

عراق به عنوان بازار موقت نگاه نشود

حمید حسینی، دبیر کل اتاق بازرگانی ایران و عراق گفت: مسانباید به عراق به‌عنوان یک بازار موقت موقت نگاه کنیم، ما باید سعی کنیم که در رقابت با کشورهای ترکیه، عربستان و اردن با یکدیگر و هماهنگ عمل کنیم.وی ادامه داد: قصد داریم تا یک شرکت خدمات صادراتی تأسیس کنیم تا در سه حوزه حقوقی، مالی و بازاریابی به تاجران ایرانی کمک کندو جلوی هر گونه رقابت مضر را بگیرد.

وی گفت: اگر به صورت هدفمند و با نگاه به آینده صادرات خود را به عراق رسانماندهی نکنیم و دولت کمکی نکند ظرف پنج سال آینده صادرات ما به عراق به یک سوم خواهد رسید.



وضعیت نامشخص قلمه‌سازان در قرار دادهای خودرو

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن قلمه‌سازی کشور با گلایه از فضا و شرایط تولید در صنعت قطعه‌سازی، اظهار داشت: به نظر نمی‌رسد در جریان همکاری‌های و توافقات صورت گرفته، اوضاع قلمه‌سازان داخلی تغییر کرده و قلمه‌سازان داخلی نقشی در جریان همکاری‌ها داشته باشند چنانچه با گذشت ماه‌ها هنوز هم مشخص نشده که در تولیدات جدید چه قطعاتی قرار است داخلی‌سازی شود.مهدی مطلب‌زاده با اشاره به اینکه تاکنون وضعیت قلمه‌سازان در همکاری‌های اخیر اعلام نشده، گفت: با اتفاقی که در پس از برجام رخ داده، عملاً بازار خودرویی ایران در اختیار فرانسوی‌ها قرار گرفته و به زودی خیابان‌ها مملو از خودروهای فرانسوی خواهد شد.

زمین‌گیر شدن واحدهای تولیدی با سود ۲۰ درصد وام‌های بانکی

بهره بانکی رقم تولید را گرفت

آرمان خالقی در گفت‌وگو با «تجارت»: سود تسهیلات مانع بزرگ مقابل تولید ملی است



یک کارگر در یک واحد تولیدی در استان آذربایجان غربی.

این دو با هم هماهنگ نباشد، عدم تبادلی ایجاد می‌شود که در عمل یک سود غیرمتعارف شکل بگیرد که البته موجب رشد اقتصادی هم نمی‌شود. شیر کوند با اشاره به پرداخت و دریافت سوده‌های بانکی بالا در بانک‌های خصوصی افزود: واقعیت این موضوع یک فساد بزرگ است که اصلاً هم پیچیدگی ندارد، معاون سازمان میراث فرهنگی با طرح این پرسش که کدام بخش اقتصاد ایران نرخ بازدهی بالای ۱۵ درصد دارد؟ اظهار کرد: هیچ بخشی در اقتصاد بیش از ۱۵ درصد بازدهی ندارد و حالا باید ببینیم کسی که پشت در موسسه صف می‌بندد که با نرخ بالای ۲۰ درصد تسهیلات می‌گیرد دارد چه می‌کند یا فساد است یا قاچاق است یا پول را پس نمی‌دهد. شیر کوند همچنین خاطر نشان کرد: جامعه ما باید بداند اگر کسی می‌گوید پول را بده و سود بالای ۲۰ درصد می‌دهد باید مطمئن باشد که فساد است.

صادرات فولاد ایران به کانادا، اروپا و آسیا

طرحی را به شورای اقتصاد ارایه کرد که ۴ میلیون تن فولاد ایجاد واحداث شود. کرباسیان با اشاره به کلنگ‌زنی یک هفته‌ای هفت طرح فولادی در دولت نهم گفت: جایی که کلنگ‌زنی می‌شود، دیگر نمی‌توان اجرایش را ملغی کرد، بنابراین ما نیز به‌عنوان یک تیم، کار را پیگیری کردیم و هفت طرح فولادی را در حال تکمیل داریم. وی اظهار داشت: فولاد شادگان و میانه مهم استان در حال تولید هستند، این در حالی است که زنجیره فولاد در طول ۲۰۱۵ دچار چالش جدی افت قیمتی شد، اما اکنون قیمت رو به رشد است، ضمن اینکه تولید و اشتغال و توجه به صادرات، در حوزه فولاد به خوبی حاصل شده است. فولاد سال گذشته بیش از ۶ میلیون تن صادرات داشته است، در حالی که در سال ۹۸، کل صادرات کشور ۲۰۰ هزار تن بوده است. کرباسیان، گفت:

