

تحول صنعت خودرو و با همکاری ایران خودرو و بنز



عضو هییات علمی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی گفت: برنامه‌ریزی صورت گرفته برای همکاری مشترک با خودروسازان مطرح جهان به‌ویژه مرسدس بنز باعث متحول شدن صنعت خودروی ایران خواهد‌شد.شهرام آزادی اظهار کرد:مرسدس بنز در ده چند خودروساز طراز اول جهان قرار دارد که توانسته با کیفیت‌ترین خودروها را با بالاترین سطح تکنولوژی تولید و عرضه کند. آزادی گفت: تحت تاثیر اقدامات چهار سال گذشته صنعت خودروی ایران از انرژو و رکود گذشته خارج شده و توانسته با برقراری ارتباط و همکاری با خودروسازان مطرح جهان از جمله پژو و سیتروئن کام‌هایی برای دستیابی به تکنولوژی روز تولید خودرو در جهان و توسعه محصولات داخلی بردارد.

بررسی مصوبه حذف قیمت با حضور شریعتمداری



نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس از نشست مشترک کمیسیون متبوعش با محمد شریعتمداری وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره موضوع حذف نرخ پرجسب قیمت مصرف کننده از

روی برخی اجناس، ایرادات احتمالی و نحوه اجرای این مصوبه وزارت صنعت دولت یازدهم خبر داد. رضا عزیزاده گفت: از آنجا که وزیر صنعت مصوبه حذف قیمت تولید چهار گروه کالایی را لازم‌الاجرا دانسته و حتی هفت گروه کالایی جدید را هم به آن افزوده است، بعد از تعطیلات تابستانی مجلس به بررسی این مصوبه و ابعاد مثبت و منفی آن خواهیم پرداخت، وی یادآور شد: در این نشست انتقاد منتقدان و استدلال موافقان را بررسی خواهیم کرد.

واحدهای تولیدی چه وقت از وام‌های کم بهره بر خور دار می‌شوند؟

تولیدکنندگان در انتظار تسهیلات کم بهره



نظر می‌رسد در دولت دوازدهم تصمیم جدی بر این است تا در

سال اقتصادقاومنی، تولیدواشغالز زمینه حمایت‌بیشتر از صاحبان واحدهای تولیدی فراهم آید.

عضو هیات رئیسه اتاق ایران به محدود بودن پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی و صنعتی طی پنج ماه‌امسال اشاره کرد و گفت: پرداخت چهار مورد تسهیلات در پنج‌ماهه‌امسال از سوی بانک‌های عامل قابل قبول و پذیرفتنی نیست و امید است این روند در نیمه دوم سال سرعت بیشتری بگیرد. پیرموزن با بیان اینکه عملکرد بانک‌ها در پرداخت تسهیلات رونق تولید اعم از سرمایه در گردش و طرح‌هایی با پیشرفت ۶۰ درصد به هیچ وجه قابل نیست، گفت: باید با کار شیبانه‌روزی، بروز کردن سایت بهین‌یاب، تشویق سامانه بانکی به پرداخت تسهیلات و تشکیل پرونده زمینه پرداخت تسهیلات با نرخ سود مصوب انجام شود. پیرموزن از بانک‌ها درخواست کرد در پرداخت تسهیلات بانکی به واحدهای تولیدی مصمم بوده و از سخت‌گیری‌های بی‌مورد بپرهیزند.

■ باید به فکر بخش‌های تولیدی بود

بسیاری از واحدهای تولیدی هنوز هم از مشکل کمبود منابع برای تأمین نقدینگی مورد نیاز رنج می‌برند. هر چند طی

تجهیز منابع مالی به سمت صادرات غیر نفتی



مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران با اشاره به تجهیز منابع مالی کشور به سمت صادرات غیرنفتی از فرامه بودن ظرفیت کشور برای صادرات غیر نفتی ۶۰ میلیارد دلاری

خبر داد. سیدکمال سیدعلی افزود: ظرفیت کشور برای صادرات غیر نفتی ۶۰ میلیارد دلاری فراهم است، وی با اشاره به بهبود شرایط بین‌المللی ایران پس از برجام گفت: با همکاری گسترده دستگاه‌های مرتبط با صادرات غیرنفتی رسیدن به این میزان از صادرات قابل تحقق است. سیدعلی در پایان ابراز امیدواری کرد که با تخصیص منابع قابل توجه صندوق توسعه ملی در حمایت از صادرات غیرنفتی و جذب فایننس‌های خارجی، توسعه صادرات غیرنفتی و رشد اقتصادی در کشور ایجاد شود.

