

پیشخوان

برگزاری جلسات منظم

برای حل مشکل پروژه‌های مسکن مهر هسا

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی از

برگزاری جلسات منظم با هدف

حل مشکل پروژه‌های مسکن

مهر هسا خبر داد. به گزارش

اطه‌پار کرد: در راستای حل

مشکل پروژه‌های مسکن مهر

"هسا" در شهر پرنده، وزارت راه و شهرسازی جلسات متعددی را

با حضور مدیران این شرکت و مدیران شرکت عمران شهرهای

جدید برگزار می‌کنند.وی با بیان این که این جلسات برای برخی

پروژه‌ها مفید بوده است، تصریح کرد: خوشبختانه در بعضی

جاها هسا ساخت و تکمیل واحدهای مسکن مهر را خوب انجام

می‌دهد.سوی بایبان این که باور و مدیر عامل جدید شرکت

عمران شهرهای جدید ایران قلمرا رویه حل مشکل هسا تسریع

می‌شود. افزود: برای تعیین تکلیف سایر پروژه‌های مسکن مهر

از جمله میسا و کیسیون در شهر پرنده و انبوه‌سازان در شهر

پردیس نیز جلساتی در حال برگزاری است.قائم مقام وزیر راه و

شهرسازی بیان کرد:با توجه به اشراف خوب معاون وزیر راه و

شهرسازی به پروژه‌های مسکن مهر، مشکلات مربوط به

سازندگان سریعتر برطرف خواهد شد.

سه فروند اسکله شناور چندمنظوره

در بندر شهیدرجایی ساخته شد

معاون فنی و نگهداری اداره کل

بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

از ساخت سه فروند رمپ اسکله

شناور چندمنظوره در تعمیرگاه

دریایی بندر شهیدرجایی باتکیه

بر دانش و توانمندی متخصصان

داخلی و در راستای تحقق اقتصاد

مقاومتری خبر داد. محمدرضا پوررجبی ضمن اعلام این مطلب

که طرح‌های توسعه و آبادانی بنادر و جزایر استان هرمزگان در

سالیان اخیر از اهمیت بالایی برخوردار بوده است، اظهار داشت:

افزایش سهولت دسترسی در امر تخلیه و بارگیری مواد معدنی

و افزایش رونق اقتصادی در سواحل و جزایر از طریق جذب

گردشگر، مسئولین سازمان بنادر و دریانوردی را بر آن داشت

که ساخت اسکله‌های شناور چندمنظوره را در دستور کار قرار

دهند.وی افزود: طی نیمه نخست امسال، در مجموع ساخت

سه فروند اسکله فلزی شناور با اعتباری بالغ بر ۵۰۰ میلیارد ریال

با مشارکت بخش خصوصی به‌انجام رسید که در بندر شهید

رجایی و جاسک مورد بهره برداری قرار می‌گیرند.پوررجبی

ضمن اشاره به جزئیات پروژه اول شامل دو فروند اسکله ویژه

تخلیه و بارگیری مواد معدنی بیان کرد: پروژه خرید حمل و

نصب دو فروند رمپ کاپوتازی، احداث فونداسیون و انجام

عملیات شمع کوبی و ساخت اسکله دلفین از اواخر آذرماه سال

گذشته آغاز و با صرف هزینه‌ای بیش از ۳۸ میلیارد ریال در

شهر پورماه جاری به پایان رسید که دستاوردی چشمگیر به

لحاظ مدیریت پروژه محسوب می‌شود.

قرارداد دو میلیارد دلاری ایران و روسیه برای تولید ۱۰۰۰ واگن

در تفاهنامه‌ای که میان سازمان

گسترش و نوسازی صنایع ایران

(ایردو) و شورای توسعه اقتصادی

روسیه صورت گرفت. قرارداد

دو میلیارد دلاری فاینانس تولید

مشترک هزار واگن با کاربری‌های

مسافری، باری و استفاده در

قطارهای مترو و چند قرارداد دیگر به‌امضا رسید.به گزارش ایسنا،

شورای اقتصادی روسیه و هیات تجاری همراه با حضور در محل

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایردو) تفاهنامه

همکاری با این سازمان امضا کردند.در این تفاهنامه موضوعات

مت مختلفی از جمله قرارداد دو میلیارد دلاری فاینانس تولید مشترک

هزار واگن بود که سه تا پنج سال آینده به سرانجام خواهد رسید.

