

پیشخوان

نیاز کشور به رشد ۵ برابری حمل و نقل دریایی

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی می‌گوید، برای افزایش سهم دریا در تولید ناخالص ملی رشد ۵ برابری حمل و نقل دریایی کشور ضروری است. به گزارش ایرنا، «هادی حق

شناس» در مراسم گرامیداشت روز جهانی دریانورد

در محل سالن همایش‌های کتابخانه ملی افزود: در ۶۹

سال گذشته همواره سازمان بین المللی دریانوردی (ایمو) بر تصویب کنوانسیون‌ها و پروتکل‌های دریایی برای ارتقای ایمنی و امنیت تردد شناورها در دریاها و اقیانوس‌ها تأکید کرده است.وی یادآور شد: جمهوری اسلامی ایران از ۵۹سال قبل به سازمان ایمو پیوسته و در سال‌های گذشته با پذیرش ۲۸ کنوانسیون، پروتکل و آئین‌نامه‌های مصوب سازمان بین المللی دریانوردی یکی از سازمان‌های مؤثر در اجرای قوانین بین‌المللی دریانوردی برای افزایش ایمنی و امنیت تردد شناورها و پیشگیری از آلودگی دریای در منطقه و جهان شناخته شده به طوری که هم اکنون ایران مجاز به صدور انواع گواهینامه‌های معتبر دریایی است. حق شناس اظهار داشت: در چشم‌انداز ۲۰ساله و برنامه‌های پنج ساله همواره توجه به سواحل و توسعه دریامحور مورد تأکید برنامه‌ریزان بوده است، اما در تحقق سواحل آباد به ویژه سواحل مکران راه طولانی در پیش داریم . وی با اشاره به شمار ایمو 'پیونددهنده کشتی‌ها بنادر و مردم' اظهار داشت: در واقع می‌توان گفت این شمار بیانگر تحقق اقتصاد دریا محور پایدار در تمام کشورهای جهان است. به گزارش ایرنا، در ادامه «علی اکبر مرزبان» مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی پیام «می‌تک لیم» دبیر کل سازمان بین‌المللی دریانوردی (ایمو) را به مناسبت روز جهانی دریانوردی قرائت کرد.

آغاز به کار اولین نمایشگاه بین المللی صنعت حمل و نقل هوایی
 اولین نمایشگاه بین المللی صنعت حمل و نقل هوایی و تجهیزات فرودگاهی فردا با حضور مقامات مختلف و همچنین مشارکت دهه‌شرت تولیدی و خدماتی حوزه‌های مختلف خطوط هوایی، حمل و نقل هوایی، هوانوردی، تکنولوژی هوایی،مخطوط هوایی، مدیریت ترافیک هوایی، تجهیزات زمینی و دیگر صنایع مرتبط در محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی تهران گشایش می‌یابد. به گزارش روابط عمومی و اطلاع رسانی اولین نمایشگاه بین المللی صنعت حمل و نقل هوایی و تجهیزات فرودگاهی؛ در این نمایشگاه شرکت‌ها و سازمان‌های معتبر و مختلف داخلی از جای جای کشورمان؛ نوین‌ترین تولیدات، طرح‌ها و خدمات خود را ارائه می‌کنند. همچنین علاوه بر شرکت‌های داخلی، نمایندگان کشورهای آلمان، چین، انگلستان، فرانسه، اسپانیا،یونان، ایتالیا و برخی از کشورهای منطقه خاورمیانه نیز در نمایشگاه حضور و مشارکت دارند. در اولین نمایشگاه بین‌المللی صنعت حمل و نقل هوایی و تجهیزات فرودگاهی که باخذ تأییدیه اتحادیه جهانی نمایشگاه‌های بین‌المللی (UFI) برگزار می‌شود، شرکت‌های مختلف هواییماپی، سازمان هواییماپی کنشوری، انجمن حمل و نقل هوایی، سازمان هوا و فضا، شرکت مادر تخصصی فرودگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان، جدیدترین تولیدات و نوآوری‌های خود را به نمایش می‌گذارند. اولین نمایشگاه بین المللی صنعت حمل و نقل هوایی و تجهیزات فرودگاهی از فردا تا ۳۷ شهریور ماه هر روز از ساعت ۱۰ تا ۱۸در محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی تهران آماده بازدید علاقمندان است.

