



راه‌مسکن

سه شنبه ۲۳ آبان ۱۳۹۶ شماره ۱۱۷۵  
Tue • 14 Nov • 2017

**پیشخوان**

**ادامه مذاکره با هند برای مشارکت در راه‌آهن چابهار**

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به آغاز سرمایه‌گذاری شرکت‌های هندی در توسعه زیرساخت‌های چابهار از تسادوم مذاکره با این کشور برای حضور در راه‌آهن این بندر خبر داد.

محمدراستاد در گفت‌وگو با ایسنا بیان این مطلب اظهار کرد: یکی از اصلی‌ترین پروژه‌هایی که برای توسعه دریایی ایران در دستور کار قرار داشته، بهبود زیرساخت‌های چابهار برای قرار گرفتن این بندر در فهرست مهم‌ترین بندر ترانزیت و ترانشیپ در منطقه است.

به گفته وی، یکی از اصلی‌ترین بخش‌هایی که چابهار می‌تواند در آن مطرح شود، قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی هند به آسیای میانه و افغانستان است که از این رو هندی‌ها در قرار دادهای رسمی طرح سرمایه‌گذاری در این بندر را نهایه کردند.

مدیرعامل سازمان بندار و دریاوردی ادامه داد: ایران نیز در کنار برنامه‌ریزی برای جذب سرمایه‌گذار خارجی طرح‌هایی را برای وارد کردن تجهیزات جدید به چابهار اجرایی کرده که تاکنون دو محموله از این تجهیزات وارد چابهار شده‌اند و محموله‌های بعدی نیز طبق برنامه زمان بندی وارد این بندر خواهند شد.

راستاد در پاسخ به این سوال که آیا احتمال ورود هند به طرح ریلی چابهار وجود دارد، گفت: طرف هندی پیش از این علاقه خود برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف این بندر را اعلام کرده و در زمینه راه‌آهن نیز مذاکراتی میان دو طرف انجام شده است.

به گفته معاون وزیر راه در حال حاضر این مذاکرات به توافق قطعی نرسیده‌اما احتمال آنکه در آینده نزدیک خبرهای جدید در رابطه با آن اعلام شود، وجود دارد. در حال حاضر کار اجرایی در خط ریلی چابهار ادامه دارد و این طرح با سرمایه‌گذاری داخلی انجام شده، پیگیری می‌شود.

خط ریلی چابهار که در حال حاضر در چهار فاز متفاوت در دست ساخت است، این بندر را به زاهدان و شبکه ریلی ملی مرکزی کشور متصل خواهد کرد. طرح جامع در نظر گرفته شده به بندر ریل چابهار به مرزهای شمال شرقی ایران و اتصال مستقیم آن به آسیای میانه است.



محمدراستاد در گفت‌وگو با ایسنا بیان این مطلب اظهار کرد: یکی از اصلی‌ترین پروژه‌هایی که برای توسعه دریایی ایران در دستور کار قرار داشته، بهبود زیرساخت‌های چابهار برای قرار گرفتن این بندر در فهرست مهم‌ترین بندر ترانزیت و ترانشیپ در منطقه است.

به گفته وی، یکی از اصلی‌ترین بخش‌هایی که چابهار می‌تواند در آن مطرح شود، قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی هند به آسیای میانه و افغانستان است که از این رو هندی‌ها در قرار دادهای رسمی طرح سرمایه‌گذاری در این بندر را نهایه کردند.

مدیرعامل سازمان بندار و دریاوردی ادامه داد: ایران نیز در کنار برنامه‌ریزی برای جذب سرمایه‌گذار خارجی طرح‌هایی را برای وارد کردن تجهیزات جدید به چابهار اجرایی کرده که تاکنون دو محموله از این تجهیزات وارد چابهار شده‌اند و محموله‌های بعدی نیز طبق برنامه زمان بندی وارد این بندر خواهند شد.

راستاد در پاسخ به این سوال که آیا احتمال ورود هند به طرح ریلی چابهار وجود دارد، گفت: طرف هندی پیش از این علاقه خود برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف این بندر را اعلام کرده و در زمینه راه‌آهن نیز مذاکراتی میان دو طرف انجام شده است.

