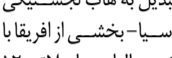




پیشخوان

رتبه ۱۹۶ ایران در صنعت لجستیک جهان



زینب کبیری، مدیرعامل ایران‌خبر که ایران در زمینه لجستیک با ۱۶ پله ارتقا به رتبه ۹۶ دست یافته است، گفت: بانک جهانی کشورها را از نظر شاخص عملکرد تراژیتی به گروهایی به شرح کشورهای برتر لجستیکی و کشورهای دارای لجستیک منسجم و کشورهای دارای عملکرد نسبی و کشورهای ضعیف طبقه بندی می‌کند.

به گزارش روزنامه تجارت، مسعود پالم به در همایش بین‌المللی حمل‌ونقل و لجستیک اظهار داشت: موقعیت سوق الجیشی ایران در منطقه خاورمیانه به لحاظ قابلیت تبدیل به هاب لجستیکی به منظور برقراری ارتباط تجاری بین آسیا–بخشی از آفریقا با اروپا– ارتباط زمینی و دریایی با ۱۵ کشور و الزام مواصلاتی ۱۲ کشور محصور در خشکی متکی به دسترسی سرزمینی از ایران– وابستگی اقتصادی کشورهای CIS و حوزه قفقاز به آب‌های آزاد از طریق خاک ایران– توجه به نقش سیاسی و اقتصادی روسیه در معادلا و موازات بین‌المللی و استراتژیک بودن دسترسی این کشور از طریق ایران– وجود زیرساخت‌های پایه‌ای لجستیکی اعم از ریل و جاده و بنادر و سایر عوامل ویژگی‌های جمهوری اسلامی ایران در عرصه لجستیک محسوب می‌شود. رئیس فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران افزود: اهمیت لجستیک از جایی نشأت می‌گیرد که علاوه بر تأمین نیازهای کشور نقش مهمی در برقراری تجارت جهانی بین کشورها ایفا می‌کند.
بیه‌گفت‌ووی طبق برآوردهای استیمنی ۹۰ درصد زمان گردش کالا در فرآیندهای لجستیکی انجام می‌شود. این چرخه نشانگر نقش بسیار مهم لجستیک به خصوص رقابت‌پذیری خدمات لجستیکی است. پل هم میان داشت: تراژیت در واقع تنها یکی از مهمترین مصادیق وابسته به مسائل پیش‌گفته است و تا گفته پیداست که جایگاه جغرافیای سیاسی ایران در تحقق و تداوم تراژیت کالاهای مورد نیاز کشورهای هم‌جوار چگونه خواهد بود و چه منافع پویا و کارآمد از لحاظ درآمدزایی، اشتغال‌زایی و ایجاد نظام عمده‌سازگی به دنبال خواهد داشت. دبیر همایش حمل و نقل لجستیک خاطر نشان کرد: لجستیک می‌تواند به عنوان یک صنعت مستقل اشتغال‌زا و درآمدزا مطرح باشد که علاوه بر این نیاز به‌نگاه‌های داخلی قادر به ارائه خدمات زنجیره‌ای برای طیف گسترده‌ای در منطقه و جهان خواهد بود. لیل هم‌مایان اینکه ایران جزو معدود کشورهایی است که با تقویم یک‌سوی تجاری –لجستیکی محسوب می‌شود تصریح کرد: ایران در زمینه لجستیک با ۱۶ پله ارتقا به رتبه ۹۶ دست یافته است اما به لحاظ عملکرد لجستیکی فاصله بسیاری با چشم‌انداز ایران دارد. بانک جهانی کشورها را از نظر شاخص عملکرد تراژیتی به گروهایی به شرح کشورهای برتر لجستیکی و کشورهای دارای لجستیک منسجم و کشورهای دارای عملکرد نسبی و کشورهای ضعیف طبقه‌بندی می‌کند.