

پیشخوان

تعرفه ۷۰ درصدی واردات خودرو در سست است؟



در پاسخ به سؤالی مبنی بر برخی اظهارات درباره افزایش تعرفه واردات خودرو به ۷۰ درصد، اظهار کرد: این موارد گمانه‌زنی‌هایی است که صورت می‌گیرد اما تعرفه نهایی به زودی از سوی دولت اعلام خواهد شد.

وی درباره اینکه در حال حاضر چه تعداد خودروی خارجی به دلیل عدم ثبت سفارش در گمرکات کشور مانده است؟ گفت: طبق آمارهایی که از سوی گمرکات به دست ما رسیده، بالغ بر ۵۰۰ خودروی خارجی به دلیل عدم ثبت سفارش در گمرک باقی مانده و ترخیص نشده‌اند. معنای وزیر صنعت، معدن و تجارت در ارتباط با اینکه از نسوی فعالان بازار خودرو این گونه اعلام می‌شود که: تعداد این خودروها بالغ بر ۱۱ هزار دستگاه محسوب می‌شود، گفت: آنچه با هدف ورود به بازار ایران در گمرکات مانده، کمی بیش از ۵۰۰۰ خودرو است اما ممکن است بقیه موارد برای ترانزیت از ایران وارد شده‌باشند که بهتر است تعداد دقیق این خودروها از گمرکات و سازمان بنادر بپرسید.

تراکتور سازی ایران در تأمینبازار کخانه می‌سازد

گروه صنعتی تراکتورسازی ایران با مشارکت کشور آفریقای آرمینیا اقدام به ساخت تراکتورهای ایرانی در این کشور آفریقای می‌کند. به گزارش ایسنا، قرارداد ایجاد شرکت مشترک با حضور «یوبلقح ابراهیمی» مدیرعامل گروه صنعتی تراکتورسازی ایران و وزیر کشاورزی آرمینیا امضا شد.

این شرکت مشترک که از هشت ماه پیش کار مطالعاتی راه‌اندازی آن با همکاری سفیر ایران در آرمینیا شروع شده‌بود، قرار است قطعات محصولات تراکتورسازی ایران به صورت SKD از ایران به آرمینیا انتقال و در این کشور آفریقای مونتاژ شود. شایان ذکر است، سرمایه‌گذاری در این شرکت به صورت ۷۰ به ۳۰ بوده و ۳۰ درصد آورده تراکتورسازی از ارایه تکنولوژی حاصل می‌شود. اهمیت تأمینبیا به واسطه دسترسی به بازارهای جنوب و جنوب غرب آفریقا است.

۷۰ هزار نفر در صنعت میلمان کشور اشتغال دارد



معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ۷۰هزار نفر در صنعت میلمان کشور مشغول به کار هستند که ۵۶ هزار نفر در واحدهای منفی و بقیه در واحدهای صنعتی فعالیت دارند. به گزارش ایرنا، محسن صالحی‌نیا افزود: هشت هزار واحد صنعتی کشور در صف میلمان مشغول به فعالیت هستند که ۸۰ درصد آنها واحدهای کوچک و صنعتی و بقیه شامل واحدهای متوسط هستند که در شهر کهای صنعتی واقع شده‌اند. به گفته این مقام مسئول، تشکیل شورای میلمان ارتباط با کشورهایی نظیر آلمان و اسپانیا در توسعه این بخش از صنعت و خدمات وابسته آن موثر است و تولید فکر، توجه به فرآیند تولید تا فروش و بازاریابی از جمله مسائلی است که باید در این صنعت مورد توجه واقع شود. صالحی‌نیا یادآور شد: برای حمایت از صادرات در سال آینده برنامه‌ها و احکام مناسبی پیش‌بینی شده که امید می‌رود با حمایت مجلس اجرایی شود.

سرمقاله

لزوم تحقیق و تفحص از واردات خودرو

ادامه از صفحه اول

... امروزه کشوری را نمی‌توان یافت که بی‌نیاز از خودرو باشد به همین دلیل تولید خودرو در اولویت بسیاری از کشورها قرار گرفته است. اما کشورهایی که توان تولید ندارند، به مونتاژوری می‌آورند و برخی دیگر خودرو وارد می‌کنند. البته واردات خودرو در همه کشورها وجود دارد و مردم تردد طلب حتی در کشورهای که خودرو با بهترین کیفیت تولید می‌شود نیز از دیگر کشورهای خودرو وارد می‌کنند. کیفیت، کمیت، قیمت و خدمات پس از فروش گزینه‌هایی هستند که در استقیال مردم از یک خودرو تاثیر مستقیم می‌گذارت. ایران نیز از این قاعده جدا نیست و در حالی که کارخانه‌های تولید خودرو در ایران بسیار است، اما همچنان واردات خودرو اهمیت ویژه ای دارد. نکته تاسف آور این است که واردات خودرو با حاشیه‌هایی رو به رو می‌شود. واردات خودروهای بی کیفیت، ارائه ندادن خدمات پس از فروش و دیگر موارد باعث شده تا نگرانی از بابت وجود رانت در واردات خودرو برای عده ای خاص همه چیز از زیر سوال برید. امروزه بخش قابل توجهی از اخبار و اظهار نظرها به خودرو مربوط می‌شود. مردمی که از بابت واردات خودروهای مساله دار زبان می‌بینند، مقابل وزارت صنعت، مجلس شورای اسلامی، ریاست جمهوری و دیگر دستگاهها تجمع می‌کنند اما واردات مساله دار همچنان ادامه دارد و گویا عده ای خاص در صدر اسامی واردکنندگان خودرو، سودهای کلانی می‌برند. با وجود آنکه وزارت صنعت برای واردات خودرو شرایط نامناسبی گذاشته و گمرک بر این واردات نظارت می‌کند، اما همچنان اتفاقاتی در واردات خودرو رخ می‌دهد که جای سوال دارد. بی‌شبک بزرگترین اشکال ناشی از ضعف نظارت است. اگر مجلس شورای اسلامی به صورت مستمر بر این واردات نظارت داشته باشد، جرات برای تخلف کاهش می‌یابد. نکته مهمتر این است که باید تمامی افراد یا بخشهایی که اطلاعات یا استانداردی در خصوص رانت یا فسادای دارند، باید آنها را به سرعت به دستگاههای نظارتی همچون سازمان بازرسی، مجلس شورای اسلامی، ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی و دیگر دستگاههای ناظر برسانند. تمامی این دستگاهها ابزارهای خوبی برای نظارت بر تخلفات واردات خودرو دارند. مجلس شورای اسلامی در صورت داشتن مدارک مستند می‌تواند وزیر صنعت، معدن و تجارت را برای پاسخگویی به مجلس احضار کند و چنانچه پاسخ به سوالات قانع کننده نبود، سوال در صحن علنی مطرح می‌شود و حتی کار به استیضاح کشیده می‌شود. مجلس شورای اسلامی به عنوان نمایندگان مردم باید نسبت به تخلفات صورت گرفته در بحث واردات خودرو ورود کند. البته اکنون مباحث زیادی در خصوص واردات مساله دار خودرو مطرح می‌شود که حاشیه ساز شده است. به همین دلیل جای آن دارد که تحقیق و تفحص از واردات خودرو کلیل بخورد تا در قالب یک کار کارشناسی، مشخص شود چرا افرادی خاص همچواره وارد کننده خودرو هستند و هر گاه که اعتراضی صورت می‌گیرد، نام افراد خاصی مطرح می‌شود. باید مشخص شود که این افراد به کجا وابسته هستند و چگونه است که در هر شرایطی می‌توانند خودرو وارد کنند. باید مشخص شود چرا در حالی که قانون تکلیف کرده واردات خودرو بدون داشتن خدمات پس از فروش ممنوع است، خودروهایی وارد می‌شود که خدمات پس از فروش ندارند.

بار مالی رعایت استانداردها برای خودرو سازان



یک نماینده مجلس گفت: این‌سازی خودروها بار مالی زیادی را بر سر خودروسازان دارد و چون در بحث خودرو هزینه‌ها، قیمت‌ها و درآمدها مشخص نیست نتوانسته‌اند بیهوده این‌سازی خودروها بپردازیم. سعید باستانی در خصوص دستور وزیر صنعت مبنی بر تشکیل کمیته بررسی تلفات جاده‌ای و لزوم رعایت استانداردهای روز در صنایع خودروسازی کشور، اظهار داشت: این‌سازی خودرو در تصادفات جاده‌ای یکی از بخش‌های این مسئله است و اصولا فرهنگ رانندگی یک عامل بسیار اصلی در میزان خسارات ناشی از تصادفات جاده می‌باشد. وی گفت: در بحث این‌سازی میحث امنیت سرنشین در حوادث وجود دارد، در این مدت فرد سرنشین را به عنوان مخاطب در خودروی قرار داده‌ایم.