کاهش نرخ سود به سود تولید داخل



محمدرضا نجفی، عضو کمیسیون صنعت مجلس با بیان اینکه نرخ سود تسهیلات بانکی با توجه به نرخ تورم بالا است و تأکید بانک مرکزی بر رعایت نرخ سود تأکید به جای است.

می‌گوید: کاهش نرخ سود بانکی اقدامی موثر برای تولید و اشتغال‌زایی در کشور است به شرط آنکه به جوانب دیگر نیز توجه شود.

این نماینده مجلس دهم می‌گوید: برای اختصاص منابع به بخش تولید توجه به دو نکته ضروری است و آن اینکه اولاً تسهیلات به موقع و بدون بروکراسی‌های پیچیده از جمله تضامین سخت به‌بنگاه‌ها اختصاص پیدا کند و نکته بعدی اینکه در مرحله بعد نرخ سود تسهیلات بانکی کاهش پیدا کند.

کاهش نرخ سود بانکی کم‌کم عاملی برای افزایش قدرت پول کشور می‌شود و می‌تواند در دراز مدت نرخ تورم را نیز کاهش دهد و قطعاً خود این مسئله یکی از ضمات‌های ایجاد اشتغال در کشور است. هر نوع کاهش در سود بانکی قطعاً می‌تواند عاملی برای رونق تولید و صنایع کشور شود، این یک واقعیت است که صنایع و تولید کشور عمدتاً وابسته به تسهیلات اعطایی از سوی سیستم بانکی و بانک‌ها هستند.

این کارشناس اقتصادی در ادامه با بیان اینکه یکی از موانع بر سر راه تولید و رونق تولید در کشور سود بالای تسهیلات بانک‌ها است، گفت: به همین دلیل هزینه تمام شده تولید افزایش می‌یابد و کالای تولیدی قدرت رقابت بالایی ندارد، قطعاً هر میزانی که نرخ سود بانکی کمتر شود کمک زیادی در رونق تولید کشور می‌کند. در حال حاضر مشاهده می‌کنیم واحدهای تولیدی بسیار زیادی در کشور وجود دارند که با میزانی کمتر از توان تولید خود فعالیت می‌کنند و بسیاری از واحدهای تولیدی تعطیل شده‌اند، زمانی که این مسئله را بررسی می‌کنیم متوجه می‌شویم عامل اصلی مشکلات این واحدهای تولیدی و صنعتی مشکلات آنها با سیستم‌های بانکی و عدم پرداخت موقتاً بانکی است. عضو هیات مدیره خانه صنعت و معدن ایران ادامه داد: کاهش نرخ سود بانکی و کمک به تولید کنندگان می‌تواند عامل رونق بسیاری از واحدهای تعطیل و نیمه تعطیل کشور شود و فعالیت این واحدهای صنعتی کمک بسیار زیادی به ایجاد اشتغال در کشور می‌کند، صنایع کوچک و متوسط در کشور را فعال می‌کند که ظرفیت‌های بسیار زیادی برای ایجاد اشتغال دارند. خالقی در ادامه تصریح کرد: در علم اقتصاد در کشور برسد داشته است.

تولیدی کشور برای صادرات کالا به خارج و انتقال آن ترزهای کشور مشکلاتی دارند که باید ملاحظاتی اقتصادی، آسان‌سازی روابط و توجه به کاهش هزینه‌های حمل و نقل، می‌توان با اتخاذ تمهیداتی، آراش را به اقتصاد و صادرات بازگرداند. از طرف دیگر برخی کارشناسان معتقدند که دولت بازدهیم با مصوبه حمایت از واحدهای تولیدی و کالاهای صادراتی و ارایه تسهیلات هفت درصدی به این واحدها در مناطق محروم، گامی مؤثر برای افزایش رونق اقتصادی در کشور برداشته است.

