

شفاف‌سازی» به پرداخت «در باره نامه شاپرک شرکت به پرداخت ملت امروز با انتشار اطلاعیه‌ای در شبکه کدال توضیحاتی در خصوص نامه شاپرک مبنی بر اصلاح کارمزدهای ترانکشی شرکت‌های PSP ارائه داد. با انتشار اطلاعیه شاپرک در خصوص اصلاح کارمزدهای ترانکشی شرکت‌های PSP، «پرداخت» اعلام کرد به دلیل ابهام در ابلاغیه مزبور، بررسی آثار مالی احتمالی مقدور نیست. بر این اساس «پرداخت» در این نامه بیان می‌کند: به دلیل مبهم بودن نامه شاپرک برآورد آثار مالی احتمالی آن مقدور نیست. همچنین اعلام می‌شود برنامه‌های توسعه‌های شرکت به گونه‌ای ساختار یافته است تا حداکثر چابکی در برابر تغییرات را میسر کند.

تکذیب اعلام جزئیات جدید وام مسکن

مرکز روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: شرایط قطعی جدید تسهیلات مسکن که برخی رسانه‌ها آن را منتشر و در دیگر رسانه‌ها باز نشر شده است تکذیب می‌شود و اعلام این شرایط هنوز جنبه اجرایی و قطعی پیدا نکرده است و آنچه اعلام شده است پیشنهادهای این وزارتخانه، بنابر ایجاد تعادل میان منابع و مصارف بانک عامل نهایی خواهد شد. غلامرضا سلامی مشاور امور حسابداری، حسابرسی و اصول حاکمیت شرکتی وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده است که شرایط جدید وام مسکن به بازپرداخت ۱۵ ساله، نرخ سود ۸ درصد تغییر یافته است در حالی که مصاحبه‌شونده از پیشنهادها وزارت راه و شهرسازی خبر داده است نه از اجرایی و نهایی شدن موضوع.



مدیر عامل بانک پارسیان با بیان این که پول دیجیتال پول پذیرفته شده‌ای است گفت: بخشی از این اقدام هم اکنون در نظام بانکی نیز در حال انجام است که البته تحت عنوان بیت کوین نیست. کوروش پرویزیان، رئیس کانون بانک‌های خصوصی در مورد فعالیت بیت کوین و پول‌های رمزگذاری شده به اینا اظهار داشت: دوازدهم مهر ماه سندی از سوی بانک

کاهش تدریجی نرخ سود تسهیلات در راه است

۵ راه برای کاهش نرخ سود بانکی

بانک مرکزی از طریق انجام برخی اقدامات از جمله حضور فعال در بازار بین بانکی، توافق با خودروسازها برای کاهش سود قراردادهای پیش فروش خودرو و ساماندهی موسسات غیرمجاز؛ زمینه کاهش نرخ سود سپرده‌ها را فراهم کرد. پایگاه اطلاع‌رسانی دولت در گزارشی با عنوان ساماندهی نظام بانکی در مسیر توسعه اقتصادی، عنوان کرد: اقتصاد کشورمان یک اقتصاد بانک محور است و وابستگی به تأمین مالی از طریق بانک‌ها در اقتصاد ایران حدود ۹۰ درصد است. هر چند این روند باید اصلاح شود و از سایر شاخه‌های مالی هم برای تأمین مالی اقتصادی باید مورد توجه قرار بگیرد اما در شرایط موجود، ساماندهی نظام بانکی و جهت دهی به منابع بانکی در جهت توسعه اقتصادی یکی از مهم‌ترین الزامات است. قیل از سر کار آمدن دولت یازدهم نظام بانکی کشورمان در مسیر غلطی قرار گرفته بود و ناسمانی در بازار مالی به اوج خود رسیده بود. سیاست‌گذاران اقتصادی دولت با درک اهمیت نظام بانکی در ساماندهی اقتصادی کشور، اصلاح بانک‌ها و بازگرداندن انضباط مالی به اقتصاد کشور را در دستور کار قرار داد. وجود موسسات مالی و اعتباری غیرمجاز، بالا بودن نرخ سودهای بانکی به دلیل تورم افسارگسیخته، افزایش شدید معوقات بانکی