وی افزود: بر اساس آخرین گزارش بانک جهانی ایران جزو کشورهایی با عملکرد نسبی دسته‌بندی می‌شود که این گروه شامل کشورهای با درآمد متوسط و پایین هستند اما که مجدداً برای لجستیکی در بعد قوانین همچون هستند. این در حالی است که کشورهای رقیب ایران در منطقه نظیر کشور امارات در رتبه ۱۲ و قطر در رتبه ۲۰ در گروه کشورهای قوی قرار دارند و ترک کیه بار تبه ۳۴ در گروه کشورهای لجستیک منسجم قرار دارند. رئیس فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران خاطر نشان کرد: بر اساس نتایج زیرشاخص‌های شاخص عملکرد علی‌رقم وجود تا نسبیسل‌ها بهترین رتبه لجستیکی در این زیرشاخص‌ها رتبه ۲۲ در زیرشاخص‌های لجستیکی است و پایین‌ترین مربوط به تجویسل به‌موقع کالا رتبه ۱۱۶– توانایی در تربین کالا در رتبه ۱۱۱ و کارایی در فرآیندهای ترخیص رتبه ۱۱۰ است. وی ادامه داد: طبق برآوردهای ۱۱۲ و میدانی مهم حمل و نقل در قیمت‌شده کالا در ایران ۱۲ درصد است در حالی که میانگین جهانی ۶۰ درصد است. شاخص‌های بخش لجستیکی مدرن شامل زیرساخت‌ها فقط سیست بلکه مهم چگونگی مهم نبودن این زیرساخت‌ها به شرایط ایجاد ارزش افزوده‌های مشتریان است. لیل مه با اشاره به اقدامات انجام‌شده از سوی رقبای ایران خاطر نشان کرد: ایجاد انواع هاب‌های لجستیکی مانند بنادر خشک و مراکز لجستیکی با هدف ایجاد یکپارچگی در زیرساخت‌های حمل و نقل و بهره‌گیری از اقتصاد می‌قاس در شیوه‌های کم‌هزینه تر مانند حمل و نقل ریلی– ارائه انواع خدمات ارزش افزوده در زمینه زیرساخت‌ها فقط سیست بلکه مهم چگونگی مهم نبودن این زیرساخت‌ها به شرایط ایجاد ارزش افزوده‌های مشتریان است. لیل مه با اشاره به اقدامات انجام‌شده از سوی رقبای ایران خاطر نشان کرد: ایجاد انواع هاب‌های لجستیکی مانند بنادر خشک و مراکز لجستیکی با هدف ایجاد یکپارچگی در زیرساخت‌های حمل و نقل و بهره‌گیری از اقتصاد می‌قاس در شیوه‌های کم‌هزینه تر مانند حمل و نقل ریلی– ارائه انواع خدمات ارزش افزوده در زمینه زیرساخت‌ها فقط سیس بلکه مهم چگونگی مهم نبودن این زیرساخت‌ها به شرایط ایجاد ارزش افزوده‌های مشتریان است. لیل مه با اشاره به اقدامات انجام‌شده از سوی رقبای ایران خاطر نشان کرد: ایجاد انواع هاب‌های لجستیکی مانند بنادر خشک و مراکز لجستیکی با هدف ایجاد یکپارچگی در زیرساخت‌های حمل و نقل و بهره‌گیری از اقتصاد می‌قاس در شیوه‌های کم‌هزینه تر مانند حمل و نقل ریلی– ارائه انواع خدمات ارزش افزوده در زمینه زیرساخت‌ها فقط دیری نمی‌پاید که کشورهایی که از سوی ما جدی گرفته نمی‌شوند از ما پیشی خواهند گرفت.

