

پیشخوان

هیج استانداردی

در خصوص تجمیم قطعه‌سازان و جود ندارد



دیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو ایران می‌گوید: طرح تجمیم قطعه‌سازان یه‌طور مستمر در حال اجراست.اما زمانبندی خاصی در این ارتباط وجود ندارد.
مازیار بیگلرو در گفتگو با خبر خودرو ضمن اشاره به روند برگزاری جلسات ایجاد مجموعه‌سازی در واحدهای قطعه‌سازی در وزارت صنعت و سازمان گسترش، اظهار داشت: انجمن سازندگان قطعات با طرح تجمیم قطعه‌سازان و ایجاد مجموعه‌سازی در این صنعت مشکلی ندارد اما با شرایطی که در ایران پدیده می‌شود و روشی که خودروسازان در پی گرفتند، مخالف است. وی تأکید کرد: مجموعه‌سازی و تجمیم قطعه‌سازان از مواردی است که باید مورد به مورد پیگیری شود چنانچه در شرکت‌های بزرگ دنیا نیز به این شکل عمل می‌شود از این رو مسائل مختلف این موضوع در جلسات وزارت صنعت و معدن و زیرمجموعه‌های مربوط به استاندارد خاصی در این جریان وجود داشته‌باشد و سپس هم افزایش و تجمیم قطعه‌سازان انجام شود. وی خاطر نشان کرد: هر خودروساز به نسبت هر خودرو، شرایط فنی آن قطعه و همچنین شرایط مالی سازندگان و پلنفرم لازم است شرایط را مورد به مورد بررسی نموده و سپس درخصوص آن تصمیم‌گیری شود.

اعلام‌جانمایی

بلوک‌های ۱۵ گانه اکتشافی ایپمیدرو

جانمایی بلوک‌های ۱۵ گانه اکتشافی ایپمیدرو با هدف کمک به متقاضیان در جهت شناخت بیشتر پهنه‌ها، اعلام شد. به گزارش ایپمیدرو، در نقشه به پیوست جانمایی ۱۵ پهنه به فراخوان گذاشته شده؛ مشخص شده است. طبق راهنمای این نقشه، پهنه یک در سمت چپ و پهنه ۱۵ در راست پهنه پهنه بهرام گور (آبی رنگ) مشخص شده‌اند. علاوه بر این در حاشیه نقشه نیز مشخصات جغرافیایی پهنه‌ها مشخص شده‌اند. این فراخوان که در روز ۲۵ خنستین دیستاتور ده‌های برنامه‌اکتشاف ایپمیدرو در سطح ۷۵۰هزار کیلومتر مربع از مساحت کشور رومناهی می‌کند، جهت جذب سرمایه برای مشارکت در اکتشاف و بهره‌برداری از بلوک‌های پانزده گانه پهنه اکتشافی آینده – جازموزیان است. در این پهنه‌ها ۵ هزار کیلومتر مربع به عنوان مناطق امیدبخش معرفی شده‌است که دارای پتانسیل مواد معدنی همچون آهن، کرومیت، طلا، مس و سرب و روی برای اکتشاف و سپس بهره‌برداری هستند. بلوک‌های یاد شده در استان‌های قزاقس (۲ بلوک)، کرمان (۶ بلوک)، هرمزگان (یک-بلوک) کرمان-هرمزگان (بلوک) و کرمان-یزد(یک بلوک) واقع شده‌اند.

نهایی شدن نقشه راه

همکاری‌های اقتصادی ایران با اسپانیا



مجتبی خسرو تاج، قائم مقام وزارت صنعت، معدن و تجارت ایران هدف اصلی سفرش به اسپانیا رانهایی کردن نقشه راه همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی با اسپانیا خواند. رئیس سازمان توسعه تجارت در گفتگو با ایرنا گفت: از ماهه پیش در مذاکراتی که با طرف مقابل در کشور اسپانیا بر روی توسعه و تعمیق روابطمان داشتیم، توافق کرده بودیم که نسبت به تدبیر یک نقشه راه همکاری‌های اقتصادی دو کشور ایران و اسپانیا با طرف‌های اسپانیایی بشینیم و آنها را نهایی کنیم. وی افزود: در طی چند ماه گذشته، مدیران و کارشناسان دو کشور روی این متون کار کردند و امیدواریم که روز دوشنبه بتوانیم نسبت به نهایی کردن مدن نقشه راه همکاری‌های اقتصادی ایران و اسپانیا توافق کنیم. رئیس سازمان توسعه تجارت تصریح کرد: به مدیر شرکت سنسسه (CESCE) که شرکت بیمه اعتباری صادرات اسپانیا است، جلسه‌ای خواهیم داشت و امیدواریم که توافقات ما منجر به امضا یک یادداشت تفاهم شود.

