## کاسپین دارای بیشترین درصد تاخیر

طبق اعلام سازمان هواپیمایی کشور در مهرماه ۹۶، از نظر تعداد پروازهای به موقع انجام شده شرکت هواپیمایی ماهان با ۵۰۹ پرواز صدرنشین بوده و پس از آن آسمان با ۴۷۴، ایران ایر با ۳۷۱، قشم ایر با ۳۳۹ و زاگرس با ۲۸۳ پرواز قرار گرفته‌اند. از نظر درصد پروازهای به موقع شرکت هواپیمایی معراج عملکرد موفق ۹۳ درصدی را به ثبت رسانده است. از نظر تعداد پروازهای تاخیردار شرکت هواپیمایی آسمان با ۴۸۳ پرواز بیشترین تاخیر را به ثبت رسانده و پس از آن ایران ایر با ۲۹۰، آتا ایر با ۲۶۵ و زاگرس با ۲۲۸ پرواز قرار گرفته‌اند. از نظر درصد پروازهای تاخیری در ماه گذشته شرکت هواپیمایی کاسپین ۵۱ درصد و آسمان ۵۰ درصد از پروازهایشان را با تاخیر انجام دادند.

## بندر نکا رکورد زد

بنادر جنوبی در طول ماه‌های گذشته توانسته‌اند عملکرد قابل توجهی در تخلیه و بارگیری دریایی به ثبت برسانند، اما آمارهای جدیدحاکی از آن است که دو بندر شمالی ایران هم عملکرد قابل توجهی در این حوزه به ثبت رسانده‌اند. در طول هفت ماهه‌امسال میزان تخلیه و بارگیری محموله‌های اقتصادی در دو بندر امیرآباد و نکا به رشد ۵۶ درصدی رسیده است. این دو بندر بیش از دو میلیون تن کالا تخلیه یا بارگیری کرده‌اند که بندر نکا توانسته در حوزه تخلیه و بارگیری مواد نفتی رکوردی قابل توجه به ثبت رساند و با افزایش بیش از ۱۲ برابری به بیش از ۲۳۱ هزار تن کالا رسیده است. همچنین بندر امیرآباد با اتصال به شبکه ریلی عملکرد خود در راه‌آهن را به دو برابر افزایش داده است.

## روسیه و ایران کانال سوئز را دور می‌زنند

روسیه با حمایت ایران در نظر دارد برای دور زدن دریای بالتیک و کانال سوئز، کریدور جدید ترانزیتی بسازد. نیو اینفورم در این‌باره نوشت که ایران علاقمند به کریدور ترانزیتی جدید از هند به اتحادیه اروپا از طریق خاک روسیه و آماده حمایت از این پروژه بوده و در همین خصوص اعلام کرده است که میزان تبادلات محموله‌ای در بنادر این کشور رشد قابل ملاحظه ای داشته‌اند. همچنین ایران تلاش‌هایی را در راستای توسعه زیرساخت‌های بندری که باید به یکی از اجزای مهم کریدور لجستیکی روسیه "شمال-جنوب" مبدل شود، در دست اجرا دارد. برای تحقق این طرح ایران از هند تجهیزات بندری به مبلغ ۸۵ میلیون دلار سفارش داده که این موضوع گواه علاقه ایران به کریدور ترانزیتی از طریق خاک روسیه است.

### «تجارت» طرح انتزاع وزارت راه و شهرسازی را بررسی کرد؛

# بیراهه جدایی مسکن از راه

**گروه راه و مسکن:** پس از برگزاری انتخابات ریاست جمهوری، در خرداد ماه ۹۶ بود که مجدد تفکیک بخش مسکن از حوزه راه مطرح شد که کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس به طرح انتزاع وزارت راه و شهرسازی در تیرماه سال جاری رای مثبت داد، اما کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اجرای این طرح مخالفت کرد، اما روز یکشنبه (۱۶ مهرماه ۹۶) کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز به طرح تفکیک حوزه راه از بخش مسکن رای مثبت داد، لذا طرح انتزاع وزارت راه و شهرسازی از دومین پیچ خود در مجلس شورای اسلامی عبور کرده است به طوری که با موافقت کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در خصوص طرح انتزاع وزارت راه و شهرسازی، تفکیک حوزه راه از بخش مسکن تا حدودی قوت گرفته است.