■ مانع سود تسهیلات در مقابل تولید
در همین ارتباط آرمان خالقی، عضو هیات مدیره خانه صنت و معدن در گفتگو با خبرنگار «تجارت» درباره لزوم کاهش نرخ سود تسهیلات برای کمک به واحدهای تولیدی کشور در جهت حرکت به سوی رونق اقتصادی، خاطر نشان

بود: «اگر به سود بانکی کم‌کم عاملی برای افزایش قدرت پول کشور می‌شود و می‌تواند در دراز مدت نرخ تورم را نیز کاهش دهد و قطعاً خود این مسئله یکی از ضمات‌های ایجاد اشتغال در کشور است.»

هر نوع کاهش در سود بانکی قطعاً می‌تواند عاملی برای رونق تولید و صنایع کشور شود، این یک واقعیت است که صنایع و تولید کشور عمدتاً وابسته به تسهیلات اعطایی از سوی سیستم بانکی و بانک‌ها هستند.

این کارشناس اقتصادی در ادامه با بیان اینکه یکی از موانع بر سر راه تولید و رونق تولید در کشور سود بالای تسهیلات بانک‌ها است، گفت: به همین دلیل هزینه تمام شده تولید افزایش می‌یابد و کالای تولیدی قدرت رقابت بالایی ندارد، قطعاً هر میزانی که نرخ سود بانکی کمتر شود کمک زیادی در رونق تولید کشور می‌کند.

در حال حاضر مشاهده می‌کنیم واحدهای تولیدی بسیار زیادی در کشور وجود دارند که با میزانی کمتر از توان تولید خود فعالیت می‌کنند و بسیاری از واحدهای تولیدی تعطیل شده‌اند، زمانی که این مسئله را بررسی می‌کنیم متوجه می‌شویم عامل اصلی مشکلات این واحدهای تولیدی و صنعتی مشکلات آنها با سیستم‌های بانکی و عدم پرداخت موقتاً بانکی است. عضو هیات مدیره خانه صنعت و معدن در گفتگو با خبرنگار «تجارت» درباره لزوم کاهش نرخ سود تسهیلات برای کمک به واحدهای تولیدی کشور در جهت حرکت به سوی رونق اقتصادی، خاطر نشان

بود: «اگر به سود بانکی کم‌کم عاملی برای افزایش قدرت پول کشور می‌شود و می‌تواند در دراز مدت نرخ تورم را نیز کاهش دهد و قطعاً خود این مسئله یکی از ضمات‌های ایجاد اشتغال در کشور است.»

هر نوع کاهش در سود بانکی قطعاً می‌تواند عاملی برای رونق تولید و صنایع کشور شود، این یک واقعیت است که صنایع و تولید کشور عمدتاً وابسته به تسهیلات اعطایی از سوی سیستم بانکی و بانک‌ها هستند.

این کارشناس اقتصادی در ادامه با بیان اینکه یکی از موانع بر سر راه تولید و رونق تولید در کشور سود بالای تسهیلات بانک‌ها است، گفت: به همین دلیل هزینه تمام شده تولید افزایش می‌یابد و کالای تولیدی قدرت رقابت بالایی ندارد، قطعاً هر میزانی که نرخ سود بانکی کمتر شود کمک زیادی در رونق تولید کشور می‌کند.

در حال حاضر مشاهده می‌کنیم واحدهای تولیدی بسیار زیادی در کشور وجود دارند که با میزانی کمتر از توان تولید خود فعالیت می‌کنند و بسیاری از واحدهای تولیدی تعطیل شده‌اند، زمانی که این مسئله را بررسی می‌کنیم متوجه می‌شویم عامل اصلی مشکلات این واحدهای تولیدی و صنعتی مشکلات آنها با سیستم‌های بانکی و عدم پرداخت موقتاً بانکی است.