خودروهای گاز سوز یا **پداید دید دورهای** **شوند** یک استاد دانشگاه به‌اشاره به‌نوداستاندارد در زمینه واردات و تولید خودروهای هیبرید گفت: در حال حاضر خودروهای گازسوز متولی خاصی ندارد در حالی‌که این دست خودروها نیاز به بازدید و کنترل دوره‌ای دارند. به گزارش ایسنا، اصفهانیان اظهار کرد: بیش از ۷۰ درصد آلودگی هوا مربوط به مسائل فنی خودرو و موتور وسیکلت است. او افزود: باید رفع مشکلات آلودگی هوا به افزایش کیفیت زنجیره تولید خودرو و قطعات توجه شود. وی تصریح کرد: همچنین در کالانپهرها در کنار ارتقاء کیفیت تولید باید استفاده از خودروهای برقی و هیبرید افزایش یابد و اگر تنها یک‌های موتور ی از موتورسیکلت‌های برقی استفاده کنند، ۱۰ تا ۱۵ درصد از آلودگی هوا کاهش می‌یابد. این استاد دانشگاه به نوبد متولی برای خودروهای هیبرید کالیه کرد و گفت: با برنامه‌ریزی صحیح و اصولی می‌توان به تولید، عرضه و افزایش میزان مصرف از خودروهای هیبریدی حتی با نیروی محر که گاز و برق دست پیدا کرد. اصفهانیان تأکید کرد: باید در نقلیه عمومی از خودروهای هیبرید و برقی استفاده شود که متأسفانه زیرساخت استفاده از این محصولات در کشور وجود ندارد این استاد دانشگاه در انتها یادآور شد: خودروهای هیبرید، برقی و گازسوز نیاز به بازرسی‌های دوره‌ای دارد که در حال حاضر این مهم پیگیری نمی‌شود.

بررسی تمام قراردادهای فروش

وارد کنندگان خودرو در شورای رقابت

رئیس شورای رقابت با اعلام اینکه به تمام وارد کنندگان اعلام کرده‌ایم تا قراردادهای فروش خود را به شورا ارسال کنند، گفت: متأسفانه در قالب قراردادهای نامعقول هزینه‌های سنگینی از خریداران دریافت می‌شود. رضا شیوا در گفتگو با تسنیم، با اشاره به اینکه می‌سامانی بازار خودروهای وارداتی باعث شده تا تعدادی از این شرایط مستواسفته‌اند کرده و خودروها را در قالب قراردادهای غیر عادلانه به فروش برسانند، اظهار داشت: اگر افراد از وضعیت اقتصاد مسلطه سوء استفاده کرده و قراردادهای غیرمترافی را به خریداران تحمیل کنند شورای رقابت براساس ماده ۳۵ قانون اصل ۴۴، به‌موضوع ورود پیدا کرده و مانع این گونه اقدامات خواهد شد. وی با بیان اینکه به همین اساس به تمام وارد کنندگان اعلام کرده‌ایم تا قراردادهای فروش خود را به شورای رقابت ارسال کنند، افزود: متأسفانه در قالب قراردادهای نامعقول هزینه‌های سنگینی از خریداران دریافت می‌شود. در آخر هم کسی راستگویی تضمین حقوق مصرف کنندگان نیست به همین دلیل شورا مانع این کار نشده و تلاش خواهد کرد تا قراردادهای متضانه‌ای در فروش خودروهای وارداتی تنظیم شود.

لزوم سرمایه‌گذاری ثابت در صنعت قطعه‌سازی



نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازی کشور با اشاره به مشکلات ناشی از ورود قطعات بی‌کیفیت به کشور گفت: در سال‌های گذشته روند ورود قطعات بی‌کیفیت به

جریان تولید و خدمات دغدغه جدی را بوجود آورد.اما در این مدت تلاش قطعه‌سازان برای تولید و تامین قطعات مورد نیاز در داخل تا حدودی مانع واردات قطعات بی‌کیفیت به کشور شده است. احمد رضا عنایی همچنین در ادامه با اشاره به لزوم سرمایه‌گذاری ثابت ارزی و ریالی در صنعت خودرو سازی گفت: امروز متوزیت‌هایی که در حوزه تامین مواد اولیه، انرژی و نیروی انسانی از زبان در ایران وجود دارد که می‌تواند شرایط خوبی برای تولید قطعه‌سازان در کشور فراهم کند.