به گفته معاون وزیر راه در حال حاضر این مذاکرات به توافق قطعی نرسیده‌اما احتمال آنکه در آینده نزدیک خبرهای جدید در رابطه با آن اعلام شود، وجود دارد. در حال حاضر کار اجرایی در خط ریلی چابهار ادامه دارد و این طرح با سرمایه‌گذاری داخلی انجام شده، پیگیری می‌شود.

خط ریلی چابهار که در حال حاضر در چهار فاز متفاوت در دست ساخت است، این بندر را به زاهدان و شبکه ریلی ملی مرکزی کشور متصل خواهد کرد. طرح جامع در نظر گرفته شده به بندر ریل چابهار به مرزهای شمال شرقی ایران و اتصال مستقیم آن به آسیای میانه است.

www.tejaratonline.ir

## تامین ۱۰۰ هزار تن سیمان مناطق زلزله‌زده



بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی اعلام کرد برای سرعت بخشیدن به بازسازی مناطق زلزله‌زده مادگی دارد تا ۱۰۰ هزار تن سیمان لازم برای این مسئله را تامین کند.در جریان جلسه ستاد مدیریت بحران کشور که در شهرستان سر پل ذهاب برگزار شد، رئیس بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی اعلام کرد که این بنیاد تا ۱۰۰ هزار تن سیمان لازم برای بازسازی مسکن روستایی و ۱۰۰۰ بتری ۱۵ لیتری آب به غرب کشور ارسال کند. این بنیاد که صبح روز دوشنبه اعلام کرده بود، آمادگی دارد تمام امکانات در اختیار خود را برای آواربرداری و بازسازی مناطق زلزله زده اختصاص دهد، در جریان زلزله آذرไบجان شرقی و غربی ۱۲ هزار تن سیمان برای بازسازی این مناطق اختصاص داده بود.

## افزایش پروازهای فوق العاده به مناطق زلزله زده



سازمان هواپیمایی کشوری در اطلاعیه ای از افزایش پروازهای فوق العاده به فرودگاه‌های مناطق زلزله‌زده به ۱۰ پرواز خیردادو اعلام کرد: یکی از شرکت‌های هواپیمایی صبح امروز یک فرود هواپیمای ایلوین با ظرفیت ۷۰ تخت و ۳۰ مسافر همراه، یک فرودن هواپیمای آنتونوف با ظرفیت ۲۴ تخت و ۳۰ مسافر همراه، یک فرودن هواپیمای چلتجر و سه فرودنده با گذر در مناطق زلزله زده اعزام و از همان دقایق نخستین عملیات انتقال مصدومان و مجروحان این حادثه را آغاز کردند.ز آنجا که روزانه ۸ پرواز برنامه‌ای به فرودگاه‌های کرمانشاه و ایلام انجام می‌شود، این سازمان به منظور تسهیل در امر امدادرسانی به مناطق مذکور، پروازهای فوق العاده به فرودگاه‌های مناطق زلزله زده را به ۱۰ پرواز افزایش داده است.

## «تجارت» گران فروشی بلیت پرواز تهران\_ کرمانشاه را بررسی کرد؛

# سوء استفاده مالی آژانس‌های هواپیمایی از زلزله



**■ بلیت چارتری کرمانشاه نداریم**  
 در خصوص گرانفروشی بلیت پرواز تهران \_ کرمانشاه از سوی برخی آژانس‌های هواپیمایی، شرکت هواپیمایی آسمان طی بیانیه‌ای اعلام کرد که تمام پروازهای این شرکت به صورت سیستمی بوده و گران فروشی بلیت پرواز تهران به کرمانشاه از سوی برخی آژانس‌های هواپیمایی به صورت خودسرانه انجام شده است که ارتباطی به شرکت هواپیمایی آسمان ندارد. هواپیمایی آسمان هیچگونه پروازی به صورت چارتری در مسیر تهران- کرمانشاه-تهران ندارد و تمام پروازها به صورت برنامه‌ای انجام می‌شود. به همین منظور جهت فاه و کمک به مردم زلزله زده کرمانشاه، شرکت هواپیمایی آسمان اقدام به برقراری پروازهای فوق العاده در این مسیر کرده است. گفتنی است در صورتی که برخی آژانس‌های هواپیمایی اقدام به افزایش قیمت بلیت پرواز مسافرین فولدکر کرده‌باشند، این موضوع ارتباطی به شرکت هواپیمایی آسمان ندارد. در این رخ فروش بلیت‌های مسیر تهران – کرمانشاه – تهران بر اساس نرخ مصوب بوده و هر گونه خبری مبنی بر افزایش قیمت در این مسیر تکذیب می‌شود.

**■ جزئیات برقراری پروازهای فوق‌العاده**  
 در پی وقوع زلزله دیشب در غرب کشور تکذیب‌های آسمان اعلام کرد بر خورد باز برای افزایش بلیت هواپیمایی است. همچنین امکان رزرو بلیت برای مسافران در پروازهای ساعت ۲۱ به قیمت ۲۲۱ تا ۲۲۰ تومان، ساعت ۲۲ تا ۱۴۰ هزار تومان و ساعت ۲۳:۱۵ با قیمت ۱۸۰ و ۵۰۰ تومان وجود دارد.

**■ تکذیب افزایش قیمت بلیت پروازها به کرمانشاه**  
 از صبح روز دوشنبه خبری در فضای مجازی منتشر شده است مبنی بر اینکه برخی آژانس‌های خدمات مسافرتی هوایی نرخ پرواز تهران – کرمانشاه را به قیمت ۹۰ هزار تومان عرضه می‌کنند که مرتضی دهقان معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری با تکذیب هر گونه افزایش قیمت نجومی بلیت پرواز تهران – کرمانشاه گفت: با استوفاه کننده‌نگان در فضای مجازی برخورد می‌شود. این موضوع کاملاً تکذیب می‌شود و هیچ شرکت هواپیمایی نرخ‌ها را افزایش نداده است و اگر در فضای مجازی افرادی بخوانند از وضعیت وجود آمده و افزایش تقاضای سفر هوایی به کرمانشاه سو استفاده کنند این‌ها شدیداً برخورد خواهد شد. برخی شرکت‌های هواپیمایی، پروازهای فوق‌العاده به مقصد کرمانشاه برقرار کرده‌اند و طی روز دوشنبه و روزهای آتی پرواز به اندازه کافی به مقصد کرمانشاه انجام خواهد شد.

## بنیاد مسکن وارد عمل می‌شود



عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی ضمن ابراز تسلیت به مردم ایران و خانواده‌های جانباختگان زلزله استان کرمانشاه گفت: تا چند روز دیگر بنیاد مسکن برای بازسازی خانه‌های آسیب دیده در زلزله کرمانشاه وارد عمل می‌شوند. زلزله بسیار شدیدی در منطقه غرب کشور روی داد که دیشب آخرین وضعیت را با مدیرکل و مسئولان حاضر در کرمانشاه کنترل کرد. خوشبختانه تا این لحظه، بخش اعظم راه‌ها باز گشایی شده و امکان امدادرسانی و تردد فراهم است که در این بخش با مشکل بنیادین مواجه نیستیم. البته ممکن است در برخی راه‌های روستایی هنوز مشکلاتی وجود داشته باشد، ولی تمام راه‌های اصلی و شهری باز است و امدادرسانی انجام می‌شود. در چند روز اولیه باید منتظر امدادرسانی باشیم.

برخی اخبار درباره فروش غیر قانونی و گران بلیت‌های هواپیمایی به مقصد کرمانشاه پس از وقوع زمین لرزه، گفته شد: چنین رفتاری قطعاً با قانون، اخلاقی و آموزه‌های دینی و اصول نوع دوستی ناسازگار است و مردم در مواجهه با این افراد مراتب را سرمایا به تلفن گویای سازمان تعزیرات حکومتی اطلاع دهند.