هر نوع کاهش در سود بانکی قطعاً می‌تواند عاملی برای رونق تولید و صنایع کشور شود، این یک واقعیت است که صنایع و تولید کشور عمدتاً وابسته به تسهیلات اعطایی از سوی سیستم بانکی و بانک‌ها هستند.

این کارشناس اقتصادی در ادامه با بیان اینکه یکی از موانع بر سر راه تولید و رونق تولید در کشور سود بالای تسهیلات بانک‌ها است، گفت: به همین دلیل هزینه تمام شده تولید افزایش می‌یابد و کالای تولیدی قدرت رقابت بالایی ندارد، قطعاً هر میزانی که نرخ سود بانکی کمتر شود کمک زیادی در رونق تولید کشور می‌کند.

در حال حاضر مشاهده می‌کنیم واحدهای تولیدی بسیار زیادی در کشور وجود دارند که با میزانی کمتر از توان تولید خود فعالیت می‌کنند و بسیاری از واحدهای تولیدی تعطیل شده‌اند، زمانی که این مسئله را بررسی می‌کنیم متوجه می‌شویم عامل اصلی مشکلات این واحدهای تولیدی و صنعتی مشکلات آنها با سیستم‌های بانکی و عدم پرداخت موقتاً بانکی است.

هر نوع کاهش در سود بانکی قطعاً می‌تواند عاملی برای رونق تولید و صنایع کشور شود، این یک واقعیت است که صنایع و تولید کشور عمدتاً وابسته به تسهیلات اعطایی از سوی سیستم بانکی و بانک‌ها هستند.

این کارشناس اقتصادی در ادامه با بیان اینکه یکی از موانع بر سر راه تولید و رونق تولید در کشور سود بالای تسهیلات بانک‌ها است، گفت: به همین دلیل هزینه تمام شده تولید افزایش می‌یابد و کالای تولیدی قدرت رقابت بالایی ندارد، قطعاً هر میزانی که نرخ سود بانکی کمتر شود کمک زیادی در رونق تولید کشور می‌کند.

هر نوع کاهش در سود بانکی قطعاً می‌تواند عاملی برای رونق تولید و صنایع کشور شود، این یک واقعیت است که صنایع و تولید کشور عمدتاً وابسته به تسهیلات اعطایی از سوی سیستم بانکی و بانک‌ها هستند.

این کارشناس اقتصادی در ادامه با بیان اینکه یکی از موانع بر سر راه تولید و رونق تولید در کشور سود بالای تسهیلات بانک‌ها است، گفت: به همین دلیل هزینه تمام شده تولید افزایش می‌یابد و کالای تولیدی قدرت رقابت بالایی ندارد، قطعاً هر میزانی که نرخ سود بانکی کمتر شود کمک زیادی در رونق تولید کشور می‌کند.

هر نوع کاهش در سود بانکی قطعاً می‌تواند عاملی برای رونق تولید و صنایع کشور شود، این یک واقعیت است که صنایع و تولید کشور عمدتاً وابسته به تسهیلات اعطایی از سوی سیستم بانکی و بانک‌ها هستند.

این کارشناس اقتصادی در ادامه با بیان اینکه یکی از موانع بر سر راه تولید و رونق تولید در کشور سود بالای تسهیلات بانک‌ها است، گفت: به همین دلیل هزینه تمام شده تولید افزایش می‌یابد و کالای تولیدی قدرت رقابت بالایی ندارد، قطعاً هر میزانی که نرخ سود بانکی کمتر شود کمک زیادی در رونق تولید کشور می‌کند.

این کارشناس اقتصادی در ادامه با بیان اینکه یکی از موانع بر سر راه تولید و رونق تولید در کشور سود بالای تسهیلات بانک‌ها است، گفت: به همین دلیل هزینه تمام شده تولید افزایش می‌یابد و کالای تولیدی قدرت رقابت بالایی ندارد، قطعاً هر میزانی که نرخ سود بانکی کمتر شود کمک زیادی در رونق تولید کشور می‌کند.

