تجارت
شنبه ۱۳ آبان ۱۳۹۶ ■ شماره ۱۱۶۷
Sat • 4 Nov. 2017
www.tejaratonline.ir

پیشخوان

تخصیص ۵۵۰ میلیارد تومان اعتبار جاده‌سازی به مرزهای اربعین

معاون وزیر راه گفت: حدود پنج هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال در ۲ سال گذشته برای چهاربانده کردن و بهسازی مسیرهای تردد زائران اربعین حسینی منتهی به گذرگاه‌های مرزی مهران، چذابه و شلمچه هزینه شده است.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از وزارت راه و شهرسازی، خیرالله خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: حدود پنج هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال در ۲ سال گذشته برای چهاربانده کردن و بهسازی مسیرهای تردد زائران اربعین حسینی منتهی به گذرگاه‌های مرزی مهران، چذابه و شلمچه هزینه شده است.

وی در پایانه مرزی چذابه افزود: با صرف این اعتبار بخش‌های مهمی از مسیرهای منتهی به این سه گذرگاه مرزی چهاربانده، بهسازی و تعریض شده و متعاقب آن ترافیک در این مسیرها روان و کم خطرتر شده است. وی ابراز امیدواری کرد در اربعین سال ۹۷ با تخصیص اعتبار بیشتر همه مسیرهای منتهی به سه گذرگاه شلمچه، چذابه و مهران را به طور کامل چهاربانده کنیم. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۷۵ کیلومتر از مسیر ۱۱۰ کیلومتری اهواز - حمیدیه، سوسنگرد - بستان - چذابه چهار بانده شده است وعده داد در سال ۹۷ حدود ۳۵ کیلومتر باقی مانده چهاربانده خواهد شد. خادمی افزود: هم اکنون تردد زائران اربعین حسینی در مسیر اهواز-چذابه معروف به طریق الحسین(ع) به صورت روان و بدون مساله خاصی صورت می گیرد ولی سیاست وزارت راه و شهرسازی است تا این مسیر که در ایام تردد زائران اربعین حسینی پرترافیک است چهاربانده شود. وی گفت: با وجود مشکلات اعتباری، جاده ۱۱۰ کیلومتری اهواز تا چذابه به صورت چهاربانده تکمیل خواهد شد تا یکی از زیرساخت‌های اساسی این مسیر به سرانجام کامل برسد.

معاون وزیر راه و شهرسازی بر ضرورت جداسازی مسیرهای تجاری و مسافری سه گذرگاه مرزی شلمچه، چذابه و مهران تاکید کرد و به ایرنا گفت: سیاست دولت بر تفکیک مسیرهای تجاری و مسافری با هدف قطع نشدن صادرات کالاهای غیرنفتی به عراق در ایام اربعین حسینی است. خادمی افزود: نباید تردد زائران اربعین حسینی در مدت ۲۰ روز سبب ضرر و زیان تجار و از دست دادن بازارهای هدف صادراتی شود.

وی گفت: برای جداسازی مسیر حرکت کامیون‌های صادراتی و خودروهای زائران اربعین حسینی تا چند کیلومتری مانده به پایانه‌ها این مسیرها باید کاملا 'تفکیک شود به گونه‌ای که صادرات کالا و تردد زائران به صورت همزمان صورت گیرد. استاندار خوزستان چندی پیش نیز با فراهم کردن برنامه‌ای با هدف تداوم صادرات غیرنفتی به عراق از دو پایانه تجاری چذابه و شلمچه تاکید کرده بود. صادرات کالا از مرز شلمچه از پنج روز پیش متوقف و قرار است مرز تجاری چذابه نیز تنها تا پایان روز پنجشنبه به فعالیت خود ادامه دهد. پایانه‌های مرزی چذابه و شلمچه در استان خوزستان و پایانه مهران در استان خوزستان سه گذرگاه اصلی تردد زائران اربعین حسینی است. مرز خسروی در استان کرمانشاه با وجود فراهم کردن زیرساخت لازم، هنوز از سوی طرف عراقی باز نشده است.

فعالیت ۱۲ هزار اتوبوس و ۶۰ هزار سرویس برای جابجایی زائران اربعین

نماینده وزارت راه در کمیته حمل‌ونقل ستاد اربعین از فعالیت ۱۲ هزار دستگاه اتوبوس برون‌شهری و ۶۰ هزار سرویس حمل‌ونقلی برای انتقال زائران به پایانه مرزی در ایام اربعین خبر داد.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از وزارت راه و شهرسازی، رضا نفیسی، نماینده وزارت راه و شهرسازی در کمیته حمل‌ونقل و سوخت ستاد اربعین از فعالیت ۱۲ هزار دستگاه اتوبوس برون‌شهری و ۶۰ هزار سرویس حمل‌ونقلی برای انتقال زائران به پایانه مرزی در ایام اربعین خبر داد و گفت: توصیه می‌شود زائران سفرهای خود را به روز آخر موکول نکنند تا سهولت تردد در مسیرها ایجاد شود.

