

افزایش داخلی‌سازی خود رها در دولت دوازدهم



نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: انتظار می‌رود با توجه به‌شرط‌ومعین در قرار داده‌اتاپایان دولت دوازدهم،سهم داخلی‌سازی خودروسازهای جدید به رقم قابل قبول

حداقل ۷۰ تا ۸۰درصد برسد.فریدون احمدی اظهار داشت:براساس اطلاعات موجود شرکت‌های خارجی در جریان قرار دادهای جدید خودرویی و در راستای شرط‌ومعین در داخلی‌سازی‌ها،در حال ممیزی قطعه‌سازان هستند.از این روپیش‌بینی می‌شوددر این جریان با تعداد قابل توجهی از قطعه‌سازان توانمند و دارای تجهیزات و امکانات روز قرار داد همکاری امضاء شود.وی تصریح کرد:بخشی از قطعه‌سازان برای همکاری‌هایاین‌روندمن‌نوسازی تجهیزات هستند که این موضوع با همراهی خودروسازان و سرمایه‌گذاری محقق می‌شود.

علت طولانی شدن داخلی‌سازی صنعت خودرو

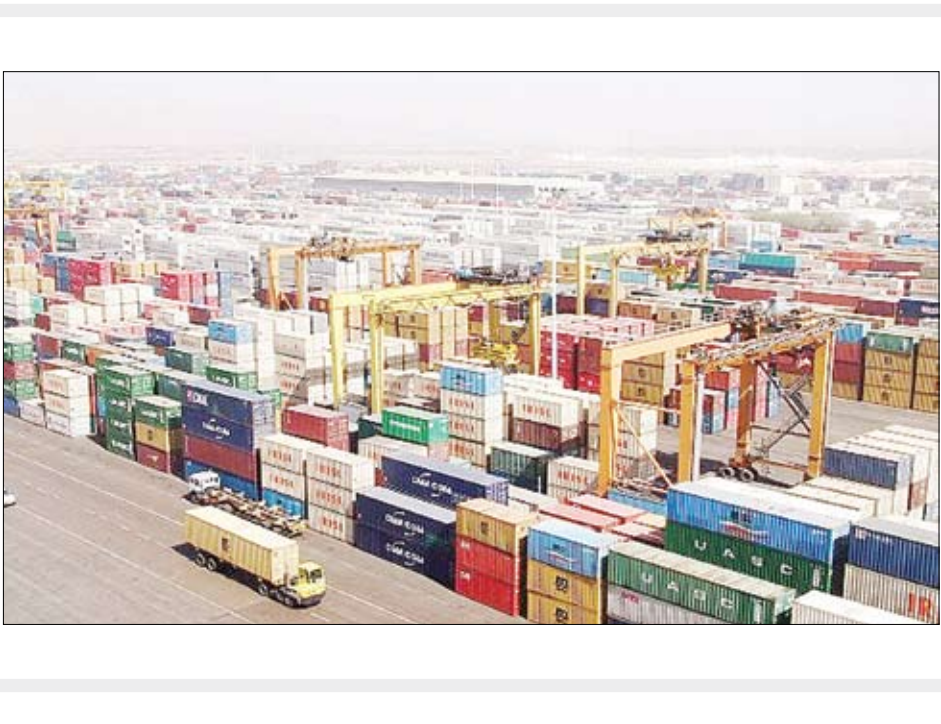


عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان گفت:امیداست با تعریف راهکارهایی از جمله ایجاد کمیته‌های مشترک داخلی‌سازی توسط دولت،قطعه‌سازان خودروسازان بیندناوشرابطه‌مادنی تبیین شود تا جریان داخلی‌سازی‌ها براساس زمان‌بندی مشخص حرکت کند.پیمان یزدان بخش‌اظهار داشت:البته وزارت صنعت خودروسازان خارجی را که در جریان سرمایه‌گذاری مشترک‌در ایران ملازم به شروع همکاری با ۴۰درصد داخلی‌سازی کرده‌این در حالی است که برای دستیابی به ۸۰درصد داخلی‌سازی،زمان‌بندی مشخصی وجود ندارد.وی گفت: آنچه که جریان داخلی‌سازی را طولانی‌تر می‌کندمراحل تولیدخودروسازان خارجی‌است که منظور از آن، مراحل تولید اولیه، تولید ثانویه و تولید بیگ و دو است.

استقبال از وعده وزیر صنعت، معدن و تجارت

خرسندی خصوصی‌ها از تثبیت تعرفه‌ها

مهدی قاضی پور در گفتگو با «تجارت»: تثبیت تعرفه‌های تجاری سد راه فساد می‌شود



صنعت و عده‌وهدا است که تعرفه‌ها در چهار سال آینده تغییری نخواهد کرد و تغییرات تنها در ضرورت‌های خاص اتفاق می‌افتاد.
خونساری اصلا داد: مسائلی از جمله تک‌نرخ ی کردن ارز، اصلاح سیستم نظام بانکی، مبارزه با فساد و رونق بازار سرمایه باید در رأس کار دولت باشد.
اتاق بازرگانی تهران آمادگی دارد با همکاری دولت در مورد تحقق این اهداف گام بردارد.
رئیس اتاق بازرگانی تهران همچنین اضافه کرد: وزرای اقتصادی دولت دوازدهم تا ۴۳بندارایه‌شده‌از سوی اتاق تهران به‌عنوان راهکارهای متمر ثمر در اقتصاد ایران موافق بودند.البته وزیر صنعت نیز آمادگی دارد که همه‌شرکت‌ها را به بخش خصوصی واگذار شود.ضمن اینکه موضوع دیگری که در دیدار هیات‌رئیس‌ه اتاق ایران با

وزیر صنعت، این موضوع مطرح شد که وزیر جدید قصد دارد تا تعرفه‌ها را به مدت ۵سال ثابت نگه‌دارد و فقط در موارد ضروری این تغییرات صورت گیرد.
خونساری با اشاره به رشد اقتصادی آرایه‌شده برای ادامه داد: در زمینه جذب سرمایه خارجی در حوزه بیرونی حتما باید به سمت بهبود فضای کسب و کار و بهبود وضعیت ایران در رتبه‌بندی‌های جهانی حرکت کنیم و نمایندگان مجلس در این زمینه سهم بسزایی بر عهده دارند.وی در ادامه بر پیگیری و به نتیجه رساندن بسته صادراتی تاکید کرد.
در ادامه این نشست اعضای کمیسیون صنایع و معادن حاضر به بیان نقطه نظرات و مشکلات مربوط به تولید و تجارت در سطح کلان کشور و در حوزه‌های انتخابیه‌خود پرداختند.توجه به بخش معدن، شروع اجرای برنامه کوتاه‌مدت ارائه شده وزیر به مجلس از مناطق

اعلام کرد اما به سرانجام نرسید.
■ **جلوگیری از فساد با تثبیت تعرفه‌ها**
صحبت‌های دیروز خونساری، رئیس اتاق تهران درباره تثبیت تعرفه‌ها برای سال‌های آینده واکنش‌های مثبتی را در میان فعالان اقتصادی بخش خصوصی و فعالان حوزه تجارت کشور موجب شد.در همین ارتباط مهدی پورقاضی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی در گفتگو خبرنگار «تجارت» گفت: تغییر یک شبه تعرفه‌ها هم فساد زاست و هم نامثلی اقتصادی به وجود می‌آورد. تثبیت تعرفه‌ها تاثیر زیادی در فضای اقتصادی کشور می‌تواند داشته‌باشد.با تغییر ناگهانی تعرفه‌ها ممکن است که از فرش پا به عرش دیگری از عرش به فرش برسد.این همه این خبر خوشحال کننده ای است که وزیر صنعت معدن و تجارت

