

اعلام شرایط اعطای تسهیلات به تولیدکنندگان



نادر قاضی پور، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در تشریح جلسه کار گروه حمایت از تولید داخل و رفع موانع تولید، اظهار داشت: طرح یک فوریتی الحاق بودم ساده با قانون رفع موانع تولید

بررسی شد. وی افزود: ماده ۲ این طرح در نشست کار گروه حمایت از تولید داخل و رفع موانع تولید توسط نمایندگان حذف

شد. قاضی پور در تشریح نتایج تصویب ماده یک توسط نمایندگان، گفت: مصوبات کار گروه رفع موانع تولید که به تأیید استاندادر می‌رسد، باید حداکثر در مدت ۲ ماه تسهیلات آن توسط بانک‌ها باید پرداخت شود در تبصره این ماده آمده است که افراد متخلف، علاوه بر پرداخت غرامت، از گرفتن وام محروم می‌شوند.

پریاد توان رقابت با وارداتی‌ها را ندارد



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس بایان اینکه پرایدمت‌هاست در صنعت خودروسازی جوان می‌دهد، گفت: خودروهای خارجی با کیفیت همسوبا خودرومانعی‌برای کیفیت‌سازی درصنعت پراید را صادر نمی‌کنیم، نمی‌توان شاهد ایجاد فضای رقابتی در این‌بازار باشیم، زیرا هم‌تراز قیمت‌پرایدمی‌توان خودروهای خارجی با کیفیت مناسب را از چرخه واردات وارد کشور کرد. این نماینده مجلس دهم همچنین ادامه داد: خودروهای خارجی با کیفیت همسوبا قیمت‌پراید اگر وارد کشور شوند، پراید توان رقابت با خودروهای خارجی را نخواهد داشت.

با ارسال نامه شریعتمداری به کرباسیان اعلام شد؛

موافقت مشروط با حذف برچسب قیمت‌ها

وزیر صنعت: طرح صندوق مکانیزه فروش زودتر اجرا شود



گروه صنعت، معدن و تجارت؛ در هفته پیش وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور داد زمان اجرای طرح حذف درج برچسب قیمت برخی از کالاها توسط خرده‌فروشی‌ها به توییق بیفتد. با این حال روز گذشته و خیر ارسال نامه شریعتمداری به کرباسیان، وزیر اقتصاد درباره اجرای هرچه سریع‌تر طرح صندوق مکانیزه فروش در رسانه‌ها منتشر شد. حالا به نظر می‌رسد که یک کام‌دیگر به‌اجرای طرح حذف برچسب قیمت برخی کالاها نزدیک‌تر شده‌ایم.

طرح حذف برچسب قیمت برخی کالاها یکی از آخرین دستورات محمدرضا نعمت‌زاده در مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت بود. در قدم بعدی محمد شریعتمداری، وزیر صنعت دولت دوازدهم نیز با ابلاغ دستورالعملی به نوعی نشان داد که تصمیم‌گیری از طرف دارد. از طرف دیگر زمزمه‌های اجرای این طرح موجب انتقاداتی شد. برخی نمایندگان مجلس حذف برچسب قیمت را عاملی دانستند که در نهایت به زیان مصرف‌کنندگان منتهی خواهد شد.

برخی مقام‌های صنفی نیز این کار را به زیان واحدهای خرده‌فروشی و به سود برخی واسطه‌ها برای سوءاستفاده دانستند. در مقابل مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت این اقدام را به نوعی حرکت در راستای ایجاد رقابت‌پذیری قلمداد می‌کنند. در نهایت در روزهای پایانی شهریورماه و در حالی که قرار بود اجرای این طرح از ابتدای مهرماه آغاز شود، با دستور محمد شریعتمدار، وزیر صنعت، معدن و تجارت اجرای این طرح به توییق افتاد. علت این توییق هم‌آنطور که مسئولان وزارت صنعت اعلام کردند، به خاطر بهره‌گیری حداکثری از نظرات و پیشنهادهای منکس شده و بررسی جامع و حصول اطمینان از تحقق اهداف آن‌برای حمایت منطقی از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بوده است.

