

### استفاده از توان قطعه‌سازان برای تولیدات جدید



رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازی خودرو کشور می‌گوید: قطعه‌سازان داخلی از توان و تکنولوژی لازم برای حضور در زنجیره تأمین محصولات جدید برخوردارند. علی

فراهانی اظهار داشت: هرچند تاکنون چندان قراردادهای قطعی که منجر به همکاری جدی قطعه‌سازان و حضور آنها در جریان تولیدات جدیدشود، منعقد نشده‌است.این فعال صنعت قطعه‌سازی کشور همچنین با اشاره به توانمندی قطعه‌سازان داخلی برای تولیدی قطعات جدید، تصریح کرد: امروز قطعاتی که در داخل تولید می‌شود از کیفیت و استاندارد بسیاری خوبی برخوردار است در حالی که قطعاتی که وارد می‌شوند عمدتاً قطعات بی‌کیفیتی است که گاها در برخی از تولیدات داخلی نیز استفاده می‌شوند.

### دو عامل سر در گرمی قطعه‌سازان کشور



عضو هیات مدیره انجمن تخصصی همگن قطعه‌سازان خودرو کشور می‌گوید: کمبود نقدینگی و نبود سیستم پرداخت مشخص در قراردادها، جدی‌ترین مشکل امروز قطعه‌سازان

است.محمودنجفی سهی اظهارداشت‌در شرایطی کهقطعه‌سازان برای خرید هر کالا و یا تأمین مواد اولیه نیاز باید به صورت خرید نقدی و یا پیش پرداخت اقدام کنند.اما مسافانه هزینه‌هایی که در جریان تولید متحمل می‌شوند را به موقع دریافت نمی‌کند. وی با اشاره به تأثیر مشکلات موجود بر سر در گرمی قطعه‌سازان، گفت: متاسفانه ادامه مشکل نقدینگی و عدم پرداخت مطالبات، بسیاری از فعالان قطعه‌سازی را در برنامهریزی برای تولید و توسعه با مشکلات جدی مواجه کرده‌است.

#### برای حمایت از تولید ملی صورت گرفت؛

# الزام خودروسازان به استفاده از تاپر داخلی



**گروه صنعت، معدن و تجارت**؛ مدت‌هاست که موضوع تعرفه‌های وارداتی برای قطعات خودرو مورد انتقاد فعالان این بخش از صنعت کشور قرار گرفته‌است. طی ماه‌های گذشته بارها خبرهای متعددی درباره حمایت‌های تعرفه‌ای در جهت بهبود وضعیت تولیدکنندگان داخلی منتشر شده‌است. استفاده از تایرهای خارجی در میان خودروسازان داخلی نیز یکی از مواردی است که با واکنش‌هایی همراه بوده‌است. پیش از این خبرهایی درباره وضعیت نامناسب واحدا و کارخانه‌های تولید تایر در داخل کشور منتشر شده بود. با این حال طی روزهای گذشته رئیس هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر این اعلام کرده است که پس از اولتیماتوم وزیر صنعت، معدن و تجارت به خودروسازان درباره استفاده از تایرهای خارجی، حالا مطرح شده‌است که قانون "ممنوعیت واردات تایر برای استفاده خودروسازان" اصلاح شده و نه تنها واردات تایر بلکه به‌طور کلی مصرف تایرهای خارجی برای خودروسازان داخلی ممنوع شود.

به‌نظر می‌رسد که دولت برای حمایت از کارخانه‌های تایر و حفظ شرایط رقابتی آنها باید تسهیلاتی برای آنها قائل شود. به اعتقاد کارشناسان این روزها در داخل تایرهای با کیفیتی در حال تولید و تأمین است که البته به همان نسبت نیاز است تا رومی برخی از تایرها بازنگری شود؛ از این رو کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم پیش از این از صاحبان این نشان این‌رند(ها) درخواست کرده کیفیت تایرهای خود را افزایش دهند.