گروه صنعت، معدن و تجارت: نرخ سود بانکی کاهش پیدا کرده، اما این نرخ برای تسهیلات همچنان بالاست. سال‌هاست که فعالان حوزه تولید از سیاست‌های شبکه بانکی گلایه می‌کنند و از موانع ایجاد شده در مسیر رونق بیشتر واحدهای تولیدی انتقاد دارند. عقیده تولید کنندگان این است که نظام بانکی توانایی حل مشکلات بخش صنعت را ندارد. از طرف دیگر مسئولان نظام بانکی و حتی بخش‌های دولتی مرتب با حوزه صنعت بارها اعلام کرده‌اند که تلاش خود را برای حل مشکل واحدهای تولیدی از طریق تأمین تسهیلات انجام داده‌اند. مسئولان مربوطه حتی طی روزهای گذشته اجرائی شدن قانون کاهش نرخ سود بانکی را در چارچوب اقدامات خود برای کمک به واحدهای تولیدی طبقه‌بندی کرده و معتقدند که سرمایه‌های متوقف به حوزه تولید تزیق شده و موجب رونق این بخش شوند. با این همه چیزی که از نگاه‌ها دور مانده و حالا مدتی است فعالان صنعتی کشور درباره آن به انتقاد می‌پردازند، نرخ سود تسهیلات است.

هر چند بررسی گزارش‌های شبکه بانکی و وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان دهنده رشد میزانی تسهیلات پرداخت شده به واحدهای تولیدی کشور طی سال‌های گذشته در دولت یازدهم است، اما هنوز هم مشکلات فراوانی در این مسیر وجود نام‌های می‌کند. مسئولان بازارها برنامه ریزی‌های صورت گرفته برای ادامه سیاست تزیق تسهیلات به واحدهای تولیدی صحبت کرده‌اند، با این همه هستند کارشناسان اقتصادی و فعالان تولیدی که این سیاست را به تنهایی کارساز نمی‌دانند.

تولید با سود ۲۰ درصد رونق نمی‌گیرد هیچ فعالیت اقتصادی واقعی سودی بالاتر از ۱۵ درصد ندارد و امکان پرداخت سود تسهیلات ۲۰ درصدی را نخواهد داشت. این عملیات را سعید شیر کوند، معاون سازمان میراث فرهنگی روز سه شنبه در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی استان قم مطرح کرده است. این کارشناس اقتصادی همچنین با اشاره به اینکه اقتصاد دو بخش ملموس و اعتباری دارد، اظهار کرده‌اگر

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه نقشه‌های یک صد هزارم کل معادن ایران منتشر شده و در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد، گفت: هماهنگی کامل معدن و صنایع معدنی، خط منشی وزیر صنعت است. مهدی کرباسیان در مراسم تودیع و معارفه مدیر عامل شرکت ملی فولاد ایران گفت: در دنیا توسعه از پارامترهای توسعه و پیشرفت کشورها، مصرف فولاد است، به این معنا که ایران باید رسیدن به این پارامتر، به تولید و کیفیت محصولات توجه نماید؛ ضمن اینکه مصرف نیز در جامعه وسیع‌تر شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در دولت یازدهم، بازگشت به وضعیت مناسب در شرکت ملی فولاد در دستور کار قرار گرفت، این در حالی است که در سال ۸۳ و زور بقرت،

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه نقشه‌های یک صد هزارم کل معادن ایران منتشر شده و در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد، گفت: هماهنگی کامل معدن و صنایع معدنی، خط منشی وزیر صنعت است. مهدی کرباسیان در مراسم تودیع و معارفه مدیر عامل شرکت ملی فولاد ایران گفت: در دنیا توسعه از پارامترهای توسعه و پیشرفت کشورها، مصرف فولاد است، به این معنا که ایران باید رسیدن به این پارامتر، به تولید و کیفیت محصولات توجه نماید؛ ضمن اینکه مصرف نیز در جامعه وسیع‌تر شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در دولت یازدهم، بازگشت به وضعیت مناسب در شرکت ملی فولاد در دستور کار قرار گرفت، این در حالی است که در سال ۸۳ و زور بقرت،

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه نقشه‌های یک صد هزارم کل معادن ایران منتشر شده و در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد، گفت: هماهنگی کامل معدن و صنایع معدنی، خط منشی وزیر صنعت است. مهدی کرباسیان در مراسم تودیع و معارفه مدیر عامل شرکت ملی فولاد ایران گفت: در دنیا توسعه از پارامترهای توسعه و پیشرفت کشورها، مصرف فولاد است، به این معنا که ایران باید رسیدن به این پارامتر، به تولید و کیفیت محصولات توجه نماید؛ ضمن اینکه مصرف نیز در جامعه وسیع‌تر شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در دولت یازدهم، بازگشت به وضعیت مناسب در شرکت ملی فولاد در دستور کار قرار گرفت، این در حالی است که در سال ۸۳ و زور بقرت،

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه نقشه‌های یک صد هزارم کل معادن ایران منتشر شده و در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد، گفت: هماهنگی کامل معدن و صنایع معدنی، خط منشی وزیر صنعت است. مهدی کرباسیان در مراسم تودیع و معارفه مدیر عامل شرکت ملی فولاد ایران گفت: در دنیا توسعه از پارامترهای توسعه و پیشرفت کشورها، مصرف فولاد است، به این معنا که ایران باید رسیدن به این پارامتر، به تولید و کیفیت محصولات توجه نماید؛ ضمن اینکه مصرف نیز در جامعه وسیع‌تر شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در دولت یازدهم، بازگشت به وضعیت مناسب در شرکت ملی فولاد در دستور کار قرار گرفت، این در حالی است که در سال ۸۳ و زور بقرت،

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه نقشه‌های یک صد هزارم کل معادن ایران منتشر شده و در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد، گفت: هماهنگی کامل معدن و صنایع معدنی، خط منشی وزیر صنعت است. مهدی کرباسیان در مراسم تودیع و معارفه مدیر عامل شرکت ملی فولاد ایران گفت: در دنیا توسعه از پارامترهای توسعه و پیشرفت کشورها، مصرف فولاد است، به این معنا که ایران باید رسیدن به این پارامتر، به تولید و کیفیت محصولات توجه نماید؛ ضمن اینکه مصرف نیز در جامعه وسیع‌تر شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در دولت یازدهم، بازگشت به وضعیت مناسب در شرکت ملی فولاد در دستور کار قرار گرفت، این در حالی است که در سال ۸۳ و زور بقرت،

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه نقشه‌های یک صد هزارم کل معادن ایران منتشر شده و در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد، گفت: هماهنگی کامل معدن و صنایع معدنی، خط منشی وزیر صنعت است. مهدی کرباسیان در مراسم تودیع و معارفه مدیر عامل شرکت ملی فولاد ایران گفت: در دنیا توسعه از پارامترهای توسعه و پیشرفت کشورها، مصرف فولاد است، به این معنا که ایران باید رسیدن به این پارامتر، به تولید و کیفیت محصولات توجه نماید؛ ضمن اینکه مصرف نیز در جامعه وسیع‌تر شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در دولت یازدهم، بازگشت به وضعیت مناسب در شرکت ملی فولاد در دستور کار قرار گرفت، این در حالی است که در سال ۸۳ و زور بقرت،

رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه مطلع شدن وارد کنندگان خودرو از تغییر ضوابط واردات منجر به افزایش واردات خودرو شد، گفت: به زودی ضوابط جدید واردات خودرو در دولت بررسی می‌شود. مجتبی خسرو تاج در گفتگو با فارس گفت: بررسی‌ها در زمینه چگونگی واردات خودرو انجام شده، پیشنهادات تا چند روز آینده به دولت می‌رود. رئیس سازمان توسعه تجارت افزود: بررسی‌ها و پیشنهادات در مورد ضوابط جدید واردات خودرو مدتی پیش تهیه شده بود، اما به دلیل تشکیل کابینه جدید دولت دوازدهم، اقدامات لازم انجام نشد که با استقرار وزیر صنعت در دولت دوازدهم اقدامات جدید در زمینه در حال انجام است. خسرو تاج با اشاره به دلیل افزایش واردات خودرو، گفت: بنابر این در این زمینه نیازمند اواخر سال گذشته و اوایل امسال متوجه شدند، ضوابط واردات خودرو تغییر می‌کند، به همین دلیل نسبت به افزایش ثبت سفارش اقدام کردند و ی ادامه داد: مقررات



یک کارگر در یک واحد تولیدی در استان آذربایجان غربی.

