



به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایستنا، با وجود آنکه در طول

سال‌های گذشته یکی از اصلی‌ترین مقاصد سفری زائران ایرانی در

فضای بین‌المللی شهر نجف بوده که با توجه به نزدیکی به کرپلای معلا سالانه میزبان چند میلیون ایرانی بوده است، اما مسئولان

فرودگاه نجف از ماه‌های ابتدایی سال جاری ناگهان تصمیم گرفته‌اند شرایط را برای ایرانی‌های ایرانی دشوار کرده و هزینه سفر به این

فرودگاه را افزایش دهند.با وجود انجام چند دور مذاکره جدی میان دو طرف و تمهد مسئولان فرودگاه نجف در کاهش هزینه‌ها برای ایرانی‌های ایرانی نه تنها قیمت‌ها به حالت قبل باز نگشته است

که حتی فرودگاه نجف هزینه سوخت‌گیری را نیز برای هواپیمای ایرانی افزایش داد. به دنبال این اتفاق شرکت‌های هواپیمایی ایرانی پس از پایان یافتن سفرهای اربعین اعلام کرده‌اند که پر او‌زهای خود به نجف را برای مدتی نامعلوم متوقف کنند تا امکان بازگشت

شرایط برای این فرودگاه به حالت عادی فراهم شود. پس از این اتفاق گزینه جایگزین ایرانی‌های ایرانی به فرودگاه بغداد تبدیل شد هر چند این فرودگاه نیز در طول سال‌های گذشته میزبان تعدادی

از پروازهای ایرانی بوده‌اما رسماً مقصد اصلی ایرانی‌ها نجف بوده است و از این پس باید برنامه‌ریزی‌ها برای حرکت پروازها به سمت پایتخت عراق افزایش یابد. هر چند در نگاه اول برای بسیاری از

زائران ایرانی این موضوع به معنی طولانی شدن مسافت و زمان سفر آنها از بغداد به سمت کرپلا خواهد بود.اما بررسی دقیق نشان می‌دهد که عملاً تغییر نسبتی به زمان بندی و مسافت سفر

میان این دو شهر به وجود نمی‌آید. در حال حاضر زمان سفر از نجف به سمت کرپلا در دو مسیر متفاوت تخمین زده می‌شود. در یک مسیر که طول آن حدوداً ۷۷ کیلومتر است زمان سفر با خودرو یک

ساعت و ۹ دقیقه و در مسیر ۹۰ کیلومتری دیگر یک ساعت و ۳۹ دقیقه است. این در شرایطی است که در سفر میان کرپلا و بغداد نیز

زمان سفر تغییر چندان نمی‌کند و دو شهر از طریق یک مسیر ۱۰۴ کیلومتری در ۷۷ کیلوم یک ساعت و ۴۷ دقیقه‌ای به یکدیگر متصل

می‌شوند. با توجه به اینکه بغداد به عنوان پایتخت عراق از امکانات زیرساختی نسبتاً پهنتری برخوردار است می‌توان انتظار داشت که

زمان سفر در فاصله این دو شهر قابل مدیریت باشد. ایرانی‌های ایرانی از کرپلا بغداد را به عنوان یکی دیگر از گزینه‌های احتمالی مدنظر خود یاد کردند که البته از نظر مسافت در طول سفر

به کرپلا مشکلاتی را به وجود خواهد آورد. فاصله صفر تا کرپلا حدوداً ۱۰ کیلومتر تخمین زده می‌شود.با استفاده از چند مسیر

مختلف می‌توان انتظار داشت بین ۵ تا ۶ ساعت سفر زمینی احتیاج باشد تا زائران ایرانی از بصره به کرپلا برسند. به این ترتیب می‌توان اعلام کرد که گزینه‌ای مانند فرودگاه بصره برای ایرانی‌های ایرانی

چندان اجرایی به نظر نمی‌رسد اما امکان آنکه بخش قابل توجهی از پروازها به فرودگاه بغداد منتقل شده و فشاری جدید بر فرودگاه نجف وارد شود، وجود خواهد داشت. موضوعی که به نظر می‌رسد