همچنین در حوزه‌های مختلف دیگر مانند نفت و گاز، انرژی

خورشیدی، توربین‌ها، خودرو، قطعات یدکی و بالگردهای

غیر نظامی نیز تفاهنامه میان دو کشور منعقد شده است.منصور

معظمی - رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع

ایران (ایردو) - با اشاره به لزوم گسترش همکاری‌های اقتصادی

ایران و روسیه گفت: با توجه به اقدامات اخیر دولت روسیه جهت

تسهیل همکاری‌های مالی، فاینانس‌ها و صدور روایت این

فرصت به وجود آمده است که همکاری‌های دو طرفه ایران و

روسیه توسعه یابد و انتظارات می‌رود که توافقات و تفاهنامه‌هایی

که به نفع می‌رسد، عملیاتی شود.

"مسکن مهر"هایی که کم‌کم آثار باستانی می‌شود

بر اساس اظهارات مسئولان

وزارت راه و شهرسازی بخش

اعظم پروژه‌های مسکن مهر

امسال به اتمام می‌رسد و پرونده

این طرح بزرگ در چند استان

مختومه خواهد شد.این در حالی

است که پروژه‌های این طرح در

نقاط مختلف کشور به دلیل عدم پایبندی دستگاه‌های

خدمات‌رسان، به تهیجات خود حواسا هست ساخته شده و خاک

می‌خورند. این وضعیت برای شهرهای جدید اطراف تهران

خادتر است. به طوری‌که قائم مقام وزیر راه و شهرسازی اخیرا

اعلام کرده بود آب واحدهای مسکن مهر را به آثار باستانی

تبدیل کرده است. احمدصغری مهر آبادی در این باره گفته است:

به دستگاه‌های متولی مانند وزارتخانه‌های نیرو، نفت، کشور،

آموزش و پرورش و کار، تعاون و رفاه اجتماعی برای تأمین

خدمات زیربنایی و روبنایی پروژه‌های مسکن مهر نیاز داریم. از

سازمان برنامه و بودجه نیز انتظار داریم در جهت تسریع در فرایند

آماده‌سازی معابر، محوطه‌سازی کمک‌کند تا بتاوتیم واحدها

تحویل دهیم. مسئله اصلی ما تحویل و اسکان است.وی بیان

کرد: دستگاه‌های متولی اعلام می‌کنند منابع مالی ندارند. اما از

آنجایکه رییس‌جمهوری دستور داده انتظار داریم دولت نهیات

مشکل خود را برای تأمین خدمات زیربنایی و روبنایی واحدهای

تاسکن مهر انجام دهد.قائم مقام وزیر راه و شهرسازی با اشاره به

این که هم‌اکنون ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر در سطح کشور

داریم که کار ساخت آنها به اتمام رسیده‌ما قابل تحویل نیست،

افزود: در شهرهای جدید مهر ۱۸۰ هزار واحد بدون خدمات

زیربنایی است و به کمک برای تأمین خدمات زیربنایی و روبنایی

دارد. مهرآبادی با اشاره به مسکن مهر هشتگرد گفت: در این

شهر واحدها ساخته شده. اما به خاطر این که آب ندارند به آثار

تاریخی تبدیل شده‌اند. هزینه نگهداری واحدهای ساخته شده‌ای

که تحویل نمی‌شود خیلی سخت است.

وجود ۶۰۰هزار خانه خالی از سکنه در شهر تهران

عضو کمیسیون شوروها و امور داخلی مجلس، گفت: سزآوار نیست که بخش قابل توجهی از درآمد اقشار کم درآمد برای پرداخت اجاره بها هزینه شود. اصغر لایمی، در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه‌ملت

در باره وضعیت نرخ پنجمی اجار مسکن در بازار کشور، گفت: متأسفانه

نرخ نجومی اجاره بها در کلان شهر تهران، طبقه متوسط و کم

درآمدها را تحت فشار اقتصادی قرار داده است، بنابراین دولت

دوازدهم باید برای رفع این بحران بطور مستقیم وارد عمل شود.

وی با بیان اینکه اجاره بها و نرخ زمین در کلان شهر تهران سیر

صعودی دارد، تصریح کرد: روحانی فکری برای اقتصادی شدن

مسکن برای کم‌درآمدها کند. زیرا بنیادینفس اقتصادمیشتی طبقه

متوسط جامعه در جولان اجاره بهای مسکن بگیرد.

راه‌داری نیازمند اعتبارات ۳۵۰۰ میلیاردی است

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: با توجه به‌امار راه‌های کشور حدود ۴۵ درصد از اعتبارات مورد نیاز به صورت ملی و حدود ۵۵درصدساتانی حداقل معادل ۳۵۰۰ میلیارد تومان

باید تأمین گردد تا بتوان آن راه‌داری مناسب و به موقع را

انجام داد.

