

تولید خودروی برقی با حمایت حاکمیت



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تولید خودروهای برقی به تنهایی از سوی نگاه‌های خودروسازی ممکن نیست و به دخالت و حمایت حاکمیت نیاز است. منصور معظمی گفت: با افزایش آلاینده‌گی و کمبود سوخت فسیلی در دنیا، صنعت خودرو و ناوگان حمل و نقل شهری به سمت سیستم خودروهای برقی و هیبریدی می‌رود بر این اساس، خودروهای برقی، جایگاهی بسیار بزرگ را به خود اختصاص خواهند داد و جهان خودروسازی رفته رفته با محصولات سوخت فسیلی وداع خواهد کرد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تولید خودروهای برقی به تنهایی از سوی نگاه‌های خودروسازی ممکن نیست و به دخالت و حمایت حاکمیت نیاز است.

با ابلاغ یخشانمه گمرک در یاره ورود تلفن‌های همراه به کشور؛

واردات چمدانی موبایل ممنوع شد



گروه صنعت، معدن و تجارت: چند سال قبل بود که طرح رجیستری گوشی‌های موبایل به منظور جلوگیری از روندو به رشد پدیده قاچاق در کشورمان به اجرا درآمد و مدت کوتاه به علت اشکالاتی که در اجرای آن وجود داشت به شکست انجامید.
بنا این حال در تابستان سال جاری مسوولان ستاد مبارزه با قاچاق کالا اعلام کردند که دوباره قصد اجرای این طرح شکست خورده را دارند. این موضوع که به شکلی سرسسته وبدون اراییه جزئیات از سوی مسوولان مربوطه اعلام شد، موجبی از اظهارات و پرسش‌ها را نزد فعالان این عرصه ایجاد کرد. در همین حال هر چند مسئولان اعلام کرده بودند که در مذاکره با گمرک به دنبال ایجاد مسیر وروداتی برای موبایل هستند، اما روز گذشته خبر گزاری تسنیم اعلام کرد که بر اساس یخشانمه گمرک، گوشی‌های خریداری شده توسط مسافرین ورودی به کشور باید به گمرک اظهار شود و گمرکات اجرایی باید علاوه بر حقوق گمرکی دو برابر سود بازرگانی را از آنها وصول کنند. بر اساس گزارش‌ها و طبق پیش‌بینی‌های انجام شده، طرح رجیستری موبایل، تا پیش از اتمام سال جاری در کشور کلید خواهد خورد و به اجرا در خواهد آمد. گزارش‌ها حاکی است که مهاکنون بیش از ۹۰ درصد بازار موبایل ایران را گوشی‌های قاچاق تشکیل می‌دهد و این شرایط باعث شده تا علاوه بر ارائه نشدن خدمات پس از فروش در این بخش، بخش اعظمی از سهم دولت و درآمدهای حاصل از آن، به جیب قاچاقچیان وارد شود. طبق گزارش‌های منتشر شده از بازار موبایل کشور، سالانه بین ۱۰ تا ۱۲ میلیون گوشی قاچاق وارد کشور می‌شود که با در نظر گرفتن میانگین ۴۵۰ هزار تومان برای هر گوشی موبایل، هر ساله ۵ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان را نصیب قاچاقچیان این بازار می‌کند.

در این میان به گفته مسوولان طرح رجیستری گوشی‌های تلفن همراه که به منظور مبارزه با قاچاق گوشی‌های تلفن همراه در کشور ارائه شده، قرار است با ثبت شماره سریال گوشی‌های تلفن همراهی که پس از انجام تشریفات قانونی و از طریق گمرک به کشور وارد شده‌اند، ارایه خدمات مخابراتی تنها به این گوشی‌های موبایل ارایه ود. در این طرح سیم کارت‌هایی که روی گوشی‌های تلفن همراه قاچاق گذاشته می‌شوند فعال نمی‌شود و خدمات مخابراتی به هیچ وجه به سیم کارت‌های نصب شده روی این گوشی‌های قاچاق ارایه نخواهد شد.
اجرای طرح رجیستری موبایل نیازمند فراهم کردن زیر ساخت‌های خاصی بوده که سامانه ثبت IMEI و همچنین مرتبط کردن دیتاهای این سامانه با گمرک، وزارت صنعت، سازمان تنظیم مقررات و سایر دستگاه‌های مسئول در این طرح، از جمله این زیر ساخت‌ها است.



بررسی‌ها نشان از آن دارد با وجود آنکه دولت از محل مالیات بر واردات، شماره گذاری و نقل و انتقال خودرو برای شش ماهه نخست سال درآمد ۲ هزار و ۵۷۰ میلیارد تومان را مصوب کرده بود، تنها ۹۷۰ میلیارد تومان آن محقق شده‌است. به گزارش ایسنا، یکی از منابع درآمدی دولت که برای آن ردیف خاصی تعریف شده، درآمدهای مالیاتی خودرو است که دولت از سه

برندسازی برای محصولات ضرورت تولید است

معاون سازمان توسعه تجارت از برندسازی از یکی از ضرورت‌های بخش تولید دانست و گفت: با تکیه بر برندسازی می‌توان در بازار رقابت بین‌المللی رشد و پیشرفت قابل توجهی به دست آورد. به گزارش ایسنا، محمدرضا مودودی اظهار کرد: در حال حاضر بخش صادرات در استان قزوین به‌صورت جدی در حال انجام است که برای ارتقای آن باید تلاش کرد. وی افزود: برای پیشبرد بخش صادرات باید به دنبال ارائه راهکارهای عملیاتی و اجرایی باشیم چراکه امروز زمان کلی گویی نیست و ما برای غلبه بر مشکلات نیازمند راهکارهای عملیاتی هستیم تا دستورالعمل لازم را برای رفع آن تهیه کنیم. معاون توسعه صادرات کالا و خدمات توسعه تجارت ایران تأکید کرد: ایران دارای ظرفیت‌ها و استعداد لازم است که از آن غفلت نشده‌است. این مسئول با تأکید بر اینکه امروز در نبرد اقتصادی هستیم، گفت: این نبرد بیش از آنکه

ذخیره طلای زرشوران ۳۰ تن افزایش یافت



رئیس هیات‌عامل ایمیدرو در جلسه بررسی عملکرد طلای زرشوران از افزایش ۳۰تنی ذخیره طلا در این محدوده خبر داد. مهدی کرباسیان گفت: میزان تولید طلا طی یک ماه

اخیر از مرز ۱۰۰ کیلوگرم گذشت، وی افزود: کارخانه زرشوران در دوران تحریم و بدون بهره‌مندی از تکنولوژی‌های خارجی آغاز به کار کرد و با توجه به‌امارها در زمینه میزان تولید طلا، پیشرفت‌هایی را می‌بینیم. کرباسیان با بیان اینکه افزایش ذخیره طلای زرشوران، این مجموعه را در رده معادن با کلاس جهانی قرار داد گفت: سال گذشته مواد پشت کارخانه تا فرصت استخراج، یک‌ماه بود اما اکنون این‌بازه زمانی تا ۱۱ ماه افزایش یافته است.

دست بسته خودروساز برای افزایش قیمت



عضو هیات مدیره انجمن تخصصی همگن قطعه‌سازی کشور گفت: در شرایطی که دست خودروساز برای افزایش قیمت بسته است طبعاً این مساله در فرآیند تولید و قیمت قطعات

نیز تأثیر گذار خواهد بود. سعید صوری در گفتگو با خبر خودرو با اشاره به مشکلات ناشی از افزایش نرخ ارز و قیمت مواد اولیه بر هزینه تولید قطعه‌سازان، اظهار داشت: البته محاسبه تأثیر این موارد در هزینه تولید و درصد افزایش قیمت برای قطعات مختلف متفاوت است. وی گفت: مسلماً بخشی از قطعات مواد بیشتری برای تولید نیاز داشته‌اما کاربری کمتری دارند و برخی نیز کاربری بیشتری داشته‌اما مواد اولیه کمتری برای تولید مورد نیاز است.

