

استفاده از توان داخلی در قرار دادهای خودرویی

مدیرکل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارتصنعتبر الزام شرکت‌های خارجی در قراردادهای خودرویی برای استفاده حداکتری از توان قطعه‌سازی و زنجیره تامین داخل کشور تاکید کرد.امیرحسین قناتی گفت:استفادهاز توان داخلی در قراردادهای مشترک‌خودرویی، در همه مذاکرات،تفاهنامه‌هاوقراردادهای شرکت‌های خودروساز باطرف‌های خارجی الزامی است.وی افزود:برای ضمانت‌اجرای این موضوع تمهیداتی همچون تعیین تعرفه‌قطعات مفصل متناسب با میزان ساخت داخل خودرو و نیز کنترل معافیت‌های مرتبط توسط وزارت صنعت در نظر گرفته شده است. قناتی گفت: شرکت‌های قطعه ساز داخلی می‌توانند در چارچوب طرح‌های توسعه‌ای خود با نوسازی یا ایجاد واحدهای جدید در این چرخه قرار بگیرند.



پیشنهاد کاهش حقوق ورودی شمش به دولت



معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت از پیشنهاد کاهش حقوق ورودی شمش به هیات دولت خبر داد و گفت: قیمت فولاد همواره تحت تاثیر شریایبازار جهانی است و با توجه به تغییرات قابل توجه قیمت جهانی فولاد،شاهدافزایش نرخ بوده‌ایم. جعفر سرفینی پیامدهای روانی بازار بر اثر این افزایش قیمت را موجب رونق بخشیدن به بازار مصرف در داخل دانست و ادامه داد: برای حمایت از مصرف کنندگان داخلی و جلوگیری از افزایش بی رویه قیمت، مقرر شد واحدهای ذوبی ۵۰ درصد تولیدات خود را در بورس کالا برای مصرف داخل عرضه و قیمت آن براساس میانگین ۱۵ روز گذشته از چهار سایت معتبر جهانی باشد.

نهران برای تجارت آزاد با افغانستان، پاکستان و عمان اعلام آمادگی کرد؛

خیز ایران برای افزایش نفوذ اقتصادی در منطقه



بولوچستان راه‌اندازی کرده‌ایم.

خبرسرواچ مصریح کرد:روز زمینه تعرفه‌های ترجیحی و تجارت آزاد برنامهریزی صورت پذیرفته و جزو فعالیت‌های ما است و با برخی از کشورهایبویژه افغانستان،پاکستان و عمان که باسیستان و بولوچستان بصورت زمینی و دریایی هم‌مرز هستند آمادگی اجرای آن را داریم. وی گفت: در زمینه حمایت از صادر کنندگان استان سیستان و بولوچستان جهت حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی، پذیرش و اعزام هیات‌های تجاری، راه‌اندازی خطوط کشتیرانی و توسعه ترانزیت و استفاده از بندر شهید بهشتی آمادگی کامل داریم.وی در ادامه افزود: صادر کنندگان در صورتی که در گذشته تسهیلات بالای۱۸ درصد دریافت نموده‌اند از طریق ارائه بارانه مابه التفاوت به آنها پرداخت خواهد شد. قلم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در پایان ضمن اشاره به صادرات محصولات ساختمانی از جمله سیمان گفت: با توجه به اینکه هزینه حمل و نقل در قیمت صادراتی این محصولات بسیار تاثیر گذار است، در سال گذشته به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران یازانه پرداخت نموده‌ام و این موضوع جزو سیاست‌های ما به

گروه اجتماعی: توسعه روابط اقتصادی و تجاری با کشورهای منطقه یکی از مهمترین اولویت‌های دولت دوازدهم است.پس چند پیش از این و در دوره چهارساله دولت یازدهم نیز برنامه‌های خوبی برای بهبود عملکرد تجاری کشور صورت گرفته، اما به نظر می‌رسد در دولت دوازدهم این برنامه‌ها قرار است به صورت جدی‌تری در دستور کار قرار گرفته و پیگیری شود.