مهندس داود کشاورزین معاون وزیر راه و شهرسازی و

رئیس این سازمان در این مراسم با تأکید بر اولویت برنامه‌ها و

اقدامات ایمنی در راه‌های کشور اظهار داشت: عملیات ایمن

سازی راه‌های برون شهری از فعالیت‌ها و مأموریت‌های اصلی

راه‌داری کشور است و ادارات کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای

استانها در سراسر کشور به این امر اهتمام جدی دارند.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

وام ۷۰ میلیون یورویی پاریس به تهران



به راهکارهای خیلی روشنی دست یابد و ادامه داد: قاعده انتظار ما و شما این است که کشورهای اروپایی و اتحادیه اروپا بتوانند از شرکت‌های اروپایی برای فعال شدن در بازار ایران حمایت کنند.

■ حوزه هوایی نخستین اولویت برای نوسازی

وی به تشریح حوزه‌های مورد اولویت ایران پرداخت و از حوزه هوایی به عنوان نخستین اولویت برای نوسازی خبر داد و گفت: در حوزه هوایی اعم از فرودگاه، هواپیمای موتور و تمام

مسافره به ۲۰درصد داریم و به همین خاطر نیازمند

نوسازی وار تقای سیستم‌ها هستیم. حوزه دوم

که به شدت برای ما مهم است بحث ریل است که خوشبختانه شرکت‌های فرانسوی اکنون با

مقامات ریلی ما مذاکرات مستقیمی را دارند.

وزیر راه و شهرسازی نوسازی ناوگان و ارتقای

فناوری و سطح تکنولوژی را مورد اشاره قرار داد و گفت: با توجه به اینکه سرمایه‌گذاری در

ریل یک سرمایه‌گذاری سبز است و با کنفرانس

پاریس هم راستا است فرانسه می‌تواند به کمک

ایران بیاید ما هدف بسیار بزرگی مینی بر افزایش

سه‌م حمل و نقل ریلی‌ای زار به ۳۰درصد و از

مسافره به ۲۰درصد داریم و به همین خاطر نیازمند

نوسازی وار تقای سیستم‌ها هستیم. حوزه دوم

که به شدت برای ما مهم است بحث ریل است که خوشبختانه شرکت‌های فرانسوی اکنون با

مقامات ریلی ما مذاکرات مستقیمی را دارند.

وزیر راه و شهرسازی نوسازی ناوگان و ارتقای

فناوری و سطح تکنولوژی را مورد اشاره قرار داد و گفت: با توجه به اینکه سرمایه‌گذاری در

ریل یک سرمایه‌گذاری سبز است و با کنفرانس

پاریس هم راستا است فرانسه می‌تواند به کمک

ایران بیاید ما هدف بسیار بزرگی مینی بر افزایش

سه‌م حمل و نقل ریلی‌ای از بار به ۳۰درصد و از

مسافره به ۲۰درصد داریم و به همین خاطر نیازمند

نوسازی وار تقای سیستم‌ها هستیم. حوزه دوم

که به شدت برای ما مهم است بحث ریل است که خوشبختانه شرکت‌های فرانسوی اکنون با

مقامات ریلی ما مذاکرات مستقیمی را دارند.

وزیر راه و شهرسازی نوسازی ناوگان و ارتقای

فناوری و سطح تکنولوژی را مورد اشاره قرار داد و گفت: با توجه به اینکه سرمایه‌گذاری در

ریل یک سرمایه‌گذاری سبز است و با کنفرانس

پاریس هم راستا است فرانسه می‌تواند به کمک

ایران بیاید ما هدف بسیار بزرگی مینی بر افزایش

سه‌م حمل و نقل ریلی‌ای از بار به ۳۰درصد و از

مسافره به ۲۰درصد داریم و به همین خاطر نیازمند

نوسازی وار تقای سیستم‌ها هستیم. حوزه دوم

که به شدت برای ما مهم است بحث ریل است که خوشبختانه شرکت‌های فرانسوی اکنون با

مقامات ریلی ما مذاکرات مستقیمی را دارند.

وزیر راه و شهرسازی نوسازی ناوگان و ارتقای

فناوری و سطح تکنولوژی را مورد اشاره قرار داد و گفت: با توجه به اینکه سرمایه‌گذاری در

ریل یک سرمایه‌گذاری سبز است و با کنفرانس

پاریس هم راستا است فرانسه می‌تواند به کمک

ایران بیاید ما هدف بسیار بزرگی مینی بر افزایش

سه‌م حمل و نقل ریلی‌ای از بار به ۳۰درصد و از

مسافره به ۲۰درصد داریم و به همین خاطر نیازمند

نوسازی وار تقای سیستم‌ها هستیم. حوزه دوم

که به شدت برای ما مهم است بحث ریل است که خوشبختانه شرکت‌های فرانسوی اکنون با

مقامات ریلی ما مذاکرات مستقیمی را دارند.

