

**برنامه‌های وزارت صنعت برای جذب سرمایه‌گذار**



مدیر کل دفتر سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی وزارت‌صنعت‌گفت:دربحث‌نخبیره‌تامین‌و عرضه‌باید‌زیرساخت‌های‌لازم‌را‌به‌نحوی‌برقرار کنیم که‌هز‌بنه‌های‌مبادله‌کاشی‌پیداکنند.همچنین‌موضوع‌چاقاق‌کالا، تعرفه‌های‌گمرکی، مقررات‌واردات‌و صادرات‌از مواردی‌است‌که‌جذب‌سرمایه‌گذاررا‌بامشکل‌مواجه‌می‌کند.محسن‌آتابکی‌درباره‌برنامه‌های‌جذب‌سرمایه‌گذاری‌خارجی،گفت:ما‌گر‌بخوابیم،ایطه‌علت‌و معلول‌بین‌عوامل‌و اهداف‌برقرار کنیم‌از‌موضوعات‌کلیدی‌جذب‌سرمایه‌گذاری‌خارجی‌است.وی‌افزود:فضای‌مساعده‌کسیپو‌کار‌و تولید‌محصولات‌رقابت‌پذیر‌است‌که‌سر‌مایه‌گذار‌خارجی‌را‌جذب‌می‌کند‌و تا‌زمانی‌که‌فضای‌کسیپو‌کار‌مناسب‌و امنیت‌سرمایه‌گذار‌برقرار‌نباشد، جذب‌سرمایه‌گذاری‌خارجی‌ممکن‌نیست.

گروه صنعت، معدن و تجارت؛ قرار است زنجیره تولید فولاد در کشور هر چه زودتر تکمیل شود. در همین حال دولت دوازدهم تمرکز برای اکتشافات جدید معدنی را یکی از مهمترین اولویت‌های خود تعریف کرده است.
حالا آنطور که مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت دوازدهم اعلام می کنند، دولت جدید قرار است ادامه تلاش‌های دولت یازدهم طی چهارسال گذشته باشد. محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت می گوید که سال ۹۲ تا ۹۶قطعه اوج تلاش در جهت تامین توازن چرخه فولاد در کشور بوده است.

روز گذشته کارخانه اchiای مستقیم (تولید آهن اسفنجی) فولاد میانه سا تکنولوژی ایرانی پرد، با حضور اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری، محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت و همچنین مهدی کرباسیان، رئیس هیات عامل ایمیدرو افتتاح شد. این کارخانه با ظرفیت ماهانه ۸۰۰هزار تن از جمله طرح‌های بومی یا فناوری ایرانی (پرد) است که تاکنون ۲۲هزار تن تولید داشته است. میزان سرمایه‌گذاری برای ساخت این کارخانه، ۲۸۰میلیارد تومان بوده و پانزده‌برداری از این واحد، ۲۵۰نفر به‌طور مستقیم و ۷۵۰نفر به‌طور غیرمستقیم صاحب شغل هستند. میانگین حقوق آهن اسفنجی تولیدی ۹۵درصد بوده و در برخی روزها به بیش از ۹۷درصد رسیده است.

■ **ظرفیت تولید فولاد کشور ۳۵ میلیون تن است**

معاون اول رئیس‌جمهور گفت: در گذشته تولید فولاد در کشور زیر یک میلیون تن بود اما امروز ظرفیت تولید فولاد ۳۵میلیون تن است و این رقم به زودی به ۵۵میلیون تن خواهد رسید. به گزارش مهر، اسحاق جهانگیری در مراسم افتتاح کارخانه تولید آهن اسفنجی میانه با اشاره به راهبردهای دولت روحانی اظهار داشت: راهبرد اول روحانی حل پیچیده‌ترین مسائل بین المللی است و تیم مذاکرات ایران ثابت کردند که می‌توانند از حق مردم دفاع کنند و دومین راهبرد دولت روحانی در خصوص امور اقتصادی کشور است با افزایش اشتغال در کشور زندگی شرفآمننده‌ای به مردم هدیه دهد. وی با بیان اینکه مذاکره برجام یک الگو برای حل مسائل پیچیده بین المللی بود افزود: ما اهل گفتگو و تعامل هستیم و از مسیر طراحی شده خود عقب نشینی نخواهیم کرد.

معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به رشد اقتصادی کشور گفت: در سال گذشته رشد اقتصادی کشور ۱۲درصد بود و در سه‌ماهه نخست امسال نسبت به سه‌ماهه نخست سال ۹۵اقتصاد بالای هفت درصد رشد داشته است و در این سه‌ماه ۷۰۳هزار نفر صاحب شغل شدند. جهانگیری با بیان اینکه

**رقابت‌پذیری کلید افزایش کیفیت خودرو**



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تاکید کرد که برای تولید خودرو با قیمت مناسب و در عین حال با کیفیت بالا باید فضای رقابتی بین تولیدکنندگان ایجاد کرد، چراکه خودرویی بی کیفیت تبعات بسیاری دارد ولی ملکی با اشاره به اینکه خودروهای تک‌ستاره تا پایان سال ز چرخه تولید خارج می‌شوند، افزود: خودروهای ارزان قیمت کیفیت خوب و استانداردهای لازم را ندارند ولی مردم باید انتخاب کنند که خودروی با کیفیت می‌خواهند یا بی کیفیت.وی با بیان اینکه نمی‌توان خودروی با کیفیت را با قیمت ارزان تهیه کرد، اظهار داشت: تنها در شرایطی می‌توان به سمت تولید خودروی با استانداردهای بالا اما با قیمت مناسب رفت که بازار رقابتی باشد.

**در مراسم افتتاح کارخانه تولید آهن اسفنجی میانه مطرح شد**

# افزایش ۳۰۰کیلو گرمی مصرف سرانه فولاد در کشور



راهبرد اقتصادمقاومتی‌مهمترین‌پروژه‌پیش‌روی‌ماست، اظهار داشت: اقتصاد مقاومتی تنها برای روزهای سخت و تحریم‌ها نیست، مهم‌ترین پیام اقتصادمقاومتی این است که اقتصاد را به حدی برساییم تا هیچ کشور خارجی به اقتصاد کشور ضربه وارد نکند. وی ادامه داد: مهم‌ترین کار ما در مقابل سیظنت‌ها و کارهایی که‌ما‌می‌توانیم‌انجام‌می‌دهند‌منسجم‌و متحد‌بودن‌مان‌در‌داخل‌کشور‌است.معاون‌اول‌رئیس‌جمهور اضافه کرد: نیاز دیگر صنعت فولاد، گاز است و کشور ایران از نظر ذخایر گاز رتبه اول را در دنیا دارد و در همه رشته‌های صنعتی بخصوص در صنعت فولاد قوی‌ترین و متخصص‌ترین نیروهای کار در ایران وجود دارد و طراحی تولید آهن اسفنجی متعلق به ایران است.

■

■

وزیر صنعت و معدن و تجارت گفت: مصرف سرانه فولاد را از ۲۰۰ تا به ۵۰۰ کیلوگرم در کشور می‌رسانیم. به گزارش مهر، محمد شریعتمداری در مراسم افتتاح تولید آهن اسفنجی میانه با بیان اینکه شاخص فولاد با شاخص توسعه فناوریگی برابر است، اظهار داشت: ذخایر صنعت فولاد در کشور موجود است و در دهه گذشته بدون وقفه حرکت رو به رشدی در زمینه فولاد داشته‌ایم و ستاد عالی برای پیشگیری مسائل فولاد کشور تشکیل شده و به صورت شبانه‌روزی پیگیر مشکلات فولاد

■ **ارتقای مصرف سرانه فولاد در کشور**

وزیر صنعت و معدن و تجارت گفت: مصرف سرانه فولاد را از ۲۰۰ تا به ۵۰۰ کیلوگرم در کشور می‌رسانیم. به گزارش مهر، محمد شریعتمداری در مراسم افتتاح تولید آهن اسفنجی میانه با بیان اینکه شاخص فولاد با شاخص توسعه فناوریگی برابر است، اظهار داشت: ذخایر صنعت فولاد در کشور موجود است و در دهه گذشته بدون وقفه حرکت رو به رشدی در زمینه فولاد داشته‌ایم و ستاد عالی برای پیشگیری مسائل فولاد کشور تشکیل شده و به صورت شبانه‌روزی پیگیر مشکلات فولاد