■ **نامه‌نگاری با وزیر**
در همین حال روز گذشته خبر گزار‌ی‌ها خبر دادند که وزیر صنعت، معدن و تجارت با ارسال

مشارکت‌بخش خصوصی در تدوین استراتژی صنعتی

سند استراتژی توسعه صنعتی کشور از آن دست اسنادی است که ویرایش اولیه آن با وجودی که جزو الزامات ملی و اجرایی کشور بوده و با استفاده از نظر صاحب‌نظران تدوین شده‌اما در دوره نهم و دهم دولت کمالا کنار گذاشته شد.ولی این امر چیزی از لزوم وجود سند ملی برای توسعه صنعتی و اجرای آن کم نکند. در همین حال رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: «فلان بخش خصوصی به‌عنوان بازیگران اصلی اقتصاد و صنعت کشور، باید در تدوین استراتژی صنعتی کشور مشارکت داده شوند. غم‌محسین شاشعی در گفتگو با ایرنا با اشاره به برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تدوین استراتژی توسعه صنعتی کشور، آن را یک خلاء اساسی توصیف کرد که در سال‌های گذشته نیز نبود

ساماندهی تولید سنگ با گردش به سمت صادرات

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت:برای تناسب تولید سنگ فرآوری شده با بازار مصرفی باید محورهای صادرات سنگ را فعال کرد. البته توسعه صادرات سنگ‌های فرآوری شده توسط دولت نیازمند مشوق‌های صادراتی توسط دولت است. حمید کرمانی در گفتگو با خانه‌ملت درباره توسعه فرآوری سنگ در معادن کشور گفت: افزایش کیفیت فرآوری سنگ در بازار بین‌المللی کمی کشور را به یک منبع تولید سنگ امکان‌پذیر است زیرا در نمایشگاه‌های بین‌المللی سنگ برای جلوگیری از پرتی سنگ انواع تکنولوژی‌های مدرن ارائه می‌شود. وی تصریح کرد: برای کاهش قیمت تمام‌شده فرآوری سنگ باید با سیاست‌های حمایتی و آموزش‌های علمی‌بخش خصوصی را ترغیب کرد که با ورود به فرآوری سنگ و با استفاده از تجهیزات مدرن قیمت تمام‌شده فرآوری ارائه در بازار مصرفی را کاهش دهند. وی ادامه داد: ایران از نظر تنوع معادن غنی است و مشکل اساسی صنعت سنگ ما



رییس انجمن واردکنندگان خودرو می‌گوید میزان ضرر و زیانی که سازمان توسعه تجارت به دلیل ساماندهی واردات خودرو باید به واردکنندگان این محصول پرداخت کند از ۲۵ میلیارد تومان به ۴۵ میلیارد تومان رسیده است. گزارشی است، سه ماهه نخست اسنل واردات خودرو رشد شدیدی داشت. رشد واردات خودرو موجب شد ت وزارت صنعت، معدن و تجارت با هدف ساماندهی واردات خودرو، از تیم امامسال ثبت سفارش جدید

بازار خودرو در اختیار چند خودروساز نباشد



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت:افزایش کیفی خودرو داخلی نیازمند ارتقا رقابت میان خودروسازان بومی است، در حالی که انحصاری بودن خودرومانعی‌برای کیفیت‌سازی درصنعت موله خودرو است. رامین نورقلی‌پور درباره انحصار در بازار خودرو گفت: انحصاری بودن صنعت خودرو مامعی برای کیفی‌سازی صنعت خودروسازی است و این در حالی است که انحصار بطور مستقیم، کاهش راندمان کاری درصنعت خودروسازی را در پی خواهد داشت. وی با اشاره به نقش مجلس در کیفی کردن بازار خودرو، گفت: ما باید برحسب باذقه‌مستتری تولید خودرو، راه‌جریان پایاندازیم تا در حقیقت مشتری مداری در صنعت خودروسازی در اولویت قرار بگیرد تا خودرو برحسب سلیق مشتری رومرار تولید کیفی‌سازی شود.

سازمان امور مالیاتی کشور با اولویت نسبت به تجهیز واحدهای خرده‌فروشی به صندوق مکانیزه فروش در زمانبندی مناسب وطی فرآیند کوتاه مدت اقدام نماید. بدیهی است این وزارتخانه آمادگی کامل جهت هر گونه همکاری در تجهیز اصناف به صندوقهای مکانیزه فروش را اعلام می‌نماید.»

