

پیشخوان

دستگاه دیپلماسی جلوی دندان گردی طرف عراقی را بگیرد



عضو کمیسیون عمران مجلس، با تاکید بر ضرورت مذاکره وزارت خارجه بافروودگاه نجف برای پایبندی به تعهدات جهت ادامه پرواز ایرلاین‌های ایرانی، گفت: چشم‌پوشی‌از دندان گردی طرف عراقی

زیاده خواهی بیشتر آن‌ها را در پی دارد. سیدهادی بهادری با یادآوری افزایش قیمت سوخت در فرودگاه نجف از ۹۸ سنت به ۱ دلار و ۴۳ سنت و همچنین افزایش هزینه عوارض گمرکی مسافران از ۱۰۰ هزار دینار عراقی به ۱۵۰ هزار دینار، گفت: توقف پروازها برای مقابله با دندان گردی طرف عراقی بهترین تصمیم در برهه زمانی فعلی است. ادامه پروازها به نجف در شرایط فعلی به زیاده خواهی طرف عراقی منجر شده و به نفع کشور نیست، لذا وزارت خارجه و همچنین دستگاه دیپلماسی ایران باید در این زمینه ورود کرده و اجازه این نوع زیاده خواهی‌ها را به طرف عراقی ندهند. در سال‌های اخیر دستگاه دیپلماسی ایران در زمینه مرادوات سیاسی بهترین سیاست را با همسایگان و کشورهای منطقه اتخاذ کرده است، متأسفانه ضعف مرادوات اقتصادی و عملکرد کم رنگ این‌های اقتصادی تاکنون مشکلات عدیده‌ای را رقم زده که زیاده‌خواهی فرودگاه‌نجف نمونه‌ای از این موارد است. بهادری با اشاره به سفر بیش از ۲ میلیون ایرانی به عتبات عالیات در اربعین حسینی(ع)، به خبرگزاری خانه ملت گفت: در ایام مختلف وزارت ایرانی ۳۰ دلار عوارض به کشور عراق پرداخت می‌کنند که این میزان برای زائران بی‌شماری که به این کشور سفر می‌کنند بسیار است از این رو انتظار می‌رود طرف عراقی دست‌بسته زیاده خواهی نزنند از سه گری پرواز ایرلاین‌های ایرانی به فرودگاه نجف نیازمند رایزنی و مکاتبات پی‌در پی است. تیم دیپلماسی کشور ما همان‌گونه که در بسیاری از حوزه‌ها توانسته فتوحات بسیار کسب کند باید در زمینه اقتصادی نیز با پرگزار ی ششست‌های مرادوات را توسعه دهد. عضو کمیسیون عمران مجلس، با بیان اینکه اگر طرف عراقی هزینه‌های سفر به عتبات عالیات را باز هم افزایش دهد سفر به عراق از سوی ایرانیان به علت ارادات آن‌ها به اهل بیت متوقف نخواهد شد، گفت: در این زمینه وظیفه مسئولان ایستادگی در مقابل زیاده خواهی طرف عراقی است زیرا کوه‌ها من در مقابل دندان گردی آن‌ها به به طور حتم با هم با افزایش هزینه‌ها در سایر حوزه‌ها رقم خواهد خورد.