**■ ماجرای ادغام وزارت راه و شهرسازی**

سال ۱۳۸۹ بود که موضوع ادغام وزارت راه و ترابری با وزارت مسکن طی جریان یک استیضاح در دولت احمدی‌نژاد کلیدخورد. ماجرا از این قرار بود که مجلس شورای اسلامی قصد استیضاح حمید بهبهانی وزیر راه و ترابری دولت احمدی نژاد را داشت، اما وی در صحن علنی مجلس حاضر نشد، بنابراین نمایندگان مجلس به استیضاح حمید بهبهانی وزیر راه و ترابری دولت دهم رای مثبت دادند و در این راستا محمود احمدی نژاد در واکنش به این موضوع برای هر دو وزارتخانه راه و ترابری و مسکن یک سرپرست معرفی کرد و به نوعی این دو وزارتخانه در هم ادغام شدند و سپس عنوان وزارت راه و شهرسازی را به خود گرفت که این روند تا امروز ادامه پیدا کرده است. با آغاز به کار دولت یازدهم، عباس آخوندی سکان دار وزارت راه و شهرسازی شد، وزارتخانه‌ای که هم با رکود شدید بخش مسکن دست و پنجه نرم می کرد و هم ناوگان حمل و نقل کشور اعم از جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی با مشکلات عدیده‌ای مواجه بود به‌طوری که مشکلات هر دو بخش مسکن و راه به یکدیگر گره خورده بودند، لذا تمرکز وزارت راه و شهرسازی پس از توافق هسته‌ای درخصوص اجرای طرح‌های حوزه هوایی از جمله خرید هواپیماهای برجامی و احداث بیش از ۱۰ هزار کیلومتر راه شهری و روستایی باعث دلخوری فعالان بخش مسکن شد، به این صورت که وزارت راه و شهرسازی به هیچ عنوان به بحث خروج مسکن از رکود توجهی ندارد.

**■ تفکیک وزارت راه و شهرسازی نیازمند کارشناسی است**

طرح انتزاع وزارت راه و شهرسازی همانند سایر لوایح دولت، موافقان و مخالفان خاص به خود را دارد به عقیده موافقان طرح انتزاع، خروج بخش مسکن از رکود به عنوان بخش پیشرو و اشتغال‌زا در کشور ارجعیت دارد به همین دلیل موافق بحث انتزاع وزارت راه و شهرسازی هستند، اما مخالفان جدایی پیکره راه از مسکن معتقدند که باتوجه به اینکه در سال‌های گذشته نگاه جزیره‌ای که در دو حوزه راه و مسکن وجود داشت، خطوط جاده‌ای و ریلی با فاصله از شهرها ساخته شده است که خوشبختانه در دولت یازدهم این رویکرد اصلاح شده است. به عقیده بسیاری از مخالفان طرح انتزاع وزارت راه و شهرسازی، ایستگاه‌های راه‌آهن که در سال‌های قبل ساخته شده است بیش از ده‌ها کیلومتر با شهر فاصله دارد، زیرا برنامه وزارت راه و ترابری تنها این بود که راه‌آهن بسازد و مساله شهر جدا تصور می‌شد، لذا در دولت تدبیر و امید این مفهوم یکپارچه شد به‌طوری که وقتی حمل و نقل با یک شهر ارتباط دارد باید با پیکره شهر مرتبط باشد، نه اینکه در فاصله‌ی دور از شهر اقدام به ساخت ایستگاه راه آهن کرد. متاسفانه در دولت دهم مساله حمل و نقل عمومی داخل شهر هم مغفول مانده بود و وزارت راه و ترابری تنها خود را متولی حمل و نقل خارج از شهر می‌دانست و وزارت مسکن هم تنها به مساله ساخت مسکن در داخل شهر توجه می کرد، در حالی که حمل و نقل حومه‌ای آن‌قدر مهم شد که دولت در برنامه ششم توسعه آن را در لایحه درج کرد و مجلس هم به تصویب رساند که شرکت حمل و نقل حومه‌ای تشکیل شود تا ارتباط حاشیه نشینان و حومه را با شهر اصلی به صورت ریلی برقرار کند، زیرا مساله حاشیه‌نشینی از طریق یکپارچگی حمل و نقل می‌تواند رفع شود. به گفته محسن نریمان قائم مقام وزیر راه و شهرسازی، وزارت راه و شهرسازی نصف دولت است و در شرایط فعلی تفکیک وزارت راه و شهرسازی از یکدیگر نیازمند پرداخت هزینه‌های هنگفتی است لذا باید در این زمینه کار کارشناسی صورت گیرد.