برنامه‌ریزی برای افزایش همکاری‌های تجاری با کشورهای اروپایی ادامه داره؛

تاسیسی اتاق مشترک ایران و اتریش

اشتفان شولتزر از اهداف مهم خود در مدت حضور در ایران را افزایش مبادلات تجاری به میزان قبل از تحریم‌ها بیان کرد و گفت: ایران قبل از تحریم‌ها دومین شریک تجاری اتریش خارج از منطقه اروپا بود و بسیار امیدوارم تا پایان دوره ماوریتیم رابطه ایران و اتریش را به این حد برسانم. سفیر اتریش در ایران همچنین از سفر رییس جمهوری روحانی در آینده‌ای نزدیک به اتریش خبر داد و گفت: یکی از تصمیم‌های وزیر خارجه ما اعزام قائم مقام وزیر خارجه اتریش به ایران برای فراهم کردن مقدمات سفر رییس جمهور روحانی به اتریش بود. به گفته شولتزر، گام مهم دیگر در روابط ایران و اتریش، اختصاص خط اعتباری یک میلیارد دلاری اتریش برای همکاری با ایران بوده که نه تنها یک علامت مثبت به سرمایه‌گذاران اتریشی بلکه به تمام اروپاست. سفیر اتریش در ایران در بخش دیگری از سخنانش گفت: تکیه اصلی اقتصاد اتریش نه متکی به نفت و مواد خام اولیه بلکه متکی بر شرکت‌های کوچک و متوسط است؛ شرکت‌هایی که جایگاه خود را در فضاهای بین‌المللی پیدا کرده‌اند و اتریش می‌تواند شریک قابل اعتمادی برای ایران در زمینه شرکت‌های کوچک و متوسط باشد.

پیش از این و در مهرماه سال جاری بود که محمدرضا کرباسی، معاون بین‌العلمل اتاق ایران در نشست با گراب مایر رایزن بازرگانی سفارت اتریش در تهران از راه‌اندازی اتاق مشترک ایران و اترش تا پایان سال خبر داد. کرباسی در این نشست که با هدف هماهنگی برای سفر روسای اتاق‌های سراسر کشور به اتریش انجام شد، از بخش‌هایی مانند انرژی، محیط زیست، کشاورزی و انرژی‌های تجدیدپذیر به همراه تکنولوژی‌های نوین به عنوان زمینه‌های مناسب برای همکاری شرکت‌های ایرانی و اتریشی یاد کرد. وی همچنین همکاری در زمینه صنایع غذایی، بسته‌بندی و تولید با نام و برنده مشترک و صادرات به‌سایر کشورهای اروپا دیگر موارد مناسب برای همکاری بین دو کشور دانست.

معاون امور بین‌الملل اتاق ایران در ادامه به موضوع سفر روسای اتاق‌های سراسر کشور به اتریش اشاره کرد و هدف این سفر را تبادل آرا و تجربیات اتاق‌ها و پیدا کردن زمینه‌های مناسب برای همکاری‌های استانی بین دو کشور عنوان کرد و از سفارت اتریش خواست که برنامه بازدید از مراکز صنعتی و مراکز کزی که دارای ارتباط با اتاق فدرال اقتصادی اتریش هستند (به ویژه در زمینه تحقیق و توسعه و مراکز دانشگاهی) را هماهنگ کند. وی همچنین از آمادگی اتاق ایران برای گنجاندن نمایندگان ۵۶۰ شرکت ایرانی و اتریشی به ۸۰۰سال قبل و اعزام دیپلمات میان دو کشور به اتریش به منظور بررسی و مذاکره در مورد مسائل بانک، خبر داد.



خودرو درآمدهای مالیاتی ریپ زد!

دولت برای شهرپورماه از محل مالیات واردات خودرو ۲۷۰ میلیارد تومان بدهه طی ششمین ماه سال تنها ۲۰ میلیارد تومان به حساب دولت واریز شده است. دولت برای شش‌ماهه نخست سال از محل درآمدهای شماره گذاری خودرو درآمد ۵۶۰ میلیارد تومانی را مصوب کرده بود که در این میان درآمد در مدت زمان اعلام شده کاملاً محقق شده است. درآمد ۵۶۰ میلیارد تومانی دولت از محل مالیات شماره گذاری خودرو در حالی محقق شده که نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته درآمدهدولت از این محل روند صعودی به خود گرفته است.

بررسی‌ها حکایت از آن دارد که طی پنج ماهه نخست سال جاری درآمدهدولت از محل مالیات شماره‌گذاری خودرو ۵۱۰

ارتقای صنعت قطعه‌سازی در سایه همکاری‌های مشترک



از دولت، تأکید کرد: دولت باید عوامل محیطی فضای کسب و کار و حوزه خودرو را رصد کرده و آثار آن را ببیند؛ بویژه اینکه امروز در زمینه‌های سرمایه‌گذاری ثابت، ایجاد زیرساخت‌ها، انتقال دانش و فناوری و سرمایه در گردش با چالش‌هایی مواجه‌ایم. محبی نژاد تصریح کرد: نرخ می‌تواند تأثیرات مثبتی برای این صنعت به همراه داشته باشد. وی با اشاره به انتظارات قطعه‌سازان مانع اصلی برای یک اقتصاد مولد است.