شرکت‌های ایرانی نیز به طور جدی روی آن کار می‌کنند و به این ترتیب امکان گذشتن فرودگاه نجف از مسیر پرواز زائران ایرانی به وجود خواهد آمد. رئیس سازمان هواپیمایی ایرانی گفت: خدمات

هندلی فرودگاه نجف دو برابر کشورهای اروپایی است و این برای شرکت‌های هواپیمایی ایران مقرون به صرفه نیست.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، علی‌عابدزاده درباره تصمیم شرکت هواپای ایرانی در انتقال پروازهای خود از فرودگان نجف به بغداد، گفت: علت

این کار مباحث اقتصادی است و هیچ مسأله سیاسی در این زمینه وجود ندارد. تصمیم انتقال پروازها از نجف به بغداد مربوط به شرکت‌های هواپیمایی است و شرکت‌ها این اختیار را دارند که هر جا از لحاظ اقتصادی مقرون به صرفه بود، فعالیت کنند.

سازمان هواپیمایی تصریح کرد: علاوه بر خدمات هندلینگ، هزینه سوخت در نجف بالاتر است و قیمت جابه‌جایی بیشتر از منظر اقتصادی مطرح است. البته شرکت‌ها برای جابه‌جایی پروازها در حال مذاکره

با مسئولان فرودگاه نجف هستند و اگر این فرودگاه همکاری کند، انتقال پروازها انجام می‌شود. همچنین مقصد اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی هفتته گذشته اعلام کرد که

تایستان امسال با مسئولان فرودگاه نجف جلسه‌ای برگزار شد که متأسفانه هیچکدام از دستاوردهای این نشست برای اعمال تخفیف در عوارض هندلینگ فرودگاهی عملی نشدند و ۱۰ شرکت

هواپیمایی ایرانی تصمیم گرفتند پروازهای خود را از نجف به بغداد منتقل کنند. به گفته وی، به ازای هر مسافر باید پنج دلار به عنوان عوارض امنیتی پرداخت شود. عوارض گمرکی را از ۱۰۰ دلار به یک ۱۵۰ دلار نسبت دادند و قیمت سوخت را نیز از ۹۸ سنت به یک

دلار و ۴۳ سنت افزایش دادند که چهار برابر نرخ فرودگاه‌های ایران است. دبیر انجمن شرکت هوایی ایران اعلام کرد که شرکت‌های هوایی ایران به منظور رفاه حال مسافران تصمیم گرفته‌اند پروازهای خود از فرودگاه‌های کشور را به جای فرودگاه نجف، به فرودگاه

بغداد انجام دهند.

اعضای نظام مهندسی

از اظهار نظر درباره زلزله منع شدند

در روزهای ابتدایی پس از زلزله استان کرمانشاه، تعدادی از اعضای نظام مهندسی ساختمان در این استان به اظهار نظر پرداخته بودند که به ایجاد جو روانی خاصی در منطقه زلزله زده و کشور منجر شد. به عنوان نمونه یکی از اعضای نظام مهندسی ساختمان این

استان اعلام کرد در زمان مساحت این واحدها، وزیر مسکن وقت دستور داده بود تا برای کاهش هزینه‌ها، نظارت سازمان نظام مهندسی و مجری ذی‌مسئله حذف شود. یکی دیگر از اعضای

این تشکل استانی نیز گفته بود بزیرکلی زلزله استان کرمانشاه حدی بود که هیچ سازه‌های اعم از مسکن مهر و شخصی ساز تاب مقاومت در برابر آن را نداشت. در همین راستا صبح دیروز شنبه

۱۱ آذرماه ۹۶ معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در نامه‌ای به سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور دستور ممنوعیت اظهارنظر همه اعضای استانی این سازمان درباره زلزله استان کرمانشاه را صادر کرد. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از مهر،

در پی اظهار نظر تعدادی از اعضای نظام مهندسی ساختمان استان کرمانشاه و چند استان دیگر در خصوص سازه‌های مسکن مهر در پی زلزله سرپل ذهاب و چندشهر دیگر این استان، حامد