گذنیات فرآیند ورود ۱۵ روند

بویینگ جدید به ایران

مدیرعامل شرکت هواپیمایی قشم ایر آخرین وضعیت مذاکرات این شرکت با هواپیماساز بویینگ برای ورود ۱۵ فروند هواپیمای جدید به ایران را تشریح کرد.محمود شکرایی در گفت‌وگو با ایسنا



به ایران آمدند و با نهایایی شدن فاز نخست مذاکرات دوجانبه توافق‌نامه‌ای برای خرید ۱۵ فروند هواپیمای بوئینگ ۸۰۰-۷۳۷ به‌امضارسدیدو بناشد.بویینگ گام‌های بعدی برای دریافت مجوزهای لازم را پیگیری کند.مدیرعامل شرکت هواپیمایی قشم ایرسپا بیان اینکه در حال حاضر این توافق در مرحله اخذ مجوزهای لازم از دولتمردان ایالات متحده آمریکا قرار دارد، تأکید کرد: بویینگ اعلام کرده خود تمام فرآیندهای مربوط به دریافت مجوز در حوزه فروش هواپیمای کلیه برنامه‌های آموزشی و پشتیبانی را پیگیری می‌کند و از این رو ما منتظر نهاییی شدن این مرحله از کار خواهیم بود.شکرایی درباره زمان‌بندی احتمالی نهاییی شدن این توافق و تبدیل آن به قرارداد نیز توضیح داد: آنچه در برنامه‌های دو طرف قید شده مربوط به ژانویه ۲۰۱۸ می‌شود و ما ارتباط‌های صورتی که مشکل خاصی به وجود نیاید، این قرارداد در همان زمان به مرحله نهاییی خود برسد.وی درباره امکان سنگ‌اندازی دولت آمریکا در فرآیند فروش هواپیمای به ایران نیز تصریح کرد: بد توجه به نیاز شرکت بوئینگ برای نهاییی کردن قراردادها، جدید و مشکلات اقتصادی که این شرکت با آن مواجه است، قطعا استفاده از بازارهایی مانند ایران اولویت جدی به حساب می‌آید و شانس آن بسیار پایین است که سیاستمداران آمریکایی توانمند سنگ‌اندازی جدیدی در این باره داشته باشند. مسافکر می‌کنیم که بوئینگ با توجه به نیازی که به این عرصه دارد، خود پیگیری‌های لازم را انجام خواهد داد و این قرارداد طبق زمان‌بندی‌های صورت گرفته نهاییی شود.

مترو هشگرد ۳۵ درصد از بار ترافیک را می‌گیرد

چنانچه مترو هشگرد به بهره‌برداری برسد اقبال برای ۱۰ هزار و احد فاقد متقاضی مسکن مهر هشگرد بالا می‌رود و ۳۵ درصد از بار ترافیک آزادراه تهران-کرج-قزوین کاسته خواهد

شد. شهر جدید هشگرد در مسیر پردرندترین شریان اصلی کشور قرار دارد و از ظرفیت بالایی برای تبدیل شدن به یک شهر مهم برخوردار است اما با توجه به مشکلات ترافیکی و آماده‌نشدن خط‌راه‌ریلی هنوز مورد اقبال مردم قرار نگرفته است. مترو هشگرد روزهای پایانی را طی می‌کند و اگر تنها ۶۰میلیارد تومان کمک دولتی دریافت کند مابقی رقم برای تکمیل آن که حدود ۹۰میلیارد تومان است توسط پیمانکار تأمین خواهد شد.

ظرفیت پروازهای اربعین هنوز تکمیل نشده است

آخرین وضعیت ظرفیت شرکت‌های هواپیمایی برای پروازهای نجف و بغداد نشان‌دهنده آن است که هنوز تعدادی از پروازهای ایرانی به مقصد نجف و بغداد در روزهای منتهی به اربعین حسینی

ظرفیت پذیرش مسافر جدید دارند و نرخ‌ها نیز طبق مصوبات سازمان هواپیمایی اجرایی می‌شود. مسافران متقاضی سفر عتبات عالیات باید بلیت به ازانس‌های مجاز مراجعه کنند. با وجود آنکه هنوز مشکل بالا بودن قیمت خدمات فرودگاهی در فرودگاه نجف حل نشده اما فعلا ایرلاین‌های ایرانی پروازهای خود را به دو شهر نجف و بغداد ادامه می‌دهند و به نظر می‌رسد تصمیمات قطعی در این زمینه به پس از ایام اربعین موکل شود.