هدف‌گذاری اجرای طرح

در چارچوب این طرح قرار بود به منظور شفاف و روان‌سازی نظام توزیع و قیمت‌گذاری و همچنین روزآمدسازی شیوه‌های نظارت بر بازار، کار قیمت‌گذاری برخی کالاها به واحدهای عرضه و آخرین شبکه توزیع واگذار شود. این طرح در مرحله اول کالا‌های غیرضروری مانند محصولات صنایع بیسکویت، شیرینی، کیک و شکلات، انواع چربی و اسنک و همچنین صنایع سلولزی بهداشتی را شامل می‌شد و قرار بود از ابتدای مهرماه اسنل آغاز شود. در راستای این طرح واحدهای تولیدی مشمول موظف بودند که بدون الزام به درج قیمت مصرف‌کننده بر روی کالاها با رعایت کامل شرایط قانونی، محصولات خود را قیمت‌گذاری و به بازار عرضه کنند. همچنین واحدهای خرده‌فروشی نیز مکلف به اطلاع‌رسانی قیمت این گروه از کالاها به وسیله درج یا نصب برچسب قیمت روی کالا، در محل عرضه و مستند به فاکتورهای خرید و با حداقل قیمت رقابتی و رعایت انصاف و ارائه فاکتور رسمی در صورت تقاضای مصرف‌کننده شدند.

طبق اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت، نیمی‌سای همکاری سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان هامسئولیت نظارت بر حسن اجرای طرح قیمت‌گذاری برخی کالاها توسط شبکه توزیع را بر عهده داشت. شایان ذکر است که ایجاد فضای رقابتی سالم و بهبود فضای کسب و کار، رعایت همزمان حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و حذف واسطه‌های غیرضرور در زنجیره تأمین و توزیع کالا از دیگر اهداف این طرح بود که اجرای آن به زمان دیگری موکول شد.

قیمت‌گذاری و روز آمد سازی شیوه‌های نظارت بر بازار، با ههان حذف قیمت گذاری کالا از میدا (کارخانه) نیازمند نصب صندوق های مکانیزه فروشگاهی و اجرای این تصویبنامه هیئت وزیران هستیم. در نامه شریعتمداری به کرباسیان آمده است: «در راستای اجرای مفاد بند ۲۳ سیاستهای ملی اقتصاد مقاومتی مبنی بر «شفاف و روان سازی نظام توزیع و قیمت گذاری و روز آمد سازی شیوه‌های نظارت بر بازار» و به منظور اصلاح رویه اطلاع رسانی قیمت و واگذاری درج توزیع و حمایت از حقوق مصرف کنندگان و تولید کنندگان و اصلاح نظام قیمت گذاری و ایجاد بازار رقابتی موثر و مناسب پیشنهاد گردید محل نصب قیمت از روی برخی کالاها (بیسکویت، شیرینی، کیک،شکلات، انواع چیبس و اسنک،

قیمت گذاری و روز آمد سازی شیوه‌های نظارت بر بازار، با ههان حذف قیمت گذاری کالا از میدا (کارخانه) نیازمند نصب صندوق های مکانیزه فروشگاهی و اجرای این تصویبنامه هیئت وزیران هستیم. در نامه شریعتمداری به کرباسیان آمده است: «در راستای اجرای مفاد بند ۲۳ سیاستهای ملی اقتصاد مقاومتی مبنی بر «شفاف و روان سازی نظام توزیع و قیمت گذاری و روز آمد سازی شیوه‌های نظارت بر بازار» و به منظور اصلاح رویه اطلاع رسانی قیمت و واگذاری درج توزیع و حمایت از حقوق مصرف کنندگان و تولید کنندگان و اصلاح نظام قیمت گذاری و ایجاد بازار رقابتی موثر و مناسب پیشنهاد گردید محل نصب قیمت از روی برخی کالاها (بیسکویت، شیرینی، کیک،شکلات، انواع چیبس و اسنک،

مشارکت‌بخش خصوصی در تدوین استراتژی صنعتی

اصلی این صحنه یعنی فلان اقتصادی در تدوین استراتژی است و اگر چنین شد، دولت می‌تواند برنامه‌ای اجرایی تر تهیه کند. وی ادامه داد: در صورت تحقق این مهم، فلان اقتصادی به‌عنوان مجری‌ان اصلی این برنامه در عمل با مشکلات کمتری مواجه خواهند شد. وی تصریح کرد: اولویت‌بندی صنعتی، مکان‌یابی صحیح صنایع و ظرفیت‌سنجی – یعنی در هر رشته‌ای از صنعت چه ظرفیتی مورد نیاز داخلی با صادراتی کشور است – سه موضوع مهمی است که باید در تدوین این استراتژی در نظر گرفته شوند.