از ماهه قبل زرمزه‌فاری برقراری روابط تجارت آزاد میان ایران و کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا مطرح شده است. پیگیری این موضوع و مذاکرات آن ماه‌ها زمان برد، با این همه مدتی قبل بود که مسئولان اقتصادی اتحادیه اوراسیا از قطعی شدن بحث تجارت آزاد میان ایران و این اتحادیه در آینده‌ای نزدیک خبر دادند. پیش از این هم مجتبی خسروتاچ، رئیس سازمان توسعه تجارت کشور اعلام کرده بود که توافق نامه‌های تجارت ترجیحی و تجارت آزاد میان ایران و سایر کشورها از اولویت‌های اقتصادی دولت خواهد بود. در همین حال نیکو کر خیر گزاری‌ها اعلام کرده‌اند خسروتاچ، رئیس سازمان توسعه تجارت در جلسه کارگروه توسعه صادرات غیر نفتی سیستان و بولوچستان از آمادگی ایران برای برقراری تجارت آزاد با افغانستان، پاکستان و عمان خبر داده است.

مجتبی خسروتاچ در جلسه کار گروه توسعه صادرات غیر نفتی سیستان و بولوچستان گفت: دولت به وجهی نسبت در صادرات سپه‌می‌نار دو مسار صد می‌کنیم و در موضوع صادرات نشس سیاست گذار و حمایتی داریم. وی گفت: اقتصاد و صادرات متکی بر بازار رقابتی است و باید با ایجاد رقابت و نوع کالای صادراتی و تکنولوژی با یوایی در این زمینه پیش برویم تا بتوانیم در بازارهای منطقه و جهان بهم پیشتری داشته باشیم. وی افزود: برنامه‌هایی در حوزه مبادلات تجاری تدوین کرده‌ام که در بلندمدت تجارت مادر کشورهای مختلف شکننده نباشد و حتی برخی از کشورها بنگاه‌های تولیدی ایران در حال فعالیت تولیدی هستند. قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور تجارت گفت: برای توسعه روابط با کشورهای افغانستان، پاکستان و عمان، سیستان و بولوچستان نقش کلیدی دارد و بر همین اساس به سمت تشکیل میزهای تخصصی کالایی پیش رفته‌ایم که از مزیت‌های هر منطقه برای صادرات استفاده کنیم. میزهای کالایی در چشم‌انداز توسعه صادرات تعریف شده و هم اکنون میزهای کالایی مختلف از جمله میز کالایی ترانزیت، خرما، و… در استان سیستان و

اهمیت توقف تولیدی که زیان می‌دهد



مشاور بانکی اتاق بازرگانی ایران تاکید کرد: م‌سادر تصمیم‌گیری‌ها، سیاست‌گذاری‌ها و برنام‌ه‌ری‌ها نباید نگاه بخشی داشته باشیم و به منافع ملی باید توجه کنیم. محمد مهدی رییس‌زاده تاکید کرد: صنایعی که وقتی منابع به آنها تریق می‌شود و رشد می‌کنند و بازدهی دارند، را باید نگه داریم. وی با بیان اینکه صنایعی که زیان ده هستند، جزو خیلی از شرکت‌های خصوصی محسوب می‌شوند، خاطر نشان کرد: بخش خصوصی زیان را تحمیل می‌کند، اما در یک دوره زمانی معین، بعد به یک جایی می‌رسد که تولید را تعطیل می‌کند. اما خصولتی‌ها توجهی به بحث سود و زیان خود ندارند، و ما در این بخش باید جلوی اتلاف منابع کشور را بگیریم.

می‌توان از این ظرفیت به بهترین نحو برای افزایش ارتباطات اقتصادی و اجتماعی بهره گرفت، وی تاکید کرد: سیاست‌هایی که مانع از ارتباط اقتصادی با کشورهای همسایه می‌شود باید مورد بازنگری قرار گیرد. وی افزود: تامین نیازهای کشور تنها در روزهای سخت‌از طریق کشورهای همسایه نباید بصورت یک‌برگه همواره می‌توان از این ظرفیت باقوه بهره گرفت تا با کمترین هزینه بیشترین استفاده را برد. وی تصریح کرد: برای مبارزه با قاچاق بر خورد انتظامی به هیچ وجه جواب نمی‌دهد بلکه باید فرصت مرز را برای مرز نشینان به خوبی منادار کرد. هاشمی‌با بیان اینکه در مرز باید حاکمیت دولت سایه سنگین بیاندازدار گفت: از آنجایی که مسئولیت اقتصاد با دولت است حاکمیت اقتصادی دولت در مرز سایه سنگین داشته باشد. وی با بیان اینکه نگرش پیشینی در سیاست مرلی خطاست افزود: نگرش ملی باید تضمین کننده منافع همه جانبه ملی باشد نه صرفا اقتصادی و این معرفت باید ارتقا پیدا کند تا کمتر شاهد کوله بری و تخعیر جامعه انسانی و خسارت زایی برای کشور باشیم. استاندار سیستان و بولوچستان افزود: از آنجایی که متأسفانه رابزین بازار مرز ایران و افغانستان حتی یک نشست برای افزایش ارتباطات تا این کشور نشده است ما با برقراری و افزایش ارتباطات با این کشور همسایه زمینه مرودات بیشتر را فراهم کردیم و این ضروری است این مهم مورد بازنگری قرار گیرد زیرا رابزین بازار مرز باید بل ارتباطی قوی بین ۲ کشور ایجاد کند.

هاشمی‌با اشاره به ظرفیت‌های بالای بندر چابهار برای ارتباطات دریایی با کشورهای همسایه گفت: ظرفیت‌های بالای منطقه ایجاب می‌کند که با بازنگری در سیاست‌ها، قسمت قابل توجه ای از صادرات ملی در سمت این بندر سوق دهیم. استاندار سیستان و بولوچستان همچنین به ظرفیت‌های بالای این استان در بازارچه‌های مرزی و فرودگاه‌ها برای افزایش ارتباطات با کشورهای مختلف اشاره کرد و گفت: ضروری است این استان پایلوت کشوری برای نگاه نو به مرز در جهت تحقق اهداف ملی شود. وی تاکید کرد: با توجه به ظرفیت‌های بالای سیستان و بولوچستان و برخورداری از پنج فرودگاه، قابل قبول نیست که با کشورهای همسایه پرواز مستقیم نداشته باشد. هاشمی در پایان با بیان اینکه در مرز باید ابتدا رویکرد کاملاً مردمی باشد گفت: تجارت آزاد و معافیت‌ها در بازارچه‌ها می‌تواند کمک قابل توجهی به افزایش مبادلات مرزی و جلوگیری از قاچاق باشد.

در روزهای گذشته برخی مسئولان و نمایندگان مجلس در مساجه با رسانه‌ها، از افزایش قیمت سیمان خبر داده‌اند. پیش از این سنجگی کمیسیون عمران مجلس با اشاره به اینکه قیمت مصالح ساختمانی در کشور بدون دلیل افزایش یافته، اعلام کرده بود که قیمت میلگرد از کیلویی ۸۰۰ تومان به کیلویی ۲۶۰۰ تومان، همچنین قیمت سیمان به ۱۱۵ هزار تومان رسیده است که این موارد از مهمترین دلایل افزایش قیمت مسکن به شمار می‌رود. در همین حال، عبدالرضا شخان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در گفتگو با ایرنا افزود: به شرکت‌های تولیدکننده سیمان اجازه داده شده که بر مبنای قیمت‌های «رشادی»، نرخ فروش تولیدات خود را تا ۱۱۵ هزار تومان در هر تن افزایش دهند. وی خاطر نشان کرد: افزایش نرخ که این روزها برخی افراد در نتیجه افزایش قیمت سیمان صورت گرفته است، شیخان با اشاره به آخرین قیمت به هیچ عنوان صحیح نیست. سیمان با اشاره به اینکه قیمت سیمان حدود ۲۱ هزار ماه سال ۱۳۹۳ که بر مبنای آن قیمت هر تن سیمان قله درب کارخانه یکصد هزار تومان تعیین شده