از طرف دیگر برای افزایش استفاده از محصولات داخلی علاوه بر کیفیت باید قابلیت رقابت با محصولات مشابه خارجی را نیز داشته باشند زیرا یکی از مشکلات کنونی در صنف تایر نداشتن توانایی رقابت قیمتی با نوع خارجی خود است که با وجود کیفیت مناسب به‌دلیل نرخ بالاتر از اقبال کمتری برخوردارند. از این رو تأکید شده است که دولت‌تسری حمایت‌از کارخانه‌های تایر و حفظ

تولیدکنندگان ایرانی در مقطعی به دلیل مازاد تولید، سیمان‌های خود را با قیمت ارزان به بازار عراق صادر می‌کردند که این موضوع باعث شد تا کارخانجات عراقی محصولات خنر کرده و از دولت خود درخواست کنند تا تعرفه بالا تری را برای سیمان ایران لحاظ نماید. به نحوی که هم‌ا کنون تعرفه صادرات سیمان به عراق ۴۵ درصد است اما تعرفه صادرات سیمان عربستان به عراق حدود ۱۷ درصد اعلام شده است. البته در حال حاضر سیمان ایران با قیمت معقول به عراق صادر می‌شود اما طرف عراقی همچنان تعرفه سیمان را تغییر نداده است. عدم تصمیم گیری برای تجدید نظر در تعرفه‌ها در حالی انجام می‌شود که عربستان با پرداخت تعرفه‌ای اندک به راحتی سیمان خود را

### ۳ طرح صنایع معدنی

### در آستانه جذب منابع مالی خارجی

رییس هیات‌عامل امیددرو گفت:

دو طرح فولادی و یک طرح از زغالسنگ در آستانه جذب منابع مالی خارجی قرار دارند. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، مهدی کرباسیان با اعلام

این خبر تصریح کرد: تأمین مالی دو طرح فولادی از سوی آلمان، ها و ایتالیایی‌ها ستیلهایی شده‌و به‌زودی قرارداد آن‌ها امضا می‌شود.

وی ادامه داد: هم‌اکنون مذاکرات خوبی با چینی‌ها در حال انجام است و امیدواریم در نیمه دوم سال، خبرهای خوشی در مورد تأمین مالی خارجی (فاینانس) داشته باشیم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: یکی از مذاکراتی که پیش از این انجام شده‌اما تقریباً منتفی شده بود، تأمین مالی طرح زغال سنگ پروده (۳) طلیس بود که با حمایت دولت و وزارت امور اقتصادی و دارایی بار دیگر در دستور کار قرار گرفت.

وی گفت: براساس این توافق، طرف چینی این طرح را ۹۰ میلیون یورو فاینانس می‌کند؛ از همین رو امیدواریم تا پایان مهر ماه‌امسال کنگک طرح زغال سنگ پروده مپس زده شود.

### کاهش نرخ سود تأثیری بر تولید ندارد



نیما بصیری نایب اول کمیسیون صنایع اتاق بازرگان ایران گفت: کاهش نرخ سود بانکی به ۱۵ درصد نیز تأثیری بر تولید نخواهد گذاشت.

اگر به راستی این کاهش نرخ سود

بانکی برای کمک به تولید انجام شده، باید به رقم منطقی تری برسیم. وی افزود: در حال حاضر یکی از مشکلات عمده بخش تولید، عدم تأمین منابع مالی است و به‌طور قطع یکی از اهداف کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی این است که منابع از بانک‌ها خارج و به سمت تولید هدایت شود اما تا زمانی که سود بخش تولید برای صاحبان سپرده‌ها جذاب نباشد نمی‌توان انتظار داشت که با کاهش نرخ سود، سرمایه‌های مردمی به بخش تولید تریق شود.

انام از سواری و سنگین در ۵ ماهه اول امسال ۴۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است. وی با توجه به آمار واردات تایر به کشور تأکید کرد: متاسفانه همچنان آمار واردات تایرنگران کننده است به‌طوری که در برخی از سایزها و حتی با وجود خودکفایی در تولید تایر خودروهایی مثل پراید، پژو، سمند و کامیون‌های تریلر، همچنان واردات در این بخش صورت می‌گیرد.

