

تجهیز منابع مالی به سمت صادرات غیر نفتی

مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران با اشاره به تجهیز منابع مالی کشور به سمت صادرات غیرنفتی از فراهم بودن ظرفیت کشور برای صادرات غیر نفتی ۶۰ میلیارد دلاری خبر داد.

سید کمال سیدعلی افزود: ظرفیت کشور برای صادرات غیر نفتی ۶۰ میلیارد دلاری فراهم است. وی با اشاره به بهبود شرایط بین‌المللی ایران پس از برجام، گفت: با همکاری گسترده دستگاه‌های مرتبط با صادرات غیرنفتی رسیدن به این میزان از صادرات قابل تحقق است. سیدعلی در پایان ابراز امیدواری کرد که با تخصیص منابع قابل توجه صندوق توسعه ملی در حمایت از صادرات غیرنفتی و جذب فاینانس‌های خارجی، توسعه صادرات غیرنفتی و رشد اقتصادی در کشور ایجاد شود.

ز مزمه‌های اصلاح مصوبه الزام خودروسازان به اسقاط در هیات دولت آغاز شد

پای دولت روی ترمز خودروهای غیراستاندارد



خودروهای غیر استاندارد با ترمزهای نامناسب در حال تردد در خیابان‌های تهران.

خودروهای غیر استاندارد با ترمزهای نامناسب در حال تردد در خیابان‌های تهران.

گروه صنعت، معدن و تجارت؛ ۲۴ مرداد سال جاری بود که اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری مصوبه جدید هیات دولت در زمینه هزینه‌ها و عوارض شماره گذاری خودروهای وارداتی و داخلی را به وزارتخانه‌ها و سازمان‌های مربوطه ابلاغ کرد. طبق این مصوبه خودروسازان داخلی برای اولین بار در طول تاریخ قابلیت خود شمول جریمه در صورت تولید خودروهای داخلی بر مصرف شده‌اند به گونه‌ای که از زمان اجرایی شدن این مصوبه خودروسازان داخلی باید برای ۸۵ شماره گذاری خودروهای سواری تولیدی یا مصرف سوخت ۸۵لیتر و بیشتر، یک خودروی فرسوده را اسقاط کنند.

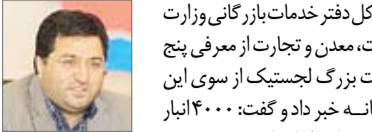
در همین حال واچندروز پیش نیز پلیس راهنمایی و رانندگی بااستناد به همین مصوبه هیات دولت، شماره گذاری چند مدل خودروی داخلی را متوقف کرده و خواستار زده خارج کردن یک دستگاه خودروی داخلی با مصرف سوخت ۸۵ لیتر و بیشتر شده است. نعمت‌بخش با اشاره به ایراد جدید که در خودروهای فرسوده به‌کاررفته‌اند، اظهار کرد: این مصوبه به دلیل عدم شمولیت خودروهای فرسوده به‌کاررفته در زمان مقرر و اینکه در حال حاضر خودروهای مانده‌اند، مانند کامیاب، گراند نیوتار، سراتو و تعدادی از خودروهای کرمان موتور، سسوزوکی گراند نیوتار، ایما ۵ SV (ایران خودرو) و BYD S۶ (کامیابا) هستند. توقف شماره گذاری خودروهای بر مصرف در حالی است که خودروسازان هنوز مصوبه جدید هیات دولت مبنی بر از زده خارج کردن خودروهای فرسوده به‌ازای تولید خودروهای بر مصرف را اجرایی نکرده‌اند. پیش‌تر سیدمومن‌تی، رئیس اتحادیه نمایشگاهداران خودرو و بایان اینکه اخیراً شمار نکردن تعدادی از خودروها توسط پلیس راهنمایی و رانندگی هم مشکلات خریداران را افزایش داده، گفته بود که مردم این خودروها را پیش خرید کرده و باید در زمان مقرر تحویل می گرفتند اما معامت خودروسازان در اسقاط خودروهای فرسوده عاملی شده تا امکان شماره گذاری این خودروها فراهم نشود. وی تصریح کرد مردم وقتی به نمایندگی‌های خودروسازان مراجعه کرده و دلیل عدم تحویل خودروهای خود را پیگیری می‌کنند، می‌بایخ قاچاق‌کننده‌های روبه‌رو نمی‌شوند. مومن‌تی بایان اینکه در حال حاضر خودروهای مانده‌اند، مانند کامیاب، گراند نیوتار، سراتو و تعدادی از خودروهای کرمان موتور و مابقی شرکت‌های خودروساز شماره گذاری نمی‌شوند. اظهار داشت: برای رفع این مشکل باید تدبیر جدی به‌کار گرفته شود. انطو که سرهنگ سپیدرویی معاون فنی و مهندسی پلیس راهنمایی و رانندگی اعلام کرده است، برابر مصوبه ای که مجلس در هیات محترم وزیران به تصویب رسیده و از تاریخ ۲۰ شهریور ۹۶ اجرایی شد شماره گذاری کلیه خودروهای سواری داخلی که میزان مصرف سوخت آنها ۸۵ لیتر و بالاتر از ۸۵در ۱۰۰ کیلومتر است را موکول به اسقاط یک خودروی فرسوده کرده است که مطابق این مصوبه تعدادی خودروی داخلی شناسایی و شماره گذاری آنها نیز منوط به اسقاط خودروی فرسوده

