

پیشخون

افشاگری بنزما علیه مورینو پس از ۷ سال
کریم بنزما ۷سال پس از مصاحبه تاریخی مورینو، فاش ساخت که چه واکنشی علیه مربی سابق خود نشان داده است.
سال ۲۰۱۰ و پس از یکی از بازی‌های رئال که مهاجمانی چون بنزما فرصت‌های خوبی را برای گلزنی از دست داده بودند، مورینو در نشست خبری، ستاره فرانسوی تیمش را به گربه تشبیه کرد. آقای خاص گفت که با گربه هم می‌توان به شکار رفت ولی تاثیر یک سگ را نخواهد داشت. گویا این تشبیه باعث خشم کریم شده بود. بنزما در مورد این اظهار نظر جنجالی مورینو به کانال پلاس گفت: «من و مورینو همیشه رابطه خوبی با هم داشتیم ولی پس از آن مصاحبه که با تازاب زیادی هم داشت، یک چیزی بین ما تغییر کرد. تغییرها از حرف‌های مورینو مثبت نبودند. پس از آن به تدریج او احترام خودش را نزد من از دست داد. برداشتن من این بود که مورینو آن حرف‌ها را به شوخی زده‌است. بادم می‌آید که یک ساعت باهم حرف زدیم. به او گفتم که من به عنوان مربی به شما احترام می‌گذارم و توقع احترام متقابل را دارم. پس از آن دیگر او حتی در مورد گربه و سگ و این نوع تشبیهات اجماع نداد. من آدمی خجالتی هستم ولی وقتی کسی شوخی زشتی انجام می‌دهد، من هم واکنش تندى نشان می‌دهم.»

ملی حفاری قهرمان لیگ برتر
وزنه برداری جوانان شد

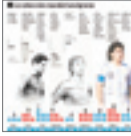
تیم شرکت ملی حفاری اهواز با ۱۸۳۲ امتیاز به عنوان قهرمانی لیگ برتر وزنه برداری جوانان دست یافت.در دومین روزاز مرحله سوم (فینال) لیگ برتر وزنه برداری جوانان باشگاه‌های کشور (یادواره شهدای مرزبان) که به میزبانی تالار وزنه برداری (سالن همایش‌های ایرانیان) برگزار شد، وزنه برداران جوان دسته ۱۰۵+ کیلوگرم به روی تخته‌امند. سرانجام علی داودی ملی پوش تیم وزنه برداری مناطق نفت خیز جنوب خوزستان با رکورد‌های که در رقابت‌های جام باشگاه‌های آسیا به ثبت رسانده بود به مقام نخست دسته ۱۰۵+ کیلوگرم رسید. قاسمعلی محمدپور وزنه بردار بایلسری شرکت ملی حفاری اهواز با مجموع ۳۵۲ کیلوگرم به مقام دوم دست یافت و محمدحسین رئیسى وزنه بردار شهپرکردی مناطق نفت خیز جنوب خوزستان در دسته ۱۰۵+ کیلوگرم سوم شد. عملکرد ۳ وزنه بردار برتر دسته ۱۰۵+ کیلوگرم به شرح زیر است:
۱- علی داودی(مناطق نفت خیز جنوب خوزستان)-حرکت یکضرب ۱۸۳ کیلوگرم، حرکت دوضرب ۲۱۸ کیلوگرم و در مجموع ۳۰۱ کیلوگرم.
۲- قاسمعلی محمدپور(شرکت ملی حفاری اهواز)-حرکت یکضرب ۱۶۰ کیلوگرم، حرکت دوضرب ۱۹۲ کیلوگرم و در مجموع ۳۵۲ کیلوگرم.
۳- محمدحسین رئیسى (مناطق نفت خیز جنوب خوزستان)-حرکت یکضرب ۱۴۲ کیلوگرم، حرکت دوضرب ۱۹۰ کیلوگرم و در مجموع ۳۳۲ کیلوگرم.
مرحله سوم و فینال لیگ برتر جوانان طی دو روز (۲۱ و ۲۲ آبان ماه) به میزبانی تالار وزنه برداری مجموعه ورزشی آزادی تهران (سالن همایش‌های ایرانیان) برگزار شد و در نهایت تیم شرکت ملی حفاری اهواز با ۱۸۳۲ امتیاز به عنوان قهرمانی دست یافت.

خشم اوپاماینگ از شایعات انتقالش به بارسا



تنها چند روز حضور اوپاماینگ در ششهر بارسلونابرای گذراندن تعطیلات کافی بود تا موج جدیدی از شایعات در مورد او منتشر شوند. بارسلونا پس از حبابی نیمار در تابستان، گزینه‌های زیادی را به عنوان جانشین این فوق ستاره برزیلی مدنظر داشت که یکی از آنها اوپاماینگ بود. ستاره بریوسایدورتموند که همواره باز علاقه‌اش به رئال سخن گفته است. اوپاماینگ چند روز پیش برای گذراندن تعطیلات در بارسلونا حضور داشت و با عثمان دیمله هم دیدار کرد. همین ملاقات باعث شد تا شایعاتی در مورد احتمال انتقال او به بارسا در زانو به منتشر شود. اوپاماینگ که از این شایعات خسته شده در صفحه اجتماعی خود نوشت: لطفاً راجحه بگذارید. ضمن آن گابنی هستم نه گینه‌ای.

رکورد تاریخی بارسلونا در جام‌های جهانی



این امکان وجود دارد که در جام جهانی روسیه، بارسلونا بیشتر نماینده را در تاریخ خود داشته باشد. تنها ۴ سهمیه برای حضور در جام جهانی ۲۰۱۸ باقی مانده و ۲۸ تیم صودشسان قطعی شده است. امشب ایتالیا برابر سوئد و فراد ایرلند برابر دانمارک بازی حساسی پیش رو دارند. ضمن اینکه از بین هندوراس، استرالیا، نیوزلند و پرو نیز دو تیم دیگر راهی جام جهانی خواهند شد. در حال حاضر باشگاه بارسلونا ۱۶ نماینده در جام جهانی دارد که در نوع خود یک رکورد محسوب می‌شود. از سال ۱۹۳۰ که اولین جام جهانی برگزار شد تا سال ۲۰۱۴، ۱۱۵ بازیکن از بارسلونا که تحت قرارداد با این تیم بودند، در جام‌های جهانی حاضر بوده‌اند.

جهانبخش یا گلزنی در نایمنخ خاطر اتش را زنده کرد

تعظیم ونزوئلا در مقابل یوزهای ایرانی



خورد و راهی به دروازه نیافت.

در دقیقه ۱۸، یک بار دیگر کار تاکتیکی بازیکنان ایران جواب داد اما سباز هم بازیکنان ایران در رزن ضربه پایانی کم دقت بودند و دروازه ونزوئلا بسته ماند.

در دقیقه ۲۵، پاس خوب احسان حاج صفی به وحید امیری منجر به شوت زنی این بازیکن شد و ضربه محکم این بازیکن با فاصله اندک در دروازه ونزوئلا، به بیرون رفت.

در دقیقه ۲۹، سانتر اشکان دژاگه از روی نقطه کرنر با ضربه سر سید جلال حسینی به توپ همراه شد که توپ با اختلاف اندکی بیرون رفت.

در دقیقه ۳۲، شوت رونسدون از فاصله‌ای حدودا ۳۰متری از کنار

آیا لیونل مسی برنده توپ طلا شد؟

مراسم گالایز توپ طلا به اهدا شود. با این حال، عکسی از لیونل مسی بر روی جلد بعدی فرانس فوتبال به عنوان برنده توپ طلا منتشر شده که شایعات بسیاری را به وجود آورده است.

برخی کاربران از تقلبی بودن این عکس صحبت کرده‌اند و معتقدند که فرانس فوتبال

رئال و بهترین ساختار دفاعی در فوتبال اسپانیا



طبق گزارش منتشر شده از سوی موسسه تحقیقاتی فوتبال، رئال از حیث موقعیت دانه به حرفهانش در لالیگا بهترین تیم است. پس از یازده هفته از لالیگا، بارسا با دریافت تنها ۴ گل، بهترین آمار دفاعی را از خود به جای گذاشته ولی این تیم بهترین ساختار دفاعی لالیگا را در اختیار ندارد. رئال با تقدیم ۴۸ موقعیت گل در هر بازی به حرفهانش، بهترین ساختار دفاعی را از آن خود کرده و پس از این تیم، لگانس و بارسا با ۴۹ و ۵۳٫۵ موقعیتی که در هر بازی به حرفهانش نشان داده‌اند در رده‌های دوم و سوم قرار دارند. جالب اینکه رئال تا به اینجا ۹ و لگانس نیز ۸ گل دریافت کرده‌اند.