مدیرعامل شرکت ماموت دیزل از برنامه‌ریزی برای تولید موتورهای اسکانیا در سه مرحله خبر داد و گفت: مرحله نخست فقط موتورهای رادر برمی‌گیرد که در یک سال آینده اجرائی می‌شود.

محمدرضا ذوقلیان در گفتگو با ایرنا گفت: در مرحله دوم

محمدرضا ذوقلیان در گفتگو با ایرنا گفت: در مرحله دوم

تجارت

پنجشنبه ۲۳ شهریور ۱۳۹۶ • شماره ۱۱۲۶ • Thu ۱4 Sep 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

کاهش بهای تمام شده تولید با نسخه امایش صنعتی



نایب رییس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس گفت: خطای تشخیص در مکان یابی برای استقرار صنایع یکی از دلایل بالا بودن هزینه تولید است.هادی قوامی در گفتگو با خانه ملت، درخصوص بالا بودن هزینه تولید در کشور، گفت: باید پذیرفت به دلایل مختلف هزینه بهای تمام شده تولید در کشور بالا بوده، که می‌توان به این موضوع اشاره کرد که در زمینه ساخت بسیاری از واحدهای تولیدی جانمایی صحیحی صورت نگرفته است. نایب رییس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس، ادامه داد: با وجود اینکه در کشور مشکل بیکاری وجود دارد اما تزیق نیرو انسانی مازاد از عوامل دیگر بالا رفتن هزینه تولید است بنابراین باید مشکل بیکاری را با احداث صنایع جدید حل کرد. قوامی ادامه داد: توجه به نزدیک بودن صنایع پسین و پایین دست از دیگر عواملی است که در کاهش هزینه تولید، صنایع نقش دارد بنابراین باید توجه به امایش سرسزمین و ظرفیت‌های هر منطقه، صنایع ایجاد شود.

واردات ۳۷ هزار دستگاه

خودروی سواری از ابتدای سال

گمرک ایران از واردات ۳۷ هزار و ۶۳۲ دستگاه انواع خودروی سواری به ارزش یک میلیارد و ۳۳ میلیون دلار در پنج ماه اول امسال خبر داد. به گزارش صدا و سیما، گمرک ایران اعلام کرد واردات انواع خودروی سواری در پنج ماهه اول سال گذشته ۲۶ هزار و ۳۷۶ دستگاه به ارزش ۶۹۰ میلیون و ۷۰۳ هزار دلار بود. ضمن اینکه واردات انواع خودرو سواری به ایران در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل از لحاظ ارزش نیز ۴۹.۵ درصد افزایش داشته است. خودروی سواری کمتر از ۱۵۰۰ سی‌سی و خودروهای سواری ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی مشمول ۲۰ درصد حقوق و عوارض گمرکی به ازای هر دستگاه خودرو است. خودروهای سواری از ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی هم مشمول ۵۵ درصد حقوق و عوارض گمرکی به ازای هر دستگاه خودرو است. همچنین گمرک ایران اعلام کرد: خدمت گیرندگان رویه واردات برای تکمیل مرحله ۷ دواظهارهای واردات (اظهارنامه ارزش) برای برخی کالاها از شناسه‌های کالا در بانک شناسه‌ها استفاده کنند. گمرک ایران تصریح کرده است: در غیر این صورت امکان دریافت سریال و کوتاژ گمرکی برای آلاهای مذکور نخواهد بود. همچنین برای مواردی که شناسه کالا موجود نیست مطابق فایل آموزشی اقدام به پیش اظهاری ارزش شود.