افزایش نظارت بر عملکرد رانندگان حمل و نقل عمومی

معاون دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای می‌گوید، با توجه به افزایش سفرها در آخرین روزهای فصل تابستان، نظارت بر عملکرد شرکت‌های مسافری و رانندگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای در راه‌های کشور افزایش یافته است.نیما شهرزاد در گفت و گو با ایرنا افزود: همه شرکت‌های مسافری موظف شده‌اند براساس دستورالعمل‌های صادره سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بر عملکرد رانندگان و وسایل حمل و نقل عمومی جاده‌ای به خصوص در این‌ایام نظارت دقیقی داشته باشند.

به گفته وی در روزهای پایانی فصل تابستان این نظارت‌ها مضاعف شده تا مسافران با اطمینان بیشتری از ناوگان حمل و نقل عمومی استفاده کنند.

سرمقاله

جولان عفریت مرگ در جاده‌ها ادامه از صفحه اول
... در میان این‌ها مسامحه بودن شرایط جاده‌های کشور از آن دست موضوعاتی است که باید به طور ویژه به آن پرداخت. بسیاری از جاده‌های وضعیت‌بد دارند که برای رانندگان و مسافران جذالین ندارند و باعث بی‌حوصلگی و خستگی آن‌ها و در نتیجه پایین آمدن آسانه تحمل و نیز از بین رفتن تمرکز و خواب‌آلودگی آن‌ها می‌شود وبعضایع‌تبروز تصادف وارد امن تلفات انسانی و جانی می‌شود. جنبه دیگری که به نامطلوب بودن وضعیت جاده‌ها و در نتیجه ایجاد تصادف و تلفات خواهد شدن این‌این بودن این جاده و وجود نقاط پرخطر و تصادف خیز است. مدتی است بحث «معماری راه» از سوی مسئولان و متولیان این بخش مطرح شده است. «معماری راه» قائل به احداث جاده‌های جدید و بهسازی راه‌های قدیمی براساس دو فاکتور توانمان ایمنی و زیبایی است. شناسنامه است که می‌تواند هم امنیت راه‌ها را تضمین کند و هم بر جذابیت جاده‌ها بیفزاید و نشاط و شادابی رانندگان و مسافران را در پی داشته‌باشند و در نتیجه موجب کاهش تصادف و تلفات جاده‌ای شود. ایده «معماری راه» هر چند جذاب و ارزشمند و دل‌تپنده در حد حرف مانده است و ضرورت دارد که متولیان بخش راه هر چه سریع تر به آن جامه عمل بپوشانند و موجبات رفع نگرانی خانواده‌ها و هموطنان را فراهم آورند. محمد شکرچی زاده رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اخیرا دریا راهیده «معماری راه» و طریحی که در وزارت راه و شهرسازی با ایده عباس آخوندی شکل گرفت، نکاتی را مطرح کرده است. همین موضوع تیرتک صفحه راه و مسکن این شماره را به خود اختصاص داده است.

سالانه ۱۶ هزار نفر در حوادث جاده‌ای کشته می‌شوند

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: سالانه ۱۶ هزار نفر به دلیل حوادث رانندگی جان خود را از دست می‌دهند و باید مستولان در این باره چاره‌ای بیاندیشند. علیم یارمحمدی عضو

کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به حادثه سقوط اتوبوس مسافربری که در جاده جاجرد رخ داد، اظهار داشت: همه مسئولان باید دست به دست هم دهند و چاره‌ای برای حوادث جاده‌ای بیاندیشند تا این‌گونه حوادث تقلیل یابد.