تجارت

پنجشنبه ۲۵ آبان ۱۳۹۶ | شماره ۱۱۷۷

Thu • 16 Nov 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

تحول در بازار خودرو

با رشد عادلانه قیمت و کیفیت



عضو کمیسیون صنایع و معدن مجلس دهم می‌گوید: تقاء کیفی تولید و نحوه ارائه خدمات، از مسائل مهمی است که در صورت اهتمام جدی خودروسازان به این دو گزینه، شاهد تحول و توسعه در خودروسازی کشور خواهیم بود. غلام‌محمد زارعی در

گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: هرگونه تلاش خودروسازان در جهت کیفیت و ارتقاء خدمات پس از فروش، انتظار مشترکان داخلی از خودروهای ایرانی را پاسخ و حمایت بیشتر مصرف‌کنندگان از تولیدات داخلی را به دنبال خواهد داشت. وی گفت: با افزایش کیفیت خودروها، جریان رشد قیمت خودرو نیز منطقی خواهد شد به طوری که در این راستا هم‌نظر مصرف‌کننده تأمین خواهد شد و هم فضای اجتماعی نیز این اجازه را به خودروساز خواهد داد. وی گفت: با تنوع در تولید خودرو و کیفیت بخشی به خودروهایی موجود در کشور است که می‌تواند نیاز بازار داخلی را پاسخ داد. به گفته زارعی روند همکاری‌های اخیر می‌تواند در کنترل هزینه تولید و کاهش قیمت خودرو در داخل نقش موثری داشته باشد. وی تأکید کرد: در شرایط کنونی باید مصرف‌کنندگان داخلی به این جمع‌بندی برسد که قیمتی که برای خودرو پرداخت می‌کنند به لحاظ کیفیت و قیمت تمام شده عادلانه است.

صادرات سنگ آهن ایران

۶۰۰ میلیون دلاری شد



میزان صادرات سنگ آهن ایران در هفت ماهه سال جاری در آستانه ۶۰۰ میلیون دلار گرفت. به گزارش ایسنا، براساس آمار گمرک ایران از حجم تجارت خارجی در هفت‌ماهه سال جاری، در این مدت ۱۰ میلیون و ۸۰۰هزار تن سنگ آهن همتایت دانه‌بندی به هم فشرده شده در هفت‌ماهه سال جاری در مجموع به ۱۵ کشور چین، آذربایجان، ارمنستان، ازبکستان، اسلونی، افغانستان، آلمان، اسارات، ترکمنستان، ترکیه، کیمور، ژاپن، عراق، فیلیپین روسیه و هند انجام شده است. از میان این کشورها، چین با دریافت بیش از ۱۰ میلیون و ۳۰۰هزار تن سنگ آهن، معادل ۵۷۱ میلیون و ۴۶۱ هزار دلار، ۹۵ درصد از کل صادرات سنگ آهن ایران را به خود اختصاص داده است. صادرات سنگ آهن همتایت دانه‌بندی به هم فشرده نشده در دو دسته با خلوص بیش تر و کمتر از ۳۰ درصد صادر می‌شود که عمده صادرات ایران مربوط به سنگ آهن با خلوص بیش از ۴۰ درصد بوده است، به طوری که ۱۰ میلیون تن، معادل ۵۶۲ میلیون دلار از مجموع صادرات سنگ آهن، مربوط به سنگ آهن با خلوص بیش از ۴۰ درصد بوده است. در مجموع بیش از ۳۰ درصد از بانک‌های خصوصی در سفر هیات روسای اتاق‌های سراسر کشور به اتریش به منظور بررسی و مذاکره در مورد مسائل