دی ۹۷ آخرین اولتیماتوم استاندارد خودروها

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران می‌گوید مهلت تعیین شده تا ابتدای ای ماه سال ۱۳۹۷ به منظور رعایت ۸۳ استاندارد خودرویی افزایش نمی‌یابد و هر خودرویی که نتواند این میزان استاندارد را رعایت کند تا توقف

تولید مواجه خواهد شد. به گزارش ایسنا، نیره پیروزبخت در پاسخ به اینکه برخی اعلام کرده‌اند استانداردهای ۸۳ مورد خودرویی را تا خرداد ماه سال ۱۳۹۸ را رعایت خواهند کرد، اظهار کرد: این برنامه به شورای سیاست‌گذاری خودرو تصویب شده و قرار نیست تغییری در زمان آن ایجاد شود. آخرین مهلت تعیین شده ابتدای ای ماه سال ۱۳۹۷ است و اخیراً وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز روی این مساله و رعایت استانداردها تأکید کردند.

وی خاطر نشان کرد: سازمان ملی استاندارد در مورد مباحث قیمتی ورود پیدا نمی‌کند و در این رابطه شورایی رقابت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولید کنندگان مسوول هستند. سازمان استاندارد تنها متوقف به ارتقاء کیفیت‌هاست، چراکه این مساله با جان و سلامت مردم روبروست.

برنامه ریزی برای رشد فروش

صنعت خودرو به ۵۰ میلیارد دلار

بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، در چشم‌انداز ایران ۱۴۰۲ میزان فروش سالانه صنعت خودرو و قطعه باید به ۵۰ میلیارد دلار افزایش یابد. به گزارش ایسنا، در حالی دولت دوازدهم عزم خود برای خروج از رکود و ایجاد رونق اقتصادی جزم کرده است که صنعت خودرو و قطعه به تولید یکی از صنایع اشتغال‌زا با ارزش افزوده بالا برای تحقق این هدف مدنظر قرار گرفته است. در این زمینه مسوولان وزارت صنعت، معدن و تجارت برای سال جاری رشد تولید خودرو را برنامه‌ریزی کرده‌اند و آن طور که از اظهارات این مسئولان برمی‌آید این افزایش تولید در سال‌های آینده نیز ادامه خواهد یافت. در این رابطه این وزارتخانه در "برنامه راهبردی صنعت خودرو" پیش‌بینی کرده که در سال ۱۴۰۴ میزان فروش سالانه صنعت خودرو و قطعه باید به ۵۰ میلیارد دلار در سال افزایش یابد. این هدف‌گذاری در حالی است که طبق همین برنامه تا پایان سال جاری فروش صنعت خودرو و قطعه باید به ۲۰ میلیارد دلار برسد. وزارت صنعت، معدن و تجارت اخیراً اوپرایشن دوم "برنامه راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت" را منتشر کرد که در آن راهبردی این وزارتخانه برای توسعه بخش صنعت کشور پیش‌بینی شده است. بخشی از برنامه راهبردی این وزارتخانه در حوزه صنایع مربوط به "برنامه راهبردی صنعت خودرو" است. در برنامه راهبردی صنعت خودرو راهکارهایی در زمینه توسعه و گسترش کمی کیفیت صنعت خودرو و قطعه ایران در حوزه‌های مختلف پیش‌بینی شده است.

آغاز تولید اتبوه ریل ملی

در واحد نورد شرکت ذوب آهن

معاون بازاریابی و فروش شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان گفت: تولید اتبوه ۳ تا ۲۵ هزار تن ریل در قالب انعقاد قراردادی با شرکت توسعه زیرساخت وزارت راه آغاز شد. به گزارش ایبنا، احسان دشتیانه افزود: این شرکت علاوه بر تحویل ۴۰ هزار تن ریل به راه آهن ایران، به زودی قرارداد جدید تحویل ریل ملی به شرکت توسعه زیرساخت وزارت راه‌نهایی می‌شود. وی گفت: انعقاد قرارداد جدید برای توسعه زیرساخت‌های کشور از جمله تجهیز ناوگان ریلی راه آهن، پندرها فرودگاه‌ها و آزادراه‌ها، همچنین ساخت ۱۲ هزار کیلومتر ریل تا سال ۲۰۱۴ برای ناوگان ملی بسیار است. معاون بازاریابی و فروش شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان افزود: ۱۰ درصد از توسعه ناوگان ملی شامل بازسازی خطوط قبلی و ۹۰ درصد ریل مصرف برعهده شرکت توسعه زیر ساخت است.