وی خاطر نشان کرد: کمیسیون عمران به عنوان کمیسیون تخصصی به‌سوقا اتوبوس در جاده جاجرد هم ورود پیدا می‌کند و ایامد گوناگون این حادثه را بررسی می‌کند.

پول متقاضیان مسکن، صرف نول‌سازی شد

نایب‌رئیس انجمن انبوه‌سازان مسکن و ساختمان با بیان اینکه مشخص نیست شرکت عمران ۳۰ میلیون تومان از هر متقاضی مسکن مهر را که دریافت کرد در یک‌ماه‌هزینه می‌کند، گفت: متأسفانه از

پول متقاضیان حدود ۸۱۳میلیارد تومان در ساخت توتل هزینه شد. ایرج رهبر در گفت و گو با فارس در پاسخ به این سوال که مدیرعامل پردیس تهدید کرده است اگر انبوه‌سازان در ساخت مسکن مهر همچنان کند باشند قرارداد آنها را لغو می‌کنیم گفت: مقصر ۹۰درصد آن تأخیرها شرکت عمران پردیس و ۱۰درصد هم می‌تواند متوجه انبوه‌سازان باشد، چرا که وقتی پول لازم را در زمان مقرر دریافت نکنند و مشکلات فنی نیز در پروژه وجود داشته باشد باعث تأخیر در ساخت و سوازی می‌شود.

رئیس مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی تأکید کرد:

معماری راه، نسخه کاهش تلفات جاده‌ای

در راه‌های موجود کشور، همچون راه‌هایی که از مسیرهای کوهستانی رد شده‌اند یا راه‌هایی که از جنگل‌ها و مناطق سرسبز عبور کرده‌اند عموماً شاهد هستیم که جنبه‌های زیباشناختانه در آنها رعایت شده است. اما راه‌هایی که در دشت‌ها و کویر بوده‌اند نیز عموماً فاقد المان‌های معمارة هستند.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: آنچه که در بحث معماری راه، باید مورد توجه قرار گیرد این مطلب است که در راه‌هایی که هیچ‌گونه عناصر کم‌کدهنده برای معماری راه از جمله محیط زیست مناسب وجود ندارد چگونه باید راه‌هایی ایجاد کرد که خلأقانه باشند و بتوانند راه را از لحاظ زیبایی‌شناختانه مورد توجه قرار دهند این مطلب است که مورد توجه است و در فاز جدید معماری راه انجام خواهد شد. شکرچی‌زاده افزود: راه‌های قدیمی‌ما از جمله راه‌هایی که به سمت شمال کشور و یا مناطق کوهستانی وجود دارند راه‌هایی هستند که زیبا هستند اما متأسفانه تقارنی بین زیبایی و ایمنی وجود ندارد. بسیاری از راه‌های قدیمی‌ا نظر ایمنی در شرایط مطلوبی قرار ندارند و ما شاهد تصادفات و تلفات جانی در راه‌های کشور هستیم.

وی تأکید کرد: در معماری راه ایمنی فدای زیبایی نمی‌شود. شکرچی‌زاده همچنین گفت: به عنوان مسئول مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از اینکه این مطلب مورد توجه وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است بسیار خرسندم و امیدوارم مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی نیز هر گونه کمکی که بتواند در این راستا انجام دهد.

■ جان باختن ۳ هزار و ۷۵۶ نفر در حوادث رانندگی طی سه ماهه نخست سال جاری

سازمان پزشکی قانونی کشور اعلام کرد در سه ماهه نخست سال جاری ۳ هزار و ۷۵۶ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند که این تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن (۱۳۹۵) با تفاوت ۳ هزار و ۹۴۹ تن، ۴۰٫۹ درصد کاهش داشت. به گزارش ایرنا، در بهار امسال از کل تلفات حوادث رانندگی ۴ هزار و ۹۶۴ مرد و ۷۹۲ زن بودند. براساس گزارش این سازمان در پنج سال گذشته (۱۳۹۱ تا ۱۳۹۵) ۹۱۹ هوموطن در حوادث رانندگی اتوبوس‌های مسافربری جان خود را از دست داده‌اند.