در اقتصاد کشور حرکت کرد. در این زمینه ابوالفضل روغنی گلپایگانی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی در گفتگو با خبرنگار «تجارت» گفت: اتکا بخش تولید به نظام بانکی و دریافت تسهیلات با نرخ سود مناسب است زیرا بنگاه‌های اقتصادی برای شروع فعالیت و تداوم آن نیاز مبرم به تسهیلات ارزان دارند اما افزایش نرخ تورم و رکود بعد از آن، طی سال‌های اخیر منجر به افزایش نرخ سود تسهیلات بانکی و دشواری دریافت تسهیلات برای بخش تولید شد.

این فعال اقتصادی ادامه داد: شرایط اقتصادی کشور در سال‌های گذشته در مسیری قرار گرفت که راه را برای گسترش موسسات مالی و اعتباری غیرمجاز باز کرد و اینها نیز بارانه سودهای غیرمنطقی برای سپرده‌ها، تسهیلات و نگاهداری به جای بانکداری شرایط فعالیت را برای نظام بانکی دشوار کردند که در نهایت منجر به کمبود نقدینگی و سرمایه‌در گردش واحدهای تولیدی و بعضاً تعطیلی آنها شد. به گفته این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، کل نظام بانکی تلاش خود را معطوف به کاهش نرخ سود سپرده‌ها کرده تا بتواند تسهیلات ارزان قیمت در اختیار بخش تولید قرار دهد اما در این شرایط رکود اقتصادی نه بانک‌ها پول کافی داشته و نه بخش تولید توان بازپرداخت تسهیلات با نرخ ۲۵ درصد را دارند.

روغنی گلپایگانی در ادامه با اشاره به اینکه در بسیاری از کشورها برای ایجاد اقتصاد از رکود، نه بخش تولید پول تزریق می‌شود، تصریح کرد: در واقع بخش تولید برای ایران رونقی نداشته و با مشکلات زیرساختی زیادی دست و پنجه نرم می‌کند لذا پرداخت تسهیلات با نرخ ۲۱ تا ۲۵ درصد نمی‌تواند کمک چندانی به این بخش باشد. او ادامه داد: در صورتی که بخش تولید رونق یابد و اقتصاد کشور از شرایط رکود خارج شود درصد سود تسهیلات بانکی آنگذر ناچیز می‌شود که کمترین سهم را در سود هزینه‌های یک بنگاه اقتصادی به خود اختصاص دهد. روغنی گلپایگانی در پایان گفت: نخستین اقدامی که دولت‌ها برای خروج از رکود اقتصادی انجام داده‌اند کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی بوده که آن را به نصف میزان قبلی کاهش داده‌اند اما در کشور ما متناسب با رکود اقتصادی این نرخ سود تسهیلات به جای کاهش، افزایش یافته است. با این همه با توجه به زم‌زمه‌های جدید مبنی بر کاهش سود نرخ سود تسهیلاتی که قرار است در اختیار واحدهای تولیدی قرار بگیرد می‌توان کمی به حرکت مثبت و به سوی رونق واحدهای تولیدی کشور امیدوار بود.

گروه صنعت، معدن و تجارت: قرار است نرخ سود تسهیلات برای بخش‌های تولیدی کاهش پیدا کند. طی هفته‌های گذشته نرخ سود تسهیلات بانکی چهار درصد کاهش یافت تا اندکی امید به بخش صنعت کشور که این روزها بیش از همیشه از کمبود نقدینگی رنج می‌برد، تزریق شود اما انگار این کاهش چهار درصدی هم نتوانسته انتظارات صنعتگران را برآورده کند. با این حال حسین پیرموزن، عضو هیات رئیسه اتاق ایران اعلام کرده‌است که بخشنامه جدیدی در زمینه پرداخت تسهیلات به تولید آماده شده است. بحث تسهیلات رونق تولید در کشور مورد تأکید دولت است و منظور که پیرموزن خبر داده قرار است به زودی نرخ سود این تسهیلات به ۱۵ درصد برسد.