اما موضوع واردات تایر از سایر کشورهای تنها مشکل این صنعت در حال حاضر نیست. به اعتقاد کارشناسان علاوه بر مشکل واردات، عدم وصول مطالبات کلان تولیدکنندگان تایر از خودروسازان موجب شده تا میزان نقدینگی و سرمایه در گردش سازندگان تأیر به شدت تحت تأثیر قرار گیرد و به‌طوری که این شرایط تولیدکنگان را ناگزیر کرده تا مشکل نقدینگی خود را با دریافت وام از بانک‌هاوبرداشت‌بهره‌های غیرمعقول تأمین کنند. حقیقت این است که امروز تولیدکنندگان تایر در کشور با واردات تایرهای خارجی در سایزهایی که در داخل تولید نمی‌شوند از تولیدکنندگان معتبر و از مبادی قانونی مشکلی ندارند چرا که معتقدند آنچه که تروان بازار را بر این هم می‌زند رورود تایر از مبادی غیر رسمی و غیرقانونی و ناهماهنگ با نیاز کشور است. از طرف دیگر باید گفت که در صورتی که واردات تایر براساس کمیودنیاژ کشور و از منابع معتبر خبرداری شده و به‌طور رسمی وارد شوند هیچ گونه صدمه‌ای به تولیدات داخلی وارد نخواهد شد در حالی که واردات برخی از تایرها با نشان تجاری نا از این موضوع استفاده کرده و تنها به این بخش از قانون عمل کرده‌اما همچنان به مصرف تایرهای خارجی ادامه می‌دهند. رئیس هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران تصریح کرد: بر اساس اصلاح این قانون، خودروسایی که در داخل تولید می‌شود به هیچ عنوان نباید از تایر خارجی و چینی می‌شود در این نمایندگی داشته و کیفیت آنها پیش از ترخیص از گمرکات کشور به تأیید مراجع قانونی برسد.

## مشکلات صادرات سیمان به عراق پابرجاست

در بازار عراق به فروش می‌رساند.

در همین حال یک کارشناس صنعت سیمان با بیان به اینکه هنوز گشایشی در تغییر تعرفه سیمان صادراتی ایران به بازار عراق صورت نگرفته است، گفت: با وجود اعمال تعرفه‌های بالا برخی از صادرکنندگان به سختی و برای از دست ندادن بازار خود اقدام به صادرات سیمان به عراق می‌کنند. علی محمد بدی در گفتگو با تسنیم، با بیان اینکه بودجه کل کشور عراق حدود ۹۶ هزار میلیارد دینار است، اظهارداشت: از این میزان حدود ۱۲ هزار میلیارد دینار به بخش عمرانی اختصاص دارد که تشدید جنگ و حضور داعش باعث شده بود تا همین منابع هم صرف تجهیز نیروهای نظامی شود اما امروز که حجم درگیری در این

کشور کاهش پیدا کرده به طور ختم منابع به سمت عمران و آبادانی مناطق مختلف کشور هدایت می‌شود که در این شرایط نیاز سیمان عراق افزایش خواهد یافت. این کارشناس سیمان با اشاره به اینکه باید از شرایط افزایش تقاضای سیمان در بازار عراق استفاده کنیم، گفت: میزان تولید سیمان در کشور حدود ۶۵ تا ۶۶ میلیون تن است که ۱۵ میلیون تن از این رقم صادر می‌شود. بد با بیان به اینکه هنوز گشایشی در تغییر تعرفه صادراتی ایران به بازار عراق صورت نگرفته است، افزود: با وجود اعمال تعرفه‌های بالا برخی از صادرکنندگان برای از دست ندادن بازار خود اقدام به صادرات سیمان به عراق می‌کنند که میزان آن به صورت سالانه ۲ تا ۳ میلیون تن است.

### راهکارهای موجود

### برای تحول در بازار خودرو ایران



نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است: تجربه چند دهه صنعت خودرو ایران نشان می‌دهد علی رغم پیشرفت‌های صورت گرفته اوضاع این صنعت همچنان رضایت بخش نیست. رضا علیزاده در گفتگو با