رئیس اتاق بازرگانی ایران همچنین خاطر نشان کرد: البته صحیح آن است که ابتدا استراتژی توسعه اقتصادی کشور تدوین شود و سپس سایر بخش‌ها بر مبنای آن به تدوین پرداخته شود. وی افزود: «اگر چنین شد، دولت می‌تواند برنامه‌ای اجرایی تر تهیه کند. وی ادامه داد: در صورت تحقق این مهم، فلان اقتصادی به‌عنوان مجری‌ان اصلی این برنامه در عمل با مشکلات کمتری مواجه خواهند شد. وی تصریح کرد: اولویت‌بندی صنعتی، مکان‌یابی صحیح صنایع و ظرفیت‌سنجی – یعنی در هر رشته‌ای از صنعت چه ظرفیتی مورد نیاز داخلی با صادراتی کشور است – سه موضوع مهمی است که باید در تدوین این استراتژی در نظر گرفته شوند.

رئیس اتاق بازرگانی ایران همچنین خاطر نشان کرد: البته صحیح آن است که ابتدا استراتژی توسعه اقتصادی کشور تدوین شود و سپس سایر بخش‌ها بر مبنای آن به تدوین پرداخته شود. وی افزود: «اگر چنین شد، دولت می‌تواند برنامه‌ای اجرایی تر تهیه کند. وی ادامه داد: در صورت تحقق این مهم، فلان اقتصادی به‌عنوان مجری‌ان اصلی این برنامه در عمل با مشکلات کمتری مواجه خواهند شد. وی تصریح کرد: اولویت‌بندی صنعتی، مکان‌یابی صحیح صنایع و ظرفیت‌سنجی – یعنی در هر رشته‌ای از صنعت چه ظرفیتی مورد نیاز داخلی با صادراتی کشور است – سه موضوع مهمی است که باید در تدوین این استراتژی در نظر گرفته شوند.

بازار خودرو در اختیار چند خودروساز نباشد

تجارت

پنجشنبه ۱۲ مهر ۱۳۹۶ | شماره ۱۱۳۲ | Thu, 5 Oct 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

ارائه بسته سیاستی دولت

برای افزایش توان رقابتی خودروسازان



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید: دولت برای تحقق اهداف در صنعت خودرو باید بسته سیاستی برای افزایش توان رقابتی بنگاه‌های خودروسازی ارائه نماید. رضا انصاری در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: امروز باید تمرکز اصلی دولت بر حوزه آزدی و تحقیق و توسعه در صنعت خودرو ایران باشد و در این مسیر اهتمام جدی‌تری را نسبت به دولت‌های قبل داشته‌باشد. وی خاطر نشان کرد: البته هم‌زمان با تمرکز بر حوزه‌های تحقیقاتی باید دولت برنامه‌ای جهت برون رفت صنعت خودرو از فضای موجود و رقابتی نمودن بازار خودرو ایران در عرصه جهانی و دستیابی به توسعه صادرات ارائه نماید. وی تأکید کرد: در صورتی که خدغه دولت و خودروسازان کسب تکنولوژی و کاهش مونتاژ کاری در صنعت خودرو باشد مسلما این جریان سبب سودی رونق خودروسازان و همچنین واحدهای قطعه سازی راه به همراه خواهد داشت. وی با اشاره به تفکر امروز شرکتهای خودروساز در دنیا نسبت به حمایت از صنایع نوزاد گفت: بر اساس تفکرات دنیای امروز صنایع نوزاد نیازمند حمایت است همان‌گونه که یک نوزاد نیازمند حمایت است اما این حمایت باید هوشمندانه و مقطعی باشد.

