تامین ۱۰۰ هزار تن سیمان برای بازسازی

بنیاد مستضعفان از تامین ۱۰۰ هزار تن سیمان برای بازسازی مناطق زلزله‌زده استان کرمانشاه خبر داد. به دنبال تاکید رهبر معظم انقلاب در خصوص کمک دستگاه‌ها و نهادها و مسئولان به زلزله زدگان غرب کشور هیاتی با حضور رییس بنیاد مستضعفان، ضمن سفر به استان کرمانشاه و بازدید از مناطق زلزله زده در زمینه مشارکت برای کمک به بازسازی آن مناطق تصمیماتی اتخاذ کرد. بر این اساس بنیاد مستضعفان سیمان بازسازی مسکن روستایی مناطق زلزله زده را تا ۱۰۰ هزار تن تامین می کند.
علاوه بر این ۱۰۰ هزار بطری آب نیز به غرب کشور ارسال می شود.

بلیت پرواز تهران ـ مشهد؛ ۵۶۰ هزار تومان

در آستانه ایام پایانی ماه صفر، برخی ایرلاین‌ها و آژانس های خدمات مسافرت هوایی نرخ بلیت پرواز تهران ـ مشهد و بالعکس را افزایش چشمگیری داده‌اند.
بلیت هواپیما در مسیر تهران ـ مشهد برای روز جمعه ۲۶ آبان ماه از سوی برخی شرکت‌های هواپیمایی به نرخ های بالایی در حال فروش است. به عنوان نمونه یک شرکت هواپیمایی بلیت چارتری پرواز ۷:۱۵ دقیقه صبح جمعه (۲۶ آبان) را ۳۰۹ هزار و ۸۰۰ تومان عرضه کرده است. همچنین در همین روز بلیت سیستمی پرواز ۸:۱۵ صبح یکی دیگر از ایرلاین ها به نرخ ۳۶۶ هزار و ۶۰۰ تومان قابل خریداری است. یکی دیگر از شرکت های هواپیمایی هم بلیت چارتری پرواز ساعت ۱۳:۳۰ روز جمعه را به قیمت ۳۶۹ هزار و ۸۰۰ تومان به فروش می رساند.

نقش آلمان در برنامه‌های ترانزیتی ایران

معاون وزیر اقتصاد و انرژی آلمان در نشست مشترک با مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: در سفر وزیر راه و شهرسازی ایران به آلمان، راهکارهای برنامه‌ریزی بهتر برای ارتقا زیرساخت‌ها از چین تا خاورمیانه برای تحقق اهداف ترانزیتی، چگونگی همکاری شرکت‌های آلمانی در ایران و ایجاد یک مرز لجستیک در نزدیکی فرودگاه و نقش آلمان در تحقق این ایده مورد بحث و بررسی قرار گرفت.
به گفته معاون وزیر اقتصاد و انرژی آلمان ملاقاتی با علاقه مندان برای همکاری با شرکت‌های ایرانی صورت گرفت و جلسه امروز نیز به منظور تقویت صحبت‌های پیرامون آن ملاقات محسوب می‌شود.

