

## پیشخوان

**۳۰۰ میلیارد دولت نرسد، قطارهای حومه‌ای گران خواهند شد**

شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی که در طول سال‌های گذشته مجبور شده‌اند با محدودیت‌های اعتباری دولت و البته خدمات تکلیفی کنار بیایند در حالی وارد فضای پسابرجام و برنامه ریزی برای خرید ناوگان شده‌اند که به نظر می‌رسد هنوز منابع مالی مدنظر آن‌ها در سال‌های گذشته تسویه نشده است.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایسنا، شرکت رجا به عنوان شرکتی که حدود ۵۰ درصد ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل ریلی ایران را در اختیار دارد در طول سال‌های گذشته بارها اعلام کرده که به دلیل پرداخت نشدن بدهی‌های دولت از نظر شرایط اقتصادی اوضاع مناسبی ندارد و برنامه‌های آینده این شرکت نیز با اما و اگر روبه‌رو خواهد بود. اصلی‌ترین موضوع نگرانی در این حوزه بحث توسعه قطارهای حومه‌ای است که رجا در طول سال‌های گذشته ضررهای قابل توجهی را در این حوزه متحمل شده و به نظر می‌رسد هنوز مشکلاتش پابرجاست. محمد رحبی مدیرعامل این شرکت در جدیدترین اظهارات خود گفته که رجا از محل خدمات تکلیفی به ویژه بصرای قطارهای حومه‌ای از دولت ۳۰۰ میلیارد تومان طلب دارد و در صورتی که مقدمات تسویه این بدهی فراهم نشود این شرکت مجبور خواهد شد تصمیماتی جدید بگیرد که در اولین اقدام به افزایش قیمت ارائه این خدمات و در نهایت به توقف حرکت آن‌ها منجر خواهد شد.

مدیرعامل رجا گفته که قطعا افزایش قیمت می‌تواند برای مسافران این خط‌ها مشکل ساز باشد و شاید دوباره مردم را به استفاده از جاده بکشاند. اما رجا با توجه به نرسیدن این منابع مشکلات جوی دارد و عدم امکان خرید ناوگان، قطعات جدید، تعمیر قطارها و پرداخت مطالبات شرکت‌های پیمانکاری فنی و راهبری بخشی از مشکلات موجود در این حوزه خواهد بود. پیش از این مدیرعامل رجا در گفت‌وگو با ایسنا اعلام کرده بود که با دستور وزیر راه و هم‌چنین رییس سازمان تامین اجتماعی پیگیری وضعیت قطارهای حومه‌ای در دست اقدام است و در صورتی که منابع مالی لازم از سوی دولت تامین نشود امکان توقف حرکت این قطارها وجود خواهد داشت.

### صدور مجوز بهره برداری کارگاه ساخت و تعمیر شناور بندر پَژم

مجوز بهره برداری از کارگاه ساخت و تعمیر شناور متعلق به شرکت تعاونی خدمات صیادی ۷۱۱ بندر پَژم میجان واقع در ۱۰۰ کیلومتری غرب شهرستان کنارک(بندر صیادی پَژم) صادر شد.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل پایگاه اطلاع رسانی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان، ابوالقاسم اسدی معاون فن و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی استان ضمن اظهار داشت : پس از دریافت درخواست صدور مجوز بهره برداری از کارگاه مذکور از طریق سامانه جامع مدیریت و نظارت بر سواحل کشور به ادرس (jam.spmo.ir) مدارک و مستندات ارائه شده از دیدگاه حقوقی سواحل، بندری ، دریایی ، حفاظت ایمنی و محیط زیست ، مزارهای دریایی و مهندسی سواحل مورد بررسی قرار گرفت و نهایتا با استناد به بند ۲۲ ماده ۳۲ نامه سازمان بنادر و دریانوردی مصوب سال ۱۳۴۸ و نیز تبصره الحاقی آن مصوب سال ۱۳۸۷ مجلس شورای اسلامی مجوز بهره برداری کارگاه شناور سازی بندر پَژم بمدت ۲ سال مورد موافقت و صادر شد.
شهرستان کنارک با داشتن بالغ بر ۲۵۰ کیلومتر خط ساحلی دارای ۳بندر صیادی، ۳بندر چند منظوره کوچک (احدائی) و تعمیر و نگهداری ماهی از سالیان گذشته مردمان این منطقه به امر ساخت و تعمیر شناورهای صیادی مشغول بوده‌اند و فن ساخت و تعمیر شناور صیادی، جزئی از فرهنگ و زندگی مردمان حوزه شهرستان کنارک بوده و ادامه دارد. سازمان بنادر و دریانوردی با صدور مجوز این واحد کارگاهی ضمن ایجاد اشتغال برای ۳۰ نفر به صورت مستقیم و بیش از ۷۵۰ نفر به صورت غیر مستقیم، زمینه ساماندهی شناورها (تعمیرات ، ساخت و…) را در منطقه فراهم کرده است.

### یک گام تا شنیدن صدای صوت قطار در کرمانشاه

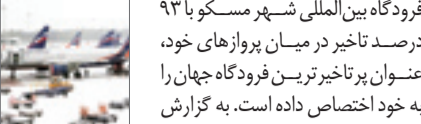
معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: با رسیدن به مراحل پایانی عملیات نصب ملاتم الکترونیکی و نشانه‌های مسیر ریلی در آینده‌ای نزدیک حرکت رسمی قطارها در کرمانشاه آغاز می‌شود.