و کاهش قدرت وام دهی بانک‌ها و... و نظام بانکی کشورمان را در تنگنای شدید قرار داده بود. دهنوردان یازدهم و دوازدهم با اتخاذ تصمیمات کارشناسی نظام مالی کشورمان را از یک بحران عمیق نجات دادند. آخرین اقدام مهم بانک مرکزی در مسیر اصلاح وضعیت نظام بانکی بخشنامه کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی است که البته به تعبیر رییس کل بانک مرکزی این تکه‌ای از پازل اقدامات اصلاحی در حوزه مالی کشورمان است. رقابت ناسالمی که در سال‌های قبل میان بانک‌ها برای جذب سپرده‌های بانکی شکل گرفته بود، هزینه تأمین مالی را به شدت افزایش داده و باعث شده بود جذابیت سرمایه گذاری در بخش‌های مولد هم کاهش یابد. مجموعه اقدامات اساسی در دولت باعث کاهش تورم افسارگسیخته شد و به تبع آن زمینه برای کاهش نرخ سود سپرده‌ها فراهم شد و به تبع آن هم باید منتظر کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی بود. به گفته رییس کل بانک مرکزی، رویکرد بانک مرکزی بر این اصل مبتنی است که با برقراری سقف‌های یاد شده در شبکه بانکی، اولاً از تعمیق مشکلات ترازنامه‌های بانک‌ها جلوگیری می‌شود و ثانیاً در ادامه با کاهش هزینه تجهیز منابع در بانک‌ها، زمینه مناسبی برای کاهش تدریجی نرخ سود تسهیلات

مرکزی منتشر شد که بندی در آن سند در ارتباط با پول‌های رمزگذاری شده بود و قاعدتاً این سند مجوزی برای فعالیت‌های اقتصادی در این زمینه است. وی افزود: ما نیز باید متناسب با پیشرفت‌هایی که در دنیا وجود دارد حرکت کنیم و همسوی با نظام‌هایی که برای پرداخت و ارزش‌گذاری در مرادوات فی‌مابین فعالین اقتصادی است به



فراهم خواهد شد. بررسی‌های میدانی و بازرسی بیش از ۱۵۰۰ شعبه بانکی نیز حاکی از آن است که اکنون عزم مناسبی برای پایداری سقف‌های یاد شده وجود دارد که متعاقباً کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی را در پی خواهد داشت. ساماندهی موسسات غیرمجاز: هماهنگی‌های به عمل آمده برای داد و ستد اوراق سخاب در بازار سرمایه، تبدیل اضافه برداشت موجه بانک‌ها به خطوط اعتباری، توافق با خودروسازها برای کاهش سود قراردادهای پیش فروش خودرو و حضور فعال بانک مرکزی در بازار بین بانکی از جمله اقداماتی است که بانک مرکزی برای فراهم کردن زمینه کاهش نرخ سود بانکی انجام داد. سیاست‌های پولی و مالی منضبط و جلوگیری از آشفتنگی در این حوزه در دولت یازدهم امکان انطباق سیاست‌های مالی با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را فراهم کرد. بانک مرکزی به منظور مقاوم سازی و صیانت از ثبات و پایداری اقتصاد، سه محور «حفظ پایداری بودجه دولت»، «تأمین پایداری بخش خارجی اقتصاد» و «حفظ ثبات مالی»، در دستور کار قرار داد. اقدامات و سیاست‌های پولی، اعتباری، نظارتی، ارزی و نظام‌های پرداخت بانک مرکزی با بندهای ابلاغی سیاست‌های کلی و رویکردهای پنج‌گانه اقتصاد مقاومتی

کنترل و کاهش نوسانات نرخ ارز و کاهش نرخ سود در بازار بین بانکی با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی هم‌راستا است. در سال‌های اخیر و با هدف بهره‌برداری از ظرفیت‌های خالی اقتصاد، در تنظیم سیاست‌های اعتباری بر تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی تأکید شده است. حجم تسهیلات پرداختی شبکه بانکی در سال ۱۳۹۴، بارشده ۲۲ درصدی نسبت به سال ۱۳۹۳ به ۴۱۷۳ هزار میلیارد ریال بالغ شد که ۶۳.۱ درصد از تسهیلات مزبور به تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی اختصاص داشت. سهم سرمایه در گردش از کل تسهیلات پرداختی شبکه بانکی به بخش صنعت و معدن در سال ۱۳۹۴ معادل ۸۲.۲ درصد بود. بر اساس آخرین اطلاعات موجود، طی ۹ ماهه سال ۱۳۹۵ به ۲۸۳۴ هزار میلیارد ریال رسید که در مقایسه با رقم دوره مشابه سال قبل معادل ۴۲.۵ درصد رشد داشته است.

ایران خودرو در مسیر تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال

تیراز تولید و عرضه محصولات جدید

افزایش ۱۴ درصدی تولید در پنج ماه نخست سال ۹۶ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بیانگر بهبود وضعیت تولید در ایران خودرو است. در بازه زمانی یاد شده ایران خودرو توانست بسا تولید و عرضه بیش از ۲۷۷ هزار انواع خودرو پاسخگو نیاز مشتریان و بازار باشد. این تعداد در پنج ماه نخست سال ۹۵ به تعداد ۲۴۴ هزار به ثبت رسیده است. توسعه محصول و عرضه محصولات جدید از رویکردهای اصلی ایران خودرو است. در پنج ماه نخست سال جاری سه محصول تندر پلاس، دنا پلاس و ۲۰۷۱ اتوماتیک به بازار عرضه شده است. طراحی مجدد و تولید این محصولات به صورت کامل با توان و تخصص کارشناسان گروه صنعتی ایران خودرو محقق شده است. دیگر محصول جدید که در روزهای آینده به بازار عرضه خواهد شد، پژو ۲۰۰۸ محصول شرکت ایکپ است که نخستین تولید مشترک ایران خودرو و پژو به حساب می‌آید. خط تولید پژو ۲۰۰۸ و دناپلاس در اردیبهشت امسال با حضور رییس‌جمهور در سایت مرکزی ایران خودرو به بهره‌برداری رسید. از دیگر گام‌هایی که گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۹۶ در مسیر خودروساز شدن برداشته امضای قرارداد و تفاهم‌نامه ده‌جانبه بین‌المللی برای طراحی و تولید پلتفرم محصولات جدید است. براساس این قرارداد که میان ایران خودرو، معاونت علمی- فناوری ریاست‌جمهوری، دانشگاه‌های صنعتی شریف و امیرکبیر، انجمن قطعه‌سازان، شرکت پینین فارینا ایتالیا، پانچ پلژیک، هیوندای پاور تک کره جنوبی و بنتل و مالهه آلمان امضا شد، تمامی مراحل طراحی و تولید پلتفرم و محصول اختصاصی ایران خودرو توسط برترین‌های صنعت خودرو جهان آغاز شد. اجرای کامل این قرارداد به طراحی و تولید پلتفرم اختصاصی گروه صنعتی ایران خودرو منجر می‌شود که محصولات متعدد در مدل‌های مختلف سدان، هاچ‌بک، کراس‌اور و شاسی بلند، هیبرید و برقی روی آن به تولید خواهد رسید. پیش‌بینی می‌شود نخستین محصول این قرارداد در نیمه دوم سال ۹۸ وارد بازار ایران شود و در ۱۰ سال آینده، ۲۳ محصول جدید روی دو پلتفرم طراحی شده تولید خواهد شد که تکیه در تولید محصولات جدید بر قطعه‌سازان داخلی خواهد بود.

گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۹۶ و برای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال، اهداف، برنامه‌ها و رویکردهای خود را تعیین و تدوین کرده است. آمار و اطلاعات موجود از عملکرد این گروه صنعتی حکایت از تحقق بخشی از اهداف در پنج‌ماه ابتدای امسال دارد.

گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۹۶ و برای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال، اهداف، برنامه‌ها و رویکردهای خود را تعیین و تدوین کرده است. آمار و اطلاعات موجود از عملکرد این گروه صنعتی حکایت از تحقق بخشی از اهداف در پنج‌ماه ابتدای امسال دارد، به گونه‌ای که در حوزه‌های مختلف تولید، کیفیت، خدمات پس از فروش، صادرات و توسعه محصول با تکیه بر دوسر فصل مهم و کلیدی تولید و اشتغال گام‌های قابل توجهی برداشته است. ایران خودرو بزرگ‌ترین بنگاه تولیدی کشور است و علاوه بر نقش غیر قابل انکار در مباحث اقتصادی و صنعتی، همواره رتبه‌های برتر شرکت‌های گروه اشتغالزایی در ارزیابی شرکت‌های برتر ایران را در اختیار داشته است. اقداماتی که گروه صنعتی ایران خودرو در سال جاری با هدف توسعه و تولیدی در شهر سمنان بوده است. با بهره‌برداری از این خط ۱۵۰ نفر به صورت مستقیم مشغول به کار شدند که اشتغال غیرمستقیم در بخش‌های خدماتی را نیز باید به این رقم افزود. سایت تولید در سمنان در فاز نخست روزانه ۲۰ دستگاه سمنده به سفارش گروه صنعتی ایران خودرو تولید می‌کند. بهره‌برداری از کارخانه ایران خودرو کرمانشاه با ظرفیت اسمی سالانه تولید ۳۰ هزار دستگاه و در دو شیفت کاری باهدف ایجاد اشتغال و توسعه صادرات نیز از دیگر اقدامات ایران خودرو در سال اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال بوده است. ایجاد کارخانه ایران خودرو کرمانشاه از مصوبات سفر مقام معظم رهبری به استان کرمانشاه است که در سال جاری به بهره‌برداری رسید. در فاز نخست این کارخانه و در یک شیفت کاری، با ایجاد ۳۰۰ شغل به صورت مستقیم، سالانه ۱۵ هزار دستگاه پژو پارس تولید می‌شود که این میزان در دو شیفت کاری به سالانه ۳۰ هزار دستگاه افزایش خواهد یافت.



مستمر و همه‌جانبه‌ی را در استمرار مسیر ارتقای کیفیت محصولات رنو تولیدی خود در پیش گرفته است. تندر پلاس در نخستین ارزیابی خود توانست ۶ ستاره کیفیت را از آن خود کند. محصول دناپلاس نیز در نخستین حضور در ارزیابی‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران توانست سه ستاره کیفیت را کسب کند. پیش‌بینی می‌شود، در ماه‌های آینده و با اجرای پروژه‌های بهبود مستمر کیفیت روی این محصول جدید، جایگاه این خودرو در رده بندی خودروهای تولید داخل، از رتبه فعلی نیز بالاتر برود. هم‌اکنون ۱۴ پروژه کلان کیفی در ایران خودرو شامل ۹ پروژه محصولی در قالب ۲۸۰ زیرپروژه و ۵ پروژه مجموعه‌یی در قالب ۱۲۳ زیرپروژه در حال اجرا است که با به نتیجه رسیدن آن تا پایان سال، بهبود کیفی قابل ملاحظه‌یی در محصولات ایران خودرو ایجاد خواهد شد.