تیم ملی ایران با یک گل موفق به شکست ونزوئلا در دیداری دوستانه شد.

به نقل از ایسنا، تیم ملی فوتبال ایران عصر دیرروز از ساعت ۱۷:۴۰ در دیداری دوستانه در روز شگاه خانگی INECایمنخ هلندبه مصاف ونزوئلا رفت که شاگردان کی‌روش توانستند حریف آمریکای جنوبی خود را با یک گل شکست دهند.

علیرضا جهانبخش در دقیقه ۵۷ برای ایران موفق به گلزنی شد. ترکیب ایران: علی‌رضا بیرانوند (محمدرشید مظاهری ۴۶)، رامین رضاییان، سید جلال حسینی (امید ابراهیمی ۶۱)، مرتضی پورعلی گنجی، سعید عزت‌اللهی (اکبر ایمانی ۴۶)، علی کریمی، اشکان دژاگه (سامان قدوس ۴۶) و وحید امیری، احسان حاج صفی، علی‌رضا جهانبخش (کاوه رضایی ۶۱)، رضا قوچان‌نژاد (سردار آزمون ۶۱)، کی‌تیب ونزوئلا: فرانینز (کوتراس ۴۶)، هر ناندز، اوخادا، چانسلور، آنخل، فیگوئرا، آراندا، آنسور، موریلو، روندون، مایچیس (لوسینا ۷۵).

■ **گزارش نیمه نخست**

دقیقه ۲: علی‌رضا جهانبخش در همان دقیق از جناح راست حرکتی را آغاز کرد و با ارسال خویش رضا قوچان‌نژاد را در موقعیت خوب گل‌زنی قرار داد اما قوچان‌نژاد با ضربه‌ای بی دقت توپ را از بالای

دروازه به بیرون زد.

دقیقه ۳: ایران در این دقیقه صاحب یک ضربه ایستگاهی پشت محوطه جریمه ونزوئلا شد. اشکان دژاگه این ضربه را به دیوار دفاعی ونزوئلا کوید و در بر گشت، ضربه علی کریمی از کنار دروازه ونزوئلا به بیرون رفت.

در دقیقه ۷، شوت سعید عزت‌اللهی از پشت محوطه جریمه به راحت در آغوش فارینز قرار گرفت.

در دقیقه ۱۴، کار تاکتیکی بازیکنان ایران در سمت راست زمین ونزوئلا به شکل بسیار خوبی صورت گرفت تا در مقابل محوطه جریمه، توپ به حاج صفی برسد. حاج صفی هم از این موقعیت استفاده کرد اما شوت محکم او در میانه راه به صورت بازیکن ونزوئلا



دستاوردهای کسروه صنعتی ایران خودرو در سال ۹۶ را می‌توان مهم‌ترین تحول در خودروسازی کشور به‌شمار آورد؛ چه آن که در این سال نخستین و مهم‌ترین قرارداد بین‌المللی صنعت خودرو ایران با برنده‌های معتبر برای طراحی پلتفرم به مرحله اجرا رسید و همکاری ایران خودرو با سازندگان طراز اول جهانی به صورت رسمی آغاز شد. اجرای قرارداد و تفاهم‌نامه بین‌المللی ایران خودرو با طراحان و صنعت‌گران معتبر جهانی براساس برنامه زمان بندی و شرح وظایف طرفین قرارداد آغاز شد. این پروژه به مشارکت و همکاری شرکتهای مطرح جهانی مانند پینین فارینای ایتالیا، هیوندایی پاورتک کره جنوبی و ماهله آلمان درحال اجرا است.