خبر خودرو اظهارداشت: اوضاع کنونی

نشان می‌دهد که سیاست‌هایی که تاکنون در حوزه خودروسازی دنبال شده، سیاست‌های درستی نبوده است. وی تأکید کرد: مشارکت با برندهای معتبر خارجی خودروسازان را در حوزه تولید، تکنولوژی و رقابتی کردن قیمت که در ماه‌های اخیر صورت می‌گیرد می‌تواند گام مثبتی در راستای تحول صنعت خودرو ایران باشد. وی تصریح کرد: البته باید همکاری و مشارکت با برندهای معتبر بین‌المللی به‌طور جدی دنبال شود چراکه این جریان بر توسعه این صنعت و تحول بازار خودرو ایران کمک موثری خواهد بود. علیزاده اظهار داشت: امروز خودروسازان داخلی باید از لحاظ قیمت و کیفیت تولیداتشان را در رقابت با خودروهای خارجی ارتقاء بخشیده و به کیفیت خودروهای تولیدی در این شهرکت‌ها نزدیک شوند. این نماینده مجلس دهم همچنین گفت: تا زمانی که بازار انحصاری است شاهد تلاشی در حوزه کیفیت و قیمت از سوی شرکت‌ها نیستیم.

## افتتاح دومین نمایشگاه هفته تجاری چین در ایران

تأ ۶۰۰ میلیارد دلار افزایش دهنده‌ی ابر امیدواری کرد این مجموعه بستری را فراهم کند تا در شرکت‌های چینی و صنایع ایرانی که به دنبال محصولات و خدمات از چین هستند، بتوانند در راستای ایجاد روابط هر چه مستحکم‌تر گام بردارند. معتمدی کیا یادآور شد: در نمایشگاه هفته تجاری چین، کارآفرینان ایرانی فرصت دارند با شرکت در سمینارهای جانبی با هم‌تایان چینی خود آشنا شده و به اطلاعات بسیار مفید و کاربردی دست یابند. وی ادامه داد: در روزهای برگزاری نمایشگاه نیز، برنامه‌های ویژه برای دستمگران ایرانی و چینی تدارک دیده شده است تا در فضایی اختصاصی بتوانند در جلسات B2B شرکت کرده و به‌دور از هیاهوی موجود در فضای اصلی نمایشگاه با شرکای احتمالی خود دیدار و گفت‌وگو داشته باشند. این رویداد از ۲۸ تا ۳۱ شهریور در مجموعه بزرگ شهر آفتاب، از ساعت ۱۰ تا ۱۷ پذیرای بازدیدکنندگان است.

و قاره ای خود را در تهران تأسیس کرده‌اند. وی با بیان اینکه چین از دیرباز رابطه تجاری بسیار خوبی با ایران داشته است، افزود: اکنون ۴۹ در صد واردات ایران از کشور چین انجام می‌شود. معتمدی کیا، این نمایشگاه را فرصتی استثنایی برای شرکت‌ها کارآفرینان چینی عنوان کرد و افزود: شرکت‌های چینی در این نمایشگاه می‌توانند با هم‌تایان ایرانی خود دیدار داشته باشند و درباره توسعه روابط تجاری و بازرگانی و آشنایی با جامعه تجاری منطقه در حوزه‌های مختلف بحث و تبادل نظر کنند.مجری ایرانی دومین نمایشگاه هفته تجارت چین در ایران گفت: اداره گمرک چین بتازگی اعلام کرده که در نیمه نخست سال ۲۰۱۷ میلادی حجم مبادلات تجاری دو کشور ۳۱ در صد نسبت به مدت مشابه پارسل رشد داشته است. معتمدی کیا افزود: در سفر سالد گذشته «ژی زین یینگ» رئیس جمهوری چین به ایران، دو طرف به توافق رسیدند تا مبادلات تجاری بین دو کشور را

# تجارت

چهارشنبه ۲۹ شهریور ۱۳۹۶
شماره ۱۱۲۱

Wed , 20 Sep , 20۱7

صنعت، معدن، تجارت

### پیشخوان

#### حواله‌های ساندرو واستپوی قابل فروش نیست



با توجه به انتشار اخباری مبنی بر خرید و فروش حواله‌های خودروی ساندرو استپ‌وی در رسانه‌های گوناگون به اطلاع می‌رساند با توجه به عدم امکان صلح در قراردادهای پیش فروش این خودرو هر گونه عواقب احتمالی در جریان داد و ستد متوجه خریداران و