**■ جدایی راه از مسکن به معنای گسست پیکره واحد است**

همچنین درخصوص طرح انتزاع وزارت راه و شهرسازی، محسن پورسیدآقایی مدیرعامل سابق راه‌آهن و معاون فعلی حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران معتقد است که تفکیک بخش راه از بخش مسکن اشتباه است. مبحث شهرنشینی و مبحث حمل و نقل چه از بعد درون شهری و چه برون شهری دو مفهوم به هم پیوسته هستند و نمی‌توان این دو مقوله را از یکدیگر جدا کرد، لذا یکی بودن وزارت راه و شهرسازی در این دوره بهترین فرصت را ایجاد کرد که بحث حمل و نقل و بحث شهرسازی با یکدیگر یکپارچه شود و رویکرد اشتباه سال‌های گذشته کنار گذاشته شود. تفکیک مجدد وزارت راه و شهرسازی با توجه به بستر ایجاد شده، هزینه‌بر و زمان‌بر است و در صورت تفکیک تقریبا دو سال از وقت وزیر راه یا وزیر مسکن گرفته می‌شود؛ زیرا حل مساله‌ی اداری در تفکیک خودش نوعی معضل است. در تمام استان‌ها باید برای هریک از وزارتخانه‌ها ادارات کل تعیین شود، ادارات کل نیرو، ساختمان، مدیر کل، معاون و پرسنل می‌خواهند. بسیاری در این ادغام جابه‌جا شده‌اند و نمی‌توانند برگردند. لذا تفکیک حداقل دو سال وقت اجرایی را برای کار می گیرد و حیف است در شرایطی که دولت دوازدهم قصد دارد در چهار ساله دوم به وعده‌های خود عمل کند، وقت خود را صرف بروکراسی اداری، تفکیک، مشکلات محل و مکان و جذب نیرو و استخدام کند.

**■ وزیر مسکن مسئول رونق یا رکود مسکن نیست**

مدیرعامل سابق راه آهن درباره رکود ۴.۵ ساله بخش مسکن که به عنوان یکی از استدلال‌های موافقان جداسازی وزارت راه و شهرسازی مطرح می‌شود، گفت: یک اشتباه برداشت صورت می‌گیرد و برخی اشخاص فکر می کنند که وزیر مسکن مسئول رونق یا رکود مسکن است. اقدام دولت دهم در راه‌اندازی مسکن مهر و واردشدن وزارت مسکن به‌امر ساخت و ساز اشتباه بود، لذا اگر آن رویکرد که وزارت مسکن نباید وارد حوزه ساخت و ساز شود را لحاظ کنیم، نقش اصلی در رکود یا رونق مسکن با وزارت اقتصاد، بانک مرکزی و سیاست‌های کلان دولت در حوزه اقتصاد است نه با وزارت مسکن. درست است که وزیر مسکن هم می‌تواند سیاست پیشنهادی در بخش مسکن ارایه کند، اما پیشران‌های اقتصادی است که رکود یا رونق را در بخش‌های مختلف ایجاد می کند. اگر سیاست‌های پولی و بانکی، سیاست‌های مالیاتی و اقتصادی دولت تغییر نکند، تفکیک وزارتخانه راه و شهرسازی به تنهایی هیچ نقشی در رونق بازار مسکن نخواهد داشت. این تصور که وزارت مسکن را مقصر رکود بخش مسکن بدانیم مانند این است که وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی را مسئول اشتغال در کشور بدانیم. بعد بگوییم اگر بیکاری داریم مسئولش سیاست‌های غلط وزیر کار است و با این فلسفه بخش رفاه را از وزارت کار جدا کنیم. این دیدگاه اشتباه است؛ زیرا مسئول اشتغال در کشور، تنها وزیر کار نیست بلکه اقتصاد، صنعت و سیاست‌های کلان توسعه منجر به افزایش یا کاهش اشتغال می‌شود.

## پیشخوان

### رشد ۶۳ درصدی معاملات مسکن در منطقه ۱ تهران

آمارها حاکی از آن است با وجودی که سهم منطقه ۱ از کل معاملات مسکن شهر تهران تنها ۱.۵ درصد است در مهرماه تعداد قراردادهای خرید و فروش در این منطقه ۶۳ درصد نسبت به ماه مشابه سال قبل افزایش یافته است.

به گزارش ایسنا، مروری بر وضعیت بازار مسکن در مهرماه سال جاری که توسط وزارت راه و شهرسازی منتشر شده نشان می‌دهد در بین مناطق شهر تهران بالاترین قیمت به منطقه ۱ با میانگین ۱۰ میلیون و ۲۶۰ هزار تومان در هر متر مربع، کمترین قیمت به منطقه ۱۸ با متری ۲ میلیون و ۲۹۶ هزار تومان و بیشترین رشد قیمت مربوط به منطقه ۲۲ با میانگین قیمت متری ۴ میلیون و ۱۳۸ هزار تومان و ۱۴.۵ درصد رشد نسبت به پارسال مربوط می‌شود. کمترین میزان رشد را هم منطقه ۱۲ داشته که با قیت ۳ میلیون و ۲۱ هزار تومان، تنها ۲.۶ درصد نسبت به پارسال رشد قیمت را تجربه کرده است.

بیشترین تعداد معاملات در بین مناطق شهر تهران را نیز منطقه ۵ با ۱۷.۳ درصد و کمترین تعداد را منطقه ۱۹ با ۰.۹ درصد از کل معاملات داشته‌اند. بیشترین رشد تعداد معاملات را هم منطقه ۱ با سهم ۱.۵ درصد و ۶۳.۱ درصد افزایش و کمترین رشد معاملات را منطقه ۱۷ با رشد منفی ۶.۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن خود کرده‌اند.

از سوی دیگر واحدهای کمتر از ۱۰۰ متر مربع ۷۲.۸ درصد و واحدهای بالای ۱۰۰ متر ۲۷.۲ درصد از کل معاملات را به خود اختصاص داده‌اند. در این بین بیشترین سهم مربوط به واحدهای ۶۰ تا ۷۰ متر مربع و کمترین سهم به واحدهای کمتر از ۳۰ متر با ۰.۱ درصد از کل معاملات مربوط می‌شود.

از نظر قیمت هر متر مربع نیز واحدهای دارای دامنه قیمتی پنج میلیون تومان به بالا ۳۹.۵ درصد و واحدهای دارای ارزش کمتر از پنج میلیون تومان در هر متر مربع ۶۰.۵ درصد از کل معاملات را به خود اختصاص دادند. بیشترین سهم بر اساس این شاخص مربوط به واحدهای ۳ تا ۳.۵ میلیون تومان با ۱۱.۳ درصد از کل معاملات مربوط می‌شود. بیشترین رشد تعداد معاملات را هم واحدهای دارای متری ۷.۵ تا ۸ میلیون تومان داشته که فروش آنها نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۳۵ درصد افزایش داشته و کمترین میزان رشد معاملات هم مربوط به واحدهای ۱.۵ تا ۲ میلیون تومان با رشد منفی ۱۶ درصد بوده که البته رشد میانگین قیمت مسکن شهر تهران می‌تواند علت این کاهش باشد.

همچنین درخصوص عمر بنا نیز کماکان واحدهای تا ۵ سال ساخت با سهم ۴۵.۹ درصد بیشترین فروش داشته‌اند که البته سهم این واحدها از کل معاملات ۵.۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یافته است. در مقابل سهم واحدهای ۱۶ تا ۲۰ سال و نیز ۲۰ سال که به ترتیب ۱۲.۶ و ۹.۳ درصد از کل معاملات را به خود اختصاص می‌دهند به ترتیب ۴.۴ و ۱.۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته است. تعداد کل معاملات مسکن شهر تهران در مهرماه سال جاری نیز ۱۴ هزار و ۱۹۵ واحد بوده که نسبت به ماه قبل ۱۰ درصد کاهش و نسبت به ماه مشابه سال قبل ۳۶.۱ درصد افزایش داشته است. متوسط قیمت مسکن شهر تهران نیز در مهرماه ۴.۷۲ میلیون تومان اعلام شده که نسبت به ماه قبل ۰.۵ درصد و نسبت به ماه مشابه سال قبل ۷.۳ درصد افزایش نشان می‌دهد.

### قانون نظام مهندسی برای مقابله با امضافروشی بازنگری می‌شود

شادمهر کاظم زاده عضو هیات رئیسه کمیسیون عمران مجلس، از فرسودگی ساختمان‌های نوساز در کشور انتقاد کرد و گفت: امضا فروشی مهندسان یکی از مهم‌ترین عواملی است که علاوه بر تهدید استحکام سازه‌ها هدر رفت منابع و سرمایه‌های ملی را نشانه رفته است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، شادمهر کاظم‌زاده، با انتقاد از وجود ساختمان‌های نوساز فرسوده در کشور، گفت: یکی از عواملی که به افزایش چنین ساختمان‌هایی دامن زده پدیده‌امضافروشی است.

نماینده مردم دهلران، دره شهر، آبدانان و بدره در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه علت اصلی شیوع پدیده‌امضا فروشی چندشغله بودن مهندسان ناظر است، افزود: راهکار اصلی مقابله با این پدیده این است که مهندسانی در این حوزه به کار گرفته شوند که تنها شغل آن‌ها نظارت بر روند ساخت و ساز باشد و این وظیفه را حتی در عوض دریافت مبالغی به شخص دیگر نیز واگذار نکنند. عضو هیات رئیسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با تاکید بر اینکه وظیفه سازمان نظام مهندسی در برخورد با پدیده‌امضا فروشی بسیار سنگین است، تصریح کرد: مرکز مقررات ملی ساختمان در وزارت راه و شهرسازی از دیگر ارگان‌هایی است که می‌تواند تحت ماده ۳۵ نظارت عالیه که در تمام ادارات وزارتخانه مستقر است کنترل بر این مهم داشته باشد. کاظم زاده با بیان اینکه باید با تعیین مجازات‌های سنگین ممانعت از امضا فروشی صورت بگیرد، به خبرگزاری خانه ملت گفت: در صورت ادامه روند امضا فروشی در برخی از پروژه‌های عمرانی و ساخت و سازها با عمر پایین سازه‌ها و همچنین هدر رفت منابع مواجه خواهیم بود.

کاظم زاده‌امضا فروشی را از مهمترین عوامل کاهش عمر سازه‌ها در ده سال اخیر خواند و افزود: مسئولان باید برای مقابله با این پدیده دست به کار شده و به صورت ریشه‌ای با آن برخورد کنند. عضو هیات رئیسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از تلاش کمیسیون عمران مجلس برای مقابله با پدیده‌امضا فروشی خبر داد و گفت: بازنگری در قانون کنترل کیفی ساختمان و قانون نظام مهندسی برای مقابله با پدیده‌امضا فروشی در کمیته‌های تخصصی کمیسیون عمران مجلس در دستور کار قرار دارد.

### درآمد ترانزیت ریلی، جایگزین نفت فروشی شود

عضو کمیسیون برنامه و بودجه گفت: درآمدهای حاصل از توسعه ترانزیت ریلی می‌تواند با برنامه ریزی مناسب جایگزین بخش قابل توجهی از درآمدهای نفتی شود. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از شرکت راه‌آهن، محمد خدابخشی با بیان اینکه بیش از ۵ هزار و ۷۰۰ کیلومتر خط آهن در دست احداث است، افزود: در مجلس شورای اسلامی به خصوص کمیسیون تلفیق برنامه ششم، تلاش کردیم تا اعتبارات خوبی برای کمک به توسعه حمل و نقل ریلی تصویب شود. وی با تأکید بر لزوم توسعه حمل‌ونقل ریلی خصوصا در ۲ بخش حمل بار و ترانزیت اظهار داشت: ما می‌توانیم حمل کالاهای کشورهای همسایه را بر عهده بگیریم و درآمد قابل‌توجهی را از این بخش برای کشور کسب کنیم.

نماینده مردم الیگودرز در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه این بخش از درآمدها در آینده با برنامه‌ریزی می‌تواند جای بخش قابل‌توجهی از درآمدهای نفتی را بگیرد خاطرنشان کرد: همچنین این امر موجب صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش بار جاده‌ها می‌شود و قیمت نهایی تولید کالا را کاهش می‌دهد.

### قرارداد‌های خرید هواپیما همچنان به قوت خود باقی است

# تامین هزینه‌های خرید هواپیما از منابع مالی بین‌المللی

رییس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه آن چیزی که در خرید هواپیما برای ما اهمیت زیادی دارد تامین هزینه‌های آن از منابع مالی بین المللی است، گفت: قراردادهای خرید هواپیما از شرکت‌های اروپایی و آمریکایی همچنان به قوت خود باقی است.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، علی عابدزاده رییس سازمان هواپیمایی کشوری اظهار کرد: شرکت‌های سازنده هواپیما که قراردادهای فروش به شرکت‌های ایرانی منعقد کرده‌اند هنوز هم اجرای این قراردادها را دنبال می کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: محدویت‌های جدید کنگره امریکا و دولتمردان این کشور، قراردادهای خرید هواپیماها را تحت تاثیر قرار نداده و هیچ مقام رسمی در دولت آمریکا در این خصوص اعلام نظر نکرده است.

عابدزاده با بیان اینکه آن چیزی که در خرید هواپیما برای ما اهمیت زیادی دارد تامین هزینه‌های آن از منابع مالی بین المللی است، گفت: باید تلاش کنیم منابع مالی آن را از طریق فاینانس خارجی تامین کنیم، اما در حال حاضر شرایط سخت شده است.

به اعتقاد تحلیلگران دولتمردان و قانونگذاران آمریکایی در یک تقسیم کار برنامه ریزی شده، تلاش دارند تا بدون لغو یا آسیب رساندن به توافق هسته‌ای و برجام از مسیری دیگر و با بهانه‌هایی متفاوت، رویکرد تحریم و فشار بر تهران را پیگیری کنند. این تحریم‌ها نگرانی بسیاری از کارشناسان و سیاستمداران میانه روی آمریکایی درباره تعهد آمریکا به برجام را در پی داشته است. پیش از این برخی سیاستمدارن آمریکا از جمله جان کری، وزیر خارجه پیشین این کشور و تعدادی از اعضای کنگره درباره اعمال تحریم‌های تازه علیه ایران هشدار داده بودند.

با اجرایی شدن برجام و لغو تحریم‌های ظالمانه همزمان با سفر دکتر حسن روحانی اواخر سال ۹۴ به پاریس، پیش قرارداد خرید ۱۰۰ فروند هواپیمای ایرباس در فرانسه بین ایرباس و ایران ایر منعقد شد.

با امضای نهایی قرارداد ایران ایر با ایرباس برای خرید ۱۰۰ فروند هواپیما در تهران نخستین فروند از هواپیماهای خریداری شده اواخر دی ماه ۹۵ و پس از آن یک فروند هواپیمای ۳۳۰ در اسفندماه و یک فروند دیگر در اوایل فروردین ماه سال ۹۶ وارد کشور شد تا در مسیرهای داخلی و بین المللی پروازهای خود را آغاز کنند.

همزمان با امضای این قرارداد ایران ایر قرارداد دیگری را با شرکت بوئینگ امریکا در تهران منعقد کرد تا از این شرکت نیز ۸۰ فروند هواپیما خریداری کند که اولین فروند آن در سال ۲۰۱۸ به ایران ایر تحویل خواهد شد. در سومین قراردادی که ایران ایر با شرکت ای. تی. آر زیر مجموعه ایرباس منعقد کرد قرار است از این شرکت ۲۰ فروند هواپیمای ۷۲ نفره خریداری شود و با ورود ۴ فروند آن به ناوگان هوایی ایران ایر هم اکنون این هواپیماها پروازهای عملیاتی خود را در بین فرودگاه‌های کم برخوردار آغاز کرده‌اند.