به‌منظور تحقق اهداف در بخش طراحی پلتفرم و توسعه محصول، نخستین نشست مشترک سازندگان پلتفرم جدید با عنوان «**Early Supplier Involvement**» با حضور نمایندگان از شرکت پینین فارینا و نمایندگان شرکت‌های طراح و سازندگان داخلی و خارجی در روزهای ابتدایی آبان ماه در محل سالن اجتماعات سایکو برگزار شد. در این نشست که نمایندگان و مدیران ارشد طراحان جهانی و بیش از ۸۰سازنده توانمند داخلی در آن حضور داشتند، وضعیت اجرای قرارداد بررسی شد و گزارش از برنامه‌های آینده تا زمان عرضه پلتفرم و محصولات جدید ارائه شد.



به‌منظور تحقق اهداف در بخش طراحی پلتفرم و توسعه محصول، نخستین نشست مشترک سازندگان پلتفرم جدید با عنوان «**Early Supplier Involvement**» با حضور نمایندگان از شرکت پینین فارینا و نمایندگان شرکت‌های طراح و سازندگان داخلی و خارجی در روزهای ابتدایی آبان ماه در محل سالن اجتماعات سایکو برگزار شد. در این نشست که نمایندگان و مدیران ارشد طراحان جهانی و بیش از ۸۰سازنده توانمند داخلی در آن حضور داشتند، وضعیت اجرای قرارداد بررسی شد و گزارش از برنامه‌های آینده تا زمان عرضه پلتفرم و محصولات جدید ارائه شد.

■ **تولید موتور بسیار کم مصرف**

عضو هیات مدیره شرکت ماهله آلمان نیز در این نشست با بیان اینکه همکاری ما با ایران خودرو در مسیر پیشرفت و توسعه قرار دارد گفت: یکی از پروژه‌های مشترک ایران خودرو و ماهله تولید یک نمونه پیشرفته اسپلندر است که بسیار کم مصرف خواهد بود.
مارتین برگر اظهار کرد: افزایش استانداردهای پیشرفته‌ها و رفتن به سمت هیبریدی‌ها پرهزینه‌است و به همین دلیل از نمونه‌های ساده‌تر شروع کردیم. ضمن اینکه ماهله در بخش سی‌ان، جی هم ما تجربیات زیادی دارد.

برگر در ادامه ضمن اشاره به پتانسیل‌های همکاری با ایران خودرو گفت: شرکت ما در بخش پیشرفته طراحی و تولید پلتفرم جدید ایران خودرو فعالیت می‌کند و با توجه به پتانسیل‌های موجود اطمینان داریم که این همکاری چندملیتی نتیجه‌بسیار

سازندگان پلتفرم جدید ایران خودرو گردهم آمدند

گام مهم ایران خودرو در تحول خودروسازی کشور

خوبی به همراه خواهد داشت.

وی افزود: می‌دانیم که در سالهای آینده برقی سازی و رانندگی اتوماتیک تا سال ۲۰۳۰ و بعد از آن نقش مهمی در صنعت خودرو جهان خواهد داشت از این رو باید فناوری‌هایی را به کار بگیریم که در سال ۲۰۳۰ شیب استفاده از پیشرانه‌های روز سوم کمتر شود.

■ **آماده همکاری با قطعه سازان معتبر جهانی**

دبیر انجمن قطعه سازان کشور دیگر سخنران این نشست بود. وی گفت: اولین تجربه همکاری قطعه سازان با شرکای جهانی در شرکت ایکاپ بوده که با ارزشیابی دقیق ۲۰۰ واحد قطعه‌سازای از سوری پژوه، در نهایت ۱۰۰ قطعه‌ساز در کنار ایکاپ همکاری‌های خود را با قطعه‌سازان جهانی آغاز کرده‌اند

رضا رضایی با اعلام آمادۀ بودن قالب‌ها برای ساخت قطعات و مجموعه‌های محصولات ایکاپ اظهار کرد: قطعه‌سازان آمدگی دارند تا میزان داخلی سازی قطعات در خودروهای ۲۰۰۸، ۲۰۰۸ را به ۲۰ درصد برسانند.

اقتصادی تحولات عظیمی را در صنعت خودرو و قطعه سازی تجربه کند، افزود: درحال حاضر ۱۲۰۰قطعه‌ساز به تولیدقطعات مورد نیاز خودروسازان مشغول هستند که از این تعداد ۵۵۰ واحد عضو انجمن و دارای برند و شناسنامه هستند.