وی اظهار داشت: کمیته حمل‌ونقل و سوخت یکی از کمیته‌های ۱۳ گانه ستاد اربعین با ماموریت برنامه ریزی سفر در شقوق مختلف حمل‌ونقل، تامین سوخت، مدیریت پارکینگ‌ها و ایمنی سفر است. وی با بیان اینکه پایانه مرزی خسروی امسال به جمع پایانه‌های ارائه دهنده خدمات به زائران اربعین حسینی می‌پیوندد، گفت: طبق پیش‌بینی‌ها امسال ۱۳ درصد از مرز خسروی تردد خواهند کرد. همچنین پایانه مرزی شلمچه که سال گذشته توسط رییس جمهوری افتتاح شد نیز دارای ۷۵۰۰ متر مربع سالن مسافری و امکانات خوبی مانند ۳۴ گیت عبوری دارد که مقرر شد اتباع خارجی نیز از همین مرز به کشور عراق مراجعت کنند. مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین المللی افزود: گیت‌های عبوری پایانه مرزی خسروی امسال به ۵۸ گیت عبوری و گیت‌های عبوری پایانه مرزی چزابه حدود ۲۸ و در پایانه مرزی مهران که بیشترین حجم زائران از آنجا تردد می کنند نیز علاوه بر ۹۶ گیت عبوری از سرویس‌های بهداشتی و سالن مسافری مناسبی برخوردار است.

نماینده وزارت راه و شهرسازی در کمیته حمل‌ونقل و سوخت ستاد اربعین در ادامه با اشاره به نحوه مدیریت حمل‌ونقل زائران بیان داشت: تردد زائران به دو صورت استفاده از خودروشخصی و ناوگان حمل‌ونقل عمومی انجام می‌شود که حدود ۵۰ درصد ترددها با استفاده از خودرو شخصی و الباقی توسط ناوگان عمومی و سایر شقوق حمل‌ونقل انجام می‌شود. از این رو پارکینگ‌هایی در نزدیکی پایانه‌های مرزی برای توقف خودروها ایجاد شده که در ادامه از شهر مرزی با استفاده از ناوگان عمومی درون شهری متعلق به شهرداری‌ها به نقطه صفر مرزی منتقل می‌شوند. وی از فعالیت ۱۲ هزار دستگاه اتوبوس برون‌شهری و وجود ۶۰ هزار سرویس حمل‌ونقلی برای انتقال زائران به پایانه‌های مرزی در ایام اربعین خبر داد و گفت: توصیه می‌شود زائران سفرهای خود را به روز آخر موکول نکنند تا سهولت تردد در مسیرها ایجاد شود.

نفیسی با اشاره به قیمت‌گذاری بلیت اتوبوس‌های ویژه اربعین تصریح کرد: با توجه به تراکم ترافیک و احتمال نبود مسافر و سفرهای یکسرخالی با هماهنگی انجمن‌ها صنفی حمل‌ونقل جاده‌ای مقرر شد حداکثر تا دو برابر قیمت معمول نرخ بلیت‌ها مشخص شود و بیش از آن اجازه افزایش قیمت داده نشده است. لذا احتمال دریافت قیمت کمتر از نرخ دوبرابری بلیت اتوبوس نیز وجود دارد البته باید توجه داشت این مبلغ تامین کننده هزینه‌های ناوگان نخواهد بود زیرا احتمال توقف چند روزه برای بازگشت زائران نیز وجود دارد. رانندگان اتوبوس‌های حمل‌ونقل عمومی مجاز به رانندگی بیش از ۹ ساعت در روز نیستند و پلیس راه بر روی آن نظارت دارد و در صورتی که یک اتوبوس در گذشته با دو راننده تردد می کرده، اما حالا باید با سه راننده به جابجایی مسافران بپردازد و علی رغم افزایش هزینه‌ها، ایمنی سفر را افزایش می‌دهد. نماینده وزارت راه و شهرسازی در کمیته حمل‌ونقل و سوخت ستاد اربعین با اشاره به نحوه مدیریت پارکینگ‌ها و پارک خودروها در ایام اربعین سال جاری گفت: مردم امسال خودروهای خود را کنار جاده‌ها پارک نکنند. زیرا توقف خودروها موجب باریک شدن مسیر عبوری و افزایش ترافیک می‌شود. لذا طبق هماهنگی با پلیس، خودروهایی که کنار جاده پارک شده باشد با جرثقیل به پارکینگ پلیس منتقل می‌شوند.