وزیر راه و شهرسازی مزایای ایجاد فضای رقابتی با گردیدورهای بین‌المللی را تشریح کرد؛

قیمت سوخت در ایران؛ ارزانترین در جهان



وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت ویژه بخش II در شبکه‌سازی، امور ترافقاری، بازنگری قوانین، بررسی فرآیندها، توجه به زنجیره تأمین و شناسایی حلقه‌های ضعیف در این زنجیره و همچنین توجه به بخش خصوصی راه‌اندازی شده و این مسیر را رهبری می‌کند.

ضرورت هوشمندسازی حوزه‌های حمل و نقل

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت ویژه بخش II در این حوزه اعلام کرد: تصور می‌کنیم در روزگار مدرن حمل و نقلی که دارای سیستم هوشمند نباشد قطعا امکان رقابت با هیچ بخش دیگری را ندارد پس هوشمندسازی حمل و نقل حوزه‌های جاده، ریل و دریا اصلی نکتته ما در این مسیر به شمار می‌رود.

به گفته آخوندی هزینه بیش از هزار میلیارد تومان در مسیر هوشمندسازی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اولین اقدام وزارت راه و شهرسازی در این حوزه به شمار می‌رود که ادامه این روند در حوزه دریانوردی، ریلی و هوایی نیز در دستور کار قرار دارد، اینکه گفته می‌شود در حوزه حمل و نقلی باید امکان ردیابی بار، مسافر و هر کانتینری در لحظه وجود داشته باشد حرف درستی است که ما نیز باید به آن توجه کرده و این بخش را تکمیل کنیم. هرچند در این مسیر گام‌های بلندی را برداشته‌ایم ولی هنوز نمی‌توانیم ادعای رقابت با بهترین‌های دنیا را در این حوزه داشته باشیم.

لزوم دسترسی آزاد شهروندان به اطلاعات

وی بحث دسترسی آزاد به اطلاعات را دومین نکته مورد اهمیت وزارت راه و شهرسازی در این دوره دانست و گفت:

فکر می‌کنیم در لجستیک جدید که مشخصات آن مبتنی بر تأثیر قرار گرفته و باید تغییر کند. بنابراین ما در کنار ایجاد زیرساخت‌های فیزیکی-اعم از بندر، جاده، ریل، باید به سمت زیرساخت‌های نرم‌افزاری همچون قوانین، مقررات

وابستگی آینده حمل و نقلی جهان به کسب و کارهای نوپا

مبتنی بر اطلاعات بین‌المللی

وزیر راه و شهرسازی در این راستا ادامه داد: حدود یک ماه و نیم گذشته تمام مدیران خود را مکلف کردم تا هر شپروند و فعال اقتصادی که به هر دلیلی به اطلاعات نیاز دارد در صورتی که اطلاعات محرمانه‌ای نباشد باید در اختیار قرار دهد. زیرا ماده اولیه فعالیت کسب و کارهای نوپا، اطلاعات لحظه‌ای بوده و به همین دلیل اصل دسترسی آزاد به اطلاعات در وزارتخانه باید به صورت جدی دنبال شود.

آخوندی ضمن اعلام حمایت وزارت راه و شهرسازی از شکل‌گیری کسب و کارهای نوپا در کشور بیان کرد: شاید برخی از فعالان اقتصادی قدیمی با این موضوع موافق نبوده و موانع اجتماعی نیز برای شکل‌گیری این کسب و کارها در کشور وجود داشته باشد، اما به تصور من آینده حمل و نقلی

وی اهمیت به موارد مذکور را دلیل اصلی ایجاد معاونت حمل و نقل در وزارتخانه دانست و افزود: این معاونت جهت تمرکز در شبکه‌سازی، امور ترافقاری، بازنگری قوانین، بررسی فرآیندها، توجه به زنجیره تأمین و شناسایی حلقه‌های ضعیف در این زنجیره و همچنین توجه به بخش خصوصی راه‌اندازی شده و این مسیر را رهبری می‌کند.