نرخ سود فعلی تسهیلاتی که در اختیار بخش‌های تولیدی قرار می‌گیرد، مابین ۱۸ تا ۲۱ درصد است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که در مواردی بخش خصوصی و صاحبان واحدهای تولیدی و صنعتی دیگر چندان رغبتی به فعالیت‌های اقتصادی ندارند اما با جلساتی که با وزیر اقتصاد و مسوولان مرتبط با بانک‌ها برگزار شده قرار است تا شورای پول و اعتبار نرخ سود جدید را برای بخش‌های تولیدی ابلاغ کند. پیش از این یکی از اعضای هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران اعلام کرده بود که پیشنهاد ما به صورت شفاف تعیین نرخ سود ۸ تا ۱۰ درصد برای حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی است که امیدواریم در حدوسه و نتوان دولت سعی کند تا بانک‌ها را مجاب به تعیین نرخ سود پایین کرده و زمینه تسهیل در پرداخت تسهیلات فراهم آید.

انطور که پیش از این اعلام شده قرار است در بخشنامه جدید نوع سپرده و نرخ سپرده برای مشتریان اعلام شود. به نظر می‌رسد در دولت دوازدهم تصمیم جدی بر این است تا سال اقتصاد قاومنی، تولید و اشتغال زمینه حمایت بیشتر از صاحبان واحدهای تولیدی فراهم آید.

■ بخشنامه جدید برای سود تسهیلات تولید

در همین حال حسین پیرموزن، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران در جلسه شورای گفتگو دولت و بخش خصوصی در استان اردبیل با اشاره به اینکه به زودی نرخ سود این تسهیلات به ۱۵ درصد می‌رسد، خاطر نشان کرد: این بخشنامه در هفته‌های آینده به استان‌ها ابلاغ می‌شود و صورتی است بانک‌های عامل در پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی مساعدت کنند. با اجرای این مصوبه شاهد رونق تولید در واحدهای تولیدی خواهیم بود. پیرموزن بیان کرد: در بخشنامه جدید بانک مرکزی نوع سپرده و نرخ سپرده برای مشتریان اعلام خواهد شد. به

خودروهای لوکس توقیفی، قابل فروش شد

یکسال پس از صدور رای دیوان عدالت اداری در رد مصوبه دولت مبنی بر ممنوعیت واردات خودرو با حجم موتور بالای ۲۵۰ سی سی، اکنون مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی می‌گوید، آن دسته از خودروهایی که تا پیش از این مصوبه دولت وارد کشور نشده‌اند، برای فروش در داخل منعی ندارند.
مرادماه پارسلان بود که مصور رای اینجاری ۱۳ دستگاه بنز و پورشه قاجاق به ارزش تقریبی ۱۴۰ میلیارد ریال در شیراز خریدار شد. به گزارش ایرنا، در کنار آن مصوبه دولت مبنی بر ممنوعیت ورود خودروهایی با حجم موتور بالای ۲۵۰ سی سی سبب شد تا برخی وارد کنندگانی که قبل از مصوبه دولت اقدام به ثبت سفارش کالا کرده بودند، نتوانند خودروی خود را از گمرک ترخیص کنند که این امر سبب توقیف محموله آنها شد. این گروه از صاحبان کالا تلاش‌های خود را درباره مصوبه دولت تسلیم دیوان عدالت اداری کردند که در نهایت این دیوان نیز به نفع آنان رای داد. مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش

داده شده یا به دیگران فروخته شده و پول آن به صاحب کالا بازگردانه شده است. به گفته دلیری، با این حال هنوز حدود ۲۸ پورشه هنوز تعیین تکلیف نشده‌است که در آینده نزدیک فروخته می‌شود یعنی یا به صاحب کالا بازگردانده می‌شود یا به افراد دیگر فروخته و پول حاصل از آن تسلیم صاحب کالا می‌شود. وی مجموعاً از این پورشه‌ها را ۲۰۰ میلیارد ریال برای خود کرده که سازمان اموال تملیکی پس از فروش و کسر هزینه‌های مربوطه، به‌صاحب کالا بازمی‌گرداند. دلیری تأکید کرد این امکان وجود دارد که پورشه‌ها فروخته نمی‌شوند اما خودروهای قاجاق یا مواردی که پس از مصوبه دولت وارد شده‌اند، به شرط صادرات به فروش می‌روند. دلیری درباره علت زمان بردن قاجاق یا مواردی که پس از مصوبه دولت وارد شده‌اند، به شرط صادرات به فروش می‌روند، دلیری دربارۀ علت زمان بردن تخمین تکلیفی این خودروها توضیح داد: کار بازرایی این خودروها در خارج از کشور به سختی انجام می‌شود و صادرکننده ابتدا باید بازار خود را پیدا کند و بعد کالا را از سازمان خریداری کند. مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی بخشیی



از مشکل را مرتبط به موانع قانونی دانست و گفت: آیین نامه اجرایی مواد ۵۵ و ۵۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، شرایط سختی را برای واگذاری این کالاها به شرط صادرات پیش‌بینی کرده است. دلیری گفت: برای نمونه سازمان اموال تملیکی باید تا ۲ برابر ارزش کالا از خریدار تضمین دریافت کند؛ با توجه به اینکه همگ کالا قیمت بالایی دارد و هم تضمین بالایی باید آن به سازمان داده شود، هیچ صادرکننده‌ای برای این کار وارد میدان نمی‌شود.

عدم برندسازی در صنعت نساجی و پوشاک کشور



وی با اشاره به اینکه شرایط خوبی در زمینه کیفیت دوخت و پارچه به‌وجود آمده، گفت: درست‌است که قاجاق می‌تواند تأثیر منفی بر تولید کسب و کار کشور داشته باشد، اما اگر خودصنوف و وزارت صنعت، معدن و تجارت یک هماهنگی و ساماندهی در بحث کنترل قاجاق داشته باشند می‌تواند شرایط خوبی را به‌وجود آورند.

وضعیت پنج لکه‌صنعتی در انتظار تصمیم‌گیری دولت

بایدنسبت به این مساله تصمیم‌گیری شود. وی با بیان اینکه ۸۰ تا ۹۰ درصد واحدهای تولیدی در پنج لکه صنعتی از هشت لکه‌صنعتی موجود قرار دارند، اظهار کرد: در حال حاضر در پیشنهادهای اولیه به دولت خواستار ارائه مجوز به پنج لکه صنعتی شده‌ایم تا به شهرک صنعتی خصوصی تبدیل شوند و پس از آن نسبت به سه لکه دیگر چاره‌اندیشی شود. به گفته معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، تصمیم‌گیری در مورد وضعیت پنج لکه صنعتی در اولویت کمیسیون زیربنایی دولت قرار دارد و به زودی در دستور کار قرار خواهد گرفت.

تجارت

شنبه ۲۸ شهریور ۱۳۹۶ ■ شماره ۱۱۳۰
Tue 19 Sep 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