ورود محصولات ایران خودرو به بازار سرمایه

گروه صنعتی ایران خودرو برای تنوع بخشی در ابزارهای تأمین مالی خود، برای نخستین بار در سال جاری، تعداد ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو دنا را در بورس کالای ایران عرضه می‌کند. این تعداد ۲۵ درصد از تولیدات دنا است. از اهداف عرضه دنا در بورس کالا استفاده از معافیت مالیاتی ۱۰ درصدی مالیات بر درآمد حاصل از فروش، شفافیت و قیمت و معاملات، انتشار اوراق سلف موازی استاندارد در مسیر تأمین مالی جدید و آزادسازی قیمت خودرو است. براساس ماده ۱۸ قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید، دولت مکلف است کالاهای عرضه شده در بورس کالا را از نظام قیمت‌گذاری خارج کند. ورود دیگر محصولات به بورس کالا نیز در دستور کار قرار دارد. افزایش صادرات ارزآور، افزایش سهم تولید داخل در محصولات، همچنین در همین ماه، گروه صنعتی ایران خودرو در ارزشیابی شرکت رنو، موسوم به آدیت جامع ۲۰۱۱-۲۰۰۶ در بین کارخانه‌های تولیدکننده محصولات رنو در منطقه، موفق به کسب نشان برتر و درخشان سبز شد. این موضوع نشان دهنده اهتمام ایران خودرو در کسب بالاترین عناوین از سوی سازمان‌های ارزیابی کننده است. در این میان شرکت ایران خودرو با ارائه طرح فیس لیفت تندر، موسوم به تندر پلاس، رویکردی

داشته است. همچنین مدت انتظار خدمات امدادی که از شاخص‌های مهم در ارائه این خدمات است در نوروز ۹۶ به ۲۴ دقیقه و ۵۷ ثانیه کاهش یافته که عدد قابل قبولی در مقایسه با شاخص‌های جهانی به شمار می‌رود. افزایش ساعات ارائه خدمات به صورت شبانه‌روزی نیز از دیگر بهبودهای صورت گرفته در شبکه خدمات پس از فروش بوده است. اجرای پروژه‌های بهبود کیفیت در محصولات ایران خودرو که در سال ۹۵ صورت گرفته و همچنین طرح بازدید سفر ایساکو قبل از نوروز، نیاز به مراجعه به تعمیرگاه‌ها در نوروز ۹۶ کاهش یافته و به همین دلیل پذیرش نمایندگی‌ها در طرح نوروزی امسال ۲۸ درصد کاهش پیدا کرد. علاوه بر این، طرح اتوکلک ایساکو برای صرفه‌جویی در زمان و هزینه برای مشتریان طراحی شده است. در این سرویس که از طریق موبایل اپلیکیشن ایساکو قابل سفارش‌گذاری است، امکان تعویض روغن و فیلترهای خودرو در هر اتوکلکی که مشتری درخواست کند وجود دارد. طرح اتوکلک در حال حاضر در تهران اجرا می‌شود که توسعه آن به سایر شهرستان‌ها در دستور کار قرار دارد.

ستاره‌های کیفی محصولات

افزایش کیفیت محصولات تولیدی از طریق بهبود مستمر در فرآیندها و زنجیره تأمین و تولید، رکن اصلی فعالیت در ایران خودرو به شمار می‌رود. به

خدمات پس از فروش یکی از شاخص‌های اصلی در تعیین میزان رضایت مشتریان از محصول است. در این بخش تلاش‌های زیادی برای ارتقای سطح خدمات به مشتریان صورت گرفته است. نظارت مستقیم ایساکو بر نحوه فعالیت نمایندگی‌ها و ارائه خدمات مطلوب و شایسته به مشتریان در سال جاری تقویت شده است. همچنین ایساکو امسال در بین ۴۰ شرکت خودروساز داخلی و خارجی برای هشتمین دوره توالی در ارزیابی‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران که به نمایندگی از وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام می‌شود، موفق به کسب جایگاه نخست شده است. ویژگی مهم این دوره از ارزیابی‌ها تغییر کلی مدل ارزیابی و نزدیک شدن آن به استانداردهای جهانی بود که موجب شد بررسی‌ها بسیار سخت‌گیرانه‌تر صورت گیرد. بر همین اساس شرکت ایساکو با ۸۰۰ نمایندگی در سراسر کشور توانست در صدر شرکت‌های خدمات پس از فروش کشور قرار گیرد. خدمات امدادی که در نوروز سال ۹۶ به مشتریان ارائه شد نسبت به سال گذشته بهبودهای مناسبی را دربر داشته است. از جمله کاهش میانگین زمان تعمیرات امدادی در شبکه خدمات پس از فروش است که در خدمات نوروز امسال ۲۶ درصد کاهش