تبدیل خرید و فروش با چین، به تولید مشترک



به بازار شرکت‌های خارجی گفت: اعلام کردیم که کشورهای مختلف باید با شرکت‌های ایرانی همکاری خود را آغاز کنند تا سهم بیشتری از بازار داشته باشند. موسویان با اشاره به طرح بزرگ چین برای اجابای جاده ابریشم، گفت: در طرح جاده خودروسازان ارائه شده و از کشور‌های مهم و ترمینال‌های اصلی جابه‌جایی کالا است که نمی‌توان آن را نادیده گرفت.

ثبت ۴۰۰۰ انبار در سامانه جامع انبارها



مدیرکل دفتر خدمات بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت از معرفی پنج شرکت بزرگ لجستیک از سوی این وزارتخانه خبر داد و گفت: ۴۰۰۰ انبار در سامانه جامع انبارها به ثبت رسیدند. عباس تاشب گفت: به استناد قانون مجلس، شناسنامه‌دار کردن شرکت‌های توزیع وارانه کدرهگیری به کالا در کنار شناسنامه‌دار کردن انبارهای محل نگهداری از جمله اولویت‌های اصلی وزارت صنعت است. وی تصریح کرد: با کمک شرکت‌های پخش، چهار هزار انبار در سامانه انبارها شناسایی و به‌عنوان یکی از پیشسقراولان مبارزه با قاچاق، از خدمات شرکت‌های پخش بهره می‌گیریم؛ به نحوی که این شرکت‌ها امکان حضور کالاهای قاچاق را در زنجیره توزیع خود نمی‌دهند.

کاهش نرخ سود تأثیری بر تولید ندارد



نیما بصیری، نایب‌اول کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران گفت: کاهش نرخ سود بانکی به ۱۵ درصد نیز تأثیری بر تولید نخواهد گذاشت. اگر به راستی این کاهش نرخ سود بانکی برای کمک به تولید انجام شده، باید به رقم منطقی‌تری برسیم. وی افزود: در حال حاضر یکی از مشکلات عمده بخش تولید، عدم تأمین منابع مالی است و به‌طور قطع یکی از اهداف کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی این است که منابع از بانک‌ها خارج و به سمت تولید هدایت شود اما تا زمانی که سود بخش تولید برای صاحبان سپرده‌ها جذاب نباشد نمی‌توان انتظار داشت که با کاهش نرخ سود، سرمایه‌های مردمی به بخش تولید تریق شود.