## ■ برخورد جدی با گران‌فروشی بلیت پروازهای منتهی به مناطق زلزله زده

همچنین رضاجعفرزاده‌مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری از برخورد جدی با هر گونه گرانفروشی بلیت هواپیمای خیرداد و گفت: اگرچه نرخ بلیت هواپیمای تکلیفی نیست، اما نرخ بلیت‌های منتهی به مناطق زلزله زده از سوی شرکت‌های هواپیمایی هیچ گونه تبعیزی نیافتد و با هر گونه سوء استفاده تحت هر عنوانی به شدت برخورد خواهد شد.

جعفرزاده‌بیان اینکه ملاک فروش بلیت هواپیمای‌خانی است که شرکت‌های هواپیمایی بر روی سایت خود اعلام کرده‌اند، به متقاضیان بلیت هواپیمای خواست که در صورت مشاهده هر گونه تخلف، مستندات خود را از طریق سایت سازمان هواپیمایی کشوری به نشانی [www.GCAO.ir](http://www.GCAO.ir) ارسال کنند.

**■ بلیت‌ها در حال اتمام است ولی گران نشده**  
 بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد که بخش قابل توجهی از ظرفیت بلیت پرواز به سمت مناطق زلزله زده به اتمام رسیده است، اما قیمت بلیت پروازها افزایش قابل توجهی پیدا نکرده است. بررسی وضعیت پروازها در فرودگاه کرمانشاه، ایلام، اهواز و دیگر مناطق زلزله زده حاکی از آن است که تقریباً تمامی پروازهای برنامه‌ای این فرودگاه‌ها بدون وقفه و مشکل خاصی انجام می‌شود و نمی‌توان در آن‌ها شائبه بحران یا مشکلات جدی و برنامه‌های پروازی دید. پس از حادثه شب یکشنبه تقاضا سفری به این مناطق و حتی تقاضا برای پروازهای خروجی از آن‌ها به شکل قابل توجهی افزایش یافته است و بسیاری از پروازهای روز دوشنبه و صبح روز سه شنبه با تکمیل ظرفیت مواجه شده‌اند. بررسی میدانی آژانس‌های هوایی و سامانه‌های فروش بلیت اینترنتی نشان می‌دهد که تعداد محدودی از پروازهایی که همچنان برای مسافرین پذیرد در جادار برخلاف برخی شیعات با افزایش قیمت قابل توجهی مواجه شده‌اند و تنها در سطح کلاس پروازی متفاوت قیمت‌های آن‌ها قدری بالاتر از نرخ معمول رفته است. به عنوان مثال پرواز تهران به کرمانشاه که ساعت ۲۱ روز دوشنبه بر گزار شد قیمت بلیت ۲۲۱ هزار تومان برای هر مسافر بود که این موضوع با توجه به زمان خاص و کلاس پروازی مشخص نشان دهنده معمولی بودن و طبیعتی غیر شریایط در این مسیرها است.

## همه راه‌های کرمانشاه و ایلام باز است

رسمی اعلام کرد که راه‌های روستایی این استان باز و قابل تردد هستند. حسن بیابان داشته‌الکرته گفته که پایه-سرمیوان واقع در نوار مرزی نیز در دست پاکسازی است و امیدواریم طی چند ساعت آینده پاکسازی به اتمام برسد و مسیر بازگشایی شود. وی بیان اینکه «تمامی نیروهای امدادری در مناطق زلزله‌زده در دومین بازگشایی و پاکسازی راه‌ها به منظور تردد این بخش کرمانشاه «دارند» خاطر نشان کرد: یکی از اقدامات مهم بازبینی و کنترل بل‌های بزرگ واقع در محورهای استان‌های زلزله‌زده است که هم‌اکنون بازدید میدانی توسط همکاران امدادری در حال انجام است تا در صورت مشاهده هر گونه مشکل نسبت به رفع آن‌ها اقدام شود یا کنارگذرهای برای جلوگیری از تردد مردم از روی پل احداث شود. معاون امدادری سازمان امدادری و حمل‌ونقل جاده‌ای از تخریب دیواره ساختمان ادارات امدادری قصر شیرین و ساختمان اداره امدادری واقع در زلزله زده خبر داد و گفت: تعدادی سنگ حجیم نیز بر روی این دو مسیر ریزش کوه بر روی جاده‌ها مشاهده شده است که بیشترین ریزش در مسیر کردستان به اسلام‌آباد غرب، پایه، قصر شیرین بوده است که تمام نیروهای امدادری تا باامداد روز دوشنبه تمام تلاش خود را برای بازگشایی این مسیرها به‌ویژه مسیرهای شریانی، اصلی و فرعی به کار بستند. معاون امدادری سازمان امدادری و حمل‌ونقل جاده‌ای در این خصوص روز دوشنبه استناد کردستان به‌طور

## ناظران باید پاسخگوی خسارات احتمالی مسکن‌های مهر کرمانشاه باشند



عضو مجمع نمایندگان استان کرمانشاه، گفت: بیشتر خسارات و تلفات جانی در روستاها اتفاق افتاده و اگر در حوزه مسکن‌های مهر استان آسیب‌ها جدی بوده باید ناظرین پاسخگو باشند.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایلنا، سید جواد حسینیا کی در خصوص زلزله شب یکشنبه (۲۱ آبان) ماه ۹۶ در استان کرمانشاه اظهار داشت: ساعت ۲۱ و ۵۵ دقیقه شب یکشنبه زلزله‌ای در مرز بین کشور ایران و عراق اتفاق افتاد که بخش زیادی از خسارت‌های آن در کشور ایران و شهرهای سرپل ذهاب و از گله استان کرمانشاه بوده است.

عضو مجمع نمایندگان استان کرمانشاه با بیان اینکه مردم خسارت شدیدی را متحمل شده‌اند و آمار کشته شدگان به بیش از ۳۷۰ نفر رسیده است، گفت: در حال حاضر ظرفیت بیمارستان‌های استان کرمانشاه پر شده است و هالاحر و وزارت بهداشت اعلام آمادگی کرده که مصدومان به استان‌های دیگر اعزام شوند. نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه دولت و ستاد حوادث غیر متعیه رقمی پای کار هستند، اما این انتظار وجود دارد تا بصورت جدی از اعتبارات و بودجه‌های در اختیار کمک‌های ویژه‌ای به استان کرمانشاه و اسپید یگان نروم اقدام داد: با توجه به اینکه فصل سرما شروع شده انتظار می‌رود