نماه ای به فرج الله رحیمی رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور (شورای مرکزی) اعلام کرد این سازمان باید همه اعضای نظام‌های مهندسی ساختمان کشور را از اظهار نظر غیر کارشناسی

درباره مقاومت ساختمان‌ها در ایران منع کند. معاون وزیر راه و شهرسازی مهندسین در این نامه خواستار تشکیل کارگروه ویژه‌ای از کارشناسان خبره، دارای صلاحیت حرفه‌ای و پایه یک‌پارچه طراحی

از میان اعضای نظام مهندسی ساختمان شده تا به ارزیابی خسارات وارده به ساختمان‌ها در پی زلزله اخیر بپردازند.

مردم با ۱۴۱ سفر خود را مدیریت کنند

عبداللهام حسن‌نا معاون سازمان

راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، ایمنی

در راه‌های کشور را جزو اولویت‌های این

سازمان برشمرد و گفت: علی‌رغم کمبود

اعتبارات، اهتمام لازم جهت آماده‌سازی

ماشین‌آلات تخصصی راهداری زمستانی و همچنین خرید شن

و نمک جهت استفاده در ایام یخ‌زدگی جاده‌ها در مدت‌ها قبل در

دستور کار ادارات استانی بوده که به انجام رسیده است. توجه و

دقت نظر در اندنگان، هشدارها و پیام‌های صادره از سوی سازمان ،

همچنین پلیس راه در فصل زمستان بسیار مهم و حائز اهمیت است

و سامانه ۱۴۱ که به‌صورت تلفن شبانه‌روزی، پایگاه اطلاع‌رسانی

و پلیسکن با همین نام، سامانه‌یام کوتاه ۱۰۰۱۴۱ امکان بسیار

مهمی است که در اختیار موهطان است .

رگورد تخلیه روزانه ۶۰۰ کانتینر زده می‌شود

بندر چابهار، دروازه ترانزیتی کشور



گروه راه و مسکن: بندر چابهار به عنوان یکی از بنادر مهم ایران در

جنوب کشور و در بخش شمالی دریای عمان از موقعیت استراتژیک برخوردار است ودستیابی به آب‌های آزاد بین‌المللی از طریق اقیانوس

هند از مهم‌ترین ظرفیت‌های ترانزیتی این بندر اقیانوسی ایران در منطقه است. بندر چابهار به عنوان دروازه ترانزیتی کشور با ۵۴۱

کیلومتر مرز دریایی در کریدور شرق – غرب نیز می‌تواند در زمینه ترانزیت و ترانشیپ کالا به بنادر جنوبی کشورهای خارج فارس

ایفای نقش کند.و با افتتاح طرح توسعه فاز اول بندر چابهار این بندر به عنوان یکی از ناوگان‌های نو و مستند و تجارت بین‌المللی در کشور مطرح خواهد شد. در ارفق ۱۴۰۴ دولت در نظر دارد این بندر

اقیانوسی کشور به ظرفیت ۶ میلیون کانتینر، ۹ میلیون تن کالای چندمنظوره، ۱۲ میلیون تن کالای نفتی و مایعات و ۱۲ میلیون تن کالای فله دست‌پیدا کند. احداث ۱۶ پست اسکله عمومی و

چند منظوره، ۱۰ پست اسکله کانتینری برای پهلوگیری بزرگ‌ترین کشتی‌های اقیانوسی بیماهی جهان، احداث ۱۰ پست اسکله نفتی و فله مایع و ۳ پست اسکله فله خشک از مهم‌ترین طرح‌های

پشتیبانی بندر تا سال ۱۴۰۴ است که تاکنون با سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری در دولت یازدهم ۳ پست اسکله کانتینری بندر شهید

پهشتی چابهار با یک هزار و ۷۲۰ متر طول و ۳۲ هکتار پسکرانه برای تخلیه و بارگیری کالای کانتینری و ۵ پست اسکله چند