تأمین منابع مالی راه‌آهن گران – گنبد – کالاه امسال نهایی می‌شود

معاون برنامه ریزی وزیر راه و شهرسازی از تعیین تکلیف تامین منابع مالی برای اجرای شدن طرح ملی راه‌آهن گران – گنبد – کالاله به عنوان بخشی از راه‌آهن گران – مشهد تا پایان سال جاری خبر داد.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایرنا، امیرامینی عصر روز پنجشنبه (۹ آذرماه ۹۶) درحاشیه بازدید از برخی جاده‌های مواصلاتی گنبدکائوس بویژه جاده ترانزیتی موسوم به نفت، به خبرنگاران گفت:یکی از منابع پیش بینی شده برای این امر، افزایش فایناس خارجی طرح برقی کردن راه آهن گرمسار به اینچه برون از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار به یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار است. درصورت موافقت با افزایش ۱۰۰ میلیون دلاری فایناس خارجی برقی کردن راه آهن گرمسار به اینچه برون توسط شرکت روسی، عملیات اجرایی راه آهن گران – گنبد – کالاله اجرایی می‌شود. درصورت عدم موافقت با افزایش فایناس که دستور و پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی نیز است، از فریگ مترو دوازدهم اعلام کرد که بخش مسکن در گران – راه آهن گران – گنبد – کالاله استفاده می‌شود و درزهیات تا پایان امسال وضعیت تأمین منابع مالی این پروژه نهایی می‌شود. معاون برنامه ریزی وزیر راه و شهرسازی به اعتبارات امسال حوزه واحداث راه‌های کشاورزی اشاره کرد و گفت: تا مجموع ۸۱هزار میلیارد ریال اعتبارات نقدی و اوراق مشارکت تاکنون ۵۵ هزار میلیارد ریال آن تخصیص و پرداخت شده است. معاون برنامه ریزی وزیر راه و شهرسازی به جاده ترانزیتی موسوم به نفت گنبدکائوس نیز بیان شهر را به مرز اینچه برون متصل می‌کند اشاره کرد و گفت: برای این محور که نقش مهمی در حوزه حمل و نقل ترانزیتی دارد و با اجرای آن صرفه خوبی در سوخت می‌شود حدود ۶۰۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز است. تلاش داریم این جاده با مشارکت ۵۰ درصدی هر یک از وزار تخانه‌های نفت و راه و شهرسازی اجرا شود.

برگزاری اجلاس کریدور جنوب – غرب در گرجستان

جلسه پنج جانبه کمیته هماهنگی کریدور ترانزیتی جنوب – غرب با حضور مقام‌های ریلی ایران، آذربایجان، اوکراین، گرجستان و لهیستان در تفلیس، پایتخت گرجستان برگزار شد.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از دفتر امور بین الملل راه آهن، تاسیس کریدور جنوب – غرب به‌ابتکار راه‌آهن‌های ایران، آذربایجان و گرجستان در اوایل سال ۲۰۱۷ میلادی با هدف حمل بار از جنوب شرق آسیا، هندوستان، کشورهای حاشیه خلیج فارس به اروپا و مالکس آغاز شده و مورد استقبال کشورهای مسیر فراسرگرفت که در این راستا جلسه کمیته هماهنگی مربوط به توسعه مسیر حمل و نقل بین‌المللی کریدور ترانزیتی جنوب – غرب با حضور مقام‌های ریلی ایران، گرجستان، لهیستان، آذربایجان و اوکراین در شهر تفلیس گرجستان برگزار شد. براساس این گزارش، در این جلسه مشترک که پیرو اجلاس پیشین سران ریلی کشورهای مذکور در تهران برگزار شد، طرف‌ها بر سر این موارد به توافق رسیدند: تصویب مقررات گروه کاری در خصوص توسعه مسیر حمل و نقل بین‌المللی مسیر جنوب – غرب، تعیین تعرفه‌های حمل کانتینری برای اسال ۲۰۱۸ میلادی، بررسی موضوع تعیین نرخ‌های رقابتی حمل محصولات باواگن و راه‌اندازی وب‌سایت کریدور برای پشتیبانی اطلاعاتی مسیر حمل و نقل بین‌المللی جنوب – غرب. لازم به ذکر است دو کشور ایران و آذربایجان قرار است در راستای راه‌اندازی ایستگاه آستارا در ایران، تا پیش از پایان سال ۲۰۱۷ میلادی تعرفه‌های حمل و نقل میان ریلی در قلمرو دو کشور را مورد بررسی قرار دهند.

خسارت به حدود ۱۵۰۰ خانه در زلزله کرمان



وزیر راه و شهرسازی در اولین ساعات پس از زلزله ۱۶دهم ریشتری صبح جمعه “جهدک” کرمان، در تماس تلفنی با مدیر کل راه و شهرسازی این استان، آخرین وضعیت زلزله‌زده کرمان را جویا شد و دستورات لازم را برای امدادرسانی و کمک به زلزله‌زگان صادر کرد. آخوندی با بررسی آخرین وضعیت منازل مسکونی و راه‌های ارتباطی مناطق زلزله‌زده بر آمادگی بخش‌های مختلف وزارت راه و شهرسازی برای کمک‌رسانی و رسیدگی فوری به وضعیت این مناطق تاکید کرد. به گفته مدیر کل راه و شهرسازی استان کرمان بالاقلصه پس از وقوع زمین لرزه، اکیپ‌های راهداری و مدیریت بحران به منطقه اعزام شدند. همچنین مدیر کل بنیاد مسکن استان کرمان گفت: به حدود ۱۵۰۰ واحد مسکونی خسارت وارد شده است.