کشورهای رقیب به بهانه دامپینگ تعرفه‌های سنگین گذاشتند؛

ناتوانی اروپا در رقابت با فولاد ایران

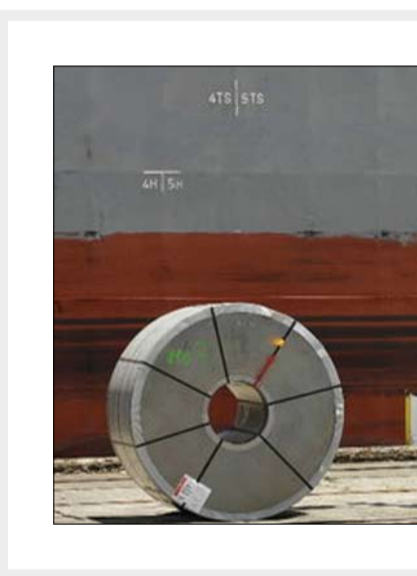
نیز شامل می‌شد، اما اتحادیه اروپا اعلام کرده که به دلیل پایین بودن حجم تولید شرکت‌های این کشور، فعالیت‌های شرکت‌های صرب قابل چشم‌پوش است.

علاوه بر این اقدامات، اتحادیه اروپا تلاش دارد با ریشه‌های مازاد ظرفیت تولید صنعت فولاد جهان مقابله کند و این کار را از طریق تعامل فعال با مجمع جهانی مازاد ظرفیت فولاد انجام خواهد داد. این مجمع سال گذشته بعد از تعهد کشورهای عضو گروه ۲۰ به مقابله با مازاد تولید فولاد تشکیل شد. گروه ۲۰ متعهد شده تا با ارتقاء ارتباطات و همکاری‌ها، اقدامات موثری را برای مقابله با این چالش‌ها انجام دهد تا کارکرد بازار جهانی فولاد را تقویت‌بخشد. قرار است گزارش پیشرفت فعالیت‌های این مجمع در نشست بعدی گروه ۲۰ ارائه شود.

در همین حال اکسل گرلت، مدیرکل یوروفو، گفته است که این نتیجه مطابق با رویه ضد دامپینگ معمولی کمیسیون اروپا و همچنین هدف مقابله با واردات غیر منصفانه نیست. وی گفت: درست نیست که اتحادیه اروپا تحقیقات درباره واردات فولاد صربستان را بدون پیشنهاد تدابیری پایان داده است. این کشور مرکز فعالیت یک تولیدکننده فولاد چینی است. بر اساس گزارش روتترز، در میان شرکت‌های که با تعرفه ضد دامپینگ روبه‌رو هستند بازوی برزیلی آرسلورمیتال و ای‌رام که هر دو ی آنها در اروپا تولید دارند، به چشم می‌خورد. طبق این گزارش فولاد ایران مشمول تعرفه ۵۷.۵ یورو به ازای هر تن و من وست اوکراین ۶۰.۵ یورو شده است. نرخ تعرفه ضد دامپینگ برای تولیدکنندگان روسیه از ۱۷.۶ یورو برای سورااستال، ۵۲.۳ یورو برای آل ای‌کی و ۹۰.۶ یورو به ازای هر تن برای ام‌کی متفاوت است.

پیش از این رضا شهرستانی، عضو انجمن فولاد ایران در مورد بحث‌های مطرح شده مبنی بر صدور رای اتحادیه اروپا برای اعمال افعال تعرفه‌صنیکین واردات فولاد از ایران ۱۴ مهرماه گفته بود؛ برای جلوگیری از نهایی شدن این رای باید وزارت خارجه و سفارت ایران در بلژیک پیگیری‌های لازم را انجام دهند و با ارائه مدارک، مانع از نهایی شدن این رای شوند.

وی ادامه داد: طرف ایرانی می‌تواند با ارائه مدارک، تعهد دهد که محصولات فولادی را با قیمت‌های بین‌المللی عرضه کند تا این مسئله عاملی بازاررنده برای صدور رأی نهایی اعمال تعرفه واردات فولاد ایران به اروپا نشود. شهرستانی بایان اینکه یکی از دلایل مطرح شدن بحث اعمال تعرفه برای فولاد صادراتی ایران، تحریریه‌ها بوده گفت: به دلیل اعمال تحریم‌ها، شرکت‌های ایرانی نمی‌توانستند محصول خود را با قیمت مناسبی صادر کنند.



حضور قطعه‌سازان ایرانی در بازار آفریقای جنوبی



کالاهای ایرانی برای ورود به بازار آفریقای جنوبی ضعف بازاریابی و ناشناخته بودن ظرفیت‌ها و توانمندی‌های کشور‌ها برای تجار آفریقای جنوبی است و تا کنون به خوبی از این ظرفیت استفاده نشده است. سیادت نسب همچنین در ادامه گفت: با توجه به ظرفیت‌ها و توانمندی‌های تولیدی قطعه‌سازان کشور می‌توان سهم بیشتری را در بازار آفریقای جنوبی کسب کرد.