«تجارت» در گفت و گو با منصور غیبی ایمن نبودن مسکن مهر را بررسی کرد؛

سرافکندگی مسکن مهر

گروه راه و مسکن: هیچکس بهتر از آن کودکی که بادکنک‌های جشن تولدش از پشت دیوارهای فروریخته سر پناهش یا همان مسکن مهر دولتمردان، نمایان است معنی ناامنی را نمی‌فهمد!
تا دیروز نبود زیرساخت‌های مناسب، راه‌های مواصلاتی، دور بودن از مراکز شغلی، نبود خدمات، وسایل حمل و نقل، پارک، مدرسه، مسجد، درمانگاه و.... دلیل اصلی عدم استقبال مردم برای زندگی در ۱۱۷ هزار واحد مسکن مهر بدون متقاضی مطرح می‌شد، اما حالا دیگر ناامنی هم به این واحدهای به اصطلاح مسکونی اضافه شده است، واحدهایی که تاامروز میلیاردها تومان از پول بیت‌المال صرف ساخت آن‌ها شده است و اقشار کم‌درآمد جامعه هم با هزار مشقت اقدام به خرید خانه برای خانواده خود کردند اما در نهایت تمام دلخوشی آن‌ها تنها برای داشتن یک سرپناه با مرگ پاسخ داده شد.
زمانی که دولت نهم کلنگ مسکن مهر را در سال ۱۳۸۶ به زمین زد، قصد داشت سالانه یک میلیون واحد مسکونی بسازد، اما پس از گذشت شش سال تنها ۶۹۰ هزار واحد را بدون آسفالت، پارک، مدرسه و مسجد و درمانگاه و ... تحویل ملت داد و برای ساخت این میزان واحد مسکن مهر هم حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان پول بدون پشتوانه چاپ کرد و حجم نقدینگی را از ۶۸ هزار میلیارد تومان به ۴۷۹ هزار میلیارد تومان رساند و نرخ تورم را هم ۴۰ درصدی کرد. زمانی که دولت یازدهم روی کار آمد و ادامه اجرای این طرح به دولت تدبیر و امید سپرده شد، وزیر راه و شهرسازی بارها از طرح مسکن مهر به عنوان طرح شلخته، مزخرف و اقتصاد برانداز یاد کرد، اما به دلیل اینکه این طرح ارثیه دولت گذشته بود چاره‌ای جز تکمیل آن نبود که مبادا گروه‌های تندرو دولت را مورد هجمه قرار ندهند که دولت به هیچ عنوان به فکر تامین مسکن اقشار کم درآمد و ضعیف جامعه نیست به همین جهت دولت یازدهم بیش از ۹۰ هزار میلیارد تومان خرج زیرساخت‌های این طرح کرد و حالا هم باید میلیاردها تومان خرج بازسازی واحدهای فروریخته مسکن مهر کرمانشاه کند.

■ اظهارات ضد و نقیض مسئولان

بدون شک ماجرای زلزله کرمانشاه و کشته شدن حداقل ۴۳۰ نفر از هموطنان و مجروح شدن ۷۱۵۰ تن همانند سایر فجایعی که تاکنون تحت عنوان حوادث غیرمترقبه در کشور رخ داده است پس از گذشت مدت زمانی به فراموشی سپرده خواهد شد و تنها طی مدت زمانی مسئولان تلفن‌های خود را از دسترس خارج کرده یا تقصیر را به گردن یکدیگر انداخته یا در این ماراتن توپ را در زمین همدیگر پاسکاری می کنند و در نهایت مشخص نخواهد شد که مسئول اصلی این فاجعه چه کسانی بوده‌اند؟
این موضوع را می‌توان از صحبت‌های روز سه شنبه (۲۳ آبان ماه ۹۶) مسئولان درخصوص فاجعه تخریب مسکن مهر کرمانشاه در رسانه‌ها و خبرگزاری‌های رسمی کشور به صورت واضح مشاهده و درک کرد.

■ پی‌ریزی مسکن مهر سرپل‌ذهاب در دولت‌های نهم و دهم

صبح دیروز مجید جودی مدیر کل دفتر بازسازی و نوسازی بنیاد مسکن اعلام کرد که واحدهای احداث شده مسکن مهر که در جریان زلزله غرب کشور دچار تخریب شده‌اند مربوط به وزارت راه و شهرسازی است و ربطی به بنیاد مسکن ندارد. به همین دلیل اطلاعات دقیقی از تاریخچه ساخت این واحدها نداریم، اما به نظر می رسد فونداسیون و پی‌ریزی اولیه این واحدها در دولت‌های نهم و دهم انجام شده است. گسل را نمی‌توان تا قبل از وقوع زلزله تشخیص داد. خیلی از گسل‌ها ناشناخته است تا زمانی که موضوع به صورت دقیق بررسی نشود، معتقدم هر نوع اظهارنظر درخصوص مسکن مهر غرب کشور احساسی برخورد کردن با این موضوع خواهد بود.