گروه صنعت، معدن و تجارت و قرار است تا تعرفه‌های تجاری کشور برای چهار سال آینده تثبیت شوند.این وعده‌ای است که محمد شکر یعدمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت به گذشته مسعود خونساری، رئیس اتاق بازرگانی که یک صدای واحد به‌ویژه در حوزه اقتصاد از دولت‌های نهم و دهم موجب ناهماهنگی‌های از خواسته‌های اصلی بخش خصوصی به ویژه فعالان حوزه تجارت طی سال‌های گذشته بوده است.
زیاد بودن و افزایش طبقات تعرفه‌ای طی دولت‌های نهم و دهم موجب ناهماهنگی‌های زیادی در ساختار تجاری کشور شده بود. به همین دلیل در ابتدای دولت اول حسن روحانی، محمد رضا نعمت‌زاده از لزوم کاهش طبقات تعرفه‌ای به‌عنوان یکی از اولویت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت یازدهم خبر داده بود؛ اتفاقی که طی چهار سال گذشته اجرایی شد. با این همه تغییرات ناگهانی در وضع برخی تعرفه‌ها یکی از مواردی بود که پیش از این با انتقادات زیادی از سوی فعالان بخش خصوصی همراه شده بود.
عاملی که به اعتقاد کارشناسان اقتصادی می‌فاسدزایه بود هم نامثلی اقتصادی به وجود می‌آورد. پیش از آنکه جلسه رای اعتماد به اعضای کابینه دولت دوازدهم در مجلس شورای اسلامی برگزار شود، محمد شکر یعدمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت در اتاق بازرگانی ایران و تهران حضور پیدا کرد. در همان جلسات بود که شکر یعدمداری اعلام کرد که حمایت از بخش خصوصی و استفاده از توان آنها در فعالیت‌های اقتصادی دولت دوازدهم یکی از مهمترین اولویت‌ها خواهد بود.
حالا چند هفته‌ای از آن زمان می‌گذرد و به نظر می‌رسد صحبت‌های مطرح شده از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت قرار است در آینده نیز، تکمیل عملی شوند.
■ **وعده تثبیت ۵ ساله تعرفه‌ها**
روز گذشته در جلسه هیات نمایندگان اتاق تهران بود که مسعود خونساری عنوان کرد: وزیر جدید

ورود کالای قاچاق از مبادی رسمی به کشور



عضو کمیسیون برنامه‌و بودجه با اشاره به ورود کالای قاچاق از مبادی رسمی کشور اظهار کرد: درصد قابل توجهی از کالای خارجی در بازار وجود دارد که از مبادی رسمی وارد شده‌است.

محمد مهدی مفتح با ابراز ناسف از وضعیت نامناسب کنترل ورود کالای قاچاق از مرزهای کشور گفت: سیستم ایکس ری به‌طور کامل در کشور وجود ندارد. تمامی واردات از طریق کامیون باید از دستگاه ایکس ری عبور کند و سازمان گمرک باید این کار را دقیق‌تر و در تمامی مرزها اجرایی کند.وی افزود: اگر حتی در مرز این اقدام اجرایی نشود، درصد بالای از ورود کالای قاچاق را سازماندهی کرده و وارد کشور می‌کند.

قول داده تا تعرفه‌ها را برای ۴ سال تثبیت کند مگر در موارد اضطراری که نیاز تغییر باشد. این فعال اقتصادی ادامه داد: در حال حاضر ما باید مزیت‌های نسبی و مطلق خود را بشناسیم؛ باید بدانیم که در چه حوزه‌هایی باید سرمایه‌گذاری کنیم و از کدام صنعت حمایت شود؛ و گرنه حمایت فله‌ای و سرمایه‌گذاری بدون بررسی و مطالعه محکوم به شکست است.

پورقاضی ادامه تصریح کرد: از طرف دیگر دولت هم باید در سه حوزه تمر ک جدی داشته باشد؛ باید مسئله فساد و قاچاق، مشکلات نظام بانکی و رقابتی شدن اقتصاد مورد بررسی دقیق‌ر گیرد. دولت‌ها باید برای این اصول اساسی برنامه‌ریزی دقیقی داشته باشند تا نتیجه این تلاش‌ها به اقتصادی شکوفا و توسعه یافته برسد.وی ادامه داد:

راه حل این موضوع این است که موانع کسب و کار باید به‌صورت جدی پیگیری شود؛ دولت اگر این موانع را برطرف کند؛ اگر جلوی راه‌های ورود می‌تواند فساد را بگیرد در آن صورت است که می‌تواند بگوید امید را به صنعت، به اقتصاد و به جامعه ایران باز کرده‌است.
راه‌حل دیگر ایجاد صنایع رقابتی و شناسایی مزیت اقتصاد داخل است، اما این حمایت به معنای پول دادن به واحدهای تولیدی یا وضع تعرفه وارداتی نیست. این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تصریح کرد: یکی از مهمترین راهکارهای توسعه صادرات، واقعی کردن نرخ ارز است؛ مادامی که نرخ ارز را به صورت فشرده نگه داریم این تصمیم به سود واردات و به ضرر صادرات تمام خواهد شد. بنابراین باید نرخ ارز واقعی شود و از سویی سیاست یکسان سازی یاد آور شد: تنها راهکار مثبت شدن تراز تجاری افزایش صادرات است؛ در مرحله اول، صادرات باید افزایش یابد و سپس باید برای کاهش واردات کالاهای غیر ضروری چاره‌اندیشی کرد. همچنین از طرف دیگر کالاهایی که صادر می‌شود، دیگر وارد نشود، این موضوع می‌تواند به مثبت شدن تراز تجاری و با ثباتی کمک کند.