**بار مالی رعایت استانداردها برای خودرو سازان**



یک نماینده مجلس گفت:ایمن‌سازی خودروها بار مالی زیادی را بر سر خودروسازان دارد و چون در بحث خودرو هزینه‌ها، قیمت‌ها و درآمدها مشخص نیست توانسته‌ایم به ایمن‌سازی خودروها

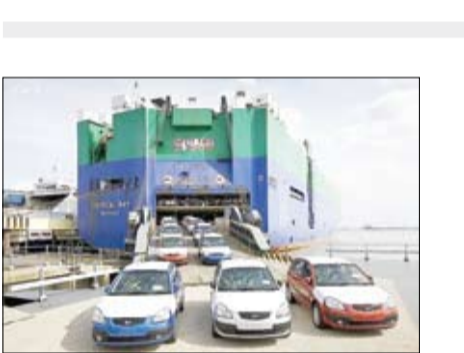
بپردازیم. سعید باستانی در خصوص دستور وزیر صنعت مبنی بر تشکیل کمیته بررسی تلفات جاده‌ای و لزوم رعایت استانداردهای روز در صنایع خودرو سازی کشور، اظهار داشت: ایمن‌سازی خودرو در تصادفات جاده‌ای یکی از بخش‌های این مسئله است و اصولاً فرهنگ رانندگی یک عامل بسیار اصلی در میزان خسارات ناشی از تصادفات جاده می‌باشد. وی گفت: در بحث ایمن‌سازی میحث امنیت سرنشین در حوادث وجود دارد، در این مدت فرد سرنشین را به عنوان مخاطب در خودروی قرار داده‌ایم.

یکی از زمینه‌های رشد یافتگی و توسعه کشورهاست، اظهار داشت: تولید ۵۵میلیون تن فولاد در دستور کار وزارت صنعت، معدن و تجارت است و وظیفه ما برای دستیابی به این هدف پیگیری از مسئولان کشوری است. وی با اعلام این خبر افزود: کمیته ویژه ای برای پایش طرح‌های فولاد در کشور تدوین می‌شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اکتشاف فولاد را جزو اولویتهای این وزارتخانه دانست و افزود: اسمال نزدیک ۳۰۰متر مربع اکتشافات آهن در کشور داریم. کرباسیان با بیان اینکه کارخانه تولید آهن اسفنجی میانه دومین پروژه از هفت پروژه طرح فولادی کشور است، اظهار داشت: تا پایان اسمال مابقی پروژه‌ها به مرحله بهره‌برداری می‌رسد و تولید آهن اسفنجی در ایران در سال ۸۳پایه‌گذاری‌شد‌و صنعت آهن به عنوان تکنولوژی در میان چهار پروژه فناوری ایران در اروپا و آسیا شد.