نظرات استاندار در بر ۲۵ درصد واحدهای صنعتی



معاون ارزیابی و کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران گفت: کمتر از ۲۵ درصد واحدهای صنعتی ۱۰ درصد واردات محموله کالایی به‌گمرک اظهار شده‌و وارد کشور می‌شود. کی‌شور تحت کنترل و شمول استاندارد اجباری است. چنانخیش سنجابی شیرازی افزود: ۱۰۰ هزار واحد صنعتی و حدود ۲ میلیون واحد صنعتی در سطح کشور وجود دارند و سالانه یک میلیون محموله کالایی به‌گمرک اظهار شده‌و وارد کشور می‌شود. معاون سازمان ملی استاندارد ادامه داد: سازمان ملی استاندارد تاکنون در کل کشور حدود ۲۸ هزار پروانه کاربرد علامت استاندارد برای ۲۲ هزار واحد صنعتی تحت پوشش و در قالب هزار قلم کالا صادر کرده‌است. این میزان شامل کمتر از ۲۵ درصد واحدهای صنعتی است.

خبری از اجرای طرح مشترک وزارت صنعت و بانک مرکزی نیست؛

طرح بی‌اعتبار کارت اعتباری



اعتباری خرید کالای ایرانی در سال ۱۳۹۶ به دنبال پهنانه‌چینی است، اعلام کرده بود که به نظر عموم مردم که بهترین راه رشد اقتصادی، تسهیلات ارزان قیمت است تا مردم به کالاهای مصرفی دسترسی داشته باشند چون وقتی نقدینگی برای کالاها داده می‌شود، مصرف‌کننده در راه دیگری خرج می‌کند نه برای خرید کالای ایرانی، به اعتقاد آنها این شیوه نمی‌تواند به رونق کار تولید کنندگان لوازم خانگی کمکی بکند و این طرح دارای اشکالاتی است که مردم نتوانستند به این تسهیلات دسترسی داشته باشند.
باین همه اوایل سال جاری بود که سخنگوی انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی در خصوص اینکه بانک مرکزی در ارتباط با طرح کارت اعتباری خرید کالای ایرانی در سال ۱۳۹۶ به نظر می‌رسد این طرح به نتیجه نرسد. در همین حال محمد طحان‌پور، رئیس اتحادیه

در عمل با شکست مواجه شده است. در همان زمان برخی از فعالان بازار لوازم خانگی اعلام کردند که بهترین راه رشد اقتصادی، تسهیلات ارزان قیمت است تا مردم به کالاهای مصرفی دسترسی داشته باشند چون وقتی نقدینگی برای کالاها داده می‌شود، مصرف‌کننده در راه دیگری خرج می‌کند نه برای خرید کالای ایرانی، به اعتقاد آنها این شیوه نمی‌تواند به رونق کار تولید کنندگان لوازم خانگی کمکی بکند و این طرح دارای اشکالاتی است که مردم نتوانستند به این تسهیلات دسترسی داشته باشند.
باین همه اوایل سال جاری بود که سخنگوی انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی در خصوص اینکه بانک مرکزی در ارتباط با طرح کارت

فروشنندگان لوازم خانگی در گفتگو با میزان درباره آخرین وضعیت طرح فروش لوازم خانگی با کارت اعتباری اظهار کرد: هنوز هیچ اتفاق خاصی در این باره صورت نگرفته و مشخص نیست که بانک مرکزی یا وزارت صنعت کدامیک موافق این طرح نیستند. وی با بیان اینکه هیچ صحبتی در این زمینه با ما نشده است و زمان آغاز آن نیز مشخص نیست، افزود: کالاهای ایرانی که می‌خواهند در این طرح بیابوند همه در بازار به صورت اقساط در حال عرضه شدن است. رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی گفت: اگر رئیس است این طرح موفق باشد باید کسانی که فیش کسر از حقوق یا ضمانت هم ندارند را در بر بگیرد در غیر این صورت افرادی که در ادارات

بسته حمایتی دولت به صادرات نرسید

و مقررات وضع شده، باید به این نکته توجه داشت که برخی مصوبات اجرایی نمی‌شود؛ همانطور که بسته حمایتی برای صادرات مصوب شده؛ ولی هنوز پرداخت نشده؛ ضمن اینکه تک نرخی کردن ارز که جمله وعده‌های دولت با مردم، ونص صریح قوانین برنامه بوده؛ در حالی که اکنون قیمت ارز ثابت نگه داشته شده است.