پس از شرکت هواپیمایی ایران ایر، شرکت هواپیمایی آسمان نیز قرارداد خرید (۳۰+ ۳۰) فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس را امضا کرد و طبق قراردادی که به‌امضا رسیده شرکت هواپیمایی آسمان برای خرید ۶۰ فروند هواپیما باید مبلغ سه میلیارد دلار به شرکت بوئینگ پرداخت کند که ۵ درصد آن را شرکت هواپیمایی آسمان پرداخت خواهد کرد و ۹۵ درصد دیگر از طریق فاینانس خارجی تامین خواهد شد.

قرار است تحویل نخستین هواپیما بوئینگ ۷۳۷ مکس در سال ۲۰۲۲ آغاز شود و ظرف ۲ سال بوئینگ باید همه این ۳۰ فروند هواپیما را به شرکت اسمان تحویل دهد.

در اقدامی‌دیگر در اوایل تیرماه ۹۶، شرکت هواپیمایی قشم ایر در حاشیه نمایشگاه بین المللی هوایی پاریس، پیش قرارداد خرید ۱۰ فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس را با شرکت بوئینگ امضا کرد و پس از آن شرکت هوایی ایران ایر تور نیز در این نمایشگاه موفق شد تفاهم نامه خرید ۴۵ فروند هواپیمای ایرباس از خانواده ۳۲۰ را به مبلغ ۴.۵ میلیارد یورو با شرکت ایرباس به‌امضا برساند.

طبق این قراردادها تاکنون ایرباس ۳ فروند وای تی آر ۶ فروند هواپیمای جدید به ایران ایر تحویل داده است که هم اکنون این هواپیماها در مسیرهای داخلی و خارجی در حالی سرویس دهی به مسافران هستند.

## آزادسازی ۵ هکتار از اراضی ملی استان تهران در مهرماه

سازمان ملی زمین و مسکن اعلام کرد: در ماه گذشته (مهر ماه) از حدود ۵۰ هزار مترمربع اراضی دولتی و ملی استان تهران به ارزش بالغ بر ۲۷ میلیارد تومان رفع تعرض شد. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از وزارت راه و شهرسازی، سازمان ملی زمین و مسکن اعلام کرد: با راه‌اندازی یگان حفاظت از اراضی ملی و دولتی در سازمان ملی زمین و مسکن از سال ۹۴ تا کنون توجه به اراضی ملی و دولتی بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفت. بر اساس اعلام یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن آمار رفع تعرض و همچنین اجرای احکام قطعی در استان‌های مختلف کشور در مهرماه سال جاری (۹۶) به شرح زیر است:

استان تهران: رفع تعرض ۳ هزار مترمربع زمین به ارزش ۴.۵ میلیارد تومان در شهرستان رودهن، رفع تعرض ۳ هزار مترمربع زمین به ارزش ۱.۵ میلیاردتومان در شهرستان گیلاوند، رفع تعرض ۴۳ هزار و ۱۱۱ مترمربع زمین به ارزش ۲۱ میلیارد و ۵۵۵ میلیون تومان در رودهن. خراسان رضوی: خلع ید و قلع وقمع ۱ میلیون و ۱۱۰ هزار مترمربع اراضی به ارزش ۲۲ میلیارد تومان در شاندیز، رفع تصرف ۳ هزار مترمربع اراضی به ارزش ۹۰۰ میلیون تومان در طرقبه

جنوب سیستان و بلوچستان: اجرای حکم قطعی ۱۵۰ هزار مترمربع اراضی به ارزش ۴.۵ میلیاردتومان در چابهار خوزستان: رفع تعرض هزار مترمربع اراضی به ارزش ۱.۵ میلیاردتومان در اهواز، رفع تعرض ۵ هزار مترمربع اراضی به ارزش ۲.۵ میلیارد تومان در مسجدسلیمان

چهارمحال و بختیاری: اجرای حکم قطعی ۸۰۰ هزار مترمربع اراضی به ارزش ۴۰ میلیارد تومان در بروجن

اردبیل: اجرای حکم قطعی در ۳۷ هزار و ۳۹۹ مترمربع اراضی به ارزش ۲۲ میلیارد و ۶۸۰ میلیون تومان در اردبیل

