

فقدان استر اژی مدون صنعتی در کشور

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان

اینکه استر اژی مدون در بخش صنعت وجود ندارد، گفت: نمی‌توان برای صنایع مختلف یک نسخه استر اژی صنعتی

کرد، چرا که خودروی بی کیفیت تبعات

وضعیت استر اژی صنعتی در کشور گفت: باید پذیرفت که در کشور تاکنون استر اژی مدون در بخش صنعت وجود نداشته، بنابراین باید با لحاظ تمامی جوانب اقتصادی، استر اژی مدون اقتصادی در کشور طراحی کرد. وی ادامه داد: نمی‌توان برای صنایع مختلف یک نسخه استر اژی صنعتی تعریف کرد چرا که هر صنعت شرایط خاص و ملاحظات خود را دارد. بهمنی اضافه کرد: باید مشخص شود به چه دلیل با وجود اعلام رشد اقتصادی در کشور، میزان اشتغالیابی با رشد وروبر نشده است.

رقابت پذیری کلید افزایش کیفیت خودرو



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تاکید کرد که برای تولید خودرو با قیمت مناسب و در عین حال با کیفیت بالا باید فضای رقابتی بین تولید کنندگان ایجاد

فوریستی الحاقی دو ماده به قانون رف موانع تولید بررسی شد. این نماینده مجلس اضافه کرد: ماده ۲ این طرح در نشست کارگروه حمایت از تولید داخل و رفع موانع تولید توسط نمایندگان حذف شد. قاضی پور در تشریح نتایج تصویب ماده یک توسط نمایندگان، گفت: مصوبات کارگروه رفع موانع تولید که به تأیید استاندار می‌رسد، باید حداکثر در مدت ۲ ماه سهیلات را به تولید بانک‌ها باید پرداخت شود و در تیصره این ماده آمده است که افراد متخلف، علاوه بر پرداخت غرامت، از گرفتن وام محروم می‌شوند.

اعلام شرایط اعطای سهیلات به تولید کنندگان



نادر قاضی پور، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در تشریح جلسه کارگروه حمایت از تولید داخل و رفع موانع تولید، اظهار داشت: طرح یک فوروریستی الحاقی دو ماده به قانون رف

موانع تولید بررسی شد. این نماینده مجلس اضافه کرد: ماده ۲ این طرح در نشست کارگروه حمایت از تولید داخل و رفع موانع تولید توسط نمایندگان حذف شد. قاضی پور در تشریح نتایج تصویب ماده یک توسط نمایندگان، گفت: مصوبات کارگروه رفع موانع تولید که به تأیید استاندار می‌رسد، باید حداکثر در مدت ۲ ماه سهیلات را به تولید بانک‌ها باید پرداخت شود و در تیصره این ماده آمده است که افراد متخلف، علاوه بر پرداخت غرامت، از گرفتن وام محروم می‌شوند.

۸ ماهه نسبت به واردات کلی کشور رقم بالایی است. رئیس سازمان توسعه تجارت در بخش هدفمندی واردات گفت: از ابراز تشرهای برای هدفمندی این بخش استفاده می‌کنیم و تکیه بر همین است و سیاست حاکم این است که خواسته‌های کلان مسولان مملکت را در این بخش فراهم کنیم، اما برخی معتقدند، به دلیل شرایط مرزها و کنترل قاچاق نظام تعرفه‌ای نمی‌تواند کارایی لازم داشته باشد.

رئیس سازمان توسعه تجارت تصریح کرد: اگر دنبال نظام هدفمندی واردات هستیم باید ببینم برای هر کالایی چه ارزشی قائل هستیم و میزان واردات خودرو همواره در سال‌های گذشته ۵ تا ۸ درصد تولید داخل بوده است. خسرو تاج بیان داشت: ما در شرایط عادی نیستیم و باید منابع ارزی کشور را مدیریت کنیم و ساین شرایط فکر می‌کنیم میزان واردات خودرو ۵ درصد میزان تولید داخلی مان باشد رقم خوبی است. خسرو تاج اظهار داشت: در ۵ ماهه ای که جلوی ثبت سفارش واردات خودرو گرفته شده ۲۶ درصد واردات خودرو نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیشتر بوده است.

معاون وزیر صنعت از ایلاخ جدول تحلیقات تعرفه‌ای با ۳۶۸، دیف طی ورزهای آینده خبر داد و گفت: برخی اقلام تغییرات تعرفه‌ای آنها آثار تورمی داشت، اما برخی دیگر این آثار تورمی را ندارند. وی افزود: بنابراین تعرفه برخی اقلام کاهش و تعرفه برخی دیگر افزایش می‌یابد که البته افزایش یک پله ای تعرفه‌های حداکثر تا ۶ درصد است. خسرو تاج در مورد بوجه مشوق‌های صادراتی بیان داشت: در بوجه‌امسال ۱۲۰ میلیارد تومان ردیف بوجه با عنوان جایزه و یارانه صادراتی و ۱۰۰ میلیارد تومان با عنوان کمک سود امای صادراتی در نظر گرفته شده بود که در اختیار سازمان برنامه و بوجه است، البته حدود ۲ ماه قبل در شورای عالی صادرات تصویب شد که این رقم پرداخت شود. خسرو تاج بیان داشت: قرار است که ۳۳۰۰ میلیارد تومان منابع از صندوق توسعه ملی و همچنین ۲۳۰۰ میلیارد تومان از طرف بانک صنعت و معدن، کشاورزی و توسعه صادرات برای پرداخت تسهیلات با نرخ سود میانگین حداکثر ۱۳ و نیم درصد در نظر گرفته شده است.

بخش محصولات سنگ آهن ۳۴ درصد رشد صادراتی در طی ۷ ماه‌امسال نسبت به مدت مشابه داشته‌ایم. وی بیان داشت: در بخش کشاورزی و در زمینه محصولات پسته و کشمش در ۷ ماه‌امسال به ترتیب ۳۵ و ۲۰ درصد نسبت به مدت مشابه کاهش صادرات داشته‌ایم، اما در بخش خرما ۱۳ درصد رشد صادرات و هندوانه ۲۳ درصد صادراتی داشته‌ایم. خسرو تاج در زمینه بازار قطر گفت: در چند ماه اخیر رشد خوبی در صادرات به قطر داشته‌ایم و در ۷ ماهه‌امسال به ۱۲۰ میلیون دلار صادرات به قطر رسیده‌ایم، در حالی که در سال گذشته ۹۰ میلیون دلار صادرات به این کشور انجام شده بوده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان داشت: حداکثر دوره اعتبار ثبت سفارش از هفته گذشته ۹۰ روز شده و از ۶ ماه به ۳ ماه کاهش یافته است و کارمرد را حداکثر طرف ۷۲ ساعت بعد از ثبت سفارش بدهند و اگر فرد بخواهد از طریق شبکه بانکی اعتبار سفارش کند، در چار چوب مقررات بانک مرکزی باید عمل کند و این کار در راستای کنترل نظام واردات صورت گرفته است.

خسرو تاج در مورد واردات خودرو اظهار داشت: آیین‌نامه‌ای که



باید واردات خودرو در قالب آن انجام شود، به دولت ارسال شده است که البته دستورالعمل پس از مدتی اجرا و دوباره اصلاح شد، ولی فکر می‌کنم پس از بررسی بوجه این دستورالعمل در دولت مطرح شود و ما باید بررسی کنیم که کدام خودرو ساخت خارجی برای تولید خودرو در داخل با ما در بخش خودرو قطعات دیگری مشارکت می‌کند و بنابراین باید صبر کنیم که دولت چه زمانی آن را تصویب می‌کند و برای این با یساین اینکه خودرو مانند بقیه کالاهاست و ما مانند بقیه کالا در مورد واردات آن تصمیم گیری می‌کنیم، اظهار داشت: پرداختن به این موضوع بیش از اندازه از سوی رسانه‌ها برای ما جای سوال است. وی افزود: در ۸ ماهه‌امسال نزدیک به ۵۴ هزار دستگاه خودرو از گمرکات کشور ترخیص شده است که نسبت به ۴۵ هزار دستگاه مدت مشابه سال گذشته نزدیک ۲۶ درصد افزایش واردات صورت گرفته و ارزش واردات آن در ۸ ماهه‌امسال یک میلیارد و ۴۶۰ میلیون دلار است. خسرو تاج بیان داشت: واردات کالا به کشور در سال گذشته نزدیک به ۴۲ میلیارد دلار بوده و این رقم واردات خودرو و قطعات منفصله در

گروه صنعت، معدن و تجارت؛ حاشیه‌های بسته شدن سایت ثبت سفارش برای واردات خودرو هنوز هم ادامه دارد. در روزهایی که گزارش‌های منتشر شده از وضعیت بازار خودروهای وارداتی نشان دهنده افزایش قیمت آنها است، مجتبی خسرو تاج، رئیس سازمان توسعه تجارت از شرایط جدید برای واردات خودرو به کشور خبر می‌دهد. در حالی که پیش از این وارد کنندگان خودرو پس از انجام ثبت سفارش، شش ماه اعتبار برای ورود خودرو به کشور زمان داشتند، طبق صحبت‌های خسرو تاج این زمان به سه ماه تقلیل پیدا کرده است. با این همه موضوعات مطرح شده در نشست خبری روز گذشته معان و زیر صنعت، معدن و تجارت نبود.