منظوره برای تخلیه و بارگیری غلات و فله به طول ۶۸۴ متر آماده شده و ۳۳ هکتار زمین پسکرانه آن در مجموع ۵ پست اسکله بزرگ برای پهلوگیری کشتی‌های بزرگ اقیانوس بیما در بندر چابهار آماده

رگورد تخلیه روزانه ۶۰۰ کانتینر در بندر چابهار

صبح دیروز شنبه (۱۱ آذرماه ۹۶) محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور خبر از امکان تخلیه ۶۰۰ کانتینر در هر ۲۴

ساعت در پایان فاز اول طرح توسعه بندر شهیدپهشتی چابهار داد و در خصوص مزیت‌ها و ویژگی‌های بندر چابهار گفت: یکی از مهم

ترین ویژگی‌های بندر چابهار موقعیت جغرافیایی آن به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور است و بر خلاف سایر بنادر بزرگ ایران که در

خلیج فارس و تنگه هرمز قرار دارند، بندر شمال اقیانوس هند قرار گرفته و دسترسی مناسبی به دریا دارد. ضمن اینکه امکان مناسبی برای توسعه پسکرانه دارد. مزیت دیگر این بندر، موقعیت ترانزیت کالا از طریق بندر چابهار است که امکان صادرات و واردت دراز کوزه‌های

ساحلی اقیانوس هند به کشورهای آسیای میانه و افغانستان فراهم می‌کند که بعضاً به دریا دسترسی ندارند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: به واسطه بندر چابهار هزینه تمام شده حمل و

نقل کالا در این مسیرها کاهش می‌یابد و حلقه اتصال کشورهای مختلف خواهد بود که ضمن ایجاد مزیت برای کشور، تجارت منطقه را نیز بهره مند می‌سازد.

فعالیت عملیاتی بندر در تمام طول سال حتی ایام «مونسون»

وی گفت: از نظر زیرساخت‌های احداث شده در بندر شهیدپهشتی چابهار نیز تحول بزرگی اتفاق افتاده است. به طوری امکان بهره برداری از بندر در تمام سال، حتی به هنگام وزش بادهای چهارماهه «مونسون»، فراهم است. بیشتر به دلیل این بادهای موسمی آن

امکان عملیات مستمر نداشتیم. برای حل این مشکل ۱۳۷۰ متر طولیل موج شکن، ۵ کیلومتر دایک حفاظتی و ۱۷۰۰ متر اسکله احداث شد. همچنین با استفاده از مصالح حاصل از لایروبی ۱۵۸ مترمکعب از فضای ساحل، ۲۳۰ هکتار به فضای بندر اضافه شد

است و عمق آب نیز به ۱۶ متر رسید که برای پهلودهی به کشتی های ۱۰۰ هزار تنی مناسب است و این یک مزیت فوق‌العاده برای بندر چابهار است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ضمن تأکید

بر رعایت مسأله توسعه پایدار در ساخت و توسعه بندر چابهار گفت: در توسعه بندر چابهار برای این منظور ما ملاحظات زیست‌محیطی را نیز در نظر داشتیم. پیش از آغاز اجرای طرح، ۳۲ هزار کلونی از

مرجان‌های بستر دریا را نظر کارشناسان و تحت نظارت سازمان محیط زیست از موقعیت بندر به بخش دیگری منتقل کردیم که

مدیرکل بنیاد مسکن استان کرمان با بیان اینکه

فعلات کانکس برای زلزله زدن کرمان نیاز نیست،

گفت: برای واحدهای خسارت دیده شهری ۴۰

میلیون تومان وام و ۳ میلیون کمک بلاعوض و

برای روستاها ۳۰ میلیون تومان وام و ۵ میلیون

بلاعوض پیشنهاد داده‌ایم که برای تصویب آن

باید منتظر تصمیم هیات دولت بمانیم.

علی اکبر سلطانی ژنادر در گفت و گو با ایستنا

اظهار کرد: با توجه به اتمام برآورد خسارات زلزله

کرمان ۱۵۰۰ واحد ادعایی را مصوب کردیم و

به هیات دولت می‌فرستیم که دولت نیز احتمال

زیاد بر اساس روند گذشته این رقم را تصویب

خواهد کرد.