جزییات میزان صادرات

صنعتی، معدنی و غیر نفتی در سال ۱۴۰۰
بر اساس هدف‌گذاری کمی صورت گرفته توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت میزان ارزش صادرات غیر نفتی (کالا و خدمات) و ارزش صادرات صنعتی و معدنی کشور در سال ۱۴۰۰ به ترتیب با رشد حدود ۴۰ و ۳۶ درصدی روپو و خواهد بود. به گزارش ایسنا، ارزش صادرات غیر نفتی شامل کالا و خدمات در سال ۱۳۹۵ معادل ۵۶ میلیارد دلار بوده است که طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار بر این است که ارزش صادرات در بخش غیر نفتی که شامل کالا و خدمات می‌شود، در سال ۱۴۰۰ به رقمی معادل ۱۲۰ میلیارد دلار برسد. علاوه بر این ارزش صادرات در بخش صنعت و معدن در سال ۱۳۹۵ عندی معادل ۳۱ میلیارد دلار بوده است که بنابر هدف‌گذاری کمی که توسط محمد شریعتمداری وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت دوازدهم صورت گرفته قرار بر این است که ارزش صادرات صنعتی و معدنی کشور در سال ۱۴۰۰ به ۸۴٫۵ میلیارد دلار برسد. بر اساس آمار موجود در سال ۱۳۹۵ چه در بخش میزان صادرات غیر نفتی (کالا و خدمات) و چه در بخش صادرات صنعتی و معدنی و نیز برحسب برنامه‌ریزی صورت گرفته به منظور دستیابی به رقم ۴۰ درصدی در بخش صادرات غیر نفتی (کالا و خدمات) و نیز افزایش حدود ۳۶ درصدی در بخش صادرات صنعتی و معدنی طی چهار ساله پیش رو هستیم.

هدف گذاری جذب ۲۵۰ میلیارد دلار

سرمایه گذاری در صنعت و انرژی



ایران به دنبال جذب ۲۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در زیر ساخت‌ها، نفت و گاز و صنایع مختلف است. به گزارش ایچیدرو، مهدی کرباسیان در مجمع ایران و اروپا که در شهر زوریخ سوئیس بر گزار شد افزود:از زمان اجرای برجام تاکنون روایط ایران با جامعه جهانی و بخصوص اروپا شتاب گرفته است. وی اظهار کرد: در سفر رسمی دکتر روحانی رییس جمهوری اسلامی ایران به ایتالیا و فرانسه قراردادهایی به ارزش ۴۰ میلیارد دلار از جمله در بخش معادن و فلزات امضا شده است. کرباسیان با اشاره به روایط چند صد ساله ایران با اروپا گفت: اروپا همواره پیش از تحریم‌ها، با شیپم، بلکه در صدد گسترش پیش از پیش روایط هستیم. وی افزود: ما با داشتن ذخایر عظیم نفت و گاز در صدد افزایش ظرفیت برای صادرات به اروپا به عنوان یکی از واردکنندگان اصلی انرژی هستیم و این مساله موجب افزایش امنیت انرژی اروپا خواهد شد. از سوی دیگر، ایران نیز به دنبال جذب ۲۵۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری در زیرساخت‌ها، نفت و گاز و صنایع مختلف است.

اثرات سرکوب قیمتی قطعه سازان

بر تولید و کیفیت

یک عضو فعال در صنعت قطعه سازی کشور می‌گوید: در شرایطی که هماهست تمامی آیم‌های موثر در بهای تمام شده قطعات افزایش یافته‌اما همچنان این موارد در قیمت قطعات لحاظ نمی‌شود چنانچه این روند شرایط دشواری را برای این صنعت ایجاد کرده است. نصیری در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: متأسفانه از نیمه سال گذشته با افزایش قیمت مواد اولیه مانع بزرگی برای تولید و تأمین هزینه در واحدهای قطعه‌سازی ایجاد شده است و همچنان این جریان تداوم دارد. وی با توجه به تداوم مشکلات قطعه‌سازان تصریح کرد: بی‌تردید هر گونه سرکوب قیمتی قطعه‌سازان و عدم در نظر گرفتن آن در هزینه‌های تولید برافت کیفیت تولیدات در این بخش تأثیر گذار خواهد بود. وی گفت: باید افزایش قیمت قطعات متناسب با هزینه‌های تحمیل شده در نظر گرفته شود در غیر این صورت این جریان بر کیفیت تولید و بهای تمام‌شده قطعه‌سازان و اشتغال‌زایی ایجاد کرد که نسبت به تولیدی اثر گذار خواهد بود.