■ مسکن مهر سرپل ذهاب را وزارت راه ساخت نه بنیادمسکن

امید محمدی مدیر کل مسکن مهر بنیاد مسکن گفت: مسکن مهر سه متولی در کشور دارد که شهرهای جدید را شرکت عمران شهرهای جدید، شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر را بنیاد مسکن و شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر را وزارت راه و شهرسازی می‌سازد. سرپل ذهاب از جمله شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر جمعیت است که مسکن مهر را وزارت راه و شهرسازی ساخته است. طرح‌های مسکن مهری که بنیاد مسکن ساخته است هیچگونه خسارتی ندیده‌اند. بنیاد مسکن در غرب کرمانشاه طرح‌های مسکن مهری که در دست داشت شامل قصر شیرین با ۳۰۰ واحد، کرند غرب با سه پروژه ۴۸۰، ۶۴ و ۴۰ واحدی، پاوه با ۱۲۵ واحد و گیلانغرب با ۱۰۰ واحد می‌شود که هیچگونه خسارتی ندیده‌اند؛ تنها در کرند غرب در برخی نماها سنگ جدا شده است. بنیاد مسکن در ساخت واحدها علاوه بر نظارت‌های سازمان نظام مهندسی ۳ نظارت هم در سطح شهرستان، استان و دفتر مرکزی دارد، سعی ما علاوه بر ساخت و ساز، بیشتر نظارت بر کیفیت بناهاست.

■ مسکن مهر تخریب شده زلزله کرمانشاه ۲ سال پیش ساخته شد

همچنین علی بیت‌الهی رییس بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اعلام کرد که در مناطق زلزله زده شاهد هستیم که در کنار بناهای خشت و گلی با تخریب کم، واحدهای مسکن مهر که دو سال از ساخت آن‌ها نمی گذرد به صورت جدی تخریب شده‌اند و این یک فاجعه است. قطعا علت تخریب جدی ساختمان‌های مسکن مهر استفاده از مصالح ساختمانی غیراستاندارد، شتاب‌زدگی در ساخت، جانمایی و طراحی نادرست است. پروژه‌های مسکن مهر کرمانشاه روی گسل قرار نداشته و علت تخریب پایین بودن مقاومت این ساختمان است، لذا اینکه گفته می‌شود دلیل تخریب این واحدها، مجاورت با گسل است، درست نیست و کاملا رد می‌شود. در زلزله اخیر بجنورد هم شاهد تخریب جدی واحدهای مسکن مهر بودیم و زلزله کرمانشاه هم نشان داد مسکن مهر این منطقه هم در برابر زلزله مقاوم نیست.
یحیی کمالی پور نایب رییس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس هم با تاکید بر اینکه جان و مال مردم برای ما حرمت دارد، گفت: هر عملکردی که باعث خدشه به جان و مال مردم شود قابل پیگرد قضایی است، لذا در موضوع تخریب مسکن مهر در پی زلزله غرب استان کرمانشاه لازم است مدعی العموم ورود پیدا کند.

■ الان پرداختن به موضوع مسکن مهر منطقی نیست

اما از همه جالب‌تر صحبت‌های روز گذشته داود محمدی نماینده مردم تهران در مجلس است که وی با تاکید بر اینکه در حال حاضر باید به حل مشکلات اصلی مردم مناطق زلزله‌زده در غرب کشور بپردازیم، گفت: پرداختن به موضوعاتی مانند ساخت و سازها به ویژه مسکن مهر در چنین شرایطی منطقی نیست، زیرا زلزله رخ داده و بسیاری از ساختمان‌های قدیمی و جدید هم تخریب شده‌اند و اگر قرار به بررسی هم باشد، زمان نیاز دارد.

■ سقف هیچ خانه‌ای از این طرح پایین نیامده است!