مجتبی خسرو تاج، رئیس سازمان توسعه تجارت دیروز در نشست خبری خود با خبرنگاران گفت: صادرات غیر نفتی کشور بر اساس آمار گمرکات کشور در ۸ ماه سال جاری رقم ۲۸ میلیارد دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته هنوز ۲۸ درصد عقب هستیم. خسرو تاج بیان داشت: البته به جز میمانات گازی می‌توانیم نتیجه بگیریم رشد صادرات داشته‌ایم، اما طی ۴ ماهه گذشته رشد صادرات آغاز شده است. رئیس سازمان توسعه تجارت بیان داشت: آنچه ما در سازمان دنبال می‌کنیم، این است که بستر حرکت را برای فعالان اقتصادی در زمینه صادرات بیستر از گذشته مهیا کنیم و کاری کنیم تا ترابطات بیشتری با بخش خصوصی و صادرکننده داشته باشیم. وی با بیان اینکه در ۴ ماه گذشته رشد صادرات داشته‌ایم، افزود: در مرداد ماه امسال ۱۶۶ درصد رشد صادرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته بوده و در شهریور ماه امسال نسبت به یک ماه شهریور ۹۵ هفته و یک درصد و مهر ماه نسبت به مدت مشابه ۳۶ درصد و در آبان امسال نسبت به مهر ماه سال ۹۵ هم رشد صادرات ۵۸ درصد بوده است.

خسرو تاج بیان داشت: در بخش واردات در هشت ماه‌امسال ۲۲۵ میلیارد دلار واردات داشته‌ایم و تراز تجاری آن ۴ میلیارد دلار منفی بوده است. وی بیان داشت: در صادرات متناول نزدیک ۳۱ درصد در ۸ ماه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته‌ایم. رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه صادرات کبوداره در ۷ ماه ابتدای امسال کاهش داشته است: در بخش شوینده ۳ درصد رشد صادرات داشته‌ایم و در بخش محصولات پلیمری مثل صنایع پایین دست پتروشیمی رشد خوبی در صادرات داشته‌ایم و در

در پی مطرح شدن شرایط صدور کارت بازرگانی و گمانه‌های احتمالی در راستای محدود کردن صدور این کارت، رئیس کنفدراسیون صادرات گفت: سخت‌گیری و محدود کردن کارت‌های بازرگانی ممکن است برخی تخلفات و فرارهای مالیاتی را کم کند اما معضلات اصلی را حل نمی‌کند و باید تصمیم‌گیری با نرابرایی بین کسانی که کارت بازرگانی چیست و کسانی که قانون را دور می‌زنند، بیشتر می‌شود. محمد لاهوتی در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: حدود یک سال و نیم پیش در مورد کارت بازرگانی توافقی بعد از یک دوره طولانی کار کارشناسی بین اتاق بازرگانی ایران و سازمان توسعه تجارت صورت گرفت و پیشنهادی در مورد کارت‌های بازرگانی به منظور جلوگیری از سوءاستفاده از کارت‌ها به وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت ارائه شد. وی افزود: بخشی از این موضوع تخصصی کردن

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: جلوگیری از ورود محدود کردن واردات خودروهای لوکس که حضور آنها در شرایط فعلی ضروری نیست، تصمیم دولت به اجرا درمی آید، گفت: در ۶ ماهه اول سال جاری به میزان مشابه سال گذشته واردات خودرو صورت گرفته است. شریعتمداری همچنین در بیان با تاکید بر اینکه میزان خودروهای وارداتی در کشور در شرایط فعلی به میزان کلیات است، خاطرنشان کرد: اگر دولت تصمیم جدیدی در خصوص واردات خودرو داشته باشد به آن عمل می‌کنیم.

محدود کردن صدور کارت بازرگانی جواب نمی‌دهد

کارت‌های بازرگانی و تعیین سطح اعتباری برای واردات در سال اول و افزایش آن تا سال سوم بود که البته مشخص نشد به چه دلیلی این پیشنهادات کنار گذاشته شد و تا امروز هم هیچ اقدام جدیدی صورت نگرفته است.