ضرورت هوشمندسازی حوزه‌های حمل و نقل
وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت ویژه بخش II در این حوزه اعلام کرد: تصور می‌کنیم در روزگار مدرن حمل و نقلی که دارای سیستم هوشمند نباشد قطعا امکان رقابت با هیچ بخش دیگری را ندارد پس هوشمندسازی حمل و نقل حوزه‌های جاده، ریل و دریا اصلی نکتته ما در این مسیر به شمار می‌رود.

به گفته آخوندی هزینه بیش از هزار میلیارد تومان در مسیر هوشمندسازی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اولین اقدام وزارت راه و شهرسازی در این حوزه به شمار می‌رود که ادامه این روند در حوزه دریانوردی، ریلی و هوایی نیز در دستور کار قرار دارد، اینکه گفته می‌شود در حوزه حمل و نقلی باید امکان ردیابی بار، مسافر و هر کانتینری در لحظه وجود داشته باشد حرف درستی است که ما نیز باید به آن توجه کرده و این بخش را تکمیل کنیم. هرچند در این مسیر گام‌های بلندی را برداشته‌ایم ولی هنوز نمی‌توانیم ادعای رقابت با بهترین‌های دنیا را در این حوزه داشته باشیم.

لزوم حرکت به سمت زیرساخت‌های نرم‌افزاری

آخوندی ادامه داد: زمانی که به سمت زیرساخت‌های رقابتی حرکت می‌کنیم تمام شاکله ذهنی و منطقی تصمیم‌گیری ما تحت تأثیر قرار گرفته و باید تغییر کند. بنابراین ما در کنار ایجاد زیرساخت‌های فیزیکی-اعم از بندر، جاده، ریل، باید به سمت زیرساخت‌های نرم‌افزاری همچون قوانین، مقررات

بنایات، تعهد به ایفای قراردادها، پایداری به قوانین، حکامیت قانون، عدم تغییر متوالی مقررات، آموزش و داشتن توانایی کار کرد در سطح جهانی که مسائل واقعی اصلی ما هستند برویم.

این مقام مسئول با اشاره به این نکته که این‌تغییر انگاره ذهنی در بخش حمل‌ونقل ایران هنوز در مراحل آغازین به سر می‌برد، گفت: همچنان شاهد هستیم که آمارهای به دست آمده در بخش ترانزیت بر می‌بازد زیرا نهارها برای مردم، ما ساخت زیربنا مخالفتی ندارم اما تجربه به ما آموخته است که ایجاد زیربنا به تنهایی کفایت نمی‌کند. در این حوزه از بین بردن قوانین دست‌وپاگیر ایجادبنادر و سایر زیرساخت‌های فیزیکی هوشمند، رقابت در قیمت، رقابتی بودن فضای بازار، کنترل بخش‌های انحصارگر و ایجاد فضای برای استارت‌آپ‌ها در حوزه حمل و نقل است که دارای اهمیت خواهد بود.

سرمایه‌گذاری ۳۰۰۰ میلیارد تومانی در بنادر



محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادرو دریانوردی در بیان اینکه تاکنون ۹ هزار میلیارد تومان سسر سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور صورت گرفته است از پیش‌بینی سرمایه‌گذاری سه هزار میلیاردی در بنادر خیرداد، با توجه به اینکه بنادر مدرن امروزی، تنها به جای اینکه تجهیزات مدخل حمل و نقل باشند، حلقه‌های زنجیره یکپارچه جهانی لجستیک هستند، به عنوان مراکز لجستیک نیاز است سرمایه‌گذاری توسط بخش خصوصی و دولتی انجام شود. مصداق تفکیک سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و دولتی در بنادر کشور به صورتی است که زیرساخت‌های بندری و حوضچه‌های آرمش، موج‌شکن‌ها و اسکله توسط بخش دولتی انجام می‌شود.

