



پیشخوان

**مجلس به دولت اجازه دخالت در بافت فرسوده را بدهد**



سرپرست شرکت عمران و بهسازی شهری ایران به لزوم دخالت دولت در احیای بافت‌های فرسوده اذعان کرد و از مجلس خواست که مجوز این دخالت را به دولت بدهد. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از شرکت عمران و بهسازی شهری ایران، هوشنگ عشایری در نشست

مشهد در خصوص چالش‌ها و راهکارهای اجرای طرح‌های بهسازی و نوسازی بافت‌های ناکارآمد این شهر اظهار داشت: توجه ویژه مقام معظم رهبری و مسئولان نظام به حل معضلات و مسائلی بافت‌های فرسوده و حاشیه‌شهرها به ویژه در شهرهای مذهبی و به‌طور خاص در مشهد مقدس، دغدغه‌مندیشتر سایر مسئولان ذی‌ربط را می‌طلبد که حضور اعضای کمیسیون عمران مجلس و دیگر مسئولان مرتبط در این جلسه مؤید همین موضوع است. وی با بیان اینکه محلات ناکارآمد شهری، صد و چهل و یک هکتار از مجموع ۵۳۴ شهر با جمعیت بالای ۵۰ هزار نفر را شامل می‌شوند و مجموعاً بالغ بر ۱۹ میلیون نفر از جمعیت کشور را در بر گرفته‌اند تصریح کرد: باید با بهره گیری از توان و ظرفیت شهروندان و بخش خصوصی پیرامون اقدامات اثربخش در جهت اصلاح این محلات صورت پذیرد. سرپرست شرکت عمران و بهسازی شهری ایران افزود: برای بهبود وضعیت زندگی شهروندان ساکن در ۱۳۳۴ محله موجود در سطح کشورچه در حوزه کابردی و سخت‌افزاری و چه از منظر نرم افزاری، اجتماعی و اقتصادی، در برنامه ششم قوانین و مقرراتی وضع شده که طبق پیش‌بینی ما برای تحقق آن‌ها تا سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۳۳ هزار میلیارد تومان منابع مالی مورد نیاز است. وی با تأکید بر اینکه توان بخش خصوصی با شهرهای و با دولت هیچ به تنهایی برای اجرای این پروژه‌ها کافی نیست گفت: اگر سالانه ۱۰۰ هزار واحد مسکونی جدید یا میانگین ۸۵ مترمربع در این فضا ساخته شود، شاهد بالغ بر ۴۸ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان بازگشت سرمایه خواهیم بود. این میزان تنها ۴۰ درصد منابع خواهد بود برای تأمین بخشی دیگر آن می‌توان از ۴۰ درصد توان شهرداری‌ها و ۲۰ درصد دخالت مؤثر دولت بهره گرفت. این مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی تصریح کرد: وقتی صحبت از دخالت دولت‌ها به میان می‌آید باید از راه و اجازه قانونی به دستگاه‌های دولتی یاد داشت شود تا بخشی از فعالیت‌های حوزه خود را به منظور اصلاح زیرساخت بافت‌های ناکارآمد به این سمت سوق دهند که به‌منظور شهروندان حاصل می‌طلبد. وی با توجه به مصوبه جدید شورای عالی معماری و شهرسازی در خصوص طرح بهسازی و نوسازی بافت پیرامون حرم مطهر رضوی که ناراضحان مسئولان و مدیران شهری مشهد را در پی داشته خاطر نشان کرد: این مصوبه به منظور احقاق حقوق متکسبه شهروندان حاصل اجرای این طرح بود که در این رابطه جلسات متعددی با متخصصان امر در کمیسیون عمران مجلس داشته‌ام و به زودی جلسه ویژه‌ای با حضور وزیر راه و شهرسازی، استاندار خراسان رضوی و مدیران شهری مشهد در جهت حل مشکلات آن خواهیم داشت که امیدواریم نتایج خوبی به دنبال داشته باشد.