به مهندسان داده شود و چند دوره نیز در ارتباط با معادن ذغال برگزار خواهد؛ منظور که اکنون سازمان‌های حرفه‌ای و ایمیدرو نیز قراردادی برای آموزش فعالان معدنی دارند.

تجارت

یکشنبه ۱۶ مهر ۱۳۹۶ شماره ۱۱۴۴

Sun • 8 Oct • 20۱7

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

پی‌نتیجه‌بودن روش‌های سنتی گذشته در صنعت خودرو



عضو کمیسیون صنایع و معادن

مجلس می‌گوید: امروز تحول و ارائه خدمات بهتر به مشتریان، ارتقاء سطح تولیدات و دستیابی

به ضایتمندی مصرف‌کنندگان در گرو همکاری مشترک با شرکت‌ها و برندهای معتبر

جهانی است. سیدمهدی مقدمی در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: در راستای چنین جریان‌ی است که به خودی خود سطح استاندارد تولیدات خودرو در ایران ارتقاء خواهد یافت از این رو به‌نظر می‌رسد در وضعیت فعلی صنعت خودرو کشور بهترین راه برای توسعه صنعت و بازار و استانداردها، مشارکت با خارجی‌ها است. وی تصریح کرد: در اینجا که در مشارکت با برندهای معتبر جهانی و دستیابی به استانداردهای بین‌المللی، موضوع صادرات نیز مطرح است، بی‌شک این جریان باعث ارتقاء تولیدات خودرویی و تحول بازار خودروسازان خواهد شد. وی تأکید کرد: امروز تنها راه نجات صنعت خودرو ایران مشارکت با خودروسازان جهانی است از این رو ارتقا به روش‌های سنتی گذشته در این صنعت مناسب نخواهد بود. مقدسی گفت: برای رونق رفتن شرایط موجود و دستیابی به کیفیت و تنوع تولید، مشارکت با برندهای جهانی و ایجاد فضای برای ورود دانش فنی و کسب تکنولوژی‌های جدید، به تدریج می‌تواند صنعت خودرو ایران را از اوضاع فعلی خارج و باعث نجات این صنعت شود.

کالاهایی که از افغانستان به ایران می‌آیند

مروری بر آمارهای پنج ماهه عمرگی گویای آن است که شش قلم عمده کالایی به ارزشی حدود ۵۵۵ هزار دلار از افغانستان وارد ایران شده است. به گزارش ایستامروری بر آمارهای عمرگی گویای آن است که در پنج ماهه اول سال جاری بالغ بر ۷۷ تن دانه کنجد از افغانستان وارد ایران شده است که ارزش این کالا بالغ بر ۱۰۰ هزار دلار بوده است. ارزش ریالی این کالا نیز بالغ بر ۲۲۵ میلیون تومان محسوب می‌شود. اما در کنار واردات نه چندین کالایی که از افغانستان حدود ۷.۵ میلیارد دلار است حدود ۳۰ درصد از کل بازار وارداتی کشوری چون افغانستان از آسیا واقیانوسیه سازمان توسعه تجارت، در حال حاضر بازار واردات کشوری چون افغانستان حدود ۷.۵ میلیارد دلار است که از این رقم حدود ۲.۵ میلیارد دلار سهم کشور ایران بوده و به عبارتی می‌توان گفت که ۳۰ درصد از واردات این کشور از طریق ایران تأمین می‌شود.

تولید سیگار ۲۰ درصد افزایش

واردات آن ۵۶ درصد کاهش یافت



رییس مرکز برنامه ریزی و نظارت بر دخانیات کشور گفت و گو با شاتان ضمن تشریح آخرین وضعیت صنعت دخانیات

کشور گفت: در ۶ ماهه اول سال ۹۶ نسبت به مدت مشابه سال گذشته تولید داخلی سیگار با

افزایش ۲۰ درصدی ونیز واردات با کاهش ۵۶ درصدی روبرو بوده است. علی اصغر رمزی، رییس مرکز برنامه ریزی و نظارت بر دخانیات کشور با ارائه آمارهای ۶ ماهه سال ۹۶ و مقایسه آن با مدت مشابه سال ۹۵ گفت: مقایسه تولید، واردات، صادرات، برآورد قاچاق و مصرف سیگار طی این مدت حاکی از آن است که در شش ماهه سال ۱۳۹۶ به میزان ۲۳،۱۳ میلیارد نخ سیگار تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۰ درصد افزایش داشته همچنین واردات رسمی ۱،۴ میلیارد نخ بوده که ۵۶ درصد کاهش یافته است. میزان صادرات ۱۶ دهم میلیارد نخ بوده که ۱۴ درصد رشد داشته و برآورد قاچاق در ۶ ماهه اول سال ۳،۱۳ بوده که ۲۸ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه سال پیش داشته است. رمزی برآورد مصرف سیگار در مدت مذکور ۲۷،۵ میلیارد نخ ذکر کرد که نسبت به مدت مشابه سال پیش تفاوتی نکرده است. علی اصغر رمزی با اشاره به بخش کشت توتون در کشور اظهار کرد: سطح زیر کشت توتون حدود ۶ هزار هکتار و برداشت سیالیانه حدود ۹ هزار تن توتون است و نیاز کارخانه‌های سیگار سازی کشور به توتون در سال حدود ۴۰ تا ۵۰ هزارتن می‌باشد. وی افزود: در مجموع برای تأمین توتون مورد نیاز باید کشت توتون به حدود ۵ برابر افزایش یابد.

رشد فروش ۴۲/۴ درصدی سایپا

در شش ماه نخست امسال

ارزش فروش گروه خودرو سازی سایپا در شش ماه نخست سال ۹۶ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ، با رشد ۴۲٫۴ درصدی همراه بوده است. به گزارش سایپا نیوز؛ ارزش فاکتور فروش شش ماه نخست سال ۹۶ گروه خودرو سازی سایپا از ۶ هزار و ۵۵۵ میلیارد تومان در سال ۹۵ به ۹ هزار و ۳۲۰ میلیارد تومان در سال ۹۶ افزایش یارشد. ۴۲٫۴ درصدی همراه بوده است. بر اساس این گزارش تعداد فروش تجمعی محصولات گروه خودرو سازی سایپا در شش ماه نخست سال جاری ۲۷۳ هزار و ۷۷۶ دستگاه خودرو و اعلام شده که نسبت به تعداد فروش ۲۳۳ هزار ۶۷۷ دستگاه خودرو تولید شده در مدت مشابه سال قبل، رشد ۲۲٫۳ درصد فروش محصولات گروه سایپا را بیان می‌کند. گفتنی است در شش ماه نخست سال ۹۶ به لحاظ تعداد ارزش فروش، گروه سایپا با ۲۲٫۳ درصد رشد تعداد فروش و ۴۲٫۴ درصد افزایش ارزش فروش نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد قابل قبولی داشته است.

تولید مینی‌بوس در کشور کاهش یافت

شهریور ماه امسال تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس در خودروسازان داخلی به‌طور میانگین ۸۶ درصد کاهش یافت، به گزارش ایستا، در این مدت تولید این محصولات از ۸۱ دستگاه در شهریور ماه سال گذشته به ۷۴ دستگاه رسید. تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس در سروش دیزل تنها از ۳۰ دستگاه در شهریور ماه ۱۳۹۵ به ۱۷ دستگاه کاهش یافت. تولید این محصولات در گروه بهمن نیز از ۳۵ دستگاه در شهریور ماه سال گذشته به ۲۲ دستگاه رسید.

شهریور ماه امسال تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس در ایران خودرو دیزل نیز متوقف شده و از ۱۲ دستگاه در شهریور ماه ۱۳۹۵ به صفر کاهش یافت. اما برخلاف این شرکت‌ها تولید این محصولات در پیشرو دیزل آسیا صعودی بوده و از چهار دستگاه در شهریور ماه سال گذشته به ۲۰ دستگاه رسید. تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس در عقاب افشان نیز از صفر دستگاه در شهریور ماه ۱۳۹۵ به ۱۰ دستگاه افزایش یافت. تولید این محصولات در آگیا دویز نیز از صفر دستگاه در شهریور ماه سال گذشته به پنج دستگاه رسید.