از آداسازی قیمت‌ها در قانون مورد توجه قرار گرفت

وی در این باره افزود: خوشبختانه اخیراً بحث از آداسازی قیمت‌ها در قانون مورد توجه قرار گرفته و در حمل و نقل جاده‌ای و هوایی نیز به مرحله اجرا رسیده است ولی همچنان شاهد وجود مخالفت‌هایی نسبت به آن از سوی افکار عمومی هستیم، باید بگوییم که این مسئله مورد اجماع ملی قرار نگرفته و بسیاری از افسر-دانشور به دنبال مداخلات دولت در بازار قیمت‌گذاری هستند، امری که به شدت با اهداف شکل‌گیری و فعالیت بخش خصوصی مغایرت دارد. مداخله دولت در قیمت، فضای رقابتی را از بین می‌برد نتیجه این مداخلات این شد که ایران ارزان‌ترین سسوخ‌دهنده دنیا را دارد. آخوندی با اشاره به این مطلب که مداخله دولت در قیمت‌ها تنها بازار مکاره‌ای است که دارای ذی‌نفعان متعدد بوده گفت: همواره با ورود دولت به این بخش برخی از فعالان بخش خصوصی و مردم سود برده و برخی دیگر زیان می‌بینند به همین دلیل این اقدام به عنوان مانع اصلی در جهت توسعه و ترانزیت عمل کرده و بدون شک امکان رشد بخش خصوصی را نیز به صورت جدی می‌گیرد.

فضای رقابتی؛ لازمه اصلی ایجاد حمل و نقل پایدار

عضو کابینه دولت دوازدهم در ادامه سخنان خود خروج دولت از بخش قیمت‌گذاری و ایجاد شرایط لازم برای پیشرفت بخش خصوصی ام‌بهترین خواسته این بخش دانست و گفت: بدون شک بخش خصوصی باید اینگونه فکر کرده و از رقابت کامل حمایت کند چرا که رقابت ناقص در بلند مدت به نفع بخش خصوصی نخواهد بود. آخوندی وجود یک فضای رقابتی را لازمه اصلی ایجاد حمل و نقل پایدار در کشور دانست و افزود: در وزارت راه و شهرسازی در کنار مباحث مربوط به توسعه زیرساخت‌های فیزیکی به بحث حمل و نقل و لجستیک به مفهوم زنجیره تأمین، شبکه‌سازی، محیط حقیقی کسب و کار، شبکه تبادل اطلاعات، مهارت، حمایت از منافع معرف و عرضه کننده، سرعت، دقت و امنیت از اولیتهای بخش خصوصی اداره شوند.

این مقام مسئول با تأکید بر اهمیت امکان شکل‌گیری سرمایه در این حوزه بیان کرد: خوشبختانه باید بگوییم که شاید امکان تشکیل کسب و کارهای متحد استراتژیک بتواند در این دوره بخش زیادی از موضوع را حل کند. در این راستا امیدوارم که این همایش منجر به شکل‌گیری این اتحاد بین ایران و سایر کشورها شده و بحث اقتصاد می‌قاس در رابطه با ایران را نیز ایجاد کند. ممکن است در این مسیر گزارش‌های بسیاری از ایجاد زیرساخت‌های مختلف توسط دستگاه‌های گوناگون داده شود ولی نکته مهم در این زمینه خواش فعالان اقتصادی و حمل و نقلی در این میان بوده که عمدتاً نیز از اقدامات همین فعالان اقتصادی برگرفته می‌شود.