گیلان: رفع تعرض از ۷ هزار مترمربع اراضی به ارزش بیش از ۱ میلیارد تومان در سیاهکل

کرمان: رفع تعرض از ۱۰ هزار مترمربع اراضی به ارزش ۶ میلیارد و ۵۰ میلیون تومان در سیرجان

کردستان: رفع تعرض از ۴ هزار مترمربع اراضی به ارزش ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان در سنندج

البرز: رفع تعرض از ۲ هزار مترمربع اراضی به ارزش ۴ میلیارد تومان در کرج

یزد: اجرای حکم قطعی در ۲ هزار و ۲۳۸ مترمربع اراضی به ارزش بیش از ۶۷۱ میلیون تومان در مهریز

مرکزی: رفع تعرض از ۱۲ هزار مترمربع اراضی به ارزش ۶۰۰ میلیون تومان در آشتیان

هرمزگان: رفع تعرض از ۴ هزار مترمربع اراضی به ارزش ۶ میلیارد تومان در بندرعباس

جنوب فارس: رفع تعرض از ۸۶۳ مترمربع اراضی به ارزش ۶۹۰ میلیون تومان در شهر لار

همدان: رفع تعرض از ۴ هزار مترمربع اراضی به ارزش ۴ میلیاردتومان در نهاوند

## ورود مجلس به موضوع گرانی بلیت

رئیس کمیسیون عمران مجلس، از گرانی نرخ بلیت حمل و نقل عمومی در بازگشت زوار به کشور انتقاد کرد و گفت: دست اندرکاران برگزاری مراسم اربعین هفته آتی برای گزارش دهی میهمان این کمیسیون هستند.

محمدرضا رضایی در گفت وگو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، با اشاره به برخی دلالی‌ها در خصوص فروش بلیت اربعین، گفت: متاسفانه اکنون که سفر بسیاری از زائران به پایان رسیده و حجم زوار برای بازگشت به کشور افزایش یافته قیمت بلیت هواپیما، قطار و اتوبوس رشد را تجربه کرده است.

نماینده مردم جهرم در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه نباید نرخ‌ها تابع تقاضا تغییر کنند، تصریح کرد: مصوب کردن نرخ‌ها برای ممانعت از تغییر آن‌ها در مناسبت‌های مختلف لازم است و از همه مهم تر برخورد با دلالان و سوء استفاده کنندگان است که از بازار تقاضای زیاد برای خود کاسبی به راه می‌اندازند.

وی با تاکید بر اینکه یک بار برای همیشه باید با تغییر مناسبتی نرخ‌ها برخورد شود، افزود: هفته آینده کمیسیون عمران مجلس با دعوت از مسئولان ستاد اربعین به بررسی کم و کیف برگزاری مراسم پیاده روی میلیونی اربعین و اقدامات انجام شده از سوی این ستاد می‌پردازد. در خلال گزارش گیری کمیسیون عمران مجلس از ستاد اربعین اگر محرز شود که دستگاهی در فروش بلیت حمل و نقل عمومی چه در مسیر خروج از کشور یا ورود به آن تخلف داشته با اشد مجازات با آن برخورد خواهد شد.

این نماینده مردم در مجلس دهم، با اشاره به مشاهداتش از رسیدگی ضعیف و ناهماهنگی‌ها در بازگشت زوار به کشور، گفت: متاسفانه بیشترین ناهماهنگی در مسیر بازگشت زائران به کشور دیده شد که کمترین امکانات برای زوار در مرز وجود داشت که در این باره مسئولان باید پاسخگو باشند. عدم پیش بینی موارد مورد نیاز برای زوار در خاک عراق از ضعف‌هایی است که مسئولان برگزاری اربعین به آن توجه نداشته‌اند و مشکلاتی را برای مردم به وجود آورد. هفته آینده پلیس راه، وزارت کشور و سایر دست اندارکاران برگزاری مراسم پیاده روی اربعین با ارایه گزارشی از این مراسم میلیونی میهمان کمیسیون عمران مجلس هستند تا با رفع نواقص در سال جاری بتوانیم در سال‌های آینده بهترین مراسم را برگزار کنیم.