افزایش تعداد پروانه‌های بهره‌برداری صادر شده از ابتدای سال

در چهار ماه ابتدای اسنل، یک هزار و ۵۸۹ فقره پروانه بهره‌برداری صادر شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش ۵٫۹ درصدی در تعداد و ۳٫۲ درصد در سرمایه و هم چنین افزایش ۱۳٫۴ درصدی در اشتغال را نشان می‌دهد. به گزارش دفتر آمار و فرآوری داده‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت تعداد پروانه بهره برداری صادر شده در چهار ماه اول اسنل، یک هزار و ۵۸۹ فقره با سرمایه‌گذاری به میزان حدود ۹۹ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال بود که این رقم برای ۲۷ هزار و ۶۳۶ نفر شغلی ایجاد کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ تعدادی ۵٫۹ درصد و از لحاظ سرمایه‌مجموع ۳۲٫۲ درصد رشد داشت. همچنین میزان اشتغال به وجود آمده در این مدت نسبت به مدت مشابه سال ۹۵ به میزان ۱۳٫۴ درصد افزایش پیدا کرد. گفتنی است که در چهار ماه ابتدای سال ۹۵ یک هزار و ۵۶۶ پروانه بهره برداری با سرمایه‌گذاری ۹۵ هزار و ۹۷۵ میلیارد ریال و اشتغال‌زایی ۲۴ هزار و ۳۰۰ نفر صادر شده بود. بیشترین تعداد پروانه بهره برداری صادره در بین استان‌های کشور مربوط به استان تهران با ۱۵۷ فقره بود. این تعداد پروانه بهره برداری با سرمایه پنج هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال زمینه اشتغال برای دو هزار و ۲۵۳ نفر اشتغال به وجود آورد.

نیز تا به امروز نتیجه‌ای برای وارد کنندگان خودرو در بر نداشته و باعث شده وزارت صنعت، معدن و تجارت از ساماندهی واردات خودرو منصرف شود. در این شرایط رییس انجمن وارد کنندگان خودرو همچنان از پیگیری این بخش منصرف شده و در یافت خسارت از سازمان توسعه تجارت خبر داده و مدعی است که میزان این خسارت هم‌اکنون به ۳۵ میلیارد تومان رسیده است. فرهاد احتشام‌زاد می‌گوید: شکیات خود از سازمان توسعه تجارت به دلیل توقف ثبت سفارش جدید واردات خودرو را همچنان در قوه قضاییه پیگیری می‌کنیم. هم‌اکنون تعداد خودروهای متوقف شده در کمرک به حدود هشت هزار دستگاه رسیده است بنابراین بر آورد ما از ضرر و زیان وارد کنندگان خودرو از ۳۵ میلیارد تومان اعلام شده در حدود یک ماه پیش به حدود ۳۵ میلیارد تومان رسیده است که باید از سوی سازمان توسعه تجارت پرداخت شود.

ادعای خسارت ۴۵ میلیارد تومانی توسط واردکنندگان خودرو

خودرو متوقف نشده ضمن آنکه با توجه به افزایش قابل توجه واردات خودرو در سال جاری، قیمت این محصولات نه افزایش بلکه باید کاهش یابد. با وجود شفاف‌سازی وزارت صنعت، معدن و تجارت در این زمینه وارد کنندگان خودرو همچنان به اقدامات و اظهارات خود برای ملتبه‌سازی بازار خودرو ادامه داده و می‌دهند به گونه‌ای که هزار چندگانهی اخباری از افزایش جهشی و شدید قیمت‌ها در بازار خودروهای وارداتی از سوی این افراد منتشر می‌شود که البته صحت ندارد. اما این تنها اقدام وارد کنندگان خودرو برای اعمال فشار به وزارت صنعت، معدن و تجارت تر توقف طرح ساماندهی واردات خودرو نبوده به گونه‌ای که وارد کنندگان خودرو حدود یک ماه پیش با هدف تشدید فشار بر این وزارتخانه از شکایت تشکل متبوع خود از سازمان توسعه تجارت به دلیل توقف ثبت سفارش جدید واردات خودرو خبر دادند. با این حال این اقدام