وی افزود: با توجه به اینکه واحدهای خسارت

دیده سنگ و گلی بودند، تعیین درصد تخریف

برای آنها منطقی نبود. این واحدها باید جمع شود

پیش‌رفت ۷۵ درصدی ساخت جاده ماسوله به خخال

علی خاوری مدیرکل راه و شهرسازی

استان گیلان گفت: پروژه بهسازی و

آسفالت راه ماسوله–ماچولان–خخال

به طول ۱۶.۵ کیلومتر است که فاز اول

بهسازی و آسفالت حدود ۳ کیلومتر از

این مسیر به اتمام رسیده و ۱۳ کیلومتر از این

مسیر در دست اقدام است که حدود ۱۰ کیلومتر و ۵۰۰ متر در

حال عملیات روسازی و اجرای آسفالت قرار دارد و در فاز سوم

نیز به طول ۳ کیلومتر در اجرای عملیات تثبیت باسیمان به اتمام

رسیده و عملیات و کش آسفالت آن در صورت مساعد بودن

شرایط جوی به زودی آغاز خواهد شد. اعتبار مورد نیاز برای اتمام

آن حدود ۹۰ میلیارد ریال است که با محقق شدن این اعتبار شهر

تاریخی ماسوله را به استان اردبیل متصل می‌شود.



انتخاب اعضای هیات ریسه نظام مهندسی



انتخابات هیات ریسه سال سوم هیات‌مدیره

دوره هفتم سازمان نظام مهندسی ساختمان

استان تهران عصر روز شنبه برگزار شد که

بارای قاطع اعضای هیات‌مدیره، مهندس

حسن قربانخانی برای یک‌سال دیگر مجدداً

به‌عنوان رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران انتخاب

شد. همچنین با رأی اعضای هیات‌مدیره مهندس بهمن مومنی مقدم

به عنوان نایب رییس اول و دکتر حیدر جهان بخش به عنوان نایب

رییس دوم سازمان نظام مهندسی ساختمان تهران و مهندس

مهیار فرنیان نیز به عنوان دبیر سازمان نظام مهندسی ساختمان استان

تهران انتخاب شدند. همچنین مهندس امیرحسین ذوقلیان با انتخاب

اعضای هیات ریسه و تأیید اعضای هیات‌مدیره، به‌عنوان خزانه‌دار

سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران انتخاب شد.

تفاهنامه خرید ۴۵۰ دستگاه واگن ریل باس حومه‌ای امضا شد

امضای قرارداد ۷۲۰ میلیون یورویی با کره

حومه‌ای و مترو شهری ظرفیت ایستاده نیز وجود دارد که با احتساب آن تعداد مسافر بیشتری جابه‌جا خواهد شد.

استفغال زایی برای ۳۷۰۰ نفر

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مزیت‌های این قرارداد تصریح کرد: این قرارداد علاوه بر اینکه منجر به ورود فناوری جدید به کشور می‌شود.

استفغال قابل توجهی نیز ایجاد می‌کند به‌طوری‌که در دوره تولید ۱۰۰۰ نفر به‌طور مستقیم، ۱۷۰۰ نفر به‌طور غیرمستقیم و ۳۰۰۰ نفر در زمان بهره‌برداری اشتغال ایجاد می‌شود.

امیدوارم با اجرای این قرارداد یک گام بسیار بزرگ در تحول در حوزه حمل‌ونقل مسافری و حومه‌ای برداشته شود و گام عملیاتی برای انتقال مسافران جاده‌به ریل برداشته شود.

همچنین امیدوارم این اتفاق برای مردم ایران مبارک باشد و بتوان تا انتهای قرارداد کل آن اجرا شود.

البته بعد از امضا قرارداد باید سایر مقررات اداری و اخذ مصوبه‌های لازم در مجاری خود پیگیری شود.