فروشنندگان است. به گزارش سایپا نیوز، رضا تقی زاده معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا گفت: برای جلوگیری از کسب و کارهای حاشیه‌ای در پیش فروش ساندرو استپ‌وی، اقداماتی انجام شده که هر کدام به نوبه خود یاد دارندۀ بود و از ایجاد فضای دلالی جلوگیری می‌نماید. تقی زاده افزود: در گام اول هر نفر با یک کد ملی امکان ثبت نام دارد و امکان تکرار کد ملی در جریان ثبت نام وجود ندارد و در گام بعدی امکان خرید و فروش کارگزار کسی این خودرو میسر نیست بنابراین خرید و فروش در نمایندگی‌ها انجام نمی‌شود و عواقب هر گونه خرید و فروش مشتريان بیرون از چارچوب نمایندگی‌ها متوجه سایپا نمی‌باشد. معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا در پاسخ به اینکه آگهی‌های فروش این خودرو توسط برخی افراد در فضای مجازی منتشر شده گفت: زمان تحویل این آگهی‌های مورد استناد مربوط به تحویل خودرو در مهرماه است، در حالی که در طرح فروش اخیر زمان تحویل خودرو آذرودی ماه‌سال جاری است. تقی زاده با اشاره به ابلاغ بخش نامه به نمایندگی‌ها به روز گذشته گفت: هر گونه اعلام‌فروش‌های فروش، درج آگهی و... در خصوص خودرو استپ‌وی ممنوع بوده و در صورت مشاهده با نمایندگی متخلف برخورد خواهد شد. وی در انتها با تأکید دوباره به این که، عواقب هر گونه خرید و فروش حواله ساندرو استپ‌وی متوجه فروشنده‌گان و خریداران است افزود: نمایندگی‌های سابق حیا شرکت در نقل و انتقال حواله‌های صادر شده را ندارند و در صورت مشاهده هر گونه خرید و فروش، با نمایندگی‌های متخلف بر خورد خواهد شد.

**حضور بنز در راستای خودرو سوز شدن ایران است**
عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت گفت: حضور شرکت مرسدس بنز در ایران گام مهمی برای تحقق هدف دولت تدبیر و امید مبنی بر خودروساز شدن ایران است. ابوالفضل خلخالی در گفتگو با اسپنا اظهار کرد: صنعت خودرو در دوره چهار ساله دولت یازدهم از رکود قبلی فاصله گرفته و با اجرایی شدن برجام توانست گام‌های موثری در راستای احیای شدن بردارد. وی با بیان اینکه برای اتصال صنعت خودروی ایران به خودروسازان جهانی تاکنون چند قرارداد مهم در این رابطه منعقد شده است. خاخر نشان کرد: قرارداد با پژو، سیتروئن و همچنین قرارداد اخیر با شرکت مرسدس بنز مهمترین دستاوردهای دولت در حوزه صنعت خودرو بوده‌است. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: در قرارداد با مرسدس بنز موضوع همکاری مشترک ایران و آلمان برای طراحی و تولید خودروهای تجاری مورد توجه قرار گرفته که این موضوع باعث ارتقای تکنولوژی صنعت خودروی کشور در حوزه تولید خودروهای تجاری خواهد شد. وی افزود: خودروسازان داخلی باید در همکاری با خودروسازان خارجی بر انتقال دانش فنی طراحی و تولید خودرو تمرکز کنند تا بتوانند به هدف تعیین شده در دولت تدبیر و امید مبنی بر خودروساز شدن ایران دست یابند. خلخالی با بیان اینکه انتقال دانش فنی مرسدس بنز در حوزه طراحی و تولید خودرو باعث ارتقای صنعت خودروی کشور خواهد شد، تصریح کرد: خودروسازان داخلی باید از این فرصت حداکثر بهره را ببرند تا هدف دولت تدبیر و امید برای خودروساز شدن ایران محقق شود.