آغاز فروش ویژه بلیت پروازهای اربعین هما

شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) اعلام کرد: فروش ویژه اینترنتی و حضوری بلیت اربعین به قیمت یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، آغاز شده است و به منظور خدمت رسانی بیشتر به زائران بلیت‌های پروازهای "هما" در مسیر تهران به مقصد نجف اشرف، با قیمت مصوب یک میلیون و دویست هزار تومان (بلیط رفت و برگشت) از طریق سایت "هما" قابل عرضه است. بر این اساس، زائران کربلا می توانند مستقیما از طریق سایت ebooking.Iranair.com بلیت تهیه کنند. همچنین برای تسهیل خدمت رسانی زائران می توانند برای تهیه بلیت به صورت حضوری به دفتر فروش "هما" واقع در میدان آزادی، قبل از خروجی بزرگراه شهید ستاری مراجعه کنند.

اختصاص ۲۲۱ هزار صندلی قطار برای زائران

میرحسن موسوی معاون مسافری راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: برای جابه جایی زائران اربعین، امسال ۲۲۱ هزار صندلی قطار اختصاص یافته است. بیش از ۷۰ قطار در مسیر جنوب و ۴۵ قطار فوق العاده برای ایام اربعین از مسیر شهرهای مختلف به مسیر ایستگاه راه آهن شلمچه و بالعکس پیش بینی شده است. خدمات رسانی ۲۴ ساعته ریل باس در جابجایی زائران از ایستگاه راه آهن خرمشهر تا ایستگاه شلمچه در ۳۰ دقیقه نیز از دیگر خدمات راه آهن به زائران است. امسال با هماهنگی دفاتر خدمات مسافرتی قم چهار زوج قطار ترکیبی برای ایستگاه قم تا کربلا پیش بینی شده که زائران را از قم به شلمچه می برند و سپس حدود ۳۵ کیلومتر را در عراق طی کرده و از ایستگاه راه آهن بصره تا ایستگاه راه آهن کربلا را با قطارهای کشور عراق سفر می کنند.

نوسازی مدیریت راه‌آهن با کمک آلمانی‌ها

اصغر فخریه کاشان قائم مقام وزیر راه و شهرسازی، در مراسم افتتاح نخستین مرکز بازرگانی آلمان، گفت: در وزارت راه پس از برجام، قراردادهای بزرگی چون خرید ایرباس که محصول مشترک کشورهای اروپایی از جمله آلمان و فرانسه است، منعقد شد که امیدوارم با رفتارهای نامتعارف ترامپ، همچنان تداوم داشته باشد. وی به قرارداد وزارت راه و شهرسازی با زیمنس اشاره کرد و با دعوت از شرکت‌های آلمانی، گفت: برای نوسازی سازمان و نظام قدیمی مدیریت راه آهن با دو شرکت آلمانی قراردادی منعقد کرده ایم تا پس از پیاده سازی و اجرا شبکه ریلی کشور طبق استانداردهای بین المللی خدمات رسانی کند. همچنین تلاش وزارت راه دسترسی رایگان شهروندان به اطلاعات مناقصه‌ها است تا هم از فساد جلوگیری شود و هم برندگان مناقصه‌ها بتوانند از حقوق خود دفاع کنند.

ارتقای جذابیت حمل کالا اولویت وزارت راه و شهرسازی است؛

۲ میلیارد دلار درآمد پایدار با کریدور شمال-جنوب

گروه راه و مسکن: پس از لغو تحریم‌ها و اجرایی شدن برجام جذب سرمایه گذار خارجی به دو صورت مستقیم و تامین مالی در کشور برای اجرا و تکمیل پروژه‌های عمرانی صورت گرفته است که توسعه خطوط ریلی فعلی بر افزایش نفوذ فناوری‌های جدید در عرصه ریلی ایران باعث شده است که شرکت راه‌آهن برنامه‌ریزی‌های جدی برای تامین مالی منابع لازم در بروزرسانی خطوط ریلی ایران در دستور کار خود قرار دهد به طوری که تا امروز وزارت راه و شهرسازی برای برخی قراردادهای فاینانس پروژه‌هایی که بیشتر مربوط به صنعت ریلی کشور می‌شود را به دولت معرفی کرده است، زیرا راه‌آهن، محور توسعه اقتصاد مقاومتی است و با توسعه و تکمیل شبکه راه‌آهن کشور، حجم ترانزیت کالای ایران به سایر کشورها در راستای افزایش درآمدهای ارزی افزایش قابل توجهی پیدا می کند.

■ **قراردادهای فاینانس صنعت ریلی کشور**

طی دوسال گذشته قراردادهای فاینانس با بانک‌ها و شرکت‌های خارجی منعقد شده است که قرار داد برخی از این فاینانس‌ها نهایی شده است، به عبارتی شرکت بیمه اعتبار صادراتی ساناشور کشور چین حدود ۱,۹ میلیارد یورو یعنی معادل ۲,۵ میلیارد دلار برای ساخت راه‌آهن تهران-قم-اصفهان خطوط اعتباری به ایران اختصاص داده است. همچنین اگزیم بانک چین حدود ۱,۷ میلیارد دلار برای برقی کردن راه‌آهن تهران - مشهد اختصاص داده است و قرارداد تامین فاینانس ۱.۲ میلیارد یورویی برای برقی‌سازی راه‌آهن گرمسار - اینچه برون با ونش اکونوم بانک روسیه نهایی شده است.

هم اکنون سه پروژه برقی‌سازی راه‌آهن تهران - مشهد، برقی‌سازی راه‌آهن گرمسار-اینچه‌برون و ساخت راه‌آهن سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان پروژه‌هایی هستند که در صورت رسیدن به مرحله بهره‌برداری می‌توانند آغاز کننده دوران جدید ریلی ایران در استفاده از فناوری‌های نوین باشند، از این رو راه‌آهن ایران در طول ماه‌های گذشته مذاکرات جدی برای تامین مالی این پروژه‌های بزرگ با دو کشور آلمان و ژاپن داشته است . طبق اعلام معاون برنامه‌ریزی راه‌آهن، خوشبختانه دریافت فاینانس سه میلیارد یورویی از آلمان و ۱۰ میلیارد یورویی از ژاپن در مراحل پایانی خود قرار دارد و در صورت نهایی شدن این فاینانس ۱۳ میلیارد یورویی می‌تواند در بخش‌های مختلف ریلی کشور مورد استفاده قرار گیرد. طبق اعلام شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی‌ایران، تامین لکوموتیو دیزل و برقی از شرکت زیمنس آلمان، تامین سیستم سینگالینگ و ارتباطات خطوط پرسرعت، تامین ناوگان دو خط سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان و برقی کردن راه‌آهن تهران-مشهد بخش اصلی مذاکرات برای استفاده از فاینانس سه میلیارد یورویی آلمان به شمار می‌رود.

همچنین در خصوص فاینانس ۱۰ میلیارد یورویی ژاپنی‌ها، تامین سیستم‌های سینگالینگ در خط راه آهن تهران - تبریز، لیزینگ ناوگان ریلی به عنوان اصلی‌ترین اولویت‌ها مطرح شده است و مسئولان ذی ربط به دنبال آن هستند که از توان ژاپنی‌ها برای پروژه‌های سریع‌السیر و زیرسازی استفاده کنند. همچنین معاون راه‌آهن کشور اعلام کرده است که امکان استفاده از توان شرکت‌های ژاپنی در خصوص خطوط حومه‌ای جدید ایران هم وجود دارد.

همچنین پروژه‌ای که وزارت راه و شهرسازی برای استفاده از فاینانس هشت میلیارد یورویی اگزیم بانک کره جنوبی معرفی کرده است، ساخت راه‌آهن برقی اصفهان - اهواز به صورت دوخطه است و برای استفاده از فاینانس کشور اتریش از سوی وزارت راه‌وشهرسازی تامین ریل پیشنهاد شده است، زیرا اتریشی‌ها یکی از ریل‌سازان مطرح دنیا هستند و می‌توانند بخشی از نیاز ریلی کشور را تامین کنند.

■ **کریدور ترانزیتی خلیج فارس-دریای سیاه**

موقعیت جغرافیایی ایران در منطقه به گونه‌ای است که برای اتصال شمال به جنوب و جنوب به غرب سهم بالایی دارد به طوری که کشور برای ارتباط کشورهای آسیای جنوب شرقی، روسیه، اسکاندیناوی و شمال اروپا مسیر جذابی در اختیار دارد، لذا مسیر خط آهن کریدور شمال _ جنوب و جنوب _ غرب بسیار حائز اهمیت است که از خلیج فارس و در آینده از دریای عمان تا مرز آذربایجان و در واقع مجموعه کشورهای مشترک المنافع شوروی سابق خواهد رفت و این کریدور در حوزه حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت کالا تاثیر شگرف در اقتصاد کشورهای عضو این کریدور ایفا می کند.

در این راستا صبح دیروز جمعه (۱۲ آبان ماه ۹۶) سعید محمدزاده در حاشیه برگزاری اجلاس ۵ جانبه کریدور ترانزیتی خلیج فارس - دریای سیاه در جمع خبرنگاران گفت: وضعیت جمهوری اسلامی‌ایران در منطقه به گونه‌ای است که پل ارتباطی جایگزین برای اتصال جنوب به شمال و همچنین یک رقیب ارزشمند برای جنوب به غرب محسوب می‌شود. برای ارتباط آسیای جنوب شرق، هند، جنوب چین، روسیه و کشورهای اسکاندیناوی و شمال اروپا مسیر بسیار جذابی است که بخشی از آن از ایران عبور می کند. بخشی از این کریدور در آذربایجان، گرجستان، دریای سیاه و اوکراین قرار دارد و اتصال ارزشمندی با مرکز اروپا برقرار شده است و همچنین می‌توان از طریق ایران ارتباط بین جنوب و شرق دریای خزر و جنوب به شرق روسیه را برقرار کرد.

■ **لزوم ایجاد نظام‌های تشویقی برای کریدور جنوب _ غرب**

مدیرعامل شرکت راه‌آهن بیان داشت: این اجلاس در خصوص مباحث کارشناسی کریدور جنوب-غرب بین ایران، گرجستان، آذربایجان، اوکراین و لهستان است و امیدواریم با فعال شدن این کریدور بتوانیم بخش قابل توجهی از کالای جنوب شرق آسیا به اروپا توسط این کریدور حمل شود. این جلسات با حضور بخش خصوصی ادامه خواهد داشت و خوشبختانه با سازمان این کریدور مصوب شده و تمام تلاش ما پیگیری و فعال‌سازی ایجاد نظام‌های تشویقی برای این کریدور است. بر اساس مطالعات انجام‌شده ظرفیتی که برای حمل بار ترانزیتی در سال ۱۴۰۰ از ایران تعیین شده بین ۳۰ میلیون تا ۱۰۰ میلیون تن است که ارقام ۳۰ تا ۴۰ میلیون تن اعداد دست‌یافتنی به شمار می‌رود، لذا وظیفه شرکت راه‌آهن و سایر بخش‌های حمل‌ونقل این است که تمام تلاش خود را برای محقق شدن این رقم به کار ببندیم.

■ **کاهش مدت زمان حمل بار از طریق ریل**

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به حمل دریایی بار از جنوب به شمال، گفت: حمل دریایی بین ۴۵ تا ۶۰ روز به طول می‌انجامد، در حالی که با حمل ریلی این مسیر به ۱۴ روز کاهش پیدا می کند. همچنین حمل دریایی کالا در مسیر جنوب-غرب ۴۰ تا ۵۰ روز به طول می‌انجامد که این مدت‌زمان با حمل ریلی بین ۱۵ تا ۴۵ روز به طول می‌انجامد.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن مهم‌ترین اقدام را معرفی این کریدور به بهره‌برداران عنوان کرد و گفت: برای کریدور جنوب - غرب سایتی راه‌انداز شده که فعال است و می‌توان اطلاعات مورد نیاز را از آن استخراج کرد.

وی افزود: پیش‌بینی ما این است که در سال ۲۰۱۸ میلادی از این کریدور به‌طورجدی استفاده کنیم. بین هند و اروپا حدود ۵ میلیارد دلار حمل‌ونقل کالا صورت می گیرد و اگر بار از ایران عبور کند، ۱۰ درصد این رقم در کمترین حالت کسب می‌شود. همچنین پتانسیل عبور بار بین جنوب و شمال در سال ۲۰۱۶ میلادی حدود ۷ میلیون تن بوده است که ۵۰ درصد آن قابلیت عبور از ایران را دارد، اما به دلیل تعرفه‌ها و عدم اتصال زیرساخت‌ها این مبادلات انجام نمی‌شد.