شتاب قابل قبول رشد صنعتی و معدنی

صاحبنظران و بخش خصوصی در این زمینه برگزار کردیم. وی تقویت ستاد وزارتخانه را از لحاظ آموزشی و مهارتی ، کار بر روی قانون معادن و اصلاح آن و رفع مشکلات درونی و بیرونی را جزو اولویتهای برنامه کاری برشمرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت زمینه سهیم بسزایی بر عهده دارند.وی در ادامه بر پیگیری و به نتیجه رساندن بسته صادراتی تاکید کرد.
در ادامه این نشست اعضای کمیسیون صنایع و معادن حاضر به بیان نقطه نظرات و مشکلات مربوط به تولید و تجارت در سطح کلان کشور و در حوزه‌های انتخابیه‌خود پرداختند.توجه به بخش معدن، شروع اجرای برنامه کوتاه‌مدت ارائه شده وزیر به مجلس از مناطق

محرور و کمتر توسعه یافته و انجام اقدامات زیر ساختی در بخش معدن از موارد مورد اشاره نمایندگان در این نشست بود.
لزوم خصوصی‌سازی در بخش معدن و نیز جلوگیری از خاפרوشی به خصوص از سوی دولت و پیشنهاد ارایز در آمدهای بخش معدن در حساب ویژه خزانه‌داری و سپس هزینه ۱۰۰ درصدی در توسعه بخش معدن از دیگر موارد مطرح شده در نشست نمایندگان با شکر یعدمداری بود.
اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس همچنین ضمن تاکید بر توجه به توسعه صنعت خودرو در مناطق صنعتی و اشتغالزایی و سیاست‌گذاری برای صادرات محور شدن این صنعت، سود بالای بانکی بالای ۲۵درصدی بدون احتساب معوقات و حدود ۴۰ درصدی با احتساب معوقات را باعث زمین خوردن صنعت دانستند.از دیگر موضوعات مطرح شده در این نشست توسعه صادرات به‌عنوان کلید نجات کشور بود. در این



نشست نمایندگان در زمینه همکاری و کمک به دولت و وزیر صنعت، معدن و تجارت در برداشتن موانع قانونی و غیرقانونی بر سر راه توسعه صنعتی و تجاری کشور قول مساعد دادند و تصریح کردند که وزیر نباید پاسخگوی کم کاری معاونین باشد. همچنین غیرممکن بودن تفکیک بخش بازرگانی از صنعت و صادرات از دیگر موضوعات مطرح شده بود و نمایندگان خانه ملت بر لزوم رفع معایب ادغام دو وزارتخانه تاکید کردند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت پتانسیل و توانایی‌های استان را در حوزه تولید و معادن بسیار خوب ارزیابی کرد و گفت: حتی در آمار وراق این توانایی‌ها نشانمایی شده نیست.
به گزارش شانا محمد شکر یعدمداری در نشست با نمایندگان مجلس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن تصریح کرد: سر جمع در شرایط فعلی ۱۵ درصد در حوزه صنعت و معدن شاهد رشد و بهبود شرایط بوده‌ایم و این در حالی است که هم رشد صنعتی و هم رشد اقتصادی از شتاب خوبی برخوردار است و نشان می‌دهد که روند رشد در سطح ملی می‌کنیم.وی تاکید کرد: بر خلاف تصور برخی بخش تجارت در این وزارتخانه مغفول نمانده بلکه این بخش حلقه وصل فعالیت‌های اقتصادی است. شکر یعدمداری اضافه کرد: در این حوزه بخش مغفول مانده بخش معدن است و حتما حلقه معدنی را تقویت خواهیم کرد و اولین جلسه بنده نیز در زمینه معدن بود و تاکنون ۳ جلسه را با