لاهوتی، عدم عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی را از جمله عواملی دانست که رقابت نابرابر را برای صادرکنندگان ایرانی رقم می‌زند. وی گفت: دولت باید توافق نامه‌ها و پیمان‌ها را معتقد کند. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران افزود: یکسری قوانین باید مورد بازنگری قرار گیرد؛ این در حالی است که قیمت بالای تمام شده، رقابت را سلب می‌کند؛ ضمن

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران گفت: علیرغم وعده‌های دولت، گره استرداد مالیات بر ارزش افزوده صادرات باز نرسد. به گزارش مهر، محمد لاهوتی گفت: در شانزده گروه کالایی، هفده شرکت شناسایی شده که صادرکننده نمونه هستند و سه شرکت نیز شایسته‌تقدیر شناخته شده‌اند؛ این در حالی است که ملاک ورود شرکت‌ها در پروسه انتخاب نیز، عضویت در تسکلت‌ها و روسین به‌گف صادراتی مشخص و تعیین شده بوده است. به گفته لاهوتی، باید دولت شرایط ویژه‌ای را برای صادرکنندگان نمونه در بانک‌ها، صندوق ضمانت صادرات و بانک توسعه صادرات در نظر گیرد؛ این در حالی است که باید برای حضور در بازارهای جدید از جمله اروپایی، برنامه حضور در نمایشگاه خارجی پرداخت شود. وی افزود: در حوزه قوانین



تعیین شده است. رئیس کنفدراسیون صادرات ایران افزود: براساس آیین نامه اجرایی موظف هستیم استعلام گمرک را درباره راستی از مابهی میزان اظهار شده صادرات صورت دهیم و بدهی موق نداشتن صادرکنندگان را نیز استعلام کنیم که این کار انجام شده است.

ادغام، زمینه‌ساز ورود قطعه‌سازان به بازار جهانی



یکی از تأکیدهای وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با توجه به موقعیت بسیار مناسب ایران در منطقه، ایدرو توجیه ۱۴۰۴ اتصال قطعه‌سازان داخلی را به زنجیره تامین جهانی پیش‌بینی کرده است. رئیس هیات عامل ایدرو تصریح کرد: طبق قراردادهای خودرویی پسابرجامی قطعه‌سازان ایرانی که توان صادراتی داشته باشند، افزایش خواهد یافت.

رشد ۱۰۰۰ درصدی صادرات ایران در طول ۱۵ سال

کالا و خدمات سازمان توسعه تجارت در ادامه افزود: نباید فراموش کرد که صادرات تنها به بازارهای سنتی همچون عراق و افغانستان وابسته‌باشد، بلکه باید به سراسر بازارهای مدرن برویم و از ظرفیت‌ها در این زمینه استفاده کنیم. وی با اشاره به ضرورت توجه تولیدکنندگان و صادرکنندگان به بحث صادرات اظهار کرد: در گذشته تولیدکنندگان تنها به دنبال بازارهای داخلی بودند، اما اکنون توجه‌بخش تولید ایران به بحث صادرات ضروری است و واحدهای تولیدی کشورمان باید در عرصه بین المللی رقابت پذیر و توانمند باشند.
مودودی یادآور شد: در طول ۱۵ سال گذشته میزان صادرات ایران هزار در صد رشد داشته است، رقم صادرات کشورمان از چهار میلیارد دلار در سال ۱۳۸۰ به رقم ۴۴ میلیارد دلار طی سال‌های اخیر رسیده است و این نشان می‌دهد که در این عرصه کارنامه ایران مطلوب است اما برای آینده کاری نیست، معاون توسعه صادرات کالا و خدمات سازمان توسعه تجارت



ایران با وجود شاخص‌های نه چندان مطلوبی که در بخش اقتصادی خود اختصاص داده، نوزدهمین‌بزرگ‌ترین جهان است. به گزارش آنا محمد رضا مودودی با اشاره به ضرورت آمید بخشیدن به فعالان اقتصادی کشور اظهار کرد: امروزه چالش اصلی ما توسعه بازار نیست بلکه رقابت میان آمید و نامیدی است و باید بیش از هر زمان دیگری به فعالان اقتصادی کشورمان امیدواری بدهیم و هیچکس نباید در تلاش با کارشنکی و با بروکراسی بی‌دلیل این امید را ناامید کند. معاون توسعه