کشتی‌های تجاری ایران مجاز به تردد به تمام بنادر جهان هستند



مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: با تحریم‌ها و افزایش پوشش یک میلیارد دلاری بیمه‌های انکاب‌ی، کشتی‌های تجاری ایران هم اکنون بدون موانع گذشته مجاز به تردد به تمام بنادر مهم جهان هستند. به گزارش ایرنا، «محمد سعیدی» در مراسم گرامیداشت روز جهانی دریانورد در محل سالن همایش‌های کتابخانه ملی افزود: در حال حاضر کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران موفق شده است سهم خود را از حمل و نقل بین المللی دریایی بار دیگر به دست آورد.وی همکاری مجدداً با موسسه‌های معتبر بین المللی رده‌بندی و پوشش یک میلیارد دلاری بیمه‌های انکاب‌ی را از دیگر نمونه‌های موفقیت ناوگان ملی در اجرای برجام دانست و گفت: با این اقدام ما شخصیت تجاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را، دیگر در جهان احیا شده است. سعیدی ایجاد بنادر ایمن،

سامانه آماری وزارت راه و شهرسازی از مهر فعال می‌شود



راه و شهرسازی با سختی زیادی انجام می‌شد، گفت: دلیل آن نبود ارتباط مناسب سازمان‌های تابعه با ستاد مرکزی وزارتخانه بود. با برنام‌ریزی مناسب هم اکنون بسیاری از داده‌های آماری به سامانه وزارت راه و شهرسازی منتقل و پس از گردآوری مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۱۳ استان از داشتن آزادراه محروم هستند

جنوبی با ۶٫۲درصد قرار گرفته‌اند.

در این آمار استان تهران با قرار گرفتن ۹۴۰ کیلومتر راه تنها ۱٫۱درصد از جاده‌های کشور را به خود اختصاص داده است. از نظر پوشش آزادراهی شرایط کشور با وجود تمام اقدامات انجام گرفته هنوز با استانداردها فاصله زیادی دارد.

طبق آخرین گزارش‌های وزارت راه و شهرسازی، در حال حاضر ۱۳ استان کشور از نعمت آزادراه محروم هستند و در تعدادی از استان‌ها میزان آزادراه حتی به ۱۰۰ کیلومتر نمی‌رسد.

در بین استان‌هایی که آزادراه به آنها رسیده استان اصفهان با ۳۹۹ کیلومتر صدرنشین است و پس از آن استان آذربایجان شرقی با ۲۳۴، استان قم با ۲۲۹، قزوین با ۲۱۷، مرکزی ۲۰۷ و زنجان با ۲۰۰ کیلومتر آزادراه فعال قرار گرفتند. استان تهران نیز طبق آخرین آمارها ۱۹۷ کیلومتر آزادراه فعال دارد.

براساس آماری که وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده بدون احتساب راه‌های روستایی در حال حاضر ۸۷ هزار و ۱۶۶ کیلومتر راه فعال در تمام استان‌های ایران وجود دارد، راه‌هایی که به آزادراه، بزرگراه، راه اصلی و راه فرعی تقسیم می‌شود.

به گزارش ایستا، براساس این گزارش در حال حاضر در ایران ۳۴۰۱ کیلومتر آزادراه، ۱۶ هزار و ۶۳۷ کیلومتر بزرگراه، ۲۵ هزار و ۵۳۸ کیلومتر راه اصلی و ۴۲ هزار و ۶۰۱ کیلومتر راه فرعی وجود دارد.