■ **مشارکت ۷۰درصدی قرارگاه خاتم‌الانبیاء**

فرمانده قرارگاه‌سازندگی‌خاتم‌الانبیاءگفت: کارخانه تولید آهن اسفنجی میانه با مشارکت ۷۰درصدی قرارگاه احداث شد و مابقی ۳۰درصد کارخانه توسط دولت به مرحله بهره‌برداری رسید. به گزارش مهر، سردار عبداللهی در مراسم افتتاح کارخانه تولید آهن اسفنجی میانه با بیان اینکه تولید آهن در کشور یکی از صدق‌های بارز شمار سال توسط مقام معظم رهبری است، گفت: قرارگاه خاتم‌الانبیا بر اساس اعتقاد انقلابی و روحیه بسیجی در جهت ایجاداشتغال در حوزه‌های مختلف فعالیت‌هایی را انجام می‌دهد و پروژه‌های (راه، تولید آهن، توسعه حمل و نقل و نفت و گاز و برنامه‌های این قرارگاه است. وی ادامه داد: ساختار گذشته در حوزه نفت و گاز ۶۰پروژه بزرگ مورد بررسی قرار گرفته‌گی از این پروژه‌های عظیم کارخانه آهن اسفنجی میانه است. فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌النبیا ابراز داشت: امروز با تهدیدها و تحریم‌های ناچوارمانه دشمن مواجه هستیم، اگر در داخل کشور وحدت، همدارچگی و همراهی وجود داشته باشد فرمایش امام خمینی (ره) در مورد آمریکا به حقیقت می‌پیوندد. سردار عبداللهی با اشاره به فعالیت کارخانه مس سونقون گفت: این کارخانه در دی ماه سال ۹۴افتاح شد و در حال حاضر ۱۵۰هزار تن کمنتستره تولید دارد. اگر دولت بتواند بستر ایمن را ایجاد کند در آن صورت مردم نقدینگی خود را به دولت می‌سپارند و دولت پول‌های نقد مردم را در آبادانی و عمران کشور هزینه می‌کند. وی ادامه داد: در احداث کارخانه تولید آهن اسفنجی میانه ۳۰۰پیمانکار از سطح منطقه در این پروژه فعالیت داشتند و در این کارخانه از گاز طبیعی استفاده می‌شود.

■ **دومین پروژه از طرح فولادی**



خودروهای خارجی وارداتی و افزایش اشتغال مؤثر خواهد شد. به‌علاوه این امر شرکت تولیدی خارجی صاحب برند خودرو را نیز به فکر سرمایه‌گذاری در تولید محصولات خود در داخل کشور بیندازد، امری که با سیاست‌های حمایتی دولت در تولید از منافع مصرف‌کننده و رقابت تولیدکنندگان برندهای مختلف با یکدیگر در تخصیص سهم بیشتر از بازار بزرگ خودرو موجود است. در صورتی که تولید خود خواهد شد. همه این موارد در نهایت موجب خسارت حقوق مصرف‌کننده و افزایش اشتغال مؤثر در داخل کشور خواهد شد.

## نیاز واحدهای تولیدکننده چرم به بازسازی و نوسازی



در این صنعت و قدیمی‌بودن ماشین‌آلات، خطوط تولید موجود نیاز به بازسازی و نوسازی و بروزرسانی تکنولوژی دارند؛ بر همین اساس طی مذاکراتی با سازمان برنامه و بودجه مشربا با توجه به درآمزد بودن این صنعت برای دولت، بسته حمایتی صنعت چرم از سوی وزارت صنعت و معدن و تجارت ارائه‌شود تا در خصوص محل تامین و تخصیص اعتبار آن بررسی‌های لازم انجام شود.

# افزایش ۱۲۰ درصدی ارزش صادرات ذوب آهن اصفهان

ایجاد شرایط ویژه برای برقراری پروژه‌های ساختمانی، وی همچنین اقدامات صورت گرفته جهت توسعه بازار داخلی را اینگونه بیان کرد: تغییر الگوی مصرف (استفاده از تیرآهن استاندارد و با کیفیت به جای استفاده از بیلم) برگزاری کنفرانس جهت توجیه استفاده از محصولات با کیفیت و ضد زلزله ذوب آهن به جای استفاده از محصولات غیر استاندارد، تولید محصولات جدید جهت توسعه بازار، معاون بازاریابی و فروش ذوب آهن تصریح کرد: محصولات ذوب آهن به کشورهای قطر، سوئد، مصر، عمان، تایلند، امارات، پاکستان، هلند، بلژیک، تاجیکستان، افغانستان و عراق صادر شده است



صادرات ذوب آهن اصفهان در ۶ماه اول سال جاری به رقم ۶۵۹هزار تن رسید که افزایش ۸۹درصدی نسبت به مدت مشابه در سال گذشته دارد ضمن اینکه این میزان صادرات از کل صادرات ذوب آهن در سال ۹۵(۶۴۸هزار تن) نیزبیشتر