پروید توان رقابت با وارداتی‌ها را ندارد



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس بیان اینکه برای مدت‌هاست در صنعت خودروسازی چ‌ولان می‌دهد، گفت: خودروهای خارجی با کیفیت همسوبا قیمت پروید اگر وارد کشور شوند، پروید توان رقابت با خودروهای خارجی را نخواهد داشت. محمد عزیزی گفت: زمانی که مجوز ورود خودروهای خارجی هم‌تراز قیمت پروید را صادر نمی‌کنیم، نمی‌توان شاهد ایجاد فضای رقابتی در این بازار باشیم. زیرا هم‌تراز قیمت پروید می‌توان خودروهای خارجی با کیفیت مناسب را از چرخه واردات وارد کشور کرد. این نماینده مجلس دهم همچنین ادامه داد: خودروهای خارجی با کیفیت همسوبا قیمت پروید اگر وارد کشور شوند، پروید توان رقابت با خودروهای خارجی را نخواهد داشت.

افزایش ۲۱ درصدی تولید خودرو سواری در ۷ ماهه سال نشان داد؛

شتاب صنعت در جاده مخصوص



چاپگاه ویژه‌ای در زندگی مردم بر خور دار است.

به اعتقاد کارشناسان صنعت خودروی کشور در شرایط فعلی، هیچ راهی جز مشارکت با صاحبان

برند برای ارائه خدمات مطلوب و مفید ندارد؛ این در حالی است که در سال ۱۶-۲۰۹۳ میلیون ایران از این میزان تولید، تنها یک میلیون دستگاه دستگاه خودرو در جهان ساخته شده و سهم ایران از این میزان تولید، تنها یک میلیون دستگاه خودرو است. این آمار نشان دهنده این است که خودروسازی ایران نمی‌تواند در سطح جهانی اثر گذار و بازیگر باشد. بر همین اساس، پس از برجام خودروسازان داخلی تشویق شده‌اند تا از صاحبان برندهای جهانی مذاکره کنند و توجه آنها را به بازار ایران برای حضور و سرمایه‌گذاری فراهم کنند.

■ رشد ۲۱ درصدی تولید سواری

در همین حال وزیر صنعت، معدن و تجارت از افزایش ۲۱ درصدی تولیدات سواری در

معدن تسهیل کند، اظهار کرد: از آنجاکه در سال‌های اخیر نرخ دلار افزایش زیادی داشته است فعالان معدنی نمی‌توانند برای خرید ماشین‌آلات معدنی اقدام کنند، برای همین رییس خانه صنعت و معدن ایران در قالب نامه‌ای از کمیسیون ماده ۱۹ درخواست صدور مجوز ثبت سفارش و خرید ماشین‌آلات معدنی زیر ۱۰ سال کارکرد اروپایی و ژاپنی را مطرح کرده که البته تاکنون پاسخ از آن نرسیده است. وی با اشاره به میزان نیاز بخش معدن برای تجهیز ماشین‌آلات معدنی افزود: بخش معدن و فراوری مواد معدنی فقط برای تجهیز ماشین‌آلات خود نیاز به حدود پنج میلیارد دلار سرمایه دارد تا بتواند به بهره‌وری مناسب در این زمینه دست پیدا کند.

رییس کمیته معدن خانه صنعت و معدن ایران با اشاره به نحوه تخصیص این رقم اظهار کرد: البته که نظر به تخصیص یک دهه‌ای این رقم به بخش معدن نیست بلکه این رقم را می‌توان طی دو تا سه سال به این بخش تزریق کرد. پناهی‌زاده همچنین با اشاره به توانی که تزریق سرمایه می‌تواند برای بخش معدن ایجاد کند، گفت: رقم پنج میلیارد دلار برای بخش معدن رقم عجیبی نیست و در صورتی که بخوایم کار معدن را راه‌بیندازیم باید آن را اختصاص دهیم و البته این موضوع اهمیت دارد که با تزریق چنین سرمایه‌ای در بخش معدن بیش از ۵۰۰ هزار فرصت شغلی به وجود می‌آید. وی با تأکید بر این که بخش معدن باید مواظب عدم انحصار باشد، بیان کرد: با

معدنی‌ها به دنبال خرید ماشین‌های دست دوم خارجی!

معمدنی‌ها به دنبال خرید ماشین‌های دست دوم خارجی! رییس کمیته معدن خانه صنعت و معدن ایران با اشاره به نحوه تخصیص این رقم اظهار کرد: البته که نظر به تخصیص یک دهه‌ای این رقم به بخش معدن نیست بلکه این رقم را می‌توان طی دو تا سه سال به این بخش تزریق کرد. پناهی‌زاده همچنین با اشاره به توانی که تزریق سرمایه می‌تواند برای بخش معدن ایجاد کند، گفت: رقم پنج میلیارد دلار برای بخش معدن رقم عجیبی نیست و در صورتی که بخوایم کار معدن را راه‌بیندازیم باید آن را اختصاص دهیم و البته این موضوع اهمیت دارد که با تزریق چنین سرمایه‌ای در بخش معدن بیش از ۵۰۰ هزار فرصت شغلی به وجود می‌آید. وی با تأکید بر این که بخش معدن باید مواظب عدم انحصار باشد، بیان کرد: با

اطلاع‌رسانی پیش‌نیاز رونق بازار خودروهای برقی



مثم رضایی، رییس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو در گفتگو با ایرنا درباره روند آهسته‌توسعه بازار خودروهای هیبریدی در کشور گفت: کشورهای پیشرفته به این سمت حرکت می‌کنند که خودروی بنزینی را حذف و هیبریدی‌ها را جایگزین آن کنند چرا که سوخت فسیلی در حال اتمام است و از طرف دیگر مسئله محیط زیست و کاهش آلاینده‌ی‌ها در اولویت این کشورها قرار دارد. حتی گفته می‌شود در برخی کشورهای تا ۱۰ سال آینده دیگر خودروی بنزینی وجود نخواهد داشت و این شایگی اهمیت ورود این خودروها به بازارهای جهانی است. وی با طرح این ادعا که در صنعت خودروسازی ایران رانت مانع از گسترش بازار خودروهای هیبریدی می‌شود، گفت: ورود خودروهای هیبریدی به نفع برخی قلمه‌سازان و واردکنندگان خودروی سوخت‌ناهنجاری است. اما این اقدام افزایش این خودروها در بازار داخلی می‌شوند، رضایی ادامه داد: ایجاد خط تولید خودروهای برقی نیاز به زیرساخت



معاون بازاریابی و فروش گروه سایپا تصریح کرد: به جهت جلوگیری از دل‌ال بازی و باهدف شناسایی مشتریان واقعی، وی در این روش برای هر کد ملی، یک ثبت نام در نظر گرفته شده و خریداران دوره‌های قبل، امکان ثبت نام مجدد را نداشته و ضمن اینکه امکان صلح به طور کامل ممنوع است و هیچ‌کدام از هم‌کاران سایپا، ثبت حق نام در سیستم فروش اینترنتی ساندرو استپ وی را ندارند.



رییس کمیته معدن خانه صنعت و معدن ایران ضمن گلایه از عملکرد ضعیف معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، از درخواست فعالان معدنی برای صدور مجوز خرید ماشین‌آلات دست دوم ژاپنی و اروپایی خبر داد. بیژن پناهی‌زاده در گفتگو با ایسنا، با تأکید بر اینکه دولت باید شرایط را برای تولید بخش

نیوزیر ساخت برای اجرای استاندارد خودرویی



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تأکید کرد که خودروسازان در مقابل استانداردهای تعیین شده برای تولید خودرو از سوی سازمان استاندارد مقاومت خواهند کرد. رامین نورقلی‌پور با اشاره به اینکه استانداردهای خودرو از دی ماه‌امسال باید اجرایی شود، اظهار داشت: سازمان استاندارد موظف است استانداردهای تعریف شده در زمینه تولید خودرو را اجرا کند و خودروسازان را به تولید محصولاتی با چنین مشخصاتی وادار کند اما موضوع این است که توان اجرایی تمام و کمال آن وجود ندارد. وی با بیان اینکه زیرساخت لازم برای اجرای کامل استانداردهای خودرو وجود ندارد، ادامه داد: اگر تمام استانداردهای مدنظر اعمال شود، قیمت تمام شده تولید خودرو افزایش می‌یابد.