**پشت‌پرده تغییر قوانین واردات خودرو و پس از ۸سال**



رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو با اشاره به ریزان هفتک شرکت واردکننده و همچنین مشتریان بازار خودروهای خارجی در پی تصمیمات اخیر دولت گفت: انگیزه‌های پشت پرده اصلاح قانون واردات خودرو در عمل به گران

خودروها و همچنین انحصار در بازار دامن می‌زند. میجر رضایی با اشاره به تداوم بسته ماندن سایت ثبت سفارش برای شرکت‌ها، اظهار داشت: باید باین سوال ر ا مطرح کرد که چطور بعد از گذشت ۸سال از تصویب قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان که در آبان ماه سال ۸۸ به تصویب رسید، اکنون مسئولان به فکر تغییر در مواد این قانون افتاده‌اند. در حالی که دولت دهم و یازدهم بدون هیچ مشکلی در مبنای همان قانون قبلی مشغول مدیریت واردات بودند. به گزارش تسنیم، وی افزود: انگیزه‌های پشت پرده اصلاح دوباره این قانون که در عمل به گران‌ی خودروهای خارجی و همچنین انحصار بازار واردات منجر شده است بدون شک انگیزه‌های سودجویانه‌ای است که در آخر به زیان حقوق مشتریان منجر می‌شود.

#### وزارت صنعت

**بدهی خودبه‌به صادرکنندگان را تسویه کند**

رئیس کمیسیون صادرات اتاق ایران با تأکید بر اینکه وزارت صنعت، با بدهی خود به صادرکنندگان را تسویه کند، گفت: کاهش بهره بانکی، روشی کم‌اثر برای رونق فروش کالا در خارج از مرزها است. عدنان موسی‌پور در گفتگو با مهر گفت: به منظور حمایت از صادرکنندگان، وزارت صنعت، معدن و تجارت باید بدهی خود را به صادرکنندگان تسویه کند؛ چراکه این بدهی، حق صادرکنندگان است و خیلی از آنها به دلیل عدم ایفای به‌عهد این وزارتخانه دچار مشکلات عدیده ای شده‌اند؛ در این میان، اگر نگاهي به تر کيب و پراکندگی جغرافیایی این فعالان اقتصادی بیننازیم، متوجه می‌شوم که خیلی از این صادرکنندگان، در مرزهای صادراتی با شرایط بسیار دشوار فعالیت می‌کنند که حتی کوچکترین مبالغ هم، بر مسیر اقتصادی نگاه آنها اثر دارد و جایز نیست که حق آنها برای سالها نادیده گرفته شود. وی تصریح کرد: تمرکز بر پرداخت مشوق طریق کم‌کردن بهره بانکی، روشی کم‌اثر است؛ چراکه رقابت در بخش صادرات در خارج از مرزها صورت می‌گیرد و رقبای ایرانی با بهره بانکی بسیار پایین‌تر از نرخ بهره بانکی ایران در حال فعالیت هستند و به همین دلیل، خیلی از صادرکنگان تمایلی به اخذ تسهیلات ندارند.

**افزایش ۱/۳۴ در صدی تولید خودرو در تیرماه**

در تیرماه‌امسال ۱۳۷ هزار و ۸۹۹ دستگاه خودرو در کشور تولید شد که با توجه به ۱۰۳ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو تولیدی در تیرماه ۹۵، تولید خودرو در تیرماه‌امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۳،۱ درصد افزایش یافته بود. به گزارش شانا، براساس آمار دفتر صنایع خودرو و نیرومحر که وزارت صنعت، معدن و تجارت در تیرماه‌امسال تعداد ۱۶۶ دستگاه اتوبوس در کشور تولید شد که با توجه به ۱۱۰ دستگاه تولیدی در تیرماه سال گذشته تولید اتوبوس کشور بار شد ۵۰،۹ درصدی در این صنعت‌گانه بود که با توجه به رقم تولید تجمعی ۳۰۹ دستگاهی در تیرماه ۹۵ میزان رشد اتوبوس در کشور تولیدی نیز ۵۶ درصد شد. همچنین آمار تجمعی تولید انواع خودروی مینی بوس و مینل باس در تیرماه‌امسال تعداد ۲۹۱ دستگاه بود که در مقایسه با ۲۳۴ دستگاه تولیدی در مدت مشابه سال ۹۵ میزان تولید تجمعی محصولات ۲۹،۹ درصد رشد داشت. در زمینه تولید خودروی سواری نیز در تیرماه‌امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۶ درصدی داشیم.