# تجارت

یکشنبه ۲۳ مهر ۱۳۹۶ شماره ۱۱۵

Sun 15 Oct 2017

صنعت، معدن، تجارت

## پیشخوان

**اوضاع نگران‌کننده**

**۸۵درصد از واحدهای قطعه‌سازی**



یک عضو فعال در صنعت قطعه سازی کشور ضمن انتقاد از عدم توجه به اوضاع قطعه سازان، گفت: متأسفانه در شرایط کنونی روز به روز اوضاع نقدینگی قطعه سازان بدتر می‌شود و این مساله بر جریان تولید و فعالیت

واحدهای قطعه‌سازی تأثیر منفی گذاشته است. جعفر نصیری در گفتگو با خبر خودرو با اشاره به جریان نامناسب پرداخت مطالبات قطعه‌سازان افزود: با وجود رشد تولید خودروهای داخلی متأسفانه پرداخت مطالبات قطعه‌سازان همچنان با مشکل جدی همراه است. وی تصریح کرد: بسیاری از واحدهای قطعه‌سازی در شرایط بحرانی قرار گرفتند و قادر به پرداخت حقوق و دستمزد کارگران نیستند. وی سیر صعودی نرخ مواد اولیه و عدم تأمین نقدینگی و سرمایه در گردش را از مشکلات جدی قطعه‌سازان برشمرد و گفت: متأسفانه خودروسازان تنها به فکر تأمین به موقع قطعات مورد نیاز هستند و توجهی به اوضاع قطعه سازان و مطالبات موقه در این بخش ندارند. وی با اشاره به اوضاع نگران‌کننده نزدیک به ۸۵درصد از قطعه‌سازان گفت: با این وضعیت بسیاری از قطعه‌سازان در آستانه تعطیلی قرار گرفتند چراکه دیگر انگیزه‌ای برای فعالیت و مقاوت در برابر مسائل و مشکلات موجود وجود ندارد.

**توسعه صادرات**

**در گرو کنترل کیفیت کالاهای صادراتی**

کارشناس تجاری خارجی گفت: کنترل کیفیت کالاهای صادراتی اصلی‌ترین عامل توسعه صادرات است؛ برای افزایش صادرات غیرنفتی باید به این سمت حرکت کنیم. به گزارش ایرنا لیلاد صاقتی، مسئول بخش استاندارد و کنترل کیفیت سازمان توسعه و تجارت درخصوص کیفیت و استاندارد کالاهای صادراتی گفت: معاملات جهانی بیاترکن است که هیچ کشوری نتوانسته است بدون ارتقای زیرساخت‌های کیفیت به توسعه تجارت به ویژه در بخش صادرات دست یابد. لیلاد صاقتی تأکید کرد هرچه توان ما در تقویت و بهبود چهار عامل قیمت، کیفیت، زمان و نوآوری در خدمات بیشتر باشد به همان میزان سهم بیشتری از بازار رقابتی را خواهیم داشت. صاقتی با بیان اینکه انضباطی با استانداردهای بین‌المللی لازم‌ه حضور و بقا در کنار رقبا و بازارهای بین‌المللی است، گفت: استاندارد کردن کالاها و اجرای روابط و مقررات یکسان در سطوح ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی از عوامل زمینه‌ساز توسعه صادرات و ماندگاری در بازارهای هدف هستند. وی با اشاره به اینکه افزایش ظرفیت‌های صادراتی با تولید کالاهای استاندارد و دارای کیفیت ممکن است، افزود: با نگاهی به وضع کالاهای صادراتی کشور ما درمی‌یابیم که این مساله از سوی برخی تجار به ویژه در بازار کشورهای همسایه رعایت نمی‌شود و ممکن است در آینده‌ای نه چندان دور این بازارها را از دست دهیم.

**افزایش صادرات خودرو**

**با بخش نامه اجرایی نمی‌شود**



عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت با بیان اینکه صادرات اثر مثبتی در اقتصاد کشور دارد، گفت: هر چه میزان صادرات در صنعت خودرو بالاتر باشد، این صنعت موفق‌تر خواهد بود.