## حجم روابط اقتصادی ایران و آلمان به ۲.۹ میلیارد یورو رسید



در سال گذشته میلادی، جهش ۶.۴ درصدی داشته است. محمدزاده، ایران را امن‌ترین و پایتبات‌ترین کشور منطقه عنوان کرد و اظهار داشت: کشور ما با دارا بودن ظرفیت‌های همچون جمعیت جوان، می‌تواند به یک بازار موفق برای سرمایه‌گذاری خارجی تبدیل شود. همچنین با توجه به اینکه حجم تجارت ایران و اتحادیه اروپا در دوره پس‌سازجام، بیش از ۶۰ درصد افزایش یافته است، اتحادیه اروپا به عنوان دومین مقصد صادراتی ایران قلمداد می‌شود؛ به خصوص اینکه در ۱۳ درصد صادرات ایران، به کشورهای عضو این اتحادیه انجام شده است. وی، اولویت عمرانی ایران در فاصله سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۱، توسعه حمل و نقل ریلی معرفی کرد و افزود: در نظر داریم در طول این سال‌ها، سهم راه‌آهن را تا ۲۰٪ توسعه حمل و نقل ریلی معرفی کرد و افزود: در نظر داریم در طول این سال‌ها، سهم راه‌آهن را تا ۲۰ درصد و در خصوص حمل مسافر از ۸ به ۲۰ درصد برسانیم. معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: یکی دیگر از برنامه‌های حمل و نقل ریلی ایران، افزایش سهم راه‌آهن در ترانزیت کالا بین کشورهای اقتصادی این دنیا است. به همین منظور کریدور شمال – جنوب برای اتصال خلیج فارس به شمال اروپا و کریدور شرق – غرب برای اتصال آسیای شرقی به شمال اروپا، از طریق راه‌آهن ایران فعال کرده‌ام.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن، با اشاره به رشد روابط تجاری ایران و آلمان به ۲.۹ میلیارد یورو، گفت: ایران آماده پذیرش سرمایه‌گذاری خارجی، در بخش صنعت ریلی کشور است. مدیرعامل شرکت راه‌آهن، با اشاره به رشد روابط تجاری ایران و آلمان به ۲.۹ میلیارد یورو، گفت: ایران آماده پذیرش سرمایه‌گذاری خارجی، در بخش صنعت ریلی کشور است. معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بخش ریلی ایران به شرکت‌های آلمانی، گفت: روابط اقتصادی ایران به کشورهای عضو اتحادیه اروپا در دوره پس‌سازجام، بیش از ۶۰ درصد افزایش یافته است، اتحادیه اروپا به عنوان دومین مقصد صادراتی ایران قلمداد می‌شود؛ به خصوص اینکه در ۱۳ درصد صادرات ایران، به کشورهای عضو این اتحادیه انجام شده است. وی، اولویت عمرانی ایران در فاصله سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۱، توسعه حمل و نقل ریلی معرفی کرد و افزود: در نظر داریم در طول این سال‌ها، سهم راه‌آهن را تا ۲۰ درصد و در خصوص حمل مسافر از ۸ به ۲۰ درصد برسانیم. معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: یکی دیگر از برنامه‌های حمل و نقل ریلی ایران، افزایش سهم راه‌آهن در ترانزیت کالا بین کشورهای اقتصادی این دنیا است. به همین منظور کریدور شمال – جنوب برای اتصال خلیج فارس به شمال اروپا و کریدور شرق – غرب برای اتصال آسیای شرقی به شمال اروپا، از طریق راه‌آهن ایران فعال کرده‌ام.

رحمانیه منزل بهرام بکتاش – بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۱۷۳۷/۰۵۷۰/۹۰۹۰۹۶۱۰۰ و شماره دادنامه مربوطه ۶۳۴/۰۵۷۰/۹۹۷۰۴۰۹۵۰ محکوم علیه بهرام بکتاش اقبال غفرزند غلامعلی محکوم است به پرداخت اولاً " مبلغ دویست و نود و پنج میلیون ریال بابت اصل خواسته و ثانیاً " مبلغ ۱۷۹۷۱۰۰۰ ریال بابت خسارت دادرسی و حق الوکاله برابر ترمفه قانونی که در هنگام اجرا محاسبه خواهد شد و ایضا خسارت تاخیر تادیه از تاریخ سر رسید لغایت وصول محکوم به براساس نرخ تورم اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در حق خواهان و نیز نیم عشر دولتی مبلغ ۱۴/۷۵۰/۰۰۰ ریال در حق خواهان . محکوم علیه مکلف است از تاریخ ابلاغ اجرائیه، ۱- ظرف ده روز مفاد آنرا بموقع اجرا گذارد (ماده ۳۴ قانون اجرای احکام مدنی) ۲- ترتیبی برای پرداخت محکوم به بدهد.