بود، یادآوری کرد: ۲ ماه پس از این تاریخ، به دلیل رکود در ساخت و سازها متناز از کاهش صرفا ر قیمت سیمان در پروژه‌های مسکن مهر، قیمت‌ها نیز تحت تاثیر قرار گرفت، وی گفت: ظرفیت ماهر، قیمت سیمان کشور سالیانه ۹۹٫۵ میلیون تن است که مطابق با محقق شدن رشد هشت درصدی در اقتصاد پیش‌بینی شده است، در عمل در دولت دهم شاهد رشد منفی ۶ درصدی بودیم؛ بر این اساس رکود حادث شد و مهمترین دلایل این ظرفیت‌ها شد؛ به‌طوری که میزان مصرف سیمان تولیدی به کمتر از ۶۰ میلیون تن در سال با احتساب صادرات تقطیل یافت. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان خاطر نشان کرد: افزایش قیمت سیمان در مقابل با تقاضا سبب شد این صنعت نتواند حتی به نسبت افزایش تورم، افزایش قیمت داشته باشد و در سال ۱۳۹۴ همان پایه قیمتی سال ۱۳۹۳ اجرائی شد، اما از آنجایی که بازاری برای این تولیدات وجود نداشت، کارخانجات شروع به ارائه تخفیفات برای فروش محصول خود کردند در نتیجه قیمت‌ها به کمتر از سال ۱۳۹۳ و پایین تر از ۱۰۰ هزار تومان در هر تن رسید. به گفته

اعمال قیمت‌های سال ۱۳۹۳ در بازار سیمان

وی، کاهش در آمد‌ها و در مقابل افزایش بدهی‌های ارزی، بیمه‌های و مالیاتی کارخانجات شرایطی ایجاد کرد که صنعت سیمان رو به ورشکستگی بود. در نتیجه تلاش شد تا عرضه و تقاضا در این حوزه متعادل سازی شود. شیخان ادامه داد: با هماهنگی‌های انجام شده در دولت یازدهم، مدیران عامل شرکت‌های سیمان سراسر کشور نسبت به کاهش تولید سیمان مطابق با تقاضای موجود هماهنگ شدند و در سال مالی ۱۳۹۵ قیمت‌ها مجدداً به قیمت‌های سال ۱۳۹۳ نزدیک شد؛ در نتیجه سوددهی شرکت‌ها اندکی بهبود یافت و از حالت ورشکستگی خارج شدند. شیخان بیان داشت: در زمستان سال ۱۳۹۵ به دلیل کاهش سنتی مصرف در مقایسه با تقاضا سبب شد این صنعت ایجاد شد؛ در این زمان قیمت سیمان تحویل مصرف کنندگان بزرگ با توجه به متوسط کرایه حمل ۱۵ هزار تومانی در هر تن و ارزش افزوده ۹ درصدی تعیین شد. این مقام مسئول اضافه کرد: از آنجایی که مطابق اعلام سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، بر سرده هم کرایه حمل‌های سیمان برای این سازمان میسر نبود، در نتیجه



قیمت درب کارخانه در پایان سال ۹۵ به میزان ۱۱۵ هزار تومان در هر تن و به عنوان قیمت ارشادی تعیین شد که افزایش بیشتر از این حد قیمتی ممکن نیست. وی اظهار داشت: این قیمت و رشد تقریبی ۱۵ درصدی برای جلوگیری از تعطیلی کارخانجات سییمان و هماهنگی سازمان حمایت تعیین شد، اما در مقابل بازار واکنش مثبتی نسبت به آن نداشت؛ بر این اساس قیمت‌ها مجدداً با تخفیف همراه شد. شیخان تصریح کرد: با مطالب عنوان شده، امروز قیمت فروش کارخانجات سیمان همان قیمت‌های سال ۹۳ است و به دلیل ارائه تخفیفات، حتماً به میزان ۱۱۵ هزار تومان در هر تن نیز نیست.