طبق آخرین آمار ۱۵۵۰۰ واحد مسکونی شهری و روستایی در جریان زلزله کرمانشاه تخریب ۱۰۰ درصدی شده‌اند که بیشترین خسارات در بخش روستایی بوده است، اما میزان خسارات به مسکن مهر بسیار بیش از سایر نقاط شهری بوده است به طوری که مسکن مهر منطقه سرپل ذهاب نسبت به دیگر ساختمان‌ها آسیب بیشتری دیده است، جالب این است که کارشناسان عنوان کرده‌اند که شانس آوردیم در اطراف قصرشیرین که کانون زلزله بوده و انرژی حداکثری آزاد شده، تراکم جمعیتی پایین بوده و این موضوع مهمترین دلیل پایین بودن تلفات جانی و خسارت‌های این زلزله بوده است و اگر تنها یکی از سایت‌های ۱۰ یا ۲۰ هزار واحدی مسکن مهر در آن نقطه احداث می‌شد مشخص نبود که ایران با چه فاجعه کشتار انسانی روبه رو می‌شد؟ یا بسیار تعجب بر انگیز است که مسئولان از فرونریختن سقف مسکن مهر ابراز خرسندی می کنند به‌طوری که فرشید صالحی مدیر روابط عمومی‌اداره راه و شهرسازی استان کرمانشاه اعلام کرده است که نمی‌خواهیم از پروژه‌های مسکن مهر حمایت کنیم، اما خوشبختانه در زلزله اخیر سقف هیچ خانه‌ای از این طرح پایین نیامده است!

■ بازی با جان مردم !

تنها سوالی که مطرح می‌شود این است که چه عاملی باعث شده است که مسئولان از پایین نیامدن سقف خانه مردم ابراز خوشحالی کنند؟ یا چه عاملی باعث شده است که برخی اشخاص یا شاید حتی یک نفر تنها برای کسب سود بیشتر مسئولیت خود را نادیده گیرد و با جان مردم بازی کند؟ شاید اگر راه‌های خلاف برخی مهندسان بسته می‌شد یا از همدستی برخی بازرسان با پیمانکاران مسکن مهر پرده برداشته می‌شد کار به اینجا نمی‌رسید. سوال این است چرا پروانه مهندس ناظر چند شغله‌ای که هیچ وقت پای پروژه‌ها نیست ابطال نمی‌شود؟ چرا اجازه دادیم امضا فروشی به‌امری مرسوم تبدیل شود؟ به چه علت باید شرایطی ایجاد کنیم که با امضای مردگان دلالی ساخت و ساز صورت گیرد؟ چرا یک بار برای همیشه قانونی سفت و سخت برای ساخت و ساز تصویب نمی‌شود تا هزاران میلیارد تومان پول بیت المال به پای ساختمان‌های بی کیفیت هدر نرود تا کسی نتواند از این قوانین نصفه و نیمه حوزه ساختمان برای خود رانت ایجاد کند، تا هیچ مهندسی به خود اجازه ندهد با خون ده‌ها تن از هموطنانمان معامله کند. خواست به حق مردم این است که وزارت راه و شهرسازی به عنوان کارفرما پیمانکار یا پیمانکاران مسکن مهر در سرپل ذهاب را احضار کند و آن‌ها را بابت بی توجهی به اصول اولیه ساخت و ساز و به بازی گرفتن جان هزاران انسان بی گناه که با هزار مشقت اقدام به خرید سرپناهی برای خانواده خود کرده‌اند بازخواست کند. سازمان نظام مهندسی هم برای التیام افکار عمومی باید اقدام به احضار مهندسان ناظر این ساختمان‌ها کند و از آن‌ها بابت بی توجهی به وظایف اولیه خودشان که تامین امنیت سازه‌هاست پاسخ بخواهد.

■ کیفیت مسکن مهر فدای سرعت شد

درخصوص فاجعه تخریب مسکن مهر کرمانشاه، منصور غیبی کارشناس ارشد اقتصاد مسکن در گفت و گو با «روزنامه تجارت» می گوید: آنچه که مسلم است شتاب در بهره‌برداری و اجرای سریع تر طرح مسکن مهر کیفیت کار را در پروژه‌های مسکن مهر کاهش داده است. متاسفانه علاوه بر عدم توجه به کیفیت واحدهای مسکن مهر در دولت گذشته، درحال حاضر هم توجه به کیفیت واحدهای مسکن مهر هم تنها در حد یک شعار است نه در حد یک نظام عملیاتی. به طوری که تنها آمار ساخت و بهره برداری پروژه‌های مسکن مهر رشد پیدا کرده است، به عبارت ساده‌تر سرعت عمل در ساخت و اجرای طرح مسکن مهر باعث شد که کیفیت در زمان ساخت و ساز نادیده گرفته شود.