■ **ایجاد یک بارانداز در آستارا**

محمدزاده، از ایجاد یک بارانداز در آستارا برای تسهیل استفاده از کریدور شمال - جنوب خبر داد و گفت: با نزدیک شدن به تکمیل راه‌آهن قزوین - رشت بخش قابل توجهی از این کریدور به‌صورت ریلی به بهره‌برداری خواهد رسید، لذا می‌توانیم برای سال‌های آینده، میزان قابل توجهی کالا از این کریدور جابجا کنیم. طبق پیش‌بینی‌ها در کریدور شمال - جنوب بین یک تا دو میلیارد دلار به صورت پایدار درآمد کسب خواهد شد. همچنین پیش‌بینی می‌شود در سال ۹۷ حداقل ۲۰ میلیون تن بار از این کریدور جابه‌جا شود.

وی در پیان خاطر نشان کرد: صاحبان کالا باید بتوانند از کریدورها به‌سرعت عبور کنند و این کریدور از نظر قیمت و زمان نسبت به حمل دریایی جذابیت داشته باشد، لذا در تلاش برای کاهش تعرفه‌ها نزدیک کردن آن به تعرفه حمل دریایی هستیم، زیرا حمل‌ونقل دریایی همواره یک رقیب ارزان و حمل به‌صورت مبدأ و مقصدی است به همین خاطر حمل بار به صورت ریلی به گونه‌ای باشد که علی‌رقم تردد از چند کشور برای صاحب کالا جذابیت داشته باشد.

دو شهر جدید تیس و سیراف محل سرمایه گذاری‌های جدید

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، از برنامه ریزی این شرکت برای ساخت دو شهر جدید سیراف و تیس در سواحل خلیج فارس و مکران خبر داد.

به گزارش روزنامه تجارت، صبح روز پنجشنبه (۱۱ آبان ماه ۹۶) حبیب‌الله طاهرخانی در نشست خبری در حاشیه نمایشگاه فرصت‌های سرمایه گذاری در جزیره کیش گفت: سیاست ساخت شهرهای جدید در ایران که سه دهه از عمر آن می گذرد، در ابتدا سیاست تامین مسکن در حاشیه کلانشهرها بود که در حال حاضر، جمعیت شهرهای جدید به ۸۰۰ هزار نفر می‌رسد.

وی با بیان اینکه باید بتوانیم از ظرفیت بخش خصوصی در سرمایه گذاری در شهرهای جدید بهره‌مند شویم، افزود: با توجه به کمبود بودجه عمرانی و اجرایی، نیازمند سرمایه گذاری بخش خصوصی و خارجی هستیم، به همین دلیل در نمایشگاه بورس، بانک و بیمه و فرصت‌های سرمایه گذاری شرکت کردیم تا شرکت‌های تامین سرمایه و فعال در بورس و حوزه بانکی بتوانند با استفاده از روش‌های جدید سرمایه گذاری به جذب منابع بخش خصوصی بپردازند.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با اشاره به سیاست سنتی این شرکت در گذشته که فروش زمین و درآمد از محل این فعالیت بود، اظهار داشت: این اقدام به تکه تکه شدن رشد شهرهای جدید منجر شده بود به همین دلیل نگاه ما در سال‌های اخیر به شهرهای جدید و سرمایه گذاری در این حوزه استفاده از ظرفیت شهرهای جدید به عنوان محرک توسعه ملی است.

وی از دیگر اقدامات شرکت عمران شهرهای جدید در سال‌های اخیر را سیاست ایجاد چنین شهرهایی با رویکرد آمایش سرزمینی که عمدتا به سمت پهنه جنوبی و نوار ساحلی جنوب کشور به خصوص سواحل مکران کشیده می‌شود دانست و خاطرنشان کرد: تمرکز ما بر شهرهایی است که به خصوص ظرفیت اشتغال برای سکونت پایدار در این مناطق را دارند و این پتانسیل هم بسیار بالا است.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: همچنین با استفاده از آب دریا می‌توانیم به تامین آب شرب جمعیت ساکن در پهنه جنوبی بپردازیم. البته در این میان سیاست دولت نیز توسعه سواحل مکران با هدف تراکم‌زدایی از شهر تهران و دیگر کلانشهرها برای رشد کیفیت زندگی در پایتخت است.

طاهرخانی با بیان اینکه امروز در این نمایشگاه پروژه‌ای به من معرفی شد که هدف از آن سرمایه گذاری در شهر جدید پرند برای ایجاد نمایشگاه دائمی فناوری و مصالح ساختمانی بود، ادامه داد: یکی از رویکردهای اصلی مادر شهرهای موجود و همچنین شهرهای نوین، موضوع بهره وری در مصرف آب است؛ اصلی‌ترین مشکل در این حوزه اتلاف منابع آب بوده و به همین دلیل قرار است شهرهای جدید به عنوان شهرهای پایلوت در زمینه صرفه جویی در مصرف آب با استفاده از فناوری‌های نوین انتخاب شوند.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره امکان ساخت شهرهای دیگر به عنوان شهرهای جدید گفت: در حال حاضر شهرهای زیادی را در مرحله مکان یابی در دست بررسی داریم. برخی از آن‌ها مکان یابی شده و به تصویب شورای عالی شهرسازی و معماری رسیده است، برخی دیگر نیز همه مراحل را طی کرده و در حال طراحی طرح‌های تفصیلی و جامع هستند.