پیوست قطعه‌سازی در قراردادهای خارجی خودروسازان



شرط وزار تخانه در همکاری‌هایی خودرویی است که موضوع انتقال نشان فنی و ۲پیش شرط دیگر نیز باید به حوزه قطعه‌سازی تسری پیدا کند. به گفته این فعال صنعت قطعه‌سازی زنجیره تامین خودروسازان خارجی باید در زنجیره تامین خودروساز ایرانی نیز سرمایه‌گذاری کند و جوینت‌وتجراهایی در این ارتباط تشکیل شود.

حباب قیمت خودروهای وارداتی چه زمانی شکسته می‌شود؟

روبرو است به‌طوری که عرضه کنند‌ه از این بازار استفاده کرده و هر زمان قیمتی را تعیین می‌کنند.

مؤتمنی با توجه به اعلام افزایش ۲ میلیون قیمت کم‌ری هبیریدی اظهار داشت: با توجه به عدم واردات کم‌ری هبیریدی در چند ماه گذشته، هم‌کنون این خودرو در بازار وجود ندارد که افزایش قیمت داشته باشد. وی در مورد قیمت برخی از خودروهای وارداتی در بازار گفت: هم‌کنون قیمت سورتو ۲۹۰ میلیون، النترا ۱۶۵ میلیون در بازار است در حالی که در یکی دو ماه اخیر (نترتا ۱۴۵ میلیون در بازار خرید و فروش می‌گردید. رئیس اتحادیه نمایشگاهداران افزود: همچنین قیمت سراتو نیز از که طی ماه گذشته ۱۲۷ میلیون سود اومرو در بازار به ۱۵۵ میلیون رسیده است همچنین قیمت سوناتا به تبعید هم

ضعیت صادرات به عراق هر روز وخیم تر می‌شود

عضو هیئت مدیره انجمن صادرکنندگان کشور در گفتگو با ایلنا در خصوص آخرین وضعیت بازار عراقی گفت: متأسفانه هر روز وضعیت صادرات ما به این کشور وخیم تر می‌شود و امروز به جایی رسیدیم که دیگر عراق به ما احتیاج ندارد بلکه این ما هستیم که به آنها احتیاج داریم. سیدمصطفی موسوی ادامه داد: ما باید دیپلماسی اقتصادی خود را فعال کنیم به‌طور مثال اردن از زمان صلاد تعرفه ترجیحی صفر با عراق داشته است اما امروز که روابط سیاسی ما با عراق پیش از این است اما هنوز در صادرات مشکل داریم. به‌طور مثال الان تعرفه سیمان ایران ۵۰ درصد تعیین شده در صورتی که تعرفه سیمان عربستان ۱۵ درصد است البته بخشی از بالا بودن این تعرفه به سبب رقابت منفی شرکت‌های سیمانی ما بوده است. وی ادامه داد: بازار عراق یک بازار بسیار پیچیده است. عراقی جزو کشورهای است که فساد اداری در آن زیاد



بازار خودرو در شرایطی همچنان با نوسان قیمت همراه است که هر روز رکود در این بازار سنگین‌تر می‌شود به طوری که با وجود افت قیمت در بازار خودروهای داخلی و وارداتی همچنان شاهد رشد قیمت در بازار برخی از خودروها هستیم این در حالی است که بی ثباتی و حساب قیمت در