هشدار نسبت به آمادگی ناچیز تهران در برابر زلزله



اسماعیل نجار رییس سازمان مدیریت بحران کشور با اعلام این خبر که آمادگی تهران در برابر زلزله‌ای بزرگ بسیار ناچیز است، گفت: ساختار سازمان مدیریت بحران کشور باید تقویت شود تا در ایفای نقش و رسالت خودبا کمبودها ومشکلات مواجه‌ناشد. زلزله تهران امنیت ملی را به مخاطره می‌اندازد. امروز دانش امکان پیشگیری و آمادگی در برابر زلزله را فراهم کرده است و میزان آسیب پذیری موجود کشور در برابر زلزله پذیرفته نیست. مشکلات کاستی‌های حوزه نظارت در امر ساخت و ساز و کمبود نیروی انسانی ماهر در بخش اجرا باید در ابعاد ساخت و ساز‌های دولتی و بخش خصوصی حل شود تا کیفیت و عمر مفید ساختمان‌ها به ویژه ساختمان‌های عمومی ارتقا پیدا کند.

شاهراه شماره یک حمل و نقل کشور تا ۴ سال آینده به بهره برداری کامل می‌رسد

خط آهن ۳۲ کیلومتری برای اتصال ایران به عراق



سعیدرسولی عضو هیات مدیره راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: براساس توافق که در گذشته میان طرف ایرانی و عراق شکل گرفته بود، قرار بود تاایران پل مورد نیاز طرح را بسازد و طرف عراقی نیز قطعه ۳۲ کیلومتری طرح را انجام دهد. اما با توجه به اینکه طرف عراقی اعلام کرده که امکان انجام آن را ندارد، قرار است تااین مسیر راالیران اجرا کند و طرف عراقی هزینه‌های آن را بپردازند، لذا اتصال مرز شلمچه به کشور عراق برای راه آهن کشور دارای اهمیت است و تلاش می‌کنیم تا اتصال ریلی میان ایران و عراق هرچه سریعتر برقرار شود. در راستای عقد قرارداد به منظور ساخت این پل و خط آهن ۳۲ کیلومتری، مذاکراتی با بنیاد مسکن‌مغان صورت گرفته و این نهاد، پیشنهادی برای انجام آن ارائه کرده است.

توسعه ترانزیت با کریدور حاشیه خلیج فارس – بندر چابهار

کیلومتری است که از شلمچه شروع می‌شود و از استان خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان وبلوچستان می‌گذرد و به بندر چابهار متصل می‌شود.بدهای از این کریدور از استان بوشهر عبور می‌کند به عبارتی حدود ۴۰۰ کیلومتر از این کریدور از استان بوشهر می‌گذرد که خوشبختانه در این استان تنها ۴۰ کیلومتر از آن باقی مانده است و امیدواریم در محدوده استان‌های بوشهر و خوزستان هم تا پایان سال بخش‌های عمده‌ای از این کریدور به بهره‌برداری برسد. البته باید چند تقاطع غیر مسطح و کنار گذر در برخی از شهرهای این محور ساخته‌شود که احداث آن‌ها در اولویت‌های بعدی قرار دارند و در مراحل بعدی ساخته می‌شوند. ادامه عملیات ساخت کریدور شماره یک در استان هرمزگان در حال انجام است. در استان سیستان و بلوچستان هم حداقل بندرعباس به سمت جاسک و در جاسک به سمت چابهار عملیات بلند دوم از این کریدور در حال انجام است و احداث پل‌های بزرگ در بندرعباس به سمت چابهار در حال ساخت است.