وی ادامه داد: شهر جدید سیراف در پارس جنوبی یکی از این موارد است، چرا که در زمانی که منطقه پارس جنوبی به عنوان قطب انرژی کشور در حال توسعه بود، نتوانستیم بحث اسکان پایدار را در این منطقه ایجاد کنیم و عمدتا شاهد توسعه روستاهای پارس جنوبی برای کارکنان و یا انتقال پروازی مهندسان به این منطقه بودیم. در حالی که در مناطق جنوب خلیج فارس و کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس شاهد ساخت شهرهای بزرگ به عنوان شهرهای بندری بودیم.

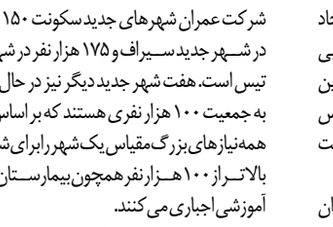
طاهرخانی یکی دیگر از شهرهای جدید را که به عنوان محل توسعه سواحل مکران در دست ساخت است، شهر تیس عنوان کرد و گفت: این شهر در نزدیکی چابهار ساخته خواهد شد و از آنجایی که بندر چابهار قرار است با مشارکت هندی‌ها به یکی از بنادر مهم کشور و منطقه تبدیل شود، تلاش خواهیم کرد تا امکان اسکان پایدار را همزمان با توسعه صنعتی و تجاری چابهار فراهم کنیم. به عنوان نمونه امروز اولین محموله گندم اهدایی هند به افغانستان وارد بندر چابهار شد که نشان می‌دهد این بندر ظرفیت بالایی برای رشد و توسعه را در خود جای دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: در حال حاضر دو سرمایه گذار اعلام آمادگی برای سرمایه گذاری در شهر جدید تیس کرده‌اند ضمن اینکه پیش بینی منعقد شده است. وی از دیگر اقدامات مهم در شهرهای لجستیکی را احداث صنایع تبدیلی، تولیدی و ارزش افزوده مطرح و خاطرنشان کرد: فاز دو توسعه بندر شهید رجایی به عنوان یکی از مهمترین بنادر خلیج فارس، به اتمام رسیده و در حال حاضر مورد بهره برداری قرار گرفته است. همچنین برای توسعه فاز ۳ این بندر نیز که به عنوان ترمینال کانتینری در نظر گرفته شده، اسناد مناقصه شرکت‌های مورد نظر واگذار شده و منتظر ارائه پاکات شرکت‌های پیشنهاددهنده هستیم. این فاز، اسکله‌ای به طول ۱۴۰۰ متر و با هدف پهلوگیری کشتی‌های ۱۸ هزار TEU برنامه ریزی شده است. صادقی نژاد در خصوص سرمایه گذاری در بندر چابهار افزود: قرار است در بندر شهید بهشتی با همکاری شرکت‌های هندی، هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری در زمینه توسعه بندر، نصب تجهیزات بندری و لایروبی فضای اطراف اسکله سرمایه گذاری انجام شود. امروز نیز نخستین کشتی حامل گندم اهدایی هند به افغانستان در این بندر پهلو گرفت و قرار است به زودی تجهیزات تخلیه و بارگیری بندر از طرف شرکت هندی به چابهار وارد و نصب شود. مدیرکل سرمایه گذاری سازمان بنادر و کشتیرانی در خصوص جذب سرمایه گذاری در بنادر شمالی، تصریح کرد: بندر امیرآباد با هزار و ۶۰ هکتار اراضی از ابتدای ساخت به عنوان بندر لجستیک طراحی شد و در حال حاضر چند کارخانه تولید کاغذ، ام دی اف و انرژی در اراضی این بندر تاسیس شده است. سایر بنادر شمالی شامل نوشهر و انزلی نیز عمدتا پذیرای سرمایه گذاران در حوزه‌های گردشگری و توریستی است. ضمن اینکه هفته گذشته قراردادی با یک شرکتی از آسیای میانه در خصوص صادرات میوه و گل و گیاه و همچنین واگذاری ترمینال مسافری بندر نوشهر به امضا رسیده است.