■ عدم محاسبه ضریب رفتار پروژه‌های ساختمانی روی گسل

این کارشناس مسکن تصریح می کند: حجم کار در پروژه‌های مسکن مهر به حدی بالا بود که فرصت نشد پیمانکاران مجرب و باصلاحیت به کار گرفته شوند و ممیزی برای نظام فنی کشور فراهم نشود به همین جهت مسئولان به صورت ظاهری و با رنگ و لعاب مسکن مهر را اجرایی کردند، اما در بطن ماجرا کیفیت مسکن مهر فدای سرعت عمل شده است. در مسکن مهر کرمانشاه بیشترین مشکل در بعد سفت کاری و نازک کاری بوده است، یعنی در دیوارهای بیرونی ساختمان نظام کنترل مربوط به آهاربندی‌های لازم طبق آیین‌نامه کنترل ساختمان اجرایی نشده است که مشاهده شد در اثر یک زلزله تمام دیوارهای بیرونی مسکن مهر فروریخته است، بنابراین باید یک نظام کنترل و بازرسی برای مسکن مهر اعمال شود. بدون شک مسئولانی که نظارت و کنترلی دقیق و مدونی در اجرای درست پروژه مسکن مهر کرمانشاه نداشته‌اند در این جنایت شریک هستند. به طور حتم عدم مدیریت صحیح، سرعت عمل در اجرا و به کارگیری نیروهای غیر متخصص و فاقد صلاحیت باعث فرو ریختن مسکن مهر کرمانشاه شده است. همچنین در اخبار اعلام شده است که مسکن مهر کرمانشاه بر روی خط گسل ساخته شده است که متاسفانه در زمان ساخت تمهیدات مربوط به طراحی و محاسبه ضریب رفتار پروژه‌های ساختمانی روی گسل اجرایی نشده است.

پیشخوان

ایران ۸ فروند هواپیمای ای تی آر تحویل می گیرد

مدیر شرکت هواپیماسازی ای تی آر گفت، این شرکت قصد دارد تا پایان سال جاری میلادی ۸ فروند هواپیمای دیگر به ایران تحویل دهد.
به گزارش روزنامه تجارت به‌نقل از رویترز، شرکت هواپیماسازی ای تی آر اعلام کرد، سفارشات جدید ثبت شده توسط این شرکت ممکن است به میزان ۵۰ درصد از هواپیماهای تحویلی این شرکت در سال ۲۰۱۷ فراتر برود و نسبت ثبت سفارش به تحویل هواپیما توسط این شرکت را از کمتر از نیم در سال ۲۰۱۶ به ۱,۵ در سال جاری افزایش دهد.
کریستین شرر، مدیر شرکت ای تی آر گفت، این شرکت که به صورت مشترک متعلق به شرکته ای ایرباس و گروه لئوناردوی ایتالیاست انتظار داردبتواند در سال ۲۰۱۷ و پس از آن تعداد تحویل هواپیما به مشتریان را در طی ۸۰ فروند ثابت نگه دارد.
شرکت ای تی آر که در حال رقابت با شرکت کانادایی بمباردیر است امسال در میزان سفارشات ثبت شده عملکرد بهتری داشته است. سال گذشته ای تی آر تنها ۳۶ سفارش برای ساخت هواپیما گرفته بود که پایین ترین رقم در طی ۷ سال گذشته بود.
شرر در حاشیه نمایشگاه هوایی دوبی به خبرنگاران گفت، شرکت قصد دارد سطح تولید خود را در حد ۸۰ فروند در سال نگه دارد تا به توازن بازار کمک کند.
وی همچنین گفت، ای تی آر بعد از تحویل ۶ فروند هواپیما به ایران از ابتدای سال جاری میلادی تاکنون که در چهارچوب مجوزهای صادر شده از سوی دولت آمریکا صورت گرفته، قصد دارد تا پایان سال ۸ فروند هواپیمای دیگر به این کشور تحویل دهد.
بر اساس قوانین دولت آمریکا هواپیماهایی که بیش از ۱۰ درصد تجهیزات به کار رفته در آنها ساخت شرکت های آمریکایی باشد، برای صادرات به ایران باید مجوز وزارت خزانه داری آمریکا را کسب کند.