خط آهن کرمانشاه دومین پروژه ریلی اقتصاد مقاومتی بود که در دولت یازدهم به فاز نهایی رسید. این خط ریلی پس از همدان و قیل از خط ریلی استان‌های گیلان، آذربایجان، غربی و خط دوم آذربایجان شرقی نهایی شد و دولت بنا دارد در ماه‌های باقی‌مانده از سال جاری امکان نهایی شدن فازهای اجرایی در دو خط ریلی اروپویه و رشد را نیز به وجود بیاورد. با نهایی شدن کار ساخت این پروژه‌ها دورگورد ساخت خطوط ریلی جدید و ساخت ایستگاه‌های راه‌آهن شکسته شده و پیش‌بینی می‌شود میزان تاثیرگذاری این خطوط در افزایش اقبال به جابه‌جایی کالا از طریق راه‌آهن به شکل قابل توجهی بالا رود.

که در این راستا خیرالله خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در گفت‌وگو با ایسنا، بیانیه این مطلب اظهار کرد: این پروژه مهم که گام نامی در آغاز به کار خط راه آهن غرب کشور به حساب می‌آید، از چند ماه قبل به مرحله ریلی ریل گذاری خود رسید و در حال حاضر به گام‌های نهایی در افتتاح نزدیک شده‌است.

خط ریلی این پروژه ۱۷۵ کیلومتری در ۱۲ مرداماداماسال نهایی‌شد و پیش از آن نصب خطوط ایستگاهی اجرایی می‌شود در مراحل پایانی خود قرار دارد. با توجه به اهمیتی که این پروژه در ارتقای راه‌آهن به مرزهای غربی دارد این پیش‌بینی را می‌کنیم که با رسیدن ریل از کرمانشاه به مرز خسروی سالانه حدود دو میلیون نفر مسافر و ۱۲ میلیون تن کالا در این مسیر جابه‌جا شود.

### انجام پر تأخیر ترین پرواز های دنیا در روسیه



فرودگاه بین‌المللی شهر مسکو با ۹۳ درصد تأخیر در میان پروازهای خود، عنوان پر تأخیرترین فرودگاه جهان را به خود اختصاص داده است. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از تاس نیوز روسیه، بیش از نیمی از پروازهای فعلی در فرودگاه بین‌المللی «شرمتروف» مسکو با تأخیر انجام می‌گیرد. در حال حاضر این فرودگاه با پرچالش‌ترین وضعیت نسبت به تأخیر پروازهای داخلی و خارجی در میان تمام فرودگاه‌های جهان روبه‌رو است. در واقع ۹۳ درصد از پروازهای منتهی به فرودگاه شرمتروف روسیه، برای نشستن تأخیر دارند و میانگین زمان تأخیر آن‌ها ۵۵ دقیقه است همچنین در حدود ۲۰ درصد از پروازهای شرمتروف به هنگام عزیمت، دارای تأخیر با میانگین زمانی ۴۷ دقیقه هستند.

### اجرای ۱۵ درصدی فاز ۲ بندر شهید بهشتی



محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه ۱۵ درصد فاز دوم بندر شهیدبهشتی چابهار در قالب بخش‌های فاز یک به اجرا درآمده‌است، گفت:در حال حاضر سازمان بنادر و دریانوردی برنامه شروع فاز دوم را در دستور کار خود ندارد، بلکه سازمان بنادر و دریانوردی در تلاش است تا از ظرفیت‌های فاز یک برای توسعه یکسری از نیازهای دیگر فاز یک از جمله دسترسی پس کرانه‌ای بندر و تثبیت دیواره ساحلی استفاده کند. فاز ۲ در قالب بخشی از ظرفیت‌های فاز یک بندر شهیدبهشتی چابهار، تقریباً ۱۵ درصد آن اجرا شده‌است و اجرای کامل فاز دوم در آینده با توجه به درنظر گرفتن شرایط روند جذب کشتی و کالا تصمیم‌گیری خواهد شد.

### جدیدترین آمار خرید و فروش مسکن در شهر تهران اعلام شد؛

# افزایش حجم معاملات مسکن در آذرماه



شهر تهران در آبان ماه سال جاری ۱۴ هزار و ۸۰۰ واحد بوده است که نسبت به ماه مشابه سال قبل ۱۸۵ درصد رشد نشان می‌دهد به طوری که توزیع تعداد معاملات انجام شده بر حسب مناطق مختلف در تهران در آبان ماه سال جاری بیانگر آن است که از میان مناطق ۲۲ گانه شهر تهران منطقه پنج با سهم ۱۶٫۵ درصدی از کل معاملات بیشترین تعداد قرار دادهای میابهنامه را دارا بوده است. مناطق چهار و دو به ترتیب با سهم‌های ۱۱٫۶ و ۱۰٫۱ درصدی از کل معاملات قرار دارند. در مجموع ۷۳۸ درصد از کل تعداد معاملات انجام شده در تهران مربوط به ۱۰ منطقه و ۲۵٫۲ درصد دیگر به ۱۲ منطقه اختصاص دارد.

در آبان ماه سال جاری متوسط‌های متری ۴ میلیون و ۸۹۰ هزار تومان بوده‌است که نسبت به ماه مشابه سال قبل ۱۰٫۹ درصد افزایش یافته‌است. در آبان ماه ۹۶ واحدهای مسکونی کمتر از ۵سال ساخت باسهم ۴۷٫۲ درصدیبیشترین سهم فروش را داشته‌اند، اما سهم مذکور در مقایسه با آبان ماه سهم قبل ۵ درصد کمتر شده‌ است به طوری که سهم معاملات واحدهای کمتر از ۵سال ساخت در آبان ماه سال ۹۵ حدود ۵۲٫۲ درصد بوده است.

آمار بانک مرکزی حاکی از آن است که در آبان ماه سال جاری به سهم واحدهای مسکونی با قدمت تا ۶ تا ۱۰ سال و بیش از ۱۵ سال افزوده شده است، