

### اعلام شرایط اعطای تسهیلات به تولیدکنندگان



نادر قاضی پور، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در تشریح جلسه کار گروه حمایت از تولید داخل و رفع موانع تولید، اظهار داشت: طرح یک فوریتی الحاق دو ماده به قانون رفع موانع تولید بررسی شد.

وی افزود: ماده ۲ از این طرح در نشست کار گروه حمایت از تولید داخل و رفع موانع تولید توسط نمایندگان حذف شد. قاضی پور در تشریح نتایج تصویب ماده یک توسط نمایندگان، گفت: مصوبات کارگروه رفع موانع تولید که به تأیید استاندار می رسد، باید حداکثر در مدت ۲ ماه تسهیلات آن توسط بانک‌ها باید پرداخت شود و در تبصره این ماده آمده است که افراد متخلف، علاوه بر پرداخت غرامت، از گرفتن وام محروم می شوند.

### برای تان در رقابت با وارداتی‌ها را ندارد



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه پراید مدت‌هاست در صنعت خودروسازی جا نمانده، گفت: خودروهای خارجی با کیفیت همسوا با قیمت پراید اگر وارد کشور شوند، پراید

توان رقابت با خودروهای خارجی را نخواهد داشت. محمد عزیزی گفت: زمانی که مجوز ورود خودروهای خارجی هم‌تراز قیمت پراید را صادر نمی‌کنیم، نمی‌توان شاهد ایجاد فضای رقابتی در این بازار باشیم؛ زیرا هم‌تراز قیمت پراید می‌توان خودروهای خارجی با کیفیت مناسب را از چرخه واردات وارد کشور کرد. این نماینده مجلس دهم همچنین ادامه داد: خودروهای خارجی با کیفیت همسوا با قیمت پراید اگر وارد کشور شوند، پراید توان رقابت با خودروهای خارجی را نخواهد داشت.

**طرح مقابله با قاچاق قطعات اتومبیل نهایی شد**

# کدرهگیری روی قطعات قاچاق‌پدیر



گروه صنعت، معدن و تجارت: آخرین خبرها حاکی از آن است که دست‌اولعمل طرح مبارزه با قاچاق قطعات خودرو نهایی شده و آماده ابلاغ است. در همین حال برخی شنیده‌ها حاکی از گلاجه و شکایت مالکان خودرو از تعمیرکاران برای تعمیر مشکلات خودرویی خود است در حالی که کارشناسان این بخش از صنعت معتقدند در تولید قطعات از مواد اولیه نامرغوب استفاده می‌شود و مشکل خودروپاس از تعمیر از تباطی به ناپلیدی تعمیرکاران ندارد. عنوان می‌شود پس از خرابی قطعات که قابل تعمیر نیستند نیاز به تعویض دارند مکانیک‌این کار را انجام می دهد اما پس از مدت کوتاهی خودرو دوباره دچار مشکل شده و مشکلات دو چندان می شود.تعمیرکاران این امر را ناشی از بی کیفیتی قطعات می داندو بیان می کنند سازندگان از مواد اولیه نامرغوب در ساخت محصولات خود استفاده می کنند بنابراین باید از مجرای دیگر موضوع رسیدگی شود اما یکی از اعضای انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی این مسئله را بیشتر مربوط به قطعات وارداتی و قاچاقی می داند.اظهار کرد:انجمن در حال پیگیری موضوع است.

با روی کار آمدن دولت یازدهم محدودیت نامتعارف زاده، وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت با الصاق کدهای رهگیری کالا به عنوان ایران کدوشنیم مخالفت کرد و این دو سامانه به دست قرامویشی سیرده شده اما سال گذشته وزارت صنعت بار دیگر خبر از الصاق کدهای رهگیری برای کالاهای قاچاق‌پذیر صنعت خودرو خبر داد. از طرف دیگر ناسیم سرخویشی، سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز سامانه کد رهگیری کالاهای قاچاقی به خصوص قطعات خودرو که بار دیگر مورد استفاده قرار می گیرد را ایران کد معرفی کرد و طرح مبارزه با قاچاق کالا را تنها معطوف به قطعات خودرو ندانست.

در همین حوال روز گذشته مدیرکل دفتر صنایع خودرو ونیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت از نهایی شدن دستورالعمل طرح مبارزه با قاچاق قطعات خودرو خبر داد. امیر حسین قناتی در گفتگو با ایسنا در رابطه با طرح الصاق کد رهگیری به قطعات وارداتی

خودرو، اظهار کرد: دستورالعمل طرح مبارزه با قاچاق قطعات خودرو با الصاق کد رهگیری نهایی شده و در حال حاضر آماده اجرا است. وی ادامه داد: الصاق کد رهگیری قطعات وارداتی خودرو تمام قطعات را شامل نمی‌شود و تنها قطعاتی که بیشترین میزان قاچاق را در چند سال اخیر داشته‌اند، در این طرح قرار گرفته‌اند. قناتی، مدیر کل دفتر صنایع خودرو ونیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه حدود ۱۶ مجموعه از قطعات خودرو در این طرح قرار دارند، خاطر نشان کرد: علت اجرایی شدن این طرح تاکنون به دلیل آن است که طرح برای بررسی‌های نهایی در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز است.

پیش از این رئیس هیات عامل سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران با اشاره به موقعیت بسیار

مناسب ایران در منطقه گفت: ایبرو در آف اقی ۱۴۰۴ از تباطو قطعه‌سازان داخلی را به زنجیره تامین جهانی پیش‌بینی کرده است. منصور معظمی گفت: صنعت خودرو بدون صنعت قطعه‌سازی مفهوم ندارد و وجود شبکه گسترده قطعه‌سازی در ایران جذابیت تولید قطعات خودرو را با توجه به ارزایی نیروی کار و مواد اولیه، بیشتن افزایش مورد اقبال و توجه قرار می‌دهد. معظمی با بیان اینکه مشارکت بین المللی با خودروسازان و قطعه‌سازان معتبر خارجی عامل توسعه کمی و کیفی صنعت خودرو خواهد بود، عنوان کرد: خوشبختانه صنعت خودرو موفق‌ترین صنعت در استفاده از فضای ایجاد شده در دوران پسلبرام بوده و فرصت بسیار خاصی است که صاحبان برند در ایران سرمایه‌گذاری مشترک کنند چون این سرمایه‌گذاری به رشد قطعه‌سازان

## صادرات آلومینای ایران به تاجیکستان و آذربایجان

آن حدود ۱۶ هزار متر حفاری اکتشافی صورت گرفت. حاصل این برنامه ۱۶ میلیون تن ذخیره قطعی بوکسیت بود. مدیرعامل شرکت آلومینای ایران ادامه داد: با احتساب ذخایر قبلی هم‌اکنون میزان ذخایر بوکسیت این شرکت به ۳۶ میلیون تن رسیده است. به گفته زارخ، برنامه سال جاری نیز حفاری اکتشافی به میزان ۲۰ هزار متر است که از آن میزان ۵۰ درصد حفاری‌ها انجام گرفته است. تا پایان سال نیز مابقی آن انجام خواهد گرفت که براساس آن ذخیره شرکت افزایش پیدا می‌کند.انتظار می‌رود میزان ذخایر قطعی بوکسیت توسط این شرکت به حدود ۵۰ میلیون تن افزایش یابد. مدیر عامل آلومینای ایران درباره طرح آلومینیم گفت: در حال حاضر پیشرفت فیزیکی پروژه ۸۲ درصد است. عمده تجهیزاتی که ساخت خارج بود وارد شده و تجهیزات بخش راه‌اندازی باقی مانده است. تجهیزات داخلی نیز ساخته شده و در محل پروژه تحویل

### بازار خودرو در اختیار چند خودروساز نباشد



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت:افزایش کیفی خودرو داخلی نیازمند ارتقا رقابت میان خودروسازان بومی است؛ در حالی که انحصاری بودن خودرومانی برای تولیدسازی در صنعت

مولد خودرو است. رامین نورقلی پور درباره انحصار در بازار خودرو گفت: انحصاری بودن صنعت خودرومانی برای کیفی‌سازی صنعت خودروسازی است و این در حالی است که انحصار بطور مستقیم، کاهش ارثاندمان کاری در صنعت خودروسازی را در پی دارد.وی با اشاره به نقش مجلس در کیفی کردن بازار خودرو، گفت: ما باید برحسب ذائقه مشتری تولید خودرو را به جریان بیاوریم تا در حقیقت مشتری ملاری در صنعت خودروسازی در اولویت قرار بگیرد تا خودرو برحسب سلیاق مشتری برمدار تولید کیفی‌سازی شود.