وزیر راه و شهرسازی نوسازی ناوگان و ارتقای

فناوری و سطح تکنولوژی را مورد اشاره قرار داد و گفت: با توجه به اینکه سرمایه‌گذاری در

ریل یک سرمایه‌گذاری سبز است و با کنفرانس

پاریس هم راستا است فرانسه می‌تواند به کمک

ایران بیاید ما هدف بسیار بزرگی مینی بر افزایش

سه‌م حمل و نقل ریلی‌ای از بار به ۳۰درصد و از

مسافره به ۲۰درصد داریم و به همین خاطر نیازمند

نوسازی وار تقای سیستم‌ها هستیم. حوزه دوم

که به شدت برای ما مهم است بحث ریل است که خوشبختانه شرکت‌های فرانسوی اکنون با

مقامات ریلی ما مذاکرات مستقیمی را دارند.

وزیر راه و شهرسازی نوسازی ناوگان و ارتقای

فناوری و سطح تکنولوژی را مورد اشاره قرار داد و گفت: با توجه به اینکه سرمایه‌گذاری در

ریل یک سرمایه‌گذاری سبز است و با کنفرانس

پاریس هم راستا است فرانسه می‌تواند به کمک

ایران بیاید ما هدف بسیار بزرگی مینی بر افزایش

سه‌م حمل و نقل ریلی‌ای از بار به ۳۰درصد و از

مسافره به ۲۰درصد داریم و به همین خاطر نیازمند

نوسازی وار تقای سیستم‌ها هستیم. حوزه دوم

که به شدت برای ما مهم است بحث ریل است که خوشبختانه شرکت‌های فرانسوی اکنون با

هدایت بازار مسکن به سوی خریداران مصرفی



مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد

مسکن ، گفت: بازارگردانن و تقویت

توان خرید متقاضیان مصرفی مسکن

می‌تواند از جمله مهم‌ترین رویکردها و

برنامه در بخش مسکن باشد و افزایش

قدرت خرید متقاضیان از طریق اعطای وام‌های بانکی و نیز سایر

برنامه‌ها را یکی از مهم‌ترین روش‌ها برای برون‌رفت از شرایط رکود

می‌داند. علی چکنی افزود: بخش مسکن در شمول بخش‌های

حساس و چندبمدی اقتصاد کشور است که تغییر و تحولات آن

به‌طور مستقیم با زندگی و رفاه مردم عین شده است. چرا که

از یک‌سو نیاز اساسی حیات خانوارها و از سوی دیگر دیگر گرانترین

و مهم‌ترین درایی خانوار و از بعدی دیگر مأمن مناسبی برای

سرمایه‌گذاری و بازار جذابی در مجموعه اقتصاد کلان است.

حجم سرمایه‌گذاری زیادی در شبکه راه‌آهن و در

بخش نوسازی واگن هستیم. ما بسیار علاقه مند

هستیم با دولت فرانسه در خصوص چند پروژه

مشخص به تفاهم برسیم و اعلام حمایت دولت

فرانسه را از این پروژه‌ها داشته باشیم.

■ همکاری با فرانسه در پروژه‌های ریلی

آخوندی حمل و نقل حومه‌ای و حمل و نقل

ریلی اطراف تهران و هم‌چنین ریل پایه کردن

بندر امام شهیدرجایی را از جمله پروژه‌های

مشخص دانست که می‌توان با کمک فرانسه

آغاز کرد و گفت: برای ۹۵ درصدی مراحل

شرکت THALES به ایراد سخنرانی پرداختند.

حجم سرمایه‌گذاری زیادی در شبکه راه‌آهن و در

بخش نوسازی واگن هستیم. ما بسیار علاقه مند

هستیم با دولت فرانسه در خصوص چند پروژه

مشخص به تفاهم برسیم و اعلام حمایت دولت

فرانسه را از این پروژه‌ها داشته باشیم.

■ بهره‌مندی دو کشور از خط بلندمدت

وزیر راه و شهرسازی در تکمیل جزایی پیشنهاد

خود گفت: این تصمیم از یک طرف علامتی

است به بازار ایران که ورود اروپایی‌ها به ایران

موقت نیست و فقط قصد فروش ندارند بلکه

قصد اصلی پشتیبانی است و حضورشان حضور

بلندمدتی است و دیگری اینکه یک بیزینس