افزایش تراکم جمعیتی در شهرهای ساحلی

وی با اشاره به نقش این کریدور در رونق اقتصادی منطقه، گفت: به طور قطع ساخت کریدور شماره یک در رونق اقتصادی مراکز صنعتی و نفتی منطقه موثر است و می‌تواند باعث افزایش تراکم جمعیتی در شهرهای ساحلی شود. کریدور حاشیه خلیج فارس

می‌تواند زیرساخت‌اساسی این منطقه برای رونق اقتصادی و توسعه ترانزیت در منطقه باشد که امیدواریم این کریدور سه تا چهار سال آینده به بهره برداری کامل برسد تا در طول سواحل دریای خلیج فارس و عمان یک بزرگراه ایمن و مناسب برای تردد مردم و توسعه صنایع و نفتی و ترانزیت داشته باشیم. معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه طبق برنامه ۲۰۰ کیلومتر از این کریدور باید تا پایان سال به طور رسمی به افتتاح برسد، ادامه داد: بخش‌هایی از این ۲۰۰ کیلومتر در استان‌های بوشهر و خوزستان نیز بار ترافیک رفته است درباره توسعه سواحل مکران ۱۴۰ میلیارد تومان اعتبار پیش بینی شده بود که با توجه اهمیت آن و دستور مقام معظم رهبری دربارہ توسعه سواحل مکران ۲۸۰ میلیارد تومان دیگر از محل اسناد خزانه اسلامی به این پروژه تخصیص داده شد که ابلاغ اعتبار شده است. وی با تاکید بر اینکه در حال حاضر ۵۵ میلیارد این کریدور به صورت اتوبان ساخته شد و زیر بار عبور رفته و مابقی بخش‌های این کریدور دارای پیشرفت فیزیکی است، تاکید کرد: آمینوارم بتوانیم این کریدور به طول ۱۷۶۰ کیلومتر را تا ۳ تا ۴ سال آینده به طور کامل بهره‌برداری برنامیم. برای استفاده بهتر از این کریدور باید علاوه بر اینکه آن را بین بندر و مراکز جمعیتی ارتباط دهیم، به صورت اتوبان نیز این مناطق مهم را با هم‌ان کشور چابهار هم از طریق ریل و هم جاده استفاده کنیم.

پروژه بزرگراهی شیراز _ عسلویه است که بنا بر گفته مسئولان

اصلی پروژه که باعث تسهیل ارتباط میان پارس جنوبی و مناطق اصلی و مرکزی ایران می‌شود تا پایان دولت دوازدهم به بهره برداری کامل می‌رسد. در این راستا محمدرضا کدخدازاده معاون ساخت راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل در تشریح چندترین جزئیات از وضعیت اتصال بزرگراهی عسلویه به شیراز، گفت: حداقل شیراز تا عسلویه یک پروژه ۳۵۰ کیلومتری تعریف شده است که تاکنون ۱۶۰ کیلومتر آن به پایان کار اجرایی خود رسیده است و زیربار ترافیک قرار داد. بخش‌های باقی مانده نیز یا در مرحله اجرا به سر می‌برند یا گام‌های نهایی برای تعیین پروژه به زاهدان و به راه آهن سراسری کشور مطرح است که این پروژه در دولت یازدهم کار خود را آغاز کرده در حال حاضر به پیشرفتی ۲۵ درصدی رسیده است و به گفته مسئول این طرح تا پایان دولت دوازدهم به بهره‌برداری کامل می‌رسد. همچنین فاز نخست پروژه راه آهن قزوین _رشت و آستارا در مراحل پایانی خود قرار دارد و طبق اعلام رییس جمهور تا پیش از اتمام سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید. فاز دوم این طرح هم به یک میلیارد دلار هزینه نیاز دارد که با سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیون دلاری کشور آذربایجان کار ساخت آن پیگیری می‌شود و به گفته مسئولان این پروژه هم تا پایان کار دولت تکمیل خواهد شد.

اتصال بزرگراهی شیراز به عسلویه تا پایان دولت دوازدهم

یکی از پروژه‌هایی که در حال حاضر در دستور کار وزارت راه و شهرسازی در حوزه توسعه حمل و نقل جاده‌ای کشور قرار دارد،

عملکرد ۱۰۰ روزه دولت در بخش مسکن بررسی شد

رشد بخش مسکن در ۷ ماهه نخست امسال

رشد ۶٫۲ درصدی بخش مسکن در هفت ماهه نخست سال جاری، ادعای رییس جمهور مبنی بر اینکه بخش مسکن از رکود خارج شده را تأیید می‌کند. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایسنا، رییس‌جمهور در ارایه عملکرد ۱۰۰ روزه دولت دوازدهم اعلام کرد که بخش مسکن در شش ماهه نخست امسال با رشد مواجه شده است. در این خصوص آمارهای رسمی نیز این مساله را اثبات می‌کند. بعد از اینکه بخش مسکن رشد منفی ۱۴ درصد را در سال گذشته تجربه کرد، در هفت ماهه ابتدای سال جاری رشد ۶٫۲ درصد را تجربه کرد.