اشاره و تاکید کرد: در میان کشفیات کالاهای قاچاق طی سال‌های گذشته، قطعات یذکی خودرو نیز وجود داشته است. او با تاکید بر اینکه خودروسازان باید دقت لازم را مبنی بر عدم استفاده از کالاهای قاچاق در نمایندگی‌های خود، به کار بگیرند، از تدنوب و ارائه طرحی جامع برای مقابله با قطعات قاچاق خبر داد.است. براساس صحبت‌های مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت در اولین اقدام برای مبارزه با این مساله، طی بخشنامه‌ای از تأمین‌کنندگان اصلی قطعه یذکی خودرو خواسته شد که در تهیه و تأمین قطعات مورد نیاز، به اصلات کالا از ابابت اینکه قاچاق نباشد و همچنین کیفیت آنها، توجه بیشتری کنند.

**■ ظرفیت بالای داخلی‌سازی قطعات خودرو**

در همین ارتباط حسین بشارت‌نیا، فعال صنعت قطعه‌سازی در گفتگو با خبرنگار تجارت گفت: صنعت قطعه‌سازی کشور توانایی تولید بیش از ۷۰ درصد قطعات خودروهای داخلی و خارجی را دارد. ظرفیت‌های زیادی و خوبی برای تولید قطعات خودرو در کشور ایجاد شده است. با توجه به اینکه این بخش بیشتر در اختیار بخش خصوصی بوده همواره حرکت رو به جلو داشته است. این مساله سبب شده کشور ما قابلیت تولید کمی و کیفی قطعات خودرو را در حد مطلوبی داشته باشد. این فعال صنعت قطعه‌سازی ادامه داد: در چشم‌انداز برنامه ۱۴۰۴، برنامه‌ریزی برای تولید سه میلیون خودرو صورت گرفته که در این بخش عبارت است از اینکه ظرفیت صنعت قطعه‌سازی را توسعه دهیم. در حال حاضر حدود ۱۲۰۰ قطعه‌ساز داریم که این مهم نشان دهنده لزوم اندام قطعه‌سازان کشور است.

قاچاق قطعات خودرو اگر چه همواره طی سال‌های گذشته نیز کم و بیش وجود داشته، با این حال به نظر می‌رسد این روزها به مساله‌ای حادث‌تبدیل شده، تا جایی که مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت به صراحت از لزوم مقابله با آن صحبت به میان می‌آورند. مدتی قبل بود که مجتبی خسرو تاج، رئیس سازمان توسعه تجارت در جریان بازدید از چند واحد قطعه‌سازی کشور، مستقیماً به مساله قاچاق قطعات

# تجارت

سه شنبه ۲۲ آبان ۱۳۹۶ # شماره ۱۱۷۵  
Tue • 14 Nov • 2017

۷

صنعت، معدن، تجارت

### پیشخوان

**امکان حضور رایگان خوشه‌های صنعتی در نمایشگاه‌های خارجی**



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی اعلام کرد: اگر خوشه‌های صنعتی در قالب کنسرسیوم در نمایشگاه‌های خارجی شرکت کنند، همه هزینه‌های آن توسط این سازمان پرداخت

می‌شود. به گزارش مهر، علی بذلانی گفت: مدیران استان باید با ریسک‌پذیری اقدامات لازم را برای احیای قابلیت‌های بخش صنعت و معدن استان فراهم کنند. وی اعلام کرد: اگر خوشه‌های صنعتی استان در قالب کنسرسیوم برای شرکت در نمایشگاه‌های خارجی اقدام کنند همه هزینه‌های مربوط به آن توسط این سازمان پرداخت می‌شود.
بزرگترین ایجادزیرساخت‌ها در شهرک‌ها و نواحی صنعتی را از وظایف این سازمان برشمرد و گفت: همه اختیارات سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به استان‌ها تفویض شده است و بخشنبه آینده با همه دستگاه‌ها و سازمان‌های مربوط برای کمک به رفع مشکلات صنعتگران استان مکاتبه خواهد شد.

### رانت واردات خودرو عامل

**ورزشکستگی صنعت خودرو**

عضو کمیسیون برنامه‌وجه محاسبات مجلس صرف‌گرای را از معضلات بازار خودرو ایران دانست و گفت: در این شرایط باید دولت، خودروسازان و قطعه‌سازان داخلی نسبت به ارتقا کیفیت محصولات تولیدی تلاش بیشتری نمایند تا نیاز بازار به قسمت خرید خودروهای خارجی سنوق پیدا نکند.
نبی هزار جریسی در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: در صورتی که کیفیت خودروهای داخلی افزایش نیابد مسلماً تمایل به خرید خودروهای خارجی افزایش یافته و افزایش خروج ارز از کشور بسیاری از صنایع داخلی در اساقی افت تقاضای محصولات داخلی زمین گیر خواهند شد. وی بخشی از علت ر کودو بیکاری در کشور را ناشی از عدم نظارت کافی بر تولیدات داخلی و تعطیلی برخی از واحدهای تولیدی دانست و افزود: در صورتی کیفیت تولیدات افزایش یابد بسیاری از مشکلات موجود در بازار کسب و کار خودروسازان نیز بهبود خواهد یافت. وی گفت: خودروهای بی‌کیفیت بخاطر امنیت جان مردم بایستی از چرخه تولید خارج شوند.
هزار جریسی تصریح کرد: مسلمان واردات خودروهای با سطح کیفی بالا و خدمات پس از فروش مناسب مشکلی برای تولید در کشور ایجاد نخواهد کرد اما اینکه خودروهای بواسطه رانت وارد کشور شوند مسلماً باعث ورشکستگی صنایع بزرگ خودروسازی در کشور خواهد شد.

### باید قیمت قطعات بر اساس

**هزینه‌های جدید تعدیل شود**



نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازی کشور می‌گوید: افزایشی که مدت‌هاست در قیمت پایه دلار و یورو رخ داده قطعا موجب افزایش هزینه تولید و قیمت تمام شده قطعات

شده است از این رو باید قیمت

قطعات بر اساس هزینه‌های جدید تعدیل شود و قراردادهای به نحوی تنظیم شود تا قطعه سازن بیش از این متضرر نشوند.
احمد رضا رعایی در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: انجمن همگن در جلسات مختلفی که با وزارت صمت و معدن، ، شورای سیاست‌گذاری خودرو و مجلس داشته است ، در خواست قطعه سازان افزایش هزینه‌ها را انعکاس داده است البته مشکل قیمت قطعات مدت زیادی است که در جلسات مختلف انجمن با دولت و مسئولان مطرح می‌شود چرا که این مشکل مربوط به شرایط کنونی نیست و حدود دو، سه سالی است که قیمت تمام شده قطعه سازان عادلانه محاسبه نمی‌شود و ناگزیر به تولید با قیمت‌های فعلی هستند. به گفته وی انجمن همگن در تلاش است تا هزینه تولید و قیمت قطعه سازان را تعدیل و تصویب کند.
نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه سازی کشور تاکید کرد: البته در خواست افزایش قیمت قطعات ، بستگی به نوع قطعات و تغییرات نرخ مواد اولیه ای که رخ داده ، متفاوت است و باید قیمت

### صادرات به عراق کند شُدد

عضو اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق به تشریح آخرین وضعیت رفت و آمد کامیون‌های تجاری در مرزی عراق بعد از زلزله شب گذشته پرداخت و گفت: تا ۷۲ ساعت آینده رفت و آمد ماشین‌ها در مرزهای عراق با مشکل مواجه می‌شود و پس از آن صادرات‌مان در بخش کالاهای مصرفی به دلیل نیاز موجود پس از زلزله در عراق، به این کشور بیشتر خواهد شد.
جهانبخش سنجایی شیرازی در گفتگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت رفت و آمد کامیون‌های تجاری در مرز عراق توضیح داد: طبق آخرین خبرهای رسیده در راه‌های اصلی، تردد در جریان است و در مرزهای غربی رفت و آمد انجام می‌شود. اما به دلیل تردد ماشین‌های امدادی، مقررات ترافیکی بر آن قسمت‌ها حاکم شده است و قطعا بافت محسوس تردد کامیون‌های باری تجاری مواجه شدیم که باعث می‌شود تجارت‌مان با عراق تحت تاثیر قرار بگیرد. سنجایی شیرازی درباره وضعیت صادرات ایران به عراق در روزهای آینده گفت: به نظر می‌رسد این دوره حاد یعنی ۷۲ ساعت آینده، ممکن است افت مقطعی صادرات به عراق را داشته باشیم و طبیعتا در شرایط فعلی که همه جاده‌ها هنوز به شرایط طبیعی برنگشته‌ند تجارت‌مان با مشکل مواجه است.