در نگاه کلی به میزان راه‌های فعال در هر استان، استان فارس با داشتن ۹ هزار کیلومتر بیش از ۱۰درصد از جاده‌های ایران را در خود جای داده است که از این نظر رکوردار به حساب می‌آید. پس از فارس استان‌های خراسان رضوی با ۷۰۴، کرمان با ۷۰۳، سیستان و بلوچستان با ۷۰۲ و دو استان اصفهان و خراسان جنوبی با ۶۰۲ کیلومتر آزادراه فعال دارند.

نخست نشست علمی‌هفدهمین همایش سیاست‌های توسعه مسکن به منظور بحث و تبادل نظر اعضای کمیته علمی با حضور حامد مظاهران، معاون مسکن و ساختمان و اعضای کمیته علمی در ساختمان دادمان وزارت راه و شهرسازی برگزار شد. نخستین نشست کمیته علمی هفدهمین همایش سیاست‌های توسعه مسکن، عصر ۲۰ شهریورماه با حضور حامد مظاهران معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی و علی چنگی مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن در ساختمان دادمان وزارت راه و شهرسازی برگزار شد. بنا بر این گزارش، پس از برگزاری ۱۶ دوره از سلسله همایش‌های سیاست‌های توسعه مسکن در ایران، برنامه‌ریزی برای برگزاری هفدهمین همایش در مهرماه سال جاری توسط معاونت مسکن و ساختمان در حال انجام است. این همایش که فرصت‌متمنی برای تبادل نظر و گفتگوی صاحب نظران، اساتید دانشگاه، حرفه‌مندان و سیاست‌گذاران بخش مسکن در رابطه با مهم‌ترین مسائل متبلا به این بخش را فراهم می‌ورد، در روزهای ۱۸ و ۱۹ و ۲۰ مهرماه سال جاری، در محور، در محل سالن پاکدانه، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و توسط معاونت مسکن و



راه، مسکن و شهرسازی با تأکید بر این مطلب که باید در معماری راه به اصول مبانی معماری به ویژه در راه‌های جدیدالاحداث توجه داشته باشیم، گفت: در کنار توجه به موضوع معماری راه برای راه‌های جدیدالاحداث، برای راه‌هایی که قبلاً ایجاد شده نیز باید اصول و مبانی معمارة و زیبایی‌شناختی مورد توجه قرار بگیرد. شکرچی‌زاده افزود: اگر در احداث و بهسازی راه‌های کشور اصول و مبانی معمارة نادیده گرفته شود علاوه بر نادره گرفتن امنیت می‌تواند موجب خستگی بیش از اندازه مسافران و رانندگان را ایجاد کند و در چنین شرایطی، آمار تصادفات بالا می‌رود.

وی با اشاره به اینکه در جلسه اخیر شورای عالی فنی، بحث معماری راه مورد بررسی قرار گرفت و با انجام اصلاحاتی پیشنهاد شده از سوی شورای عالی فنی، توسط مشاور طرح در

سطح تکمیل است، گفت: مقرر شد تا یک سری اصلاحاتی روی طرح‌آراییه شده معماری راه توسط مشاور طرح انجام بگیرد تا

موافقت نهایی به تصویب برسد. شکرچی‌زاده همچنین، دستور کار، جا خواهد افتاد. شکرچی‌زاده همچنین یادآور شد:

رکودمسکن بازار کابینت‌را هم قیضه کرده است



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: نرخ کابینت بر قیمت مترها‌های ساختمان تأثیر مستقیم دارد. بنا بر این برای کاهش منطقی نرخ مسکن باید فکری اساسی برای تنظیم

نرخ لوازم‌جانبی مسکن از جمله کابینت در بازار ساکن مسکن کرد. علی‌اسدی کرم‌در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه‌مدت درباره وضعیت بازار کابینت در کشور، گفت: رونق بازار کابینت به‌طور مستقیم با حال خوب یا بد مسکن در ارتباط است، بنا بر این با توجه به اینکه رکود در بازار مسکن مشهود است، باید فکری برای ازان تر شدن قیمت مصالح و لوازم جانبی ساخت و ساز در ساختمان‌ها اندیشده شود، تا بتوان علاوه بر جلوگیری از ورشکستگی کارخانجات کابینت سازی، بهای مسکن در کشور را نیز کاهش داد.