احتمال توقف تولید ۲۰مدل خودرو در سال آینده



با توجه به مصوبه افزایش تعداد

استانداردهای خودرویی از ۵۱ به ۸۲مورد،

احتمال توقف خط تولید ۲۰مدل خودرو

از پنج گروه خودرویی در دی ماه سال

۱۳۹۷ وجود دارد. به گزارش ایسنا، پس از

ابلاغ مصوبه افزایش تعداد استانداردهای

خودرویی به ۸۲مورد که ۸۱ مورد آن مربوط به استانداردهای ایمنی و کاربری و دو مورد آن مربوط به استانداردهای زیست محیطی است، تصمیم بر این شد خودروهایی که نتوانند تا دی ماه سال ۱۳۹۷ تعداد استانداردهای خودرویی خود را به ۸۲مورد ارتقا دهند با توقف خط تولید مواجه شوند. یک مقام مسوول زیر مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفتگو با ایسنا، اعلام کرد: ۲۰مدل خودروی سواری و ماری سبک از پنج گروه خودرویی با احتمال توقف خط تولید تا دی ماه سال ۱۳۹۷ مواجه هستند. به گفته وی، برخی مدل‌های خودرویی سواری و باری سبک در گروه خودرویی "پراید"، "پژو ۴۰۵"، "پرشیا"، "زامیاد" و سری اولیه "سمند" که شامل ۲۰مدل می‌شوند، در لیست خودروهایی قرار دارند که در صورت عدم رعایت استانداردهای خودرویی و نرسیدن تعداد استانداردهای آنها به ۸۲مورد با توقف خط تولید در دی ماه سال ۱۳۹۷ روبه‌رو می‌شوند.

نیمی از صادرات کشورها

در گرو تجارت آزاد و تعرفه‌های ترجیحی

سرپرست معاونت توسعه بازارهای صادراتی سازمان توسعه تجارت کشور گفت:نیمی از میانگین صادرات جهان براساس تعرفه‌های ترجیحی و تجارت آزاد صورت می‌گیرد در حالیکه این رقم در کشور ما کمتر از ۳درصد است. به گزارش صنعت، میرهادی سیدی اظهار کرد: متأسفانه صادرکنندگان ما نمی‌توانند طی یک سال محصول را با قیمتی ثابت و حجم مورد نظر بازار روسیه تأمین کنند این امر باعث شد که نتوانیم به درستی در بازار بزرگ روسیه حضور یابیم. سیدی با بیان اینکه مشکلاتی مانند حمل و نقل نیز برای داشتن صادرات مناسب باید حل شود گفت: در حال حاضر ۵۰درصد صادرات کشورهای مختلف به خاطر تعرفه‌های تمزیری و تجارت‌های آزادی که با یکدیگر دارند صورت می‌گیرند در حالست که سهم تعرفه‌های ترجیحی و تجارت آزاد با کشورهای دیگر در کشورمان بسیار ناچیز است. سرپرست معاونت توسعه بازارهای صادراتی سازمان توسعه تجارت کشور از طرفی برای کاهش تعرفه‌های ترجیحی در داخل کشور خودمان با مشکل مواجه می‌شویم و هر زمانی که قصد کاهش تعرفه‌های تجاری و برقراری تجارت آزاد با تعرفه ترجیحی داریم مشکلات موجود تولید داخلی خود را نشان می‌دهد.

وقتی خودروهای سنگین ریمپ می‌زنند



مرادماه‌امسال تولید چندمدل خودروی

سنگین شامل کامیونت، کامیون و

کشنده در خودروسازان داخلی متوقف

شد. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید

کامیونت از ۴۳ شرکت ایران خودرو دیزل

متوقف شده و از ۲۴دستگاه در مرادماه

سال گذشته به صفر رسید. تولید کامیون کمپرس بی‌نژ LK1۹۲۴دیگر محصول ایران خودرو دیزل نیز از ۱۰۷دستگاه در مرادماه سال ۱۳۹۵ به صفر کاهش یافت. تولید کامیون باری بی‌نژ L۱۹۲۴دیگر محصول ایران خودرو دیزل هم از ۵۱دستگاه در مرادماه سال گذشته به صفر رسید. همچنین تولید کامیون کشنده بی‌نژ AXOR۱۸۳۳محصول ایران خودرو دیزل از ۸۵دستگاه در مرادماه سال گذشته به صفر کاهش یافت. مرادماه‌امسال تولید کامیونت کاماز A۲۳KR۱۰ شرکت رخش خودرو دیزل از ۸۵دستگاه در مرادماه سال گذشته به صفر کاهش یافت. مرادماه‌امسال تولید کامیونت کشنده AS۴۰/AT۴۴محصول زامیاد نیز با کاهش ۱۰۰درصدی همراه بوده و از سه دستگاه در مرادماه سال گذشته به صفر کاهش یافت. تولید کامیون کشنده AS۴۰/AT۴۴محصول زامیاد دیزل نیز از ۱۴۴دستگاه در مرادماه سال ۱۳۹۵ به صفر رسید. تولید کامیون فوتون (AUMARK۶T)دیگر محصول سایپا دیزل نیز به صفر رسیده و از ۹۰دستگاه در مرادماه سال گذشته به صفر کاهش یافت. مرادماه‌امسال تولید کامیون کامیون ۱۸ تن ایسوزو FVRمحصول شرکت بهمن دیزل نیز از ۱۲دستگاه در مرادماه سال ۱۳۹۵ به صفر رسید. تولید کامیونت فاو تایگر شرکت سییاموتور هم متوقف شده و از چهار دستگاه در مرادماه سال گذشته به صفر کاهش یافت.