همچنین سعید محمدزاده مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی در مراسم امضای قرارداد ساخت و خرید ۴۵۰ دستگاه واگن ریل باس با هدف الحاق به ناوگان قطار حومه‌ای،

گفت: این قرارداد بین راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و کنسرسیوم شرکت ایرانی «ایریکو» و شرکت کره‌ای «هیوندای روتم» به‌امضا رسیده و در راستای افزایش ناوگان

قطارهای حومه‌ای است تا این پس شاهد افزایش انتقال سفرهای حومه‌ای به کلان شهرها از جاده به ریل باشیم.

افزایش کیفیت قطارهای حومه‌ای در این قرارداد
محمدزاده بیان‌پای این قرارداد نخستین اقدام برای تأمین ناوگان ریلی در سال‌های اخیر است. اظهار داشت: در چند

سال گذشته، عمده تمرکز بر افزایش زیرساخت‌های ریلی بود که با این قرارداد ناوگان قطارهای حومه‌ای نیز افزایش خواهد یافت ضمن اینکه کیفیت قطارهای مذکور در این قرارداد نسبت به قراردادهای قبلی بهینه شده است.

تأمین مالی کل پروژه از طرف کشور کره
محمدزاده بیان‌پای این قرارداد نسبت به قراردادهای قبلی بهینه شده است.

به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی سهم طرف ایرانی نیز در این قرارداد نسبت به قرارداد مشابه سال‌های گذشته بین همین دو شرکت افزایش یافته و تأمین مالی کل پروژه شامل ۷۲۰ میلیون یوروی از طرف کشور کره خواهد بود.

ایجاد بیش از ۷۰۰ میلیون ظرفیت صندلی
وی بیان‌پای اینکه اجرای این قرارداد بیش از ۷۰۰ میلیون ظرفیت صندلی برای قطارهای حومه‌ای ایجاد می‌کند،

تصریح کرد: مدت اجرای این قرارداد ۷۸ ماه بوده و اولین سری از قطارها نیز طی ۱.۵ سال آینده به کشور تحویل می‌شود.

شرکت قطارهای حومه‌ای ۱۰۰ درصد دولتی است
به گفته مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی تولید تجهیزات واگن‌های ریل باس به صورت مشترک میان هر دو شرکت ایرانی و کره‌ای انجام شده و دانش فنی تولید تجهیزات به داخل منتقل می‌شود. ضمن اینکه شرکت کره‌ای لیسانس

و گواهی تولید واگن ریل باس به شرکت‌های ایرانی را تحویل خواهد داد.

مالک این ریل باس‌ها به‌طور کامل دولت خواهد بود که پس از تشکیل شرکت قطارهای حومه‌ای، مدیریت آن‌ها به این شرکت واگذار می‌شود. شرکت قطارهای حومه‌ای ۱۰۰ درصد دولتی بوده و از راست پس از تشکیل مدیریت

کل تردهای حومه‌ای را عهده دار شود. در ماه جاری نیز پیش‌بینی نوبس اساسنامه این شرکت نیز که در حال حاضر نهایی شده، با امضای مشترک وزرای راه و شهرسازی و کشور و رییس سازمان برنامه و بودجه به هیات دولت ارائه می‌شود.

گروه راه و مسکن: تفاهنامه خرید ۴۵۰ دستگاه واگن

ریل باس به ارزش ۷۲۰ میلیون یورو میان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و کنسرسیوم ایرانی – کره‌ای متشکل از شرکت ایریکو و هیوندای روتم منعقد شد.

صبح دیروز شنبه (۱۱ آذرماه ۹۶) قرارداد خرید ۴۵۰ دستگاه واگن ریل باس با خودکشش حومه‌ای از شرکت هیوندای روتم کره جنوبی که ریل باس‌ها توسط شرکت ایریکو در ایران تولید خواهد شد با حضور عباس آخوندی وزیر راه و

شهرسازی، میان شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت هیوندای روتم و شرکت ایریکو منعقد شد.