ایران از چند کشور جهان کالاهای خرد؟

بررسی‌ها نشان می‌دهد، ایران از ۱۲۰ کشور جهان نسبت به خرید کالا برای تأمین مایحتاج خود اقدام می‌کند. به گزارش خبر آنلاین، حجم واردات کالا به ایران در فاصله فروردین ماه سال جاری تا پایان مهرماه ۲۷ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار رسیده است. نکته مهم در بررسی جزئیات واردات به ایران تعداد کشورهای فروشنده کالا و همچنین تعداد اقلام وارداتی به کشور است. در شرایط کنونی ایران ۲۳۸ کشور کالا را از ۱۲۰ کشور جهان خریداری می‌کند. بر اساس این گزارش در آمار در سال گذشته تفاوت‌هایی را با سال جاری دارد. ۱۲ راه‌ماه سال ۱۳۹۵، ایران ۵۷۲۵ قلم کالا را از ۱۴۱ کشور جهان خریداری و راهی ایران کرده بود. آمارها نشان می‌دهد، بیش از ۷۸ درصد واردات کالا به ایران از اقلام واسطه ای و سرمایه ای تشکیل می‌دهد. سهم کالا‌های اقلام از واردات به ایران در سال جاری در حدود ۲۳ درصد بوده است. کالا‌های واسطه‌ای به اقلامی گفته می‌شود که در فرآیند تولید کاربرد دارند. بر اساس این گزارش ایران در سال‌های گذشته نیز همواره با واردات بیش از پنج هزار قلم کالا به کشور روبرو بود. در سال ۱۳۸۴، تعداد اقلام وارداتی ۵۲۶۶ قلم بود و ایران از ۱۵۴ کشور جهان از تباطاتی در این حوزه داشت اما تنگ شدن حلقه تحریم تعداد کشورهای فروشنده کالا به ایران را در سال ۱۳۹۲ به ۱۲۱ کشور رساند.

دور خیز هند برای افزایش تولید مس

شرکت مس هند در نظر دارد تولید زیرگترین معدن مس این کشور را از ۲ میلیون تن به ۵٫۲ میلیون تن افزایش دهد. به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به نقل از وب سایت ماینینگ، شرکت مس هندنوسان اینحصار معدنکاری مس این کشور را در اختیار دارد از سرمایه گذاری مشترک کپساک شرکت ملی آلومینیوم شرکت استکشاف مواد معدنی این کشور به منظور استکشاف و استخراج فلزات استراتژیک خسب داد. این شرکت در نظر دارد در پروژه توسعه‌ای ۷۰۰ میلیون دلار در بزرگترین معدن مس خود، معدن مالانج Malanjhand در استان خراسان، سرمایه‌گذاری کند که شامل افزایش حدودسه برابری تولید مس در بزرگترین معدن مس خود، معدن مالانج Malanjhand خواهد شد. ، در مادیا پرادش است.

افزایش ۱۵ درصدی قیمت انواع نان

بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار، قرار شده از ابتدای آذرماه اسامال قیمت نان‌های سنتی ۱۵ درصد بیشتر از نرخ کنونی عرضه شود. به گزارش ایسنا، طبق تصویب ستاد تنظیم بازار افزایش ۱۵ درصدی قیمت نان در تهران اعمال می‌شود و برای شهر تهران ها و استان‌های دیگر، طبق روال چندسال اخیر، استانداری‌ها و فرمانداری‌ها تصمیم می‌گیرند. همچنین قرار نیست در روزن چانه‌نان تغییری صورت گیرد و شرایط و وضعیت تولید نان مانند سابق خواهد بود. با توجه به قیمت کنونی نان (سنگ ۸۰۰ تومان، لواش ۲۲۰ تومان، تاققون ۴۰۰ و بربری ۸۰۰ تومان) که در خیابانی‌های دولتی پخته و عرضه می‌شوند، بنا بر این با احتساب افزایش ۱۵ درصدی، احتمالاً قیمت نان سنگک و بربری به ۹۲۰ تومان، نان تاققون به ۴۶۰ تومان و نان لواش به ۲۵۰ تومان خواهد بود. البته این نرخ‌ها بر اساس افزایش ۱۵ درصدی به قیمت فعلی محاسبه شده و قطعی نیست. به گفته رئیس اتاق اصناف، سیاست‌گذاری برای تعیین قیمت دقیق نان به جلسه بعدی ستاد تنظیم بازار موکول شده است. با توجه به اینکه قاسم زراعت کار – رئیس اتحادیه نانویان سنتی – در این باره اعلام کرده که از ابتدای آذرماه قیمت‌های جدید نان در تهران و استان‌های کشور اجرا می‌شود، باید منتظر ماند و دید که چه نرخ‌هایی برای انواع نان‌های سنتی که بیش از ۹ میلیون تن گندم را از آن خود کرده‌اند، اعلام خواهد شد. انواع نان، قیمت کنونی، قیمت‌های احتمالی جدید:
سنگک – ۸۰۰ تومان – ۹۲۰ تومان
بربری – ۸۰۰ تومان – ۹۲۰ تومان
تاققون – ۴۰۰ تومان – ۴۶۰ تومان
لواش – ۲۲۰ تومان – ۲۵۰ تومان