پایان عملیات فاز دو توسعه بندر شهید رجایی

مدیرکل سرمایه گذاری سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره به اتمام عملیات اجرایی فاز دو توسعه بندر شهید رجایی گفت: فاز سه این طرح با هدف احداث ترمینال کانتینری آغاز شده است. به گزارش روزنامه تجارت، صبح روز پنجشنبه (۱۱ آبان ماه ۹۶) حسین صادقی نژاد در حاشیه نمایشگاه فرصت‌های سرمایه گذاری در جمع خبرنگاران، گفت: سازمان بنادر و دریانوردی با در اختیار داشتن ۱۱ بندر بزرگ بازرگانی و گردش تخلیه و بارگیری ۲۰۰ میلیون تن در سال، کار ترانشیپ، واردات و صادرات کالا را انجام می‌دهد. وی از دیگر وظایف این سازمان را توسعه زیرساخت‌ها و تجهیزات بنادر در راستای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و براساس بندهای ۲، ۵، ۱۳، ۱۴ و ۱۵ این سیاست‌ها عنوان و اظهار داشت: توسعه زیرساخت‌های بنادر شهید رجایی، امام خمینی، شهید بهشتی، امیرآباد و انزلی مهمترین برنامه‌های اقتصاد مقاومتی سازمان بنادر و دریانوردی به حساب می‌آیند. مدیرکل سرمایه گذاری سازمان بنادر و کشتیرانی، احداث دو بندر لجستیک راهبردی شهید رجایی و امام خمینی را در ۶۰ هکتار را تنها بنادر لجستیکی ایران برشمرد و تصریح کرد: در راستای تامین منابع مالی تاسیسات زیربنایی، این دو شهر لجستیکی گام‌های خوبی برداشته‌ایم و حضور در این نمایشگاه در جهت جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی برای توسعه بنادر لجستیکی است. صادقی نژاد با بیان اینکه از سال ۸۴ تاکنون سازمان بنادر و دریانوردی، ۳۰۰ فقره قرارداد سرمایه گذاری را به مبلغ ۸ هزار و ۸۰۰ میلیون تومان را به امضا رسانده است، ادامه داد: این روند نشان می‌دهد سالانه ۴۰ درصد رشد در جذب گردشگری داشته‌ایم که در سال جاری کمی کند شده است اما در شش ماهه ابتدای سال جاری هشت قرارداد سرمایه گذاری با رقمی بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان در بنادر

زائران اربعین، بلیت هواپیما را گران نخرند



سازمان هواپیمایی کشوری، با توصیه به زائران اربعین حسینی مبنی بر اینکه بلیت هواپیما را گران نخرند، اعلام کرد: با هر گونه فروش بلیت خارج از نرخ اعلام شده، برخورد می‌شود.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از صداو سیما، رضا جعفرزاده با بیان اینکه دفاتر مجاز فروش بلیت هواپیما، به متقاضیان شرکت در اربعین حسینی اعلام شده است، گفت: هواپیمایی جمهوری اسلامی‌ایران نیز امکان فروش بلیت هواپیما به زائران اربعین از طریق فرودگاه نجف را فراهم آورده است.

وی افزود: متقاضیان می‌توانند به سایت Ebooking.iranair.com مراجعه یا به دفتر هواپیمایی جمهوری اسلامی‌ایران مراجعه و بلیت خود را تهیه کنند. جعفرزاده گفت: بر این اساس، بلیت تهران - نجف - تهران و تهران - بغداد - تهران یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و بلیت مشهد - نجف - مشهد و مشهد - بغداد - مشهد یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است؛ بلیت یکسره تهران - نجف و تهران - بغداد نیز ۶۰۰ هزار تومان و مشهد - بغداد و مشهد - نجف ۷۵۰ هزار تومان به مشتریان عرضه می‌شود، بنابراین با هر گونه افزایش بیش از این قیمت بدون اغماض، برخورد خواهیم کرد. وی تصریح کرد: در بازرسی صورت گرفته سازمان هواپیمایی کشوری با همکاری سازمان تعزیرات حکومتی و سازمان حمایت از حقوق مصرف کنندگان، با تعدادی از دفاتر متخلف برخورد شد و برخی از فهرست دفاتر مجاز نیز، حذف شدند.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: از متقاضیان این سفر معنوی می‌خواهیم که بلیت را گران نخرند و هر گونه شکایت در این باره را از طریق سامانه سازمان هواپیمایی کشوری به نشانی www.cao.ir در میان بگذارند.