رضایی افزود: صنعت قطعه‌سازی و انجمن قطعه سازان در اوایل دهه ۹۰ براساس استراتژی توسعه صنعت و با حمایت خودروسازان و دولت شکل گرفت و با حمایت‌های خودروسازان مراحل رشد خود را پشت سر گذاشت.



وی با اشاره به ظرفیت فعلی قطعه سازان گفت: کم‌آهن بیش از ۳۷۰ هزار نیرو در قطعه سازی کشور مشغول به کار است و میزان دارایی ثابت قطعه سازان با گردش مالی ۵ میلیارد دلار، ۴ میلیارد دلار برآورد می‌شود.
رئیس انجمن قطعه‌سازان کشور ضمن اشاره به تصمیم درست و به جا در استفاده از توان قطعه سازان داخلی در مشالشکته‌های بین‌المللی در تولید خودرو گفت: قطعه سازان بزرگ و توانمند داخلی آمادگی دارند تا با ایجاد شرکت‌های جوینت ونچر و یا شکل‌های دیگری با همکاری با قطعه‌سازان بزرگ جهانی مشارکت کنند و موجب فن آوری در این بخش شوند.

■ **تولید خودروهای مختلف روی پلتفرم جدید**

نماینده مدیرعامل شرکت پینین فارینا ایتالیا به عنوان یکی از طرف‌های اصلی قرارداد، پروژه این شرکت در همکاری با ایران خودرو را طراحی پلتفرم آینده این خودروساز اعلام کرد و گفت: طراحی و توسعه خودروها و موتورهای احتراق داخلی با همکاری دیگر شرکت‌های حاضر در این کنسرسیوم از جمله فعالیت‌های ما خواهد بود جینوموزاکو اظهار کرد: استراتژی اصلی ما سبک جدیدی دارد که تنها شامل طراحی یک خودرو نمی‌شود و مباحثی مثل مصرف سوخت، رقابتی بودن، ایمنی و محیطا زیست را نیز در نظر دارد.

وی گفت: پیش‌بینی در کلاس‌های مختلف‌هاج یک، سولید، کراس اوور و اس.یو. وی روی این پلتفرم پیش‌بینی شده‌است، ضمن اینکه تولید خودروهای هیبریدی و الکتریکی نیز در این کنسرسیوم موردنظر قرار گرفته است.

موزاکو در ادامه ضمن معرفی شرکت پینین فارینا گفت: شرکت ما یک شرکت طراحی



و مهندسی است که محصولاتی مثل فراری از جمله خودروهایی هستند که توسط این شرکت طراحی می‌شوند.

■ **زیرساخت‌های مطلوب عامل مهم سرمایه گذاری**

دیگر سخنران نشست سازندگان پلتفرم جدید ایران خودرو معاون طراحی و توسعه محصول جدید ایران خودرو بود. وی گفت: با اجرای پروژه طراحی پلتفرم جدید ایران خودرو و عرضه محصولات جدید، سهم بازار افزایش یافته و اهداف صادراتی نیز محقق شود.

کامران سپهری با اشاره به رشد اقتصادی ایران در شرایط لغو تحریم‌های بین‌المللی



گفت: زیرساخت‌های موجود در ایران نسبت به کشورهای منطقه در شرایط مطلوبی قرار دارد، نیروی انسانی جوان در دسترس با سطح دانش و تخصص مناسب نیز یکی از مزایای سرمایه گذاری به شمار می‌رود.

وی افزود: ایران با جمعیت ۸۴میلیونی خود تقاضای بالایی برای خودرو در آینده خواهد داشت که این فرصت و مزیتی است که سرمایه گذاران به آن توجه دارند.

سپهری به میزان بالای فروش خودرو در بازار ایران اشاره کرد و گفت: در سال ۲۰۱۶ با فروش یک میلیون و نیم خودرو رتبه ۱۳ فروش از آن بازار ایران بوده است که پیش‌بینی می‌شود با عرضه محصولات متنوع در آینده این رتبه ارتقا یابد.