### دولت پسترو ورود بخش خصوصی

**در اکتشاف معادن را آماده نکرده**

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، در کشور متمادی سرمایه گذاری در بخش اکتشاف توسط دولت بوده، گفت: شاید سازوکارهای مناسبی در این زمینه وجود نداشته و دولت نیز بستر لازم را فراهم نکرده است.
داریوش اسماعیلی در گفتگو با خانه ملت، در خصوص سرمایه‌گذاری خارجی در بخش معدن کشور، اظهار داشت: برای توسعه مسائل اقتصادی کشور نیاز به سرمایه‌گذاری بزرگ وجود دارد که در سرمایه‌گذاری می‌تواند داخلی و خارجی باشد. وی با بیان اینکه بخش معدن یکی از مستعدترین بخش‌های است که می‌تواند سرمایه‌گذار جذب کند، مخصوصا سرمایه‌گذار خارجی، گفت: در حال حاضر تفاوتی ندارد که کشور سرمایه‌گذار آلمان، روسیه و یا فرانسه باشد، همه این کشورها سابقه فعالیت بزرگشانسی در کشور ما را دارند. این نماینده مجلس با اشاره به اینکه باید به این مسئله توجه کرد که سرمایه‌گذار خارجی به شرطی تمایل سرمایه‌گذاری در کشور را دارد که سرمایه‌گذاران داخلی مورد توجه باشند و به آنها اهمیت داده شود.
ادامه داد: امکان موفقیت سرمایه‌گذار خارجی زمانی وجود دارد که با سرمایه‌گذار داخلی متصل شوند.



### توجه بر کیفیت قطعات و خودروهای وارداتی از چین



موضوع مدنظر قرار گیرد که آیا کیفیت قطعات مصرفی در خودرو با کیفیت محصول مورداستفاده در اروپا یکسان است. این کارشناس صنعت خودرو همچنین تصریح کرد: باید در اجرای مقررات فعلی که در زمینه تولیدو صادرات تدنوب شده است، نظارت کافی و قابل قبولی صورت بگیرد زیرا در نهایت منجر به رشد کیفی بازار خودرو کشور می‌شود.

به درستی قرار نگیرند اتصال چرخ‌دنده‌های صنعت درست نخواهد بود، با این حال منابع مالی مهمترین عامل از نگاه تولیدکننده بیان می‌شود. وی به علت اختلاف سودتسهیلات بانکی با سودی که مصرف کننده پرداخت می‌کند اشاره کرد و توضیح داد:نظام بانکداری به تحول نیاز دارد، چرا که بانکی که نرخ سود سپرده آن ۱۵ تا ۱۸ درصد است نمی‌تواند تسهیلات با نرخ سود کمتر ارائه دهد، اگر بانک‌ها در این زمینه دسترسی عمل کنند ظاهر حفظ می‌شود و در باطن اقداماتی دیگری برای جبران اختلاف سودسپرده و سودتسهیلات انجام خواهند داد. باستانی با بیان اینکه کفایت سرمایه‌بانکی به معنای توان گردش مالی بانک‌ها است، اظهار داشت: در واقع بانک‌های ایران قفل شده‌اند و با سرمایه‌های کوچک در حال فعالیت هستند بنابراین باید طرح تحول نظام بانکی مطرح شود.

## تاثیر نرخ سود تسهیلات بر مونتاژ کاری تولید

و ثبات قوانین و دستورالعمل‌ها نیز بر تولید اثر گذار است، فضای کسب و کار، تأمین منابع مالی، تولید با نگاه داخلی یا صادراتی و مزیت نسبی تولید از جمله مواردی است که بر خروجی واحد تولیدی اثر گذار است، وی با تاکید براینکه منابع مالی از نگاه تولیدکننده اثر گذارترین عامل بر تولید دیده می‌شود، گفت: برای تولیدکننده مهم است که منبع مالی را به چه نرخی دریافت می‌کند، این مسئله تاثیر مستقیمی بر ارزشه کالای تولیدی در بازار داخلی یا خارجی دارد، چرا که تولیدکننده خارجی کالای خود را با نرخ سود کمتری به نسبت ایران تهیه می‌کند. باستانی با بیان اینکه نرخ ارز

سختگویی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تاکید براینکه نرخ سود تسهیلات بانکی بر مونتاژ کاری واحدهای تولیدی تاثیر دارد، خواهان تحول نظام بانکی کشور شد. سعید باستانی در گفتگو با خانه ملت، با اشاره به دلایل رونق مونتاژ کاری در صنعت کشور، گفت: اگر واحد تولیدی با مونتاژ کاری وارد عرصه صنعت شود، ایرادی به آن وجود ندارد، اما اینکه این واحد تولیدی در مونتاژ کاری متوقف شود، اتفاق خطرناکی است. وی با بیان اینکه باید بعد از مدتی واحد تولیدی از مونتاژ کاری به سمت تولید قطعات اولیه و اجزای مونتاژ برود، ادامه داد: ما پارامترهای مهم و موثری در تولید کشور دخیل است که اگر یکی از دلایل در کنار مجموع آن رونق نسبی نداشته باشد در نهایت خروجی واحد تولیدی مناسب نخواهد بود.

این نماینده مجلس با اشاره به مجموعه پارامترهای اثر گذار