رئیس شعبه ۱۰ دادگاه عمومی حقوقی اردبیل – صادقی

آگهی حصر وراثت آقای منوچهر قاسمی دارای شناسنامه بشماره ۱۳۹۴ به شرح برورنده کلاسه ۱۱۹۲-۹۶ این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان قاسم قاسمی کنز به شماره شناسنامه ۱۲۵۳ در تاریخ ۹۶/۱۲/۹۶ در اردبیل اقامتگاه دائمی خود بدرد حیات گرفته، ورثه آن مرحوم منحصراً است: ۱- منوچهر قاسمی فرزند بداله به شماره شناسنامه ۱۳۹۴ برادر متوفی ۲- باباش قاسمی فرزند بداله به شماره شناسنامه ۱۳۹۲ برادر متوفی ۳- ایل بیگی قاسمی کنز فرزند بداله به شماره شناسنامه ۱۲۵۴ برادر متوفی ۴- هوشنگ قاسمی کنز فرزند بداله به شماره شناسنامه ۱۳۹۲ برادر متوفی ۵- محصومه قاسمی کنز فرزند بداله به شماره شناسنامه ۱۲۵۲ خواهر متوفی. اینک با انجام تشریفات مقدماتی در خواست مزبور را در یک نوبت می‌نماید، لذا هر کس اعتراض دارد و یا وصیت نامه‌ای از متوفی نزد او می‌باشد. از تاریخ نشر آگهی ظرف یک ماه به شور ا تقدیر دارد و الا گواهی صادر و هر وصیتنامه جز و سری و رسمی که بعد از موعد ابراز شود از درجه اعتبار ساقط و بلا اثر خواهد بود.

رئیس شعبه ۱۱ شورای حل اختلاف اردبیل – بدری

آگهی مزایده اموال غیر منقول بموجب دادنامه شماره ۹۵۰۵۵۲ مورخ ۹۵/۶/۷ صادره از شعبه ۳۰ شورای حل اختلاف اردبیل محکوم علیه رسول قاسم زاده محکوم است به پرداخت مبلغ ۵۰۰/۳۱۶/۸۲ ریال بابت اصل خواسته در حق محکوم له آقای حمید پناهی و مبلغ ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت نیم عشر دولتی، با توجه به امتناع محکوم علیه از پرداخت محکوم به و توقیف ملک محکوم له تقاضای فروش شدتدگان یکی باب ساختمان مسکونی به ملک ثبتی به شماره ۳۱۲۵/۰۰۰۰۰۰ فرعی از ۳۵ اصلی واقع در بخش ۱۳ اردبیل نموده است که موضوع به کارشناسی ارجاع و نظریه کارشناسی واصل و به شرح ذیل ارزیابی گردیده است. ملک فوق الذکر به نشانی اردبیل- محله زرناس کوچه صفای ۱۶ با قدمت حدود ۱۵۵ سال ساخت که با توجه به موقعیت ملک به مبلغ ۲/۳۵۰/۰۰۰۰۰۰ ریال معادل دویست و سی و پنج میلیون تومان برآورد و ارزیابی گردیده است. بنابراین جلسه مزایده به روز دوشنبه مورخ ۹۶/۹/۹ ساعت ۱۰/۳۰/۱۱ صبح در اتاق اجرای احکام مدنی شورای حل اختلاف اردبیل واقع در چهارراه امام – مجتمع شورای حل اختلاف اردبیل – ششمه دوم اجراء در حضور نماینده محترم دادستان برگزار خواهد شد و مزایده از مبلغ معینه کارشناسی شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی فروخته خواهد شد. طالبین می‌توانند در موعد مقرره فوق در جلسه مزایده شرکت نموده و قیمت پیشنهادی خودشان را اعلام نمایند. مورد مزایده به بالاترین قیمت پیشنهادی واگذار خواهد شد و از برنده مزایده در صورت پرداخت کل ثمن معامله فی المجلس ده درصد اخذ و نسبت به پرداخت مابقی آن حداکثر یک ماه مهلت داده خواهد شد و در صورت عدم واریز در مهلت مقرر، ده درصد واریز شده به نفع دولت ضبط خواهد شد.

دفتر شعبه دوم اجرای احکام مدنی شورای حل اختلاف اردبیل

آگهی اجرائیه محکوم له: تعاونی اعتبار ثامن با مدیریت عاملی محمد حسین نظری توکل و با وکالت مع الواسطه مهدی میری- نشانی: اردبیل – خیابان دانش – روبروی بانک ملی ساختمان سرپرستی. محکوم علیه بهرام بکتاش اقبال غفرزند غلامعلی نشانی: اردبیل- سرچشمه کوچه شمس کوی رحمانیه جنب مسجد