در راه‌های موجود کشور، همچون راه‌هایی که از مسیرهای کوهستانی رد شده‌اند یا راه‌هایی که از جنگل‌ها و مناطق سرسبز عبور کرده‌اند عموماً شاهد هستیم که جنبه‌های زیباشناختانه در آنها رعایت شده است. اما راه‌هایی که در دشت‌ها و کویر بوده‌اند نیز عموماً فاقد المان‌های معمارة هستند.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: آنچه که در بحث معماری راه، باید مورد توجه قرار گیرد این مطلب است که در راه‌هایی که هیچ‌گونه عناصر کم‌کدهنده برای معماری راه از جمله محیط زیست مناسب وجود ندارد چگونه باید راه‌هایی ایجاد کرد که خلأقانه باشند و بتوانند راه را از لحاظ زیبایی‌شناختانه مورد توجه قرار دهند این مطلب است که مورد توجه است و در فاز جدید معماری راه انجام خواهد شد. شکرچی‌زاده افزود: راه‌های قدیمی‌ما از جمله راه‌هایی که به سمت شمال کشور و یا مناطق کوهستانی وجود دارند راه‌هایی هستند که زیبا هستند اما متأسفانه تقارنی بین زیبایی و ایمنی وجود ندارد. بسیاری از راه‌های قدیمی‌ا نظر ایمنی در شرایط مطلوبی قرار ندارند و ما شاهد تصادفات و تلفات جانی در راه‌های کشور هستیم.

وی تأکید کرد: در معماری راه ایمنی فدای زیبایی نمی‌شود. شکرچی‌زاده همچنین گفت: به عنوان مسئول مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از اینکه این مطلب مورد توجه وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است بسیار خرسندم و امیدوارم مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی نیز هر گونه کمکی که بتواند در این راستا انجام دهد.

■ جان باختن ۳ هزار و ۷۵۶ نفر در حوادث رانندگی طی سه ماهه نخست سال جاری

سازمان پزشکی قانونی کشور اعلام کرد در سه ماهه نخست سال جاری ۳ هزار و ۷۵۶ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند که این تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن (۱۳۹۵) با تفاوت ۳ هزار و ۹۴۹ تن، ۴۰٫۹ درصد کاهش داشت. به گزارش ایرنا، در بهار امسال از کل تلفات حوادث رانندگی ۴ هزار و ۹۶۴ مرد و ۷۹۲ زن بودند. براساس گزارش این سازمان در پنج سال گذشته (۱۳۹۱ تا ۱۳۹۵) ۹۱۹ هوموطن در حوادث رانندگی اتوبوس‌های مسافربری جان خود را از دست داده‌اند.



پس از آن استان‌های خراسان جنوبی و رضوی، سیستان و بلوچستان، کرمان، هرمزگان، آذربایجان غربی و شرقی و اصفهان بیشترین سهم را به خود اختصاص دادند. برآوردهای وزارت راه و شهرسازی نشان می‌دهد از مجموع راه‌های فعال در ایران تنها ۲٫۸درصد آزادراه هستند و پس از آن ۱۹۰٫۱درصد بزرگراه، ۲۹٫۳درصد راه اصلی و ۴۸٫۹درصد راه فرعی به حساب می‌آید.