واردات موقت کالا در عمل متوقف است

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران با بیان اینکه ورود موقت کالا عملا اکنون متوقف است و کارایی لازم را ندارد، گفت: این وقفه به دلیل سختگیری در واردات و ضمانت‌نامه‌هایی است که درخواست می‌شود. به گزارش مهر، محمد لاهوتی در خصوص طرح جدید صندوق ضمانت صادرات ایران برای صدور ضمانت‌نامه ورود موقت کالا، گفت: سال گذشته اشاره شد که خدمت صدور ضمانت‌نامه ورود موقت کالا، فقط به مشتریان صندوق اعطای می‌شود و آنهایی که می‌توانند از این شرایط استفاده کنند، ۸۰۰ شرکت یا فرد است که به نظر می‌رسد این میزان، جوگویی تقاضای موجود نیست؛ چراکه ورود موقت یک ابزار راهکار جدی برای افزایش صادرات است که تاثیر در قیمت تمام شده کالاهای صادراتی دارد؛ در حالی‌که امروز صادر کنندگان از قیمت بالای تمام شده خود، گل‌مند هستند. رئیس کنفدراسیون صادرات ایران افزود: اگر این جامعه هدف گسترش داده شود و صندوق ضمانت صادرات ایران بتواند بخشی را ایجاد



نیابر گزارش دفتر آمار و فراوری داده‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت رشد بخش‌های صنعت و بازرگانی در سه ماهه اول سال ۹۶ به ترتیب ۵٫۸ درصد و ۸٫۸ درصد شد. همچنین روند منفی رشد بخش معدن که در سه ماهه چهارم سال ۹۵ متوقف شده بود در سه ماهه اول سال جاری به مثبت ۴٫۲ درصد ارتقا یافت. به گزارش سرویس براساس گزارش آمار و فراوری داده‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت رشد محصول ناخالص

رشد ۸/۵ درصدی بخش صنعت در فصل بهار

داخلي و ارزش افزوده بخش معدن که در سه ماهه اول سال ۹۵ منفی ۴٫۴ درصد بود در سه ماهه اول ۹۶ به رقم مثبت ۳٫۲ درصد رسید. رشد منفی این شاخص با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در سال گذشته به تدریج متوقف شد به طوری که در سه ماهه چهارم سال ۹۵ به مثبت ۳٫۱ درصد رسیده بود. گفتنی است که رشد محصول ناخالص داخلی و ارزش افزوده بخش معدن در سه ماهه دوم و سوم سال ۹۵ به ترتیب منفی ۲٫۶ درصد و منفی ۲٫۸ درصد شده بود. از سوی دیگر رشد محصول ناخالص داخلی و ارزش افزوده بخش صنعت نیز در سه ماهه ابتدای سال ۹۶ نسبت به مدت مشابه سال گذشته روندی افزایشی داشت. این شاخص که در سه ماهه اول سال ۹۵ مثبت ۲٫۷ درصد بود در سه ماهه اول سال ۹۶ به مثبت ۵٫۸ درصد ارتقا پیدا کرد. رشد محصول

رشد ۸/۵ درصدی بخش صنعت در فصل بهار

تجارت از ارتقای رشد محصول ناخالص داخلی (بدون نفت) در سه ماهه اول ۹۶ نسبت به مدت مشابه سال گذشته حکایت دارد. این شاخص در سه ماهه ابتدای سال ۹۵ مثبت ۱٫۱ درصد بود که در سه ماهه اول ۹۶ به ۷ درصد افزایش پیدا کرد. رشد محصول ناخالص داخلی (بدون نفت) در باره‌های سه ماهه دوم و سوم سال ۹۵ به ترتیب ۴ درصد و ۶٫۲ درصد بود و در سه ماهه چهارم ۹۵ به بیشترین میزان خورد یعنی ۱۳٫۸ درصد رسید. همچنین در بخش بازرگانی (عمده و خرده‌فروشی، هتل و رستوران) رشد منفی ۸ درصدی سه ماهه اول ۹۵ متوقف شد و در سه ماهه ابتدای ۹۶ به رقم مثبت ۸٫۸ درصد ارتقا یافت. این شاخص در سه ماهه دوم و سوم ۹۵ به ترتیب ۴ درصد و ۱۰ درصد رشد کرد و سه ماهه چهارم ۹۵ به بالاترین میزان یعنی ۱۶٫۲ درصد رسیده بود.