توسعه قطارهای حومه‌ای به منظور انتقال مسافران از جاده به ریل در برنامه ششم توسعه کشور بسیار تأکید شده است که در این راستا چندی پیش وزارت راه و شهرسازی قرارداد

خرید ۱۵۰ دستگاه ریل باس از شرکت هیوندای روتم کره جنوبی را منعقد کرده بود که تاکنون ۱۰۰ دستگاه واگن ریل باس توسط شرکت ایرانی ایریکو ساخته و تحویل راه آهن

جمهوری اسلامی ایران شده است که در حال حاضر در شبکه ریلی کشور فعال هستند و ۵۰ دستگاه واگن ریل باس دیگر هم در دست ساخت است که در آینده‌ای نه چندان دور به ناوگان حمل و نقل حومه‌ای کشور اضافه خواهد شد.

بالیین‌وصف در پایان دوره قرارداد خرید ۴۵۰ دستگاه واگن ریل باس که ۷۸ ماه به طول می‌انجامد، حدود ۶۰۰ دستگاه واگن ریل باس با خودکشش حومه‌ای به صورت

فعال در شبکه ریلی کشور خواهیم داشت که بدون شک این اقدام وزارت راه و شهرسازی گام بسیار بزرگی در جهت اجرای برنامه ششم توسعه در خصوص توسعه قطارهای حومه‌ای کشور است.

در مراسم تفاهنامه خرید ۴۵۰ دستگاه واگن ریل باس حومه‌ای، عباس آخوندی ضمن خیرمقدم به هیئت کره‌ای حاضر در این مراسم اظهار داشت: قرارداد بسیار مهمی توسط شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران برای خرید ۴۵۰

دستگاه واگن ریل باس حومه‌ای به ارزش ۷۲۰ میلیون یورو به‌امضا رسیده است. این قرارداد با مشارکت شرکت هیوندای رت م کره جنوبی و شرکت ایریکو ایران به مرحله اجرا خواهد رسید.

وزیر راه و شهرسازی دوره اجرای قرارداد را ۶.۵ سال اعلام کرد و گفت: در حال حاضر ۱۰۰ دستگاه واگن ریل باس فعال در شبکه ریلی کشور فعال هستند.

آخوندی با اشاره به قرارداد قبلی میان شرکت راه‌آهن و هیوندای روتم گفت: قرارداد قبلی شامل ۱۵۰ دستگاه واگن ریل باس بود که ۵۰ دستگاه دیگر در دست ساخت است که

به‌زیر ناگان کشور اضافه خواهد شد.

اما ۴۵۰ دستگاهی که قرارداد آن منعقد شده بدین معنا است که در پایان دوره قرارداد ۶۰۰ واگن ریل باس به‌طور فعال در شبکه ریلی خواهیم داشت. این گام بسیار بزرگ در جهت اجرای برنامه ششم توسعه است که توسعه قطارهای حومه‌ای در دستور کار آن قرار گرفته است.

این عضو کابینه دولت دوازدهم با توجه به نزدیک شدن به آغاز فصل زمستان، گفت: در این دوره با پدیده وارونگی هوا و مشکلات زیست‌محیطی مواجه می‌شویم که به‌طورقطع

یکی از اقدامات زیربنایی برای رفع مسائل زیست‌محیطی در کلان‌شهرها این است که بتوانیم بخشی از سهم حمل‌ونقل جاده‌ای که خودروهای شخصی بخش اعظم آن را شامل می‌شوند را بر روی ریل منتقل کنیم.

آخوندی افزود: با این اقدام ظرفیت سالانه ۷۰ میلیون مسافر نشستگی برای ما فراهم خواهد شد.

البته باید در نظر داشت که در زمان پیک سفر قطارهای



هم تسهیلات در نظر گرفته شده برای کرمانشاه

است که باید بینیم هیات دولت چه رقمی را تعیین

می‌کند. سلطانی ژنادر در پاسخ به این سوال که

روند آواربرداری از چه زمانی آغاز می‌شود گفت:

آن‌شاهه از فردا قرار است دستگاهها با استقرار

ماشین آلات، روند آواربرداری را آغاز کنند.

وی تصریح کرد: خوشبختانه هیچ مورد فوتی در