جزئیات نخستین نشست کمیته علمی همایش سیاست‌های توسعه مسکن

پیش‌بینی بازار مسکن (خانه‌های خالی، عرضه، تقاضا و نیاز)، شفافیت بازار مسکن (سامانه‌های اطلاعاتی)، مسائل اقتصادی (خرود کلان) در بازار مسکن و نقش‌بنگاه‌های معاملات املاک می‌پردازد. در این بخش مسئولان حوزه معاونت مسکن و ساختمان و مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن حضور دارند. محور نشست – این محور به مسائل مربوط به اسکان بشردی می‌پردازد و اساتذتی‌های توسعه اسکان بشر در ایران، راه کارهای اجرای کارآمد سند دستور کار شهری جدید (New Urban Agend) و انطباق آن با شرایط ایران، سیاست ملی شهری و سیاست‌های اسکان و سکونتگاه‌های غیر رسمی را مورد بحث و تبادل نظر قرار خواهد داد. این‌پنل توسط صاحب نظران و اساتید دانشگاهی صاحب تجربه اداره می‌شود و نمایندگانی از دفتر اسکان بشر سازمان ملل در ایران نیز در آن حضور خواهند داشت. گفتنی است در هفدهمین همایش سیاست‌های توسعه مسکن، دکتر عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی ریاست‌عالی همایش، دکتر حامد مظاهران معاون مسکن و ساختمان، دبیر همایش و اساتید بازرگانی دبیر علمی همایش هستند.

مدیران ارشد بانک مسکن راهبری خواهد شد. محور دوم – مسکن اقتصار کم درآمد است که به مسکن اجتماعی، مسکن حمایتی و مسکن روستایی می‌پردازد. این بخش توسط مسئولان ارشد بنیاد مسکن انقلاب اسلامی مدیریت خواهد شد. محور سوم – بافت‌های ناکارآمد شهری و سکونتگاه‌های غیر رسمی است. در این محور مسائل توسعه گرا‌ها و ظرفیت‌بخشی خصوصی در بافت‌های ناکارآمد شهری، بازآفرینی شهری و محله محوری و همچنین مسائل اقتصادی و اجتماعی در بافت‌های ناسامان شهری، مورد بحث و تبادل نظر قرار خواهد گرفت. این رهبری این بخش بر عهده مسئولان ارشد شرکت عمران و بهسازی شهری خواهد بود.

محور چهارم – سیاست زمین، شهرسازی و اقتصاد شهری است که در این محور سیاست‌گذاری، تخصیص و بهره برداری از منابع زمین، اقتصاد شهر و سیاست‌های شهری در معرض تبادل افکار قرار خواهد گرفت. در این بخش نیز مسئولان ارشد حوزه معاونت معماری و شهرسازی و سازمان ملی زمین و مسکن شهری، خواهند یافت و در ارائه نقطه‌نظر خود در این زمینه می‌پردازند. محور پنجم – بازار مسکن است که به تحلیل و

ساختمان برگزار می‌شود. در این نشست بالغ بر ۴۰نفر از اعضای کمیته علمی متشکل از مدیران بخش دولتی، اساتید دانشگاه، پژوهشگران و حرفه‌مندان بخش مسکن حضور داشتند و به بحث و تبادل نظر در رابطه با محورهای پیشنهادی، نحوه برگزاری و مدیریت پنل‌های تخصصی پرداختند. خاطر نشان می‌سازد، نمایندگان سازمان‌ها و نهادهای مرتبط مستعمل در نمایندگنان مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، سازمان ملی زمین و مسکن، شرکت عمران و بهسازی شهری ایران، انقلاب اسلامی، خیرین مسکن‌ساز، بورس، مرکز آمار ایران، سازمان برنامه و بودجه، اعضای هیات علمی دانشگاه‌های تهران، شهیدبهشتی و علامه طباطبایی و همچنین نماینده دفتر برنامه اسکان بشر سازمان ملل (هیئات در تهران) حضور داشتند که دیدگاه‌های خود را در خصوص برگزاری همایش اعلام کردند. محورهای ۶گانه هفدهمین همایش سیاست‌های توسعه مسکن به شرح زیر طراحی و تدوین شده است: محور اول – تأمین مالی مسکن با هدف بررسی ابزارهای نوین مالی، بررسی نظام مالیاتی و پاره‌نا‌های بخش مسکن که توسط