پیش بینی خرید ۴۶ هزار واگن باری از سوی شرکت راه آهن

معاون اقتصاد حمل و نقل شرکت راه آهن گفت: در برنامه های این شرکت تأمین ۴۶ هزار دستگاه واگن باری و ماشین آلات امداد و نجات پیش بینی شده است.
به گزارش روزنامه تجارت به نقل از صدا وسیما، نورالله بیرانوند در جلسه مشترک با معاون خاورمیانه وزارت اقتصاد و انرژی آلمان و هیئت همراه در ساختمان راه آهن افزود: شبکه حمل ونقل ریلی ایران حدود ۱۰ هزار و ۵۰۰ کیلومتر خط اصلی ، ۵۵۶ دستگاه لکوموتیو سنگین، ۴ هزار واگن باری و ۱۹۰۰ واگن مسافری دارد.
وی از راه آهن به عنوان مزیت رقابتی ایران در منطقه یاد کرد و گفت: کریدورهای بین المللی متعددی از ایران عبور می کند که از نظر اقتصاد حمل و نقل در مقایسه با رقبا در موقعیت ممتاز قرار دارد.
بیرانوند با بیان اینکه راه آهن جمهوری اسلامی ایران پارسال موفق به جابجایی ۴۰ میلیون تن بار شد افزود: تجارت بین اروپا و آسیا در سال ۲۰۱۴ بالغ بر هزار و ۲۰۰ میلیارد دلار بود که باتوجه به تجارت بیش از ۶۶ میلیارد دلاری ترکیه با کشورهای پیرامون ایران ایجاد مزیت های رقابتی ترانزیتی و افزایش سهم حمل و نقل ریلی در حوزه بار به ۴۰ درصد از سیاست های جدی راه آهن جمهوری اسلامی ایران در حوزه ترانزیت کالاست.
وی با اشاره به اینکه برقی سازی ۲ هزار و ۶۰۰ کیلومتر خط آهن امضا شده است، گفت: ایجاد ۶۸۰ کیلومتر خطوط حومه ای و ایجاد ۲۵۰ کیلومتر خط آهن برای اتصال به مراکز صنعتی و تجاری از سیاست های جدید راه آهن است.
بیرانوند افزود: تأمین بیش از ۱۴۰۰ لکوموتیو باری، ۳۰۰ لکوموتیو مسافری، ۲۵۰۰ واگن مسافری نرمال، حدود ۴۶ هزار واگن باری و ماشین آلات امداد و نجات و همچنین ۱۷۶ دستگاه واگن قطارهای پرسرعت پیش بینی شده است.
وی گفت: حداکثرسازی منابع خارجی با محوریت سرمایه گذاری مستقیم و سایر اشکال تامین مالی مثل فاینانس دولتی و ترکیبی و مشارکتی از نیازهای ما در توسعه شبکه حمل و نقل ریلی است.
بیرانوند افزود: راه آهن امکان خرید تضمینی خدمات ریلی مثل نیروی کشش را دارد ضمن اینکه مالیات بر ارزش افزوده برای سرمایه گذاری خارجی در صنعت ریلی حذف و امکان صدور ضمانتنامه به نفع شرکت های سرمایه گذار برقرار شده است و ریسک نوسان نرخ ارز بیش از ۱۰ درصد را برای سرمایه گذاران خارجی پوشش می دهیم.
وی با بیان اینکه ریسک جریان مالی در سرمایه گذاری ریلی کاهش یافته است، گفت: علاوه بر پرداخت تسهیلات خاص به سرمایه گذاران خارجی از محل صندوق توسعه ملی، دولت هم ۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار یارانه از محل صرفه جویی مصرف سوخت در اختیار این بخش قرار داده است.

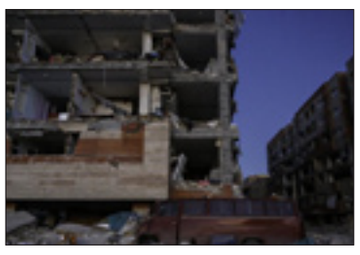
کاهش جابجایی حمل‌ونقل بین‌المللی و ترانزیت کالا

دبیر انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین المللی کالا ضمن نا مساعد خواندن فضای کسب و کار در حوزه حمل‌ونقل تصریح کرد: شرکت‌های حمل‌ونقل بین المللی با مشکلات متعددی در زمینه‌های گمرکی، اموربانکی، روادید، امور مالیاتی و بیمه مواجه هستند.
به گزارش ایسنا، محمد چواد عطرچیان با اشاره به مشکلات متعدد فضای کسب و کار در حوزه حمل‌ونقل از جمله در زمینه‌های گمرکی، اموربانکی، روادید، امور مالیاتی و بیمه، اظهار کرد: علاوه بر مشکلات فوق، نه تنها حجم حمل‌ونقل کالا، بلکه حجم جابجایی حمل‌ونقل بین‌المللی و ترانزیت کالا نیز با کاهش مواجه است.
دبیر انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین المللی کالا یکی از نکات مهم و کاربردی را گمرک الکترونیک عنوان کرد و گفت: گرچه راه اندازی گمرک الکترونیک موجب صرفه جویی در زمان و حذف کاغذ در جابجایی اسناد می‌شود، اما علی‌رغم اقدامات خوب گمرک، برای جا افتادن این فرایند در کشور به ساختارهای مناسبی نیاز است و به همین خاطر شرکت‌های حمل‌ونقل با مشکلات زیادی روبرو هستند.
وی از بازدید اعضای انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین المللی از نمایشگاه راهداری، راهسازی و حمل‌ونقل خبر داد و گفت: در صورتی که این نمایشگاه به فلسفه اصلی نمایشگاه‌ها یعنی بازاریابی، قراردادهای تجاری و ایجاد فضای کسب و کارجدید بپردازد در واقع یک گام به جلو محسوب می‌شود.

کمک ۶۰ میلیون تومانی برای زلزله‌زدگان شهری

مدیر کل دفتر نوسازی و بهسازی بنیاد مسکن اعلام کرد: میزان تسهیلات و کمک بلاعوض برای نوسازی واحدهای زلزله‌زده روز چهارشنبه در جلسه هیات دولت مشخص می‌شود، اما آن چه که تا کنون برای واحدهای شهری پرداخت شده ۳۰ میلیون تومان وام و ۳۰ میلیون تومان کمک بلاعوض بوده است.
مجید جودی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: طبق برآوردهای اولیه که تا شب گذشته در ۹ شهرستان استان کرمانشاه انجام شد بر اثر زلزله غرب کشور تا کنون حدود ۳۰ هزار و ۵۰۰ واحد خسارت دیده‌اند که از این تعداد حدود ۴۵۰۰ واحد شهری و ۱۱ هزار واحد روستایی دچار تخریب ۱۰۰ درصد شده‌اند. ۱۵ هزار واحد هم نیاز به مرمت دارند.
وی افزود: کار بنیاد مسکن عملا آغاز شده است. مرحله برآورد خسارت به اتمام رسیده و ارزیابی تک تک واحدها از امروز آغاز شده است. اگر کار امداد و نجات امروز تمام شود عملیات آواربرداری را شروع می کنیم.
مدیر کل دفتر نوسازی و بهسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با بیان این که فرداهیات وزیران اعتبارات لازم اعم از تسهیلات و کمک بلاعوض را تصویب می کند گفت: آنچه تا کنون در موارد مشابه پرداخت شده برای واحدهای ۱۰۰ درصد تخریبی در شهرها ۳۰ میلیون تومان وام به همراه ۳۰ میلیون تومان کمک بلا عوض بوده است. برای واحدهای روستایی نیز ۲۰ میلیون تومان وام و پنج میلیون تومان کمک بلاعوض پرداخت شده است.