رئیس کنفدراسیون صادرات تاکید کرد: در مجموع باید ببینیم هدف از محدود کردن ها صدور کارت‌های بازرگانی چیست و اشکال کار کجاست که کارت‌های بازرگانی در ایران تبدیل به ابزاری می‌شود که میلیاردها تومان فرار مالیاتی از طریق آن صورت می‌گیرد. لاهوتی افزود: سخت‌گیری کردن و محدود کردن کارت بازرگانی ممکن است فرارهای مالیاتی و برخی تخلفات را کاهش دهد ولی قطعا این موضوع را به‌طور کلی حل نخواهد کرد. کوهپایه‌ای در دنیا وجود دارند که به هیچ عنوان برای صادرات و واردات‌شان محدودیتی ندارند و مجوزی برای

شرط توسعه سهم داخلی سازی خودروسازان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید: ارتقاء استانداردهای تولید و اجرای الزامات کیفی و استانداردای یک ضرورت در صنعت خودرو است. سی‌مهدی مقدسی در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: امروز خودروسازان باید در جهت رعایت

استانداردهای جدید ترفه شده توسط دستگاه‌های نظارتی، تلاش بیشتری کرده و ارتقاء ایمنی و رعایت استانداردهای جدید تولید را مدنظر قرار دهند. وی تصریح کرد: خوشبختانه با قراردادهایی که دو خودروساز بزرگ کشور با پژو و سیتروئن و برخی از شرکت‌های خارجی منعقد کردند زمینه انتقال تکنولوژی و دانش فنی فراهم گردید از این رو شرکت‌ها بهتر می‌توانند در مسیر اجرای استانداردهای جدید حرکت کند. وی خاطرنشان کرد: بی تردید با ارتقاء دانش و تکنولوژی تولید، ضمن رعایت استانداردهای تولید، سهم داخلی سازی نیز افزایش خواهد یافت. این نماینده مجلس دهم همچنین به روند فعال سازی تجارت تحقیق و توسعه در شرکت‌های خودروسازی پرداخت و اظهار داشت: در راستای افزایش تحقیقات و توسعه تولید در صنعت خودرو، بخش R&D و تحقیق و توسعه در شرکت‌های خودروسازی فعال شده و گام‌های خوبی در این راستا برداشته شده است.

مشارکت ۶۵۰۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی در طرح‌های معدنی

قابل توجهی پروژه در حوزه زیرساخت دارد که تکلیف حاکمیتی است. کرباسیان با اشاره به اهمیت فعال شدن طرح بزرگی همچون آلومینیوم جنوب، تصریح کرد: این طرح که بیش از یک میلیارد دلار ارزش بر خوردار است، سسال‌ها متوقف شده بود اما در دولت یازدهم، بخش خصوصی تاکنون ۴۰۰ میلیارد تومان در آن هزینه کرده است. رئیس هیات‌عامل ایمیدرو درباره واگذاری سهام اظهار داشت: ۶۱ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان از شرکت‌های ایمیدرو واگذار شده که حدود ۶۱ درصد از این رقم فقط مربوط به رد دیون و سهام عدالت بوده است. کرباسیان در عین حال پیشنهاد داد: ۴۰۰ میلیارد تومان از دولت طلب داریم اما پولی هم نمی‌خواهیم فقط به این سازمان با تضمین دولت، اجازه فروش اوراق مشارکت ارزی و ریالی داده شود. یکی از مهمترین دلایل لایزال این تقاضا این است که سرمایه‌گذاری در بخش معدن و صنایع معدنی متوقف



ریس هیات عامل ایمیدرو در دیدار با اعضای کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ خیر داد، بخش خصوصی از ابتدای دولت یازدهم تاکنون ۶۵۰ میلیارد تومان در طرح‌های معدنی و صنایع معدنی مشارکت کرده است. چنین سرمایه‌گذاری در کشور یک استثنا محسوب می‌شود. به گزارش ایمیدرو، مهدی کرباسیان در این نشست که به ارائه استرژژی‌ها و عملکرد این سازمان در پیاده‌سازی اصل ۴۴ قانون

تجارت

یکشنبه ۱۲ آذر ۱۳۹۶ • شماره ۱۱۸۹

Sun • 3 Dec • 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

فاینانس، دولت را بدهکار ترمی کند



رئیس اتاق ایران با تاکید بر اینکه، استفاده از فاینانس، دولت‌های آینده را بدهکار ترمی کند، گفت: سرمایه‌گذاری مشترک خارجی بهتر از فاینانس است. غلامحسین شافعی در گفتگو با مهر با اشاره به اعلام جذب فاینانس‌های خارجی از سوی دولت در گزارش‌های رسمی گفت: نگرانی از رفتار دولت در خصوص هدایت فاینانس‌ها به پروژه‌های دولتی، کم‌اگان از سوی بخش خصوصی وجود دارد و البته این دغدغه هم کاملاً به جا است، چرا که در برنامه ششم توسعه، جذب ۶۵ میلیارد دلار فاینانس پیش بینی شده است که بتوان از تأمین مالی خارجی، استفاده کرد. رئیس اتاق ایران افزود: اگر چه جذب منابع مالی دولت بیشترین سهم را در این فاینانس‌ها به خود اختصاص دهد، بعداً ما جای نگرانی دارد؛ چرا که این منابع، در شرایط کنونی که اقتصاد ایران با مضیقه‌های مالی فراوان روبرو است، باید صرف پروژه‌هایی شود که پاسخگویی لازم را داشته باشند؛ تا در آینده دولت‌ها گرفتار یک بدهکاری بزرگ نشوند. وی تصریح کرد: منابع فاینانس باید مورد استفاده بخش خصوصی باشد و به همین دلیل، نظر ما این است که پیش از آنکه تکیه بر استفاده از فاینانس باشد، بر سر سرمایه‌گذاری مشترک خارجی تکیه شود. شافعی استفاده زیاد از فاینانس‌ها از سوی دولت، جای نگرانی برای آینده کشور دارد.

تراز تجاری منفی ۴ میلیارد دلاری تثبیت شد

در حالی در ۸ ماهه نخست سال جاری تجارت خارجی کشور با افت صادرات و افزایش واردات همراه بوده که تراز تجاری در کانال منفی ۴ میلیارد دلار تثبیت شده است. به گزارش تسنیم، آمراهی تجارت خارجی کشور نشان می‌دهد در ۸ ماهه نخست سال جاری صادرات کشور با رقم ۲۸۴ میلیارد دلار نسبت به دوره مشابه سال قبل با افت ۱،۲ درصدی همراه بوده است. اقلام عمده صادراتی ایران در مدت یادشده، مرتب‌ترین شامل میمانات گازی به ارزش ۳۲،۴ میلیارد و ۵۸۶ میلیون دلار، پربوپان رایج شده به ارزش ۸۷۷ میلیون دلار، سایر روغن‌های نسک و فرآورده‌ها به جز بنزین با ۷۶۹ میلیون دلار، متانول با ۷۵۲ میلیون دلار و پلی اتیلن گرید فیلم با ۷۵۰ میلیون دلار بوده است. در این مدت واردات انواع کالا با رقم ۳۲،۴ میلیارد دلار با افزایش ۱۷،۵ درصدی روبه‌رو شده است. گفتنی است، اقلام عمده وارداتی نیز برای ترتیب شامل برنج یک میلیارد و ۶ میلیون دلار، در دامپ به ارزش ۹۸۰ میلیون دلار، قطعات منفصله جهت تولید خودروی سواری با ۹۷۲ میلیون دلار، لوبیای سویا با ۶۶۹ میلیون دلار و وسایل نقلیه موتوری با حجم سیلندر ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی به ارزش ۶۴۳ میلیون دلار بوده است. بر این اساس تراز تجاری کشور در کانال منفی ۴ فقری دلار لار تثبیت شد، این در حالی است که در سه‌الهی ۹۴ و ۹۵ تراز تجاری کشور مثبت بوده است.

از مزیت‌های صنعت خودروی چین استفاده شود

یک کارشناس صنعت خودرو گفت:

با برنامه‌ریزی مناسب می‌توان از



مزیت‌های صنعت خودروسازی چین استفاده کرد. حسن کربعی سنجری در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: در شرایطی که در سال‌های اخیر با همکاری بین‌المللی و تاکید بر سرمایه‌گذاری در زمینه تحقیق، توسعه و تولید قطعات راه خود را هموار کردند. این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه تمام خودروسازان چینی توان ورود به بازار اروپا و آمریکا را ندارند و ایران برای چینی‌ها بازار مناسبی دارد به هدف نهایی است، خاطرنشان کرد: شرکت‌های ایرانی می‌توانند با یک برنامه‌ریزی بلندمدت و هوشمندانه در همکاری با چینی‌ها به دانش فنی به‌روزی که در اختیار شرکای اروپایی چینی‌ها است، دست پیدا کنند. وی گفت: باید برای دستیابی به دانش فنی چینی‌ها ورود محصولات با کیفیت از این کشور، شرایط به‌کفانه تعریف شود که استانداردهای به‌روزتری در زمینه واردات و مونتاژ محصولات چینی نبش‌نویس شود و سوی دیگر باید از مونتاژ محصولات چینی، به تولید داخلی سازی، بیش از ۵۰ درصدی آنها تغییر رویه داده شود. این کارشناس صنعت خودرو در انتها تاکید کرد: با تاکید بر استانداردهای روز می‌توان از محصولات به‌روز چینی در ایران استفاده کرد و با تکیه بر استرژژی مناسب می‌توان از مزیت‌های صنعت خودروسازی چین بهره برد.

کاهش زمان ترخیص

کالاهای صادراتی از گمرک که یک روز

معاون استاندار تهران در حاشیه جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی این استان از کاهش ترخیص کالاهای صادراتی از گمرک که به یک روز و سه‌ان ترخیص کالاهای وارداتی از گمرک به ۳ روز خیرداد. محمد امامی امین در گفتگو با مهر اظهار داشت: میزان صادرات استان تهران در سال ۹۶ مبلغ ۱۴ میلیارد هدف گذاری شده، که حدود ۹ میلیارد و ۵۰۰ در حوزه کالا و مابقی در حوزه خدمات است. وی افزود: سقف صادرات در سال ۹۶ و ۹۵ با یکدیگر منطبق است و دلیل آن نیز عدم تحقق میزان صادرات در سال ۹۵ بود و حدود ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون عدم تحقق در بخش خدمات را داشتیم. معاون استاندار تهران افزود: امروز مقرر شد، که ۱۵ درصد از هدف گذاری سال گذشته به علاوه هدف گذاری امسال شده و ۱۶ میلیارد و ۱۰۰ میلیون هدف گذاری کالا و خدمات برای سال جاری است. وی به مشکلات گمرکی در مسیر بازرگانی اشاره کرد و افزود: دوستان اذغان داشتند که در سال‌های گذشته میانگین مسیر ترخیص کالا برای ورود به کشور حدود ۲۶ روز و برای صادرات ۷ روز بود، که امسال میانگین واردات کالا از مسیر گمرکات که ۳ روز و صادرات به یک روز تقلیل پیدا کرده است.

آغاز یکار چهار دهمین نما یشگاه‌هین المللی ایران متافو
چهاردهمین نمایشگاه بین المللی ایران متافو فردا با حضور مقامات وزارت صنعت، معدن و تجارت، برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و روسای اتحادیه‌ها و انجمن‌های مرتبط در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران گشایش می‌یابد. در این نمایشگاه ۲۱ کشور مناطق مختلف جهان، نون‌ترین تولیدات و خدمات کشور را به نمایش می‌گذارند. به گزارش روابط عمومی و اطلاع رسانی چهاردهمین نمایشگاه بین المللی ایران متافو: در این نمایشگاه بیش از ۲۸۰ شرکت ایرانی از جای‌جای کشورمان تولیدات خودشان را از صنایع فولادی گرفته تا صنایع معدنی، آهنگری و ماشین کاری، قالب سازی و ریخته گری به نمایش می‌گذارند. در کنار شرکت‌های ایرانی ۱۹۰ شرکت خارجی هم از کشورهای آلمان، آمریکا، سوئیس، انگلستان، ایتالیا، چین، تایوان، هند، هلند، ژاپن، سوئد، فرانسه، ترکیه، جمهوری اسلوانی، امارات متحده عربی، جمهوری چک، روسیه، اتریش، اسپانیا و کره جنوبی محصولات و تولیدات خودشان را ارائه می‌کنند. جذب سرمایه‌های خارجی و انتقال تکنولوژی، آشنایی با نون‌ترین تولیدات و پیشرفت‌های این حوزه، تبادل اطلاعات بین مشارکت‌کنندگان و متخصصین، آشنایی شرکت‌کنندگان و بازدید کنندگان با آخرین دستاوردهای عرضه شده در بخش صنعت متافو، ایجاد ارتباط مستقیم بین تولید کنندگان و مصرف‌کنندگان، ایجاد فرصت‌های اشتغالیی و بازاریابی و توسعه صادرات مهمترین اهداف برگزاری چهاردهمین نمایشگاه‌های بین المللی ایران متافو تهران است.