یادداشت

گام‌های صنعت خودرو ایران برای بین‌المللی شدن

ادامه از صفحه اول

... تا قبل از خروج خودروسازان خارجی از ایران شرطی برای آنها لحاظ نشده بود. به نظر می‌رسد که در حال حاضر شرایط تغییر کرده است. نگاهی اجمالی نشان می‌دهد که بازار خودرو ایران برای تمام سازندگان خودرو جذاب است. با این نگاه می‌توان گفت که قرارداد ایران خودرو و بنز نتیجه تمایل دو شرکت خودروسازی برای همکاری است. تاکنون قراردادهای خوبی بین ایران و سایر شرکت‌های خودروسازی در سایر کشورها بسته شده قرارداد با پژو عملیاتی شد و قرارداد با سیتروئن که از سوی گروه سایپا منعقد شد و در جریان عملیاتی شدن است و همچنین قرارداد با هیوندای فولکس که‌فعالیت‌های اجرایی آن در شرف انجام است. این قراردادها برای صنعت خودروسازی بسیار موثر است. رونو نیز از قدیم با ایران همکاری داشته و قرارداد جدید آن در حال عملیاتی شدن است. قراردادهای اخیر خودرویی ایران با کمپانی‌های بین‌المللی چند خاصیت دارد. یکی از این موارد آن است که صنعت خودروسازی را در ایران به‌روز و بازار صادرات بین‌المللی را برای ایران بازمی‌کند، چرا که باید ۳۰درصد از این قراردادهایی که بسته می‌شود و نیز از تولیدات، در زمینه صادرات باشد. راه‌سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی به ایران باز و تحقیق، توسعه و نوآوری در صنعت خودروسازی برای ایران موثرتر می‌شود. به این ترتیب می‌توان گفت که نفع مردم ما این است که خودروهای به‌روزتری را خریداری کنند. امروز با گذشته فرق دارد و تفاوت اینجاست که ما هوشمندانه‌تر و با پتانسیل بالاتری عمل می‌کنیم. خودرو به‌روزتر و صادراتی بیشتر به نفع مردم و صنعت خودروسازی است. وضعیت کنونی صنعت خودرو در جهان نشان می‌دهد قرارداد‌های بلندمدت، افزایش یافته است. تعداد سازندگان قطعات خودرو کاهش یافته‌اند و رقابت براساس کیفیت، توانایی‌های مهندسی و تحویل به‌موقع کالا تغییر یافته‌است. بنابراین قطعه‌سازان و خودروسازان می‌توانند از طریق همکاری و تعامل نزدیک زنجیرهای تأمین رقابتی ایجاد کنند. براساس تحقیقات صورت گرفته در آینده‌ای نزدیک تنها شرکت‌های خودروسازی معدودی باقی می‌ماند و باقی شرکت‌های خودروسازی از صحنه رقابت خارج می‌شوند. کشورهای پیشرفته صنعتی به‌دلیل ارزش افزوده بالای صنعت خودرو، تولید، تکنولوژی و بازار این صنعت را در اختیار دارند و معمولاً صنایعی را که ارزش افزوده پایینی دارند، به کشورهای جهان سوم و در حال توسعه واگذار می‌کنند. با این همه باید گفت که ایران طی سال‌های گذشته در صنعت خودروسازی خوب عمل کرد و بعد از مدت زمان سیزی شده از برجام، برخی خودروسازان داخلی مذاکره‌اشنان را با همکاران خارجی آغاز کردند. برخی به مرحله‌امضای تفاهنامه و قرارداد رسیدند و برخی از شرکت‌ها به تفاهم تولید خودروی مشترک دست یافتند.