**تسریع در عملیات اجرایی تکمیل بزرگراه شیراز – اهواز**



مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه و بهسازی حمل‌ و نقل کشور گفت: احداث بخشی از بزرگراه شیراز- اهواز برای تسهیل ارتباط بین استان‌های فارس، کهگیلویه و بویراحمد و خوزستان سرعت بیشتری گرفته است. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، خیرالله خادمی گفت: اتصال شبکه راه‌های استان فارس به کریدورهای اصلی کشور علاوه بر سرعت تردد و افزایش ایمنی در توسعه اقتصادی و اجتماعی این استان نیز مؤثر است. معاون وزیر راه و شهرسازی در بازدید از محور دشت آرزو– قائمیه اظهار داشت: این محور به طول ۱۱۹ کیلومتر است که تاکنون ۹۸ کیلومتر آن به بهره‌برداری رسیده و عملیات راهسازی در ۲۱ کیلومتر باقیمانده آن در حال انجام است. وی با تأکید بر اهمیت محور ابوالحیات– دشت آرزو خاطر نشان کرد: به سبب کوهستانی بودن مسیر تنگ ابوالحیات امتداد این پروژه علاوه بر این‌ساز محور ابوالحیات به دشت آرزو تا نرین نیز بسازی در کوتاه‌شن‌زمان تردد ساولی تقبلیه و کاهش مصرف سوخت دارد. خادمی در بازدید از روند احداث بزرگراه بابامیان– گنجان– پهبان اعلام کرد: افزایش تمدد ماشین‌ات در قلمه دوم این محور، روند احداث پروژه شتاب بیشتری گرفته و با افزایش شیفتهای کاری وی ماه گذشته شاهد بازده چند برابری هسمنیت و وی افزود: عملیات خاکی، آبنیه فنی و روسازی پیش از دو برابر افزایش یافته است و با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته بیژن مراحل تکمیل اثر طی می‌کند. معاون وزیر راه و شهرسازی کشور بابامیان – گنجان– این پهبان را از اولویت‌های کهگیلویه و بویراحمد دانست و افزود: این محور بخشی از بزر گراه اهواز – شیراز است که نواحی غربی جنوب کشور از طریق شیراز به شرق کشور متصل می‌کند و تاکنون ۴۶ کیلومتر آن تکمیل و ۵۸ کیلومتر دیگر نیز در دست اقدام است. وی افزایش شیفتهای کاری را منجر به تکمیل انجام عملیات اجرایی در ۱۲ ماه محور آماده بهره‌برداری است. خادمی همچنین از محور برازجان– زنجان تخته– قائمیه– بابامیان بازدید کرد و گفت: این محور به طول ۱۳۴ کیلومتر است که در حال حاضر ۶۱ کیلومتر آن زیر عبور ترافیک قرار دارد، ۵۳ کیلومتر آن در حال عملیات و ۲۰ کیلومتر دیگر نیز در حال بازنگری و تکمیل مطالعات است.

### ۱۰ ت روز دیگر کانکس های قصر شیرین کامل می شود

مدیر کل بنیاد مسکن استان تهران گفت: تا ۱۰ روز آینده تمام ۲۰۰ کانکس مورد نیاز در حوزه قصر شیرین برای اسکان موقت تأمین خواهد شد. شتقاضای مابین است که کمک‌ها از این به‌بعد به سمت اسکان دائم و کاهش هزینه‌های مردم در ساخت و ساز منطوف شود. نصرالله دهقانی در گفت وگوبایسنا اظهار کرد: خوشبختانه کار آواربرداری از هفته قبل شروع شده و هم اکنون مسکینیمابین آلان آواربرداری مشغول کار هستند. مشخصاً کار آواربرداری سه روستای شیرین آب، آب تک و دارلو با تک که خسارت بالای ۵۰ درصد داشتند شروع شده است. در این خصوص اولین پی‌کنی برای عملیات بازسازی روز گذشته انجام شد و انشاءالله روز آینده هم مصالح خریداری شده وارد منطقه می‌شود. بالغ بر ۱۰۰۰ واحد در روستاهای قصر شیرین خسارت دیده‌اند که از این تعداد ۱۰۰ درصد دچار تخریب ۱۰۰ درصد شده و مابقی تعمیر ی است. مدیر کل بنیاد مسکن استان تهران، آمار خسارت را در شهر قصر شیرین ۱۵ هزار نفر گرفته که از این تعداد ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ درصد آسیب‌بالی ۱۰۰ درصد شده‌اند. دهقانی درباره آخرین اقدامات برای تهیه کانکس در حوزه قصر شیرین گفت: حدود ۳۰ کانکس تحویل داده شده است. البته با توجه به اینکه شرایط آب و هوایی قصر شیرین نسبت به منطقه بهتر است، فواید حاصل جویاگوست و تمجیلی برای کانکس نداریم. به اعتقاد ما اولویت با مناطق سردتر است. با این وجود حدود ۳۰۰ کانکس نیاز داریم که به مرور می‌آید و حاضر ظرفیت ۱۰۰ روز آینده تأمین خواهد شد. مدیر کل بنیاد مسکن استان تهران با بیان اینکه تمداد و نجات تمام شده و اسکان موقت و به تمام شده است گفت: الان دیگر باید کمک‌ها به سمت اسکان دائم معطوف شود و کسانی که می‌خواهند کمک کنند در این جهت کمک‌های خود را اسوق دهند تا بتوانیم مقاری هزینه تمام شده مردم را کاهش دهیم.