فرصت یک‌ماهه به دولت برای ارائه لایحه اصلاح قانون نظام مهندسی



نایب رییس کمیسیون عمران مجلس از بررسی گزارش کمیته نظام فنی، اجرایی و مهندسی کمیسیون درخصوص طرح اصلاح قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان در جلسه صبح روز سه شنبه کمیسیون خبر داد. مجید کیان‌پور در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: در جلسه صبح روز سه شنبه کمیسیون عمران طرح مذکور با حضور معاونان وزارت‌خانه‌های راه و شهرسازی و کشور، معاون سازمان برنامه و بودجه، شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان، مرکز پژوهش‌های مجلس، اعضای کانون سراسری انجمن‌های صنفی کارفرمایی انبوه‌سازان مسکن و ساختمان ایران، کانون سراسری پیمانکاران عمران ایران و جامع مهندسین مشاور و دبیرخانه کلان‌شهرها بررسی و نظرات تک تک دستگاه ها اخذ شد.
نماینده مردم درود و ازنا در مجلس افزود: پس از اخذ کلیه نظرات قرار شد وزارت راه و شهرسازی پیش‌نویس لایحه‌ای که تحت همین نام در دست بررسی دارد را طی یک ماه آینده به کمیسیون ارسال کند تا تصمیم‌گیری نهایی اتخاذ شود اما اگر این اتفاق نیفتد طرح کمیسیون عمران به جریان خواهد افتاد. ۱۴ ماه قبل طرح اصلاح قانون سازمان نظام مهندسی توسط جمعی از نمایندگان تهیه شد و در دستور کار صحن علنی مجلس قرار گرفت که پس از تصویب کلیات برای بررسی کارشناسی و تعیین تکلیف به کمیسیون عمران ارجاع شد و کمیسیون نیز طرح مذکور را برای رسیدگی فنی به کمیته نظام فنی، اجرایی و مهندسی فرستاد.

واکنش سازمان راهداری به شایعه "راهزنی محموله‌های کمکی به زلزله‌زدگان"

معاون راهداری سازمان راهداری نسبت به خبر راهزنی محموله‌های کمکی مردمی به زلزله زده‌های کرمانشاه و ایلام واکنش نشان داد.
عبدالهاشم حسن‌نیا در گفت‌وگو با ایسنا، درباره خبرهای منتشر شده از راهزنی شب گذشته، اظهار کرد: ما از شب قبل و امروز در منطقه زلزله زده حاضر هستیم و خوشبختانه با عبور از شرایط بحرانی، فرآیند امدادرسانی و کمک رسانی به زلزله زده‌ها بدون وقفه ادامه دارد. به گفته وی، تمام جاده‌های منتهی به مناطق زلزله زده باز بوده و به شکل کامل زیر بار ترافیک قرار دارند. خوشبختانه با حضور ماموران نیروی انتظامی، ارتش و سپاه امنیت در نقاط مختلف این منطقه به وجود آمده و جاده‌ها از سوی مقامات انتظامی تحت نظر قرار دارد. حسن‌نیا درباره‌ی صحبت‌های مطرح شده از حمله به کاروان‌های مردمی حامل محموله‌های کمک رسانی نیز گفت: شاید در موارد بسیار محدودی مشکلاتی به وجود آمده باشد، اما در فرآیند کلی و اصلی کمک رسانی شرایط ایمنی کامل به وجود آمده و امکان انتقال کمک‌ها بدون هیچ اشکالی به زلزله زده‌ها وجود دارد. با حضور ماموران انتظامی در محورهای مختلف در حال حاضر امنیت کامل در استان‌های زلزله زده برقرار شده و نگرانی خاصی از احتمال سرقت یا راهزنی در این زمینه وجود ندارد.