گروه صنعت، معدن و تجارت: تولید خودرو در

کشور از ابتدای سال جاری روند رو به رشد خود را آغاز و ادامه داده است. افزایش میزان تولید اوتومبیل در کشور طی سال‌های گذشته و در دولت یازدهم به صورت محسوسی آغاز شده و همچنان ادامه دارد. در سال گذشته (۱۳۹۵) آمار تولید خودرو در کشور به یک میلیون ۲۰۰ هزار دستگاه رسیده بود و براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته از سوی مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار بود تا این رقم به حدود یک میلیون ۵۰۰ هزار افزایش پیدا کند. حالا آنطور که گزارش‌های رسمی و صحبت‌های مطرح شده از نسوی مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد روند رو به رشد تولید خودرو سواری کشور همچنان ادامه دارد.

صنعت خودرو در ایران سابقه‌ای ۵۰ ساله دارد؛ اما با وجود این سابقه طولانی، متأسفانه ما خودروساز نیستیم و تنها تولیدکننده خودرو هستیم و خودروساز بنگاهی است که بتواند خودرو طراحی کند و محصولاتی را که طراحی آن توسط خود بنگاه انجام شده است، به بازارهای جهانی روانه کند. متأسفانه صنعت خودرو ایران در این شرایط قرار ندارد و خودروساز نیست؛ بلکه تنها تولیدکننده است.

■ استفاده خودروسازان از فرصت برجام

آخرین صحبت‌های مطرح شده از سوی محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز نشان دهنده همین موضوع روند رو به رشد در صنعت خودروسازی کشور است. حقیقت این است که طی ماه‌های گذشته هیچ صنعتی در کشور مثل صنعت خودرو توانسته از فرصت‌های برجام استفاده کند. یکی از سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، استفاده حداکثری از ظرفیت‌های برجام بوده؛ در این حالی است که خودرو، صنعتی است که با همه اقتسار مختلف مردم سروکار دارد.

خودرو امروز یک وسیله لوکس و تشریفاتی نیست؛ بلکه به‌عنوان یک نیاز اساسی و ضروری در زندگی مردم مطرح شده است، بنابراین از

معاون بازاریابی و فروش گروه سایپا اعلام کرد:

فروش اینترنتی «ساندرو استپ‌وی» بدون مشکل

معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا تصریح کرد: پیرو اعلام زمان پیش فروش اینترنتی ساندرو استپ‌وی از ساعت ۱۰ یکشنبه دوازدهم آذرماه سال جاری، شاهد استقبال گسترده مشتریان از این خودروی پرمتقاضی گروه سایپا بودیم و با تمهیداتی که‌اندیشیده شد، فرآیند ثبت نام در حال انجام است هر چند که محدودیت در عرضه این محصول باعث شده است تا تعداد زیادی از متقاضیان نتوانند ثبت نام کنند که این مسئله امری طبیعی است و سایپا با توجه به قرارداد با رنو برای تولید خودروهای با برند این خودروساز، در عرضه محصولاتی رنو-محدودیت دارد. وی افزود: با توجه به پیش‌بینی چنین استقبال گسترده‌ای از ساندرو استپ‌وی، گروه سایپا با ظرفیت

معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا گفت: فروش اینترنتی ساندرو استپ‌وی با توجه به ظرفیت‌سازی زیرساخت‌های IT با شرایط مناسب در حال انجام است و تراکم تقاضاها، ممکن است فرآیند ثبت نام را برای برخی از مشتریان با کندی مواجه کند.

به گزارش سایپا نیوز، رضا تقی زاده با بیان مطلب فوق اظهار کرد: بنسایه تقاضاهای فراوان مشتریان، سایپا قابلیت ثبت نام اینترنتی ساندرو استپ‌وی را افزایش داده و این فرآیند پاسخگویی حضور متقاضیان است و سیستم فروش انتخاب شده در بهترین شرایط و بدون توقف، فرآیند خرید را برای متقاضیان تسهیل کرده است.