به گفته آخوندی همفکری با فعالان حمل و نقلی در ایران، شناسایی موانع و ازبایبی شرایط جهت رفع مشکلات و تنگناهای موجود در حوزه کارکرد بخش خصوصی یکی از رویکردهای ما در زنجیره تأمین و لجستیک به شمار می‌رود.

وی با تأکید بر اینکه اگر نتوانیم شاخص LPI را در کشور ارتقا دهیم سرمایه‌گذاری‌های ما در زمینه زیرساخت با نرخ بهره‌وری بسیار کمی مواجه خواهد بود. گفت: ما در وزارت راه و شهرسازی به دنبال موفقیت و ارتقای شاخص عملکردی در بخش حمل و نقل کشور بوده‌و به همین دلیل مدیریت کریدور را به عنوان تدبیر جدیدی در این بخش اتخاذ و به کار گرفته‌ایم تا ضمن شناسایی تنگناهای موجود در این این محورها به حل و رفع آن‌ها بپردازیم. وزیر راه و شهرسازی رسیدن به یک اتفاق نظر در حوزه رقابت در کشور را همی ضروری در بخش حمل و نقل دانست و گفت: کشور ما از بخش خصوصی بسیار صحت می‌شود ولی به‌واقع باید به دنبال معانی حقیقی این واژه بگردیم. بخش خصوصی به معنای یک محیط کسب و کار ۱۰۰ درصد رقابتی است که از این طریق بهترین خدمت را با کمترین قیمت به بهره‌برداران ارائه می‌کند، ولی این در حالی است که در کشور ما قیمت‌ها به شدت دست کاری شده و همچنان صدا و سیما بحث چگونگی قیمت‌گذاری و کنترل آن‌ها را از سوی دولت ترغیب می‌کند.

فرودگاه امام(ره) آماده تبدیل شدن به هاب لجستیکی بین‌المللی

شک شرکت‌های خارجی در عدم استفاده از آن بیشتر از ما متضرر شدند. سرپرست شرکت شهر فرودگاهی اسام خمینی ادامه داد: ما به این شهر فرودگاهی صورت جهانی شدن و رسیدن به اهداف بین‌المللی اعلام کرد و گفت: ما از این طریق شرکت‌های خارجی فعال در این حوزه را داریم، می‌توانیم این باره افزود: کلانشهر فرودگاهی امام خمینی علاوه بر فرودگاه دارای منطقه آزاد، منطقه ویژه و لجستیک قوی است که هم‌اکنون در حال آماده‌سازی آن هستیم. این مقام مسئول مذاکره با مشاوران خارجی در حوزه حمل‌ونقل هوایی را یکی از رویکردهای اصلی این شهر فرودگاهی در مسیر جهانی شدن و رسیدن به اهداف بین‌المللی اعلام کرد و گفت: ما از این طریق توانستیم تاکنون بخش زیادی از عملیات اجرایی این شهر فرودگاهی را انجام داده و تا چند ماه آینده شاهد بهره‌برداری از آن‌ها باشیم. خوشبختانه تاکنون از ۲۰ کمپانی بین‌المللی حرفه‌ای برای فهم نیازهای این شرکت‌ها مشاوره گرفتیم تا بتوانیم ضمن شناسایی نیازمندی‌های عملیاتی و زیرساخت‌های قوانین آن‌ها به طور دقیق احتیاجات این شرکت‌ها را در شهر فرودگاهی قلم‌برداری کرده و شاهد ورود آن‌ها به این حوزه باشیم. فحاهی با اشاره به مطالعات انجام‌شده در خصوص تشکیل هاب‌های لجستیکی در ایران از سوی وزارت راه و شهرسازی بیان کرد: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی نیز به مطالعه در این خصوص پرداخته و اقدامات خوبی را انجام داده است. به طور مثال این شهر فرودگاهی از حمل و نقل چندوجهی به عنوان یکی از مشخصه‌های اصلی آن نیز برخوردار بوده و علاوه بر دسترسی به فرودگاه دارای اتوبان و خط ریلی نیز هستند.