### اقدامات موثر در تسهیل تجارت در کریدور چابهار

در حاشیه مراسم افتتاح فاز نخست بندر شهید بهشتی چابهار نشست سه‌جانبه موقت‌نامه چابهار با حضور وزیر راه و شهرسازی ایران، وزیر کشتیرانی هند و وزیر تجارت و صنایع افغانستان در حاشیه مراسم افتتاح فاز نخست

بندر شهید بهشتی چابهار برگزار شد. در جریان این نشست طرفین بر پیشرفت‌هایی که در چارچوب موقت‌نامه چابهار توسط سه کشور مذکور در راستای عملیاتی سازی، پرسوسه‌های قانونی و تجاری سازی مسیر چابهار انجام شده بود در امور گردن دو مقرر شد. هر سه کشور اقدامات موثر خود را برای اجرایی کردن تسهیل تجارت در کریدور چابهار را عملیاتی کنند. همچنین مقرر شد در آینده نزدیک اعضای اصلی شورای هماهنگی موافقت نامه چابهار که عبارتند از معاون وزیرای سه کشور، در تهران یک نشست سه جانبه برگزار کنند.

### سقف سرعت مجاز هنوز تغییر نکرده است



سردار محمدحسین حمیدی فرمانده پلیس راه کشور در خصوص احتمال کاهش سرعت مجاز در جاده‌های کشور، گفت: سقف سرعت مجاز در راه‌های کشور هنوز تغییر نکرده است. کاهش ۱۰ کیلومتری سرعت مجاز در جاده‌های کشور پیشنهادی است که از سوی وزارت راه و شهرسازی و در واقع سازمان راهاندی مطرح شده و هنوز به شکل قانون در نیامده است. این موضوع هنوز اجرایی نشده و تاکنون سقف سرعت مجاز در راه‌های کشور تغییر نکرده است. این پیشنهاد در کمیسیون ایمنی راه‌آ‌هد در حال بررسی است و نتایج مربوط به آن اطلاع رسانی خواهد شد. پلیس مجری قانون است و در صورت تصویب چنین قانونی آن را اجرا خواهد کرد.

**رئیس جمهور در مراسم افتتاح فاز نخست طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار اعلام کرد؛**

# ترانزیت، حلقه اتحاد و ارتباط ملتهای منطقه



منافع یکدیگر برشمرد و گفت: منافع مشترک از زمینه ساز وحدت و امنیت منطقه ای است. رئیس جمهور با ابراز خرسندی از افتتاح این بندر اظهار داشت: این بندر در زمانی افتتاح می‌شود که شرایط منطقه ما از گذشته بهتر شده است. عده‌ای فکر می‌کردند منطقه ما منطقه جنگ، نزاع، بر خورد شیمه و سنی و برخورد افرارمپون و مردم خوب این سرزمین است و منطقه سرزمین حضور قدرت‌ها و دخالت‌های خارجی است.

دکتر روحانی خاطرنشان کرد: امروز ما از تمامی این تفکرات فاصله گرفته‌ایم و مردم این منطقه نشان دادند، بین اقوام و مذاهب مختلف در این سرزمین فاصله‌ای وجود ندارد. البته در این زمینه علمای شیعه و سنی و نخبگان و بزرگان چه در ایران و چه در کشورهای منطقه گام‌هایی بلندی را برداشته‌اند. رئیس جمهور ادامه داد: باید مردم منطقه و منافع کشورها به رسمیت شناخته شده و اقوام، فرهنگ‌ها و قومیت‌ها تحت چتر، فرهنگ ملی کشورهای منطقه به رسمیت بشناسیم. دکتر روحانی با تأکید بر اینکه قدرت هر کشوری در قدرت منطقه است، افزود: اگر منطقه‌ام و قدر تمدن باشد، همه از آن استفاده و بهره‌برداری خواهند کرد.

رئیس جمهور اظهار داشت: فرهنگ و سیاست جایگاه ویژه‌ای برای افزایش شمول بین کشورها دارد. فرهنگ‌های گوناگون در این منطقه از مدیترانه تا آفریقا و شبه قاره هند، اقصی نقاط آسیا یکسان، ریشه‌دار و مشترک هستند.

دکتر روحانی با بیان اینکه اقتصاد نیز نقش مهمی در تعامل میان کشورها دارد، افزود: ما باید اقتصاد کشورها را به هم متصل کنیم و برای ایجاد وحدت، پیوستگی راه‌ها و مسیرهای تجاری و پیوستگی نخبگان و علما اهمیت دارد و امروز ما از پیوستگی حمل و نقل در این راستا سخن می‌گوییم.

دکتر روحانی تصریح کرد: همه کشورهای منطقه از لحاظ اقتصادی به یکدیگر نیاز دارند و اگر کشوری فکر کند در بخش‌های مختلف از جمله کشاورزی، صنعت و علم نی‌بناز است حتما اشتباه کرده است و این نیاز در صورتی که چارچوبی صحیح سزای آن تعریف نشود می‌تواند باعث وحدت بیشتر نیز شود.

رئیس جمهور ادامه داد: اگر کشورهای مختلف بتوانند از طریق مسیرهای جاده‌ای، ریلی و بندری همدیگر را کنار هم بیایند و منافع مشترک را در امنیت و پیوستگی و مسیرها ببینند، باعث افزایش وحدت خواهد شد.

آخوندی گام‌های وزارت راه و شهرسازی را در جهت توسعه بندر چابهار تشریح کرد:

## بندر چابهار باید کانون تولید شود

بر خوردار نیست و باید این جاده دویانده شود به طوری که با توجه به حجم بار موجود در چابهار، باید برای ۴۰ کیلومتری که وضعیت خوبی ندارد، گام برداریم.

**■ اتصال بندر چابهار با بندر گوادر با کستان در دستور کار است**
آخوندی با اشاره به درخواست وزیر تجارت پاکستان مبنی بر اتصال چابهار به گوادر، گفت: این گام سومی است که باید برداریم و ارتباط بین چابهار و گوادر را برقرار کنیم.

وزیر راه و شهرسازی همچنین به پشتیبانی از تولید در بندر اشاره کرد و گفت: هم‌زمان با احداث بندر شهید بهشتی چابهار صنایع پتروشیمی و فولاد نیز در دست احداث قرار گرفت و با توجه به اتصال این بندر به منطقه آزاد لن‌آ بندر شهید بهشتی باید کانون تولید شود.

**■ بندر چابهار؛ یکی از مراکز تولید خودرو و برای صادرات به جهان**

وی تصریح کرد: بندر فقط به عنوان یک محل تفریحی و پارکینگ نیست و باید در آیند تولید در بندر انجام‌واز همین منطقه صادر شود. در بررسی اولیه پیش‌بینی شده که بندر چابهار یکی از مراکز تولید خودرو برای صادرات به جهان باشد به همین خاطر ما آمادگی داریم که تولید را به هر نحوی پشتیبانی کنیم.

**■ لزوم حمایت از سرمایه‌گذاران لجستیک در بندر چابهار**

آخوندی با بیان اینکه بندر را فقط به عنوان یک نقطه بندری نگاه نمی‌کند، گفت: نقطه حمل بار در هر کشوری که باشد تا آخرین نقطه مصرف که در هر کشوری از آسیای میانه، روسیه تا غرب باشد تجیره تا تأمین منظور است، لذا امکان لجستیک بسیار فراوانی مانند یخچال، لوازم اسباب تفرزین و دفاتر تجاری برای تمام کسانی که می‌خواهند در صنعت لجستیک سرمایه‌گذاری کنند در اختیار

### تأثیر بندر چابهار بر جایگاه هند و ایران در منطقه



در حاشیه مراسم افتتاح فاز نخست طرح توسعه بندر چابهار، رانا کریشان وزیر دارایی و کشتیرانی هند گفت: توسعه بندر چابهار یک مسیر ارتباطی بسیار مهم برای دو کشور ایران و هند ایجاد می‌کند و دستاوردی

هند به افغانستان را نیز سهولت می‌بخشد. افتتاح فاز اول این بندر نه تنها در توسعه روابط ایران و هند نقش مهمی دارد، بلکه بر اقتصاد تمام کشورهای منطقه نیز تأثیر خواهد گذاشت. بدون تردید توسعه بندر چابهار برای کشورهای مانند افغانستان نیز بسیار مفید است و به توسعه این کشور و همچنین سایر کشورهای آسیای مر کزی کمک می‌کند. در فاز اول بندر چابهار یک اسکله باری چند منظوره به طول ۶۰۰ متر ایجاد شده است که در فاز دوم این پروژه، هند یک پایانه کانتینری به طول ۶۵۰ متر در این بندر خواهد ساخت.

بندر شهید بهشتی را بسیار مهم دانست و گفت: انسان‌ها با توسعه صنعت و تکنولوژی در طبیعت مدخل می‌کنند و هر چه آثار سوء این دخالت کمتر باشد، به نفع انسان‌ها خواهد بود امروز خوشحالمیم که در این پروژه و در جایجایی کلونی مر جانی مسایل زیست محیطی به خوبی رعایت شده است.

**■ ترغیب کشورهای در گرو تخفیف برای پهلوگیری کشتی‌ها**

رئیس جمهور در نظر گرفتن تخفیف برای پهلوگیری کشتی‌ها و انبارداری کالاها را در ترغیب کشورها در استفاده از این بندر مهم دانست و گفت: امروز خوشحالی ما تنها برای افتتاح یک بندر توسعه یک‌استان نیست، بلکه بخاطر وحدت و تعامل میان کشورهای منطقه بوده و اینکه کشورهای منطقه بتوانند از این طریق بهم متصل شوند. تنها راه تقویت امنیت توسعه روابط و اتصالات علمی و فرهنگی میان کشورهای منطقه است.

رئیس جمهور با تجلیل از تلاش‌های نیروی دریایی بخاطر ایجاد امنیت دریایی در منطقه گفت: امروز نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس و دریای عمان و آب‌های بین‌المللی نقش ارزنده‌ای در ایجاد امنیت دریای در منطقه ایفا می‌کنند و چابهار به این لحاظ اهمیت دارد که در کنار خود نیروی دریایی دارد که حافظ امنیت سواحل و آب‌های منطقه است. ناوچه‌های نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران تاکنون بسیاری از کشتی‌های دیگری کشورها را از دست‌درآزی زندان دریایی نجات دادند و این در حالی است که باید نیروهای جهان در راستای توسعه امنیت دریای منطقه یکدیگر را یاری کنند.

**■ تأکید بر اهمیت ویژه حیث اقتصادی و سیاسی بندر چابهار در منطقه**

همچنین رئیس جمهور پس از بهره‌برداری از فاز اول طرح توسعه بندر بین‌المللی شهید بهشتی چابهار در جمع خبرنگاران، توسعه بندر را یک استان سیستان و بلوچستان خواهد بود. وی تصریح کرد: کریدور شمال – جنوب برای منطقه و جهان بسیار حائز اهمیت است و امروز خوشحالمیم که اولین فاز آن به بهره‌برداری رسیده است و امیدواریم هر چه سریع‌تر بتوانیم فازهای بعدی را احداث و ظرفیت نهایی این بندر را بیش از پیش افزایش دهیم.

دکتر روحانی، بهره‌برداری از اولین فاز بندر مهم تجاری و بین‌المللی چابهار را یک روز مبارک و تاریخی دانست و اظهار داشت: این بندر موقعیت و جایگاه ویژه‌ای دارد که می‌تواند کریدور شمال – جنوب را در یک مسیر کوتاه‌تری قرار داده و آن را به اقیانوس متصل کند.