تجارت

شنبه ۲۱ شهریور ۱۳۹۶ • شماره ۱۱۲۴

Tue • 12 Sep • 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

راه باز گشت سرمایه گذاران ایرانی خارج از کشور

رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق ایران گفت: ولایت دولت باید اصلاح فضای کسب و کار برای جذب سرمایه خارجی و سرمایه ایرانی‌های مقیم خارج از کشور باشد تا کشور در مسیر صادرات محور بودن حرکت کند. فریال مستوفی در گفتگو با

خبر آنلاین، با اشاره به علل کاهش ترانز تجاری کشور اظهار داشت: تنها راهکار مثبت شنن ترانز تجاری افزایش صادرات است: در مرحله اول، صادرات باید افزایش یابد و سپس باید برای کاهش واردات کالاهای غیر ضروری چاره‌اندیشی کرد. رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق ایران با تاکید بر اینکه باید از صادرات مواد خام اجتناب کنیم عنوان کرد: متأسفانه تغییر قوانین و مقررات و مهیا نبودن شرایط کسب و کار سبب می‌شود که سرمایه‌گذاران خارجی تمایلی برای حضور در ایران نداشته باشند. به همین دلیل هم شاهد هستیم که بیشتر مذاکرات سرمایه‌گذاران خارجی به نتیجه نمی‌رسد. مستوفی تاکید کرد که دبیساری از سرمایه‌گذاران ایرانی علاقه‌مند هستند، مجدده این کار که باید کرد؛ حتماً لازم است شرایط بازگشت آنها به کشور فراهم شود. اما زمانی که محیط کسب و کار در کشور مهیا نباشد، نه تنها سرمایه‌گذاران ایرانی مقیم خارج از کشور بلکه سرمایه‌گذاران خارجی هم تمایلی برای حضور در ایران ندارند.

ورود یک کامیون جدید به بازار تا پایان سال

مدیرعامل شرکت ماموت دیزل از آغاز همکاری ایران و سوئند در زمینه عرضه و ارائه دیزل ژنراتورها به منظور رفع نیازهای داخلی خبر داد و گفت: شرکت ماموت دیزل از امروز کار خود را به عنوان نمایندگی انحصاری دیزل ژنراتورهای اسکانیا آغاز کرد. به گزارش عصر ایران محمدرضا دزفولیان گفت: تأییش از این دیزل ژنراتورها به صورت یک جابه‌کشور وارد نمی‌شود حتی گاهی اوقات محصولات کار کرده به عنوان محصول یوه‌مشتری فروخته می‌شد، این موضوع بسیاری از اوقات موجب ارایه نشدن خدمات پس از فروش مناسب و اختلال در عملکرد این محصول برای خریداران می‌شد، به همین دلیل شرکت ماموت دیزل به‌تازگی عرضه این محصول از برند اسکانیا را بر عهده گرفته است. در فولیان ادامه داد: ما موتورهای چهار سال گذشته بر ترین شرکت ارائه‌دهنده حوزه خودروهای تجاری بود است و بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده قرار است در تمامی نمایندگی‌های خود به دیزل ژنراتورهای اسکانیا نیز خدمات ارائه دهد. در فولیان در پایان نیز به ارایه محصول از ۵۰۰ تا پایان سال اشاره کرد افزود: کامیون باری از پایان سال به بازار می‌آید تا بتواند فقدان در کامیون‌های باری را تا حد امکان رفع می‌کند.

تأمین سریع زیرساخت‌های نوآوری صنعتی



و شمار محقق نمی‌شود بلکه نیازمند تصمیم‌اجرائی و اقدام عملی است. وی با تاکید بر اینکه برای رسیدن به اهداف دولت در اقتصاد مقاومتی نیازمند برنام‌ه‌ریزی و کار مضاعف در بخش‌های مختلف است: گفت: سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران بر ضرورت رونق تولید و اشتغال در بخش‌های مختلف استان قبت‌تاکید کرد وی با اشاره به نام‌گذاری سال ۹۶ توسط رهبر معظم انقلاب اظهار داشت: اقتصاد مقاومتی با حرف