تجارت

چهارشنبه ۲۲ شهریور ۱۳۹۶ | شماره ۱۱۲۵
Wed ۱3 Sep 20۱7

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

آینده‌نا معلوم قطعه‌سازان در همکاری با خارجی‌ها



یک فعال در صنعت قطعه‌سازی کشور با ابراز نگرانی قطعه‌سازان از جریان تولید خودروهای جدید گفت: با گذشت ماه‌ها از جریان مذاکرات و قرار دادها، همچنان تصور بسیاری از قطعه‌سازان از همکاری‌های جدید خودرویی، تولید خودروهای جدید به صورت مونتاژ است. ابوالقاسم آروند در گفتگو با خبر خودرو با اشاره به جایگاه منزلت قطعه‌سازان در همکاری‌ها، اظهار داشت: پیش‌بینی می‌شود که قطعه‌سازان نقش چندانی در همکاری‌های و محصولات جدید خودروسازان نداشته باشند. وی با اشاره به شروط وزارت صنعت و معدن در همکاری با شرکتهای خارجی گفت: مسلما برای دستیابی به ۴۰درصد داخلی‌سازی نیازمند شناخت‌سازی مذاکرات و قرار دادها با قطعه‌سازان داخلی هستیم تا ضمن تعیین سهم قطعه‌سازان از قطعات جدید، هم‌زمان بستار لازم برای طراحی قالب‌ها و تامین ماشین آلات و تولید قطعات فراهم شود. وی اظهار داشت: با وجود مذاکرات و تفاهات صورت گرفته تا این لحظه عمدتا موضوع واردات محصولات به صورت سی بی یو و مونتاژ مطرح بوده و کمتر در حوزه داخلی‌سازی اقدام جدی صورت گرفته به‌طوری که این وضعیت باعث نگرانی بسیاری از قطعه‌سازان شده است. این فعال در صنعت قطعه‌سازی کشور با اشاره برخی از نقدها نسبت به توانمندی قطعه‌سازان در تولید قطعات جدید، گفت: بسیاری از قطعه‌سازان از توانایی و تجربه خوبی برای تولید قطعات جدید برخوردار بوده و آمادگی لازم برای دستیابی به ۴۰درصد داخلی‌سازی را در محصولات جدید را دارند.

توقف یکی از خطوط تولید پراید

در گروه خودروسازی سایپا

به‌منظور استقرار خطوط تولید محصولات جدید در شرکت سایپا سسترون، گروه‌سایپا خط تولید پراید ۱۱۱ را که پیش از این در سایت کاشان قرار داشته، متوقف کرده است. به گزارش ایرنا از گروه خودروسازی سایپا، خط تولید متوقف شده، یکی از خطوط تولید پراید در گروه خودروسازی سایپا است و این گروه خودروسازی اقدام به متوقف کردن نخستین خط تولید پراید کرده‌است. در این گزارش آمده است: سایر خطوط تولید کارخانجات سایپا در حال تولید خودرو پراید است که در برنامه زمان بندی این خطوط تولید با سایر محصولات جدید جایگزین خواهد شد. در راستای سیاست‌های دولت مبنی بر اعمال مقررات جدید در صنعت خودرو، گروه خودروسازی سایپا پیش از این آمادگی خود را برای خروج خانواده پراید از چرخه تولید محصولات اعلام کرده بود و از پایان تولید پراید ۱۱۱ در سایپا سسترون به منظور آغاز استقرار خطوط تولید محصولات جدید شرکت سایپا سسترون خبر داده بود.

افزایش سرمایه‌پر در گردش لازم‌ه

تحول در عملکرد خودروسازان



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت:باید خودروسازان میزان سرمایه‌پر در گردش خود افزایش دهند تا قطعه مورد نظر از قطعه سازان پیش خرید شود. نادر قاضی پور در گفتگو با خانه ملت، در خصوص وضعیت صادرات خودرو گفت: به‌طور طبیعی اگر براساس برنامه‌ریزی در زمینه صادرات خودرو موفقیت حاصل شود جهش قابل توجهی می‌تواند در زمینه رونق اشتغالزایی ایجاد شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، ادامه داد: در قرار دادهای منعقد شده خودرویی با شرکتهای ژپو سسترون، شرکتهای خارجی متعهد شده‌اند ۳۰درصد خودروهای تولیدی مشترک را صادر کنند.قاضی پور افزود: باید خودروهای تولید مشترک حاصل همکاری خودروسازان داخلی با شرکتهای خارجی بعد از تامین بازار داخلی، صادر شوند. وی درخصوص بالا بودن هزینه تولید خودرو گفت: باید خودروسازان میزان سرمایه‌پر در گردش خود را افزایش دهند تا قطعه مورد نیاز از قطعه‌سازان پیش خرید شود و در این راستا باید خودروسازان هزینه‌های زائد را کاهش دهند. تولید خودرو در کشور به میزانی نبوده که بازار داخلی را تامین کنند بنابراین به‌طور طبیعی در شرایط مذکور صادرات خودرو خیلی توجیه ندارد. قاضی پور یادآور شد: برای موفقیت در صادرات خودرو باید هزینه تولید کاهش و با استفاده تکنولوژی پیشرفته کیفیت خودرو ارتقا یابد.

تولید خودروهای تجاری بسرعت می‌گیرد

طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته تولید خودروهای تجاری به‌مورر افزایش یافته و در سال ۱۴۰۴ به سالانه ۱۲۰ هزار دستگاه می‌رسد. به گزارش ایسنا، اگرچه تیراژ تولید خودروهای سواری در خودروسازان داخلی به سالانه بیش از یک میلیون دستگاه افزایش یافته‌اما هنوز تولید خودروهای تجاری تیراژ قابل توجهی ندارد. در این زمینه در حالی در سال ۱۳۹۴ تولید خودروهای تجاری به ۱۱ هزار دستگاه رسید که برنامه‌ریزی شده تا پایان سال جاری تولید این محصولات به ۴۰ هزار دستگاه افزایش یابد. البته رشد تولید خودروهای تجاری دنباله‌دار بوده و برای اسالهای آینده نیز پیش‌بینی شده‌است به‌گونه‌ای که در چشم‌انداز ایران ۱۴۰۴ طبق " برنامه راهبردی صنعت خودرو" تولید خودروهای تجاری باید به ۱۲۰ هزار دستگاه افزایش یابد. وزیر صنعت، معدن و تجارت اخیرا ویرایش دوم "برنامه راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت" منتشر کرد که در آن راهبردهای این وزارتخانه برای توسعه بخش صنعت کشور پیش‌بینی شده‌است. بخشی از برنامه راهبردی این وزارتخانه در حوزه صنایع مربوط به " برنامه راهبردی صنعت خودرو" است که در آن راهکارهایی در زمینه توسعه و گسترش کمی و کیفی صنعت خودرو و قطعه ایران در حوزه‌های مختلف پیش‌بینی شده است.

فرصت ۳ میلیارد دلاری صندوق ضمانت ایران

برای صادرات

معاون مدیر خسارت صندوق ضمانت صادرات ایران گفت: تاکنون معادل دو میلیارد دلار تمهید جاری این صندوق فعال است و حدود سه میلیارد دلار امکان سرمایه‌ای برای پوشش خسارت سیاسی و تجاری برای صادر کنندگان کشور وجود دارد. به گزارش ایسنا، محمود عابدینا گفت: مهمترین اولویت صندوق ضمانت صادرات ایران، بحث مهم امنیت صادرات است. در عرصه تجارت بین‌المللی احتمال خطرهایی وجود دارد که صادر کنندگان می‌توانند برای بازارهایی که احتمال خطر در آن وجود دارد از خدمات این صندوق استفاده کنند. عابدینا گفت: صندوق ضمانت صادرات ایران پوشش پذیری مالی تحت تجارت خارجی را پیگیری می‌کند و صادر کنندگان بازرگانان و تجار ما می‌توانند با خیال آسوده در دنیای رقابت بین‌المللی حضور داشته باشند. این در حالی است که خدمات این صندوق تنها به صادر کنندگان ارائه می‌شود که قبل از وارد شدن خسارت به آنها تحت پوشش صندوق ضمانت صادرات قرار گرفته باشند زیرا این صندوق جایی می‌تواند وارد شود که به‌عنوان بیمه‌گر به او داده شده باشد. عابدینا گفت: در حال حاضر صندوق ضمانت صادرات ایران فرصت اعتباری ۵۰۰ میلیون دلاری دارد که تا ۱۰ برابر این میزان سرمایه معادل پنج میلیارد دلار می‌تواند تمهید جاری داشته باشد.