دکتر رضایی در گفتگو با خبر

خودرو اظهار داشت: براساس سند چشم‌انداز و همچنین تأکید قرار دادهای اخیر خودرویی ۳۰درصد از محصولات تولید شده در ایران به بازارهای خارج از کشور هدایت می‌شود که این مساله در صورت اجرایی شدن آن می‌تواند مفید باشد. وی با تأکید به صادرات ۲۰درصدی برای خودرو و صادرات داخلی که نتوانسته‌اند بازارهای خود را قوی کنند، می‌تواند شروع خوبی باشد. افزود: البته موضوع حائز اهمیت در این مساله تضمین شرکت‌های خارجی و جرایم پیش‌بینی شده در راستای عدم اجرای قراردادهای این شرکت است. وی گفت: در گذشته هم وجود چنین قراردادهایی در کشور مانند قراردادال ۹۰شاهد بوده‌ایم که متأسفانه در حال حاضر این سوال مطرح است که چند درصد از تولید این خودروها را به بازار جهانی صادر کردیم؟ متأسفانه قراردادهای عمل اجرایی نمی‌شود و در این خصوص سخت‌گیری‌هایی هم صورت نمی‌گیرد. این کارشناس خودرو با تأکید به اینکه به راجوع به گذشته می‌بایست آینده را بسازیم ادامه داد: در این راستا می‌بایست پیش‌بینی‌های موثر در خصوص تبعات و جرایم مؤثر در قراردادهای لحاظ‌شود. رضایی با بیان اینکه دولت باید در سیاست‌های اصلی و کلیدی خود در بین همه وزرا دستورالعمل اولویت صادرات را صادر کند افزود: بدون اعمال سیاست‌های کلی صادرات، بهترین تولیدکنندگان نیز بدون صادرات موثر عمل نخواهند کرد.

**آغاز فصل تازه همکاری‌های ایران و گرجستان**
باسفر هیات تجاری بخش خصوصی ایران به گرجستان، دور تازه‌ای از مناسبات اقتصادی و همکاری‌های تجاری دو کشور آغاز شد. به گزارش ایسنا، سرپرستی این هیات تجاری را سیده فاطمه قمیعی، رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و گرجستان و عضو هیات‌ریسه اتاق تهران برعهده داشت، در حالی که تیم ۳۰نفره این اتاق مشترک، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی را نیز که برای شرکت در نشست کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور عازم تقلیس شده بود، همراهی می‌کرد. در طول این سفر بخش خصوصی دو کشور علاوه بر آنکه فرصت مذاکرات رو در رو را داشتند، در افتتاح مرکز تجاری ایران در تقلیس نیز شرکت کردند. این مرکز تجاری توسط سیده فاطمه قمیعی افتتاح شد و قرار است مکانی برای همکاری و تعامل بیشتر کارآفرینان و تاجرو کشورهایشان باشد. تأکید بر توسعه روابط اقتصادی ایران و گرجستان، دسترسی به بازار ۳۰۰میلیونی با توجه به موقعیت جغرافیایی ایران و ثبات و امنیت کشور در منطقه از جمله مباحث مطرح‌شده در همایش تجاری دو کشور بود. ایجاد برند مشترک، توسعه همکاری‌ها در حوزه گردشگری، رفع موانع بانکی، اصلاح زیرساخت‌ها از سوی دولت‌ها، رفع موانع تردد و حمل‌ونقل مواصلاتی نیز از جمله پیشنهادهای مطرح‌شده از سوی مقامات دو کشور در راستای ارتقای همکاری‌های اقتصادی بود.

**تولید یک نوع مینی‌بوس متوقف شد**

شهرپرو ماه‌امسال تولید یک مدل مینی‌بوس متوقف شد. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید مینی‌بوس آرین شرکت ایران خودرو دیزل با کاهش ۱۰۰درصدی همراه بوده و از ۱۲ دستگاه در شهرپرو ماه‌سال گذشته به صفر رسید. شهرپرو ماه‌امسال برخلاف مینی‌بوس آرین اما تولید چهار مدل مینی‌بوس داخلی دیگر با افزایش همراه بوده است.