افزایش ۱۰ درصدی تولید و اشتغال در واحدهای کوچک

بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال آینده بر افزایش ۱۰ درصدی تولید در واحدهای تولیدی و صنعتی کوچک و متوسط هم‌سراسر کشور باید افزایش ۱۰ درصدی اشتغال در این واحدها نیز در دستور کار قرار گیرد که این مسئله از آغاز دولت دوازدهم کلید کورده و باید منتظر تحقق آن در پایان سال جاری باشیم. علاوه بر این کارگروه‌هایی باری عملیاتی شدن برنامه‌ها در این راستا تشکیل شده و در خصوص طرح‌های رونق تولید هم طبق برنامه‌های ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی که در سوی معاون اول رئیس جمهوری به وزیر صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده ۴۶ برنامه اولویت‌دار در دستور کار است.

مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت در تلاش هستند نرخ سود تسهیلات بانکی برای صنایع و واحدهای تولیدی کاهش یابد تا علاوه بر این بتوانند بهره‌برداری ۰۰۰ عواحد تولیدی دیگر را که در سال جاری پیش‌بینی شده به سرانجام برسانند. لازم به ذکر است که راهبرد صنعتی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در دولت یازدهم تدوین شده و در مرحله تدوین برنامه‌های عملیاتی و نهایی کردن آمایش سرزمینی است که طبق گفته مسئولان به زودی پایان می‌یابد.

رشد فروش خودروهای برقی در اروپا

در نیمه نخست سال جاری آمار فروش خودروهای برقی در اروپا ۵۶ درصد رشد کرده است. به گزارش اوتوموتیو نیوز، درین بخش‌های مختلف بازار خودرو و در فاصله ماه‌های ژانویه تا ژوئن، خودروهای برقی در زمینه رشد فروش پیشتاز بوده‌اند. بخشی از این رشد خیره‌کننده به عرضه موفق هیوندای لونیگ جدید مربوط است که به‌تازگی بازارهای جهانی را فتح کرده است. البته هنوز هم «آئی ۳» بی‌امو، «لیف» نیسان و «ژوئی» رنو، در صدر لیست پر فروش‌ترین مدل‌های خودروهای برقی هستند. به گزارش دنیای اقتصاد، با وجود فراگیر شدن خودروهای برقی، مدل‌هایی که از باتری استفاده می‌کنند هنوز سهم اندکی از بازار جهانی خودرو دارند. مطابق آمار منتشر شده، نیروژ، بیش از سایر کشورهای اروپایی، زیرساخت‌های لازم برای فراگیر شدن خودروهای برقی را فراهم کرده است. پس از خودروهای برقی، خودروهای شاسی‌بلند کوچک و کراس‌اور بیشتر رشد را به خود اختصاص داده‌اند.

تولید وانت در کشور کاهش یافت

مردام‌ماستال تولید انواع وانت به طور میانگین ۰۰۷ درصد کاهش یافت. به گزارش استاتس، در این مدت تولید انواع وانت از ۷۲۰۲ دستگاه در مردادماه سال گذشته به ۶۷۸۷ دستگاه رسید. مردادماه سال گذشته تولید انواع وانت در گروه صنعتی ایران خودرو کاهش یافته از ۲۳۶۰ دستگاه در مرداد ماه ۱۳۹۵ به ۸۸۵ دستگاه کاهش یافت. تولید این محصول در گروه خودروسازی سایپا به عنوان رقیب ایران خودرو نیز کاهش یافته و از ۴۵۰۴ دستگاه در مردادماه سال گذشته به ۴۲۰۷ دستگاه رسید. تولید انواع وانت در گروه بهمن ایا خلاف ایران خودرو و سایپا بوده و در ۱۲۷ میلیون سود اومرو در بازار به ۱۳۹۵ دستگاه در مرداد ماه ۱۳۹۵ به ۱۶۹۵ دستگاه افزایش یافت.