شرایط موجود حاکی از آن است که برخی اقدامات دولت برای کمک به تقاضای مسکن از جمله کاهش نرخ سود تسهیلات مسکن یکم به ۹٫۵ درصد و اوراق “سنه” به ۱۷٫۵ درصد تأثیر نسبی بر بازار مسکن داشته و باعث افزایش ۶٫۳ درصدی تعداد معاملات و افزایش ۶٫۵ درصدی قیمت مسکن در هفت ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل شده است.

از سوی دیگر با توجه به اینکه بخش مسکن یا ۳۰۰ حرفه و صنعت در ارتباط است رونق این بخش می‌تواند تأثیر مثبتی در عملکرد بخش‌های مرتبط داشته باشد. بخش مسکن با پایان دولت دهم به دلیل عملکرد اقتصادی آن دولت که تأثیر مثبتی را بر سرچشم قیمت دلار از ۴۰۰۰ تومان، ۴۰۰۰ تومان، افزایش نرخ تورم به ۴۰٫۴ درصد، افزایش قیمت نهاده‌های ساختمانی، رشد ۷۰۰ درصدی قیمت زمین و ۵۰۰ درصدی قیمت مسکن گذاشت، وارد رکود شد که هنوز به طور کامل به رونق نرسیده‌ام. نشانه‌های پیش رونق آن در نیمه اول سال جاری بروز یافت.

البته بخش مسکن هنوز نسبت به سه بازار رقیب از بازاری کمتر برخوردار است. بررسی تغییرات قیمت‌ها در ۴ بازار موازی نشان می‌دهد که طی هفت ماهه ابتدای امسال میزان افزایش شاخص بورس، فراتر از رشد قیمت دلار، سکه و مسکن بوده است. بورس از ۱۱٫۶ درصد سوددهی در هفت ماهه نخست امسال، پربازدهترین بازار رایج ایران در این دوره زمانی بوده است. بازدهی بازار سکه‌امامی تا پایان مهرماه سال

جاری معادل ۷٫۹ درصد بوده است. تغییرات قیمت دلار معادل ۷ درصد برآورد شده است. بازار مسکن در شش ماهه نخست سال جاری بازدهی ۶٫۲ درصدی را تجربه کرده است. فروردین ماه امسال تأثیر شرایط انتحاباتی منجر به کاهش ۸٫۵ درصدی معاملات مسکن شهر تهران نسبت به ماه مشابه سال قبل شد، در اردیبهشت ماه ۶٫۴ درصد رشد کرد، در خردادماه ۰٫۸ درصد کمتر شد، در ماه آغازین فصل تابستان نیز معاملات ۲٫۵ درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل بود، در مردادماه ۶٫۲ درصد بالاتر قرار گرفت، در شهریورماه شاهد افزایش ۹٫۷ درصدی بودیم، در مهرماه رشد ۳۴٫۴ درصدی تعداد معاملات نسبت به ماه مشابه قبل به ثبت رسید و در آبان ماه معاملات مسکن ۱۸٫۵ درصد نسبت به ماه مشابه سال قبل افزایش یافت.

شرایط موجود حاکی از آن است بعد از نوسانات بهاری، گروه موسوم به متقاضیان تجهیز شده به تسهیلات “سنه” و “مسکن یکم” در تابستان وارد بازار مسکن شده‌اند که به رشد تدریجی معاملات کمک کرده‌اند.

از سوی دیگر بجز بانک مرکزی، دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد

افزایش سه برابری ظرفیت بندر چابهار با افتتاح فاز یک

میلیون و ۱۴۶ هزار و ۶۱۳ تن انواع کالای نفتی و غیرنفتی از بندار کشور تخلیه و بارگیری شد مسکن تحولات بازار مسکن شهر تهران از رایزه می‌کند. طبق گزارش مهران مین وزیر خارنه، در هفت ماهه نخست سال ۱۳۹۶ قیمت مسکن شهر تهران ۴٫۵۸ میلیون تومان در هر متر مربع بوده که ۶٫۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۵ افزایش یافته است. از سوی دیگر ارزش کل معاملات ۴۱هزار و ۶۲۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۶٫۸ درصد افزایش یافته است. این اعداد حاکی از آن است که صرف‌نظر از رشد قیمت مسکن که بر اساس این آمار هنوز ۱٫۵ درصد پایین‌تر از نرخ تورم قرار دارد، گردش مالی ایجادشده در بخش مسکن ۱۰٫۱ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافته است.

بندار کشور تخلیه و بارگیری شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل (۸ماهه ابتدای ۹۵) ۶۰٫۴ درصد رشد نشان می‌دهد. از این میزان تخلیه و بارگیری، سهم واردات غیر نفتی ۲۰ میلیون ۴۵۴ هزار و ۸۴ تن بود که ۱٫۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داشته است؛ ضمن اینکه ۳۲ میلیون و ۲۰۲ هزار تن انواع کالای غیرنفتی صادرات داشتیم که ۶٫۶ درصد بیشتر از هشت ماهه نخست پارسال، به شمار می‌رود. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ترانزیت سه میلیون و ۷۰۸ هزار و ۳۴۱ تن کالای غیرنفتی از بندار کشور که ۱۰۲ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل را نشان می‌دهد، تصریح کرد: در این مدت، دو میلیون و ۲۶۸ هزار و ۴۹۰ تن کالا ترانزیتشده شده که ۶۸٫۴ درصد رشد داشت. مدیرعامل سازمان بندار در خصوص تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی اظهار داشت: در هشت ماهه ابتدای سال جاری، ۳۱ میلیون و ۸۷۹ هزار و ۹۰۷ تن محموله نفتی تخلیه و بارگیری شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل نیم درصد کاهش داشته است. همچنین سهم واردات محموله‌های نفتی، دو میلیون و ۲۷۸ هزار و ۷۷۳ تن بود که ۱۵٫۳ درصد رشد نشان می‌دهد. صادرات نفتی نیز در این مدت، ۱۵ میلیون و ۴۷۱ هزار و ۶۸۰ تن بود که ۷٫۷ درصد کاهش داشته است. به طور کلی در این هشت ماهه، ۹۸



مسکن وزارت راه و شهرسازی نیز میانماه به صورت جداگانه گزارش تحولات بازار مسکن شهر تهران از رایزه می‌کند. طبق گزارش مهران مین وزیر خارنه، در هفت ماهه نخست سال ۱۳۹۶ قیمت مسکن شهر تهران ۴٫۵۸ میلیون تومان در هر متر مربع بوده که ۶٫۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۵ افزایش یافته است. از سوی دیگر ارزش کل معاملات ۴۱هزار و ۶۲۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۶٫۸ درصد افزایش یافته است. این اعداد حاکی از آن است که صرف‌نظر از رشد قیمت مسکن که بر اساس این آمار هنوز ۱٫۵ درصد پایین‌تر از نرخ تورم قرار دارد، گردش مالی ایجادشده در بخش مسکن ۱۰٫۱ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافته است.



به مقصد افغانستان در این بندر تخلیه و بارگیری شده است، ما به محدوده بندر اکتفا نکردیم و افزایش سه کارنه‌های بندر به مساحت ۴۵۰ هکتار و تمکک این مقدار زمین در دست انجام است که در آن‌ها مراکز لجستیکی ایجاد خواهد شد. در رابطه با اپراتوری بندر چابهار سرمایه گذاری ۸۵ میلیون دلاری برای تجهیز بندر به صورت BOT در حال انجام است که شرکت‌های هندی آن را انجام خواهند داد. منابعی که از طریق صندوق توسعه ملی برای توسعه بندر شهید بهشتی چابهار پیش بینی شده ۳۰۳ میلیون دلار و قالب که به یک شرکت ایرانی با سود ۴ درصد و در قالب قرارداد DLT و برای خرید تجهیزات بندری تخصیص داده شده است. مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی، گفت: بندر اقتصادی کشور به ویژه جنوب شرقی توسعه فعالیت‌های بندری می‌تواند ارزش افزوده و اشتغال فراوانی در جنوب شرقی ایران ایجاد کند. مسکن حامل گندم از میدا هندوستان