دکتر روحانی با اشاره به اینکه کریدورهای دیگر بین‌المللی جنوب – شمال، به خلیج فارس منتهی می‌شود و این کریدور به لحاظ اینکه به اقیانوس متصل می‌شود، حائز اهمیت است، افزود: این کریدور و بهره‌برداری از این بندر اهمیت ویژه اقتصادی دارد. زیر با باعث می‌شود کالاها در زمان کوتاه‌تر و با قیمتی مناسب‌تر در اختیار کشورهای همسایه قرار گیرد. همچنین کشورهای همسایه در شرق کشورمان مانند افغانستان و همسایگان شمالی ما در آسیای میانه و به واسطه این کریدور به جنوب ایران و آب‌های آزاد اقیانوس متصل می‌شوند و این از لحاظ سیاسی برای ما اهمیت داشته و روابط ما را به اقیانوس شرقی، شمالی و حتی اروپایی در آینده توسعه خواهد داد.

دکتر روحانی با اشاره به اینکه بهره‌برداری از این بندر در مجموع برای استان سیستان و بلوچستان نیز حائز اهمیت است، گفت: اتصال راه‌آهن سراسری به چابهار نیز می‌تواند موقعیت ممتاز تری را برای این منطقه ایجاد کند. در طراحی این بندر، پنج بیست اسکله به بهره‌برداری می‌رسد و بیش از ۲۰۰ هکتار زمین استحصال شده که می‌تواند برای مردم این استان اشتغال‌زایی ایجاد کند. هم می‌تواند ارتباط ایران با دیگر کشورها را نزدیک‌تر کند.

فرصت بسیار بزرگی برای هر نوع فعالیت شغلی و تجاری است. جوانان کشور می‌توانند در حوزه استارت‌آپ‌ها و حوزه‌های مختلف، حوزه صادرات، شرکت‌های حمل و نقلی و شرکت‌هایی که

می‌توانند به شرکت‌های حمل و نقلی و همچنین صادراتی پشتیبانی دهند فعالیت داشته باشند. به افرادی که به سمت تهران کوچ می‌کنند می‌گویم که شهر شلوغ تهران با مهاجرت‌ها در حال حاضر دچار مشکلات عدیده‌ای است به همین دلیل باید شاید چابهار جایی زیباتر برای زندگی باشد.

**■ در کنار دریا هزاران شغل می‌توان ایجاد کرد**

وی در پاسخ به این پرسش که آیا جوانان می‌توانند با سرمایه‌های خرده‌بند چابهار رفته و در اشتغال خودشان راه‌خورد یابند می‌کند. مهم این است که افراد ابتکار و نوآوری داشته باشند. اینجا دریا است و کنار دریا هزاران شغل می‌توان ایجاد کرد و می‌شود کار کرد.

**■ ۳۵۰ میلیون دلار هزینه اجرای فاز یک توسعه بندر شهید بهشتی**

وزیر راه و شهرسازی درباره میزان هزینه کرد، اعتبار و نقشی که بندر شهید بهشتی چابهار اقتصاد منطقه و کشور ایفا می‌کند، گفت: چابهار یکی از بنادر بسیار استراتژیک ایران است. انتظار داریم که بندر شهید بهشتی چابهار معادل بندر شهید چابلی بندرعباس شود. لذا ظرفیت نهایی که برای بندر شهید بهشتی چابهار در نظر داریم حدود ۳۰۰ میلیون تن در سال است. در فاز نخست توسعه بندر شهید بهشتی چابهار، ظرفیت بندر از ۲.۵ میلیون تن به ۸.۵ میلیون تن رسانده‌ایم و تاکنون نیز بیش از ۳۵۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری شده و این سرمایه‌گذاری تا ۸۵۰ میلیون دلار ادامه پیدا خواهد کرد. همچنین علاوه بر بحث بندر، مهم آن است که بتوانیم در این منطقه، پشتیبانی‌های لازم را داشته باشیم. لذا شهر چابهار باید شهری باشد که بتواند از این بندر پشتیبانی کند یا این بندر چیزی باشد که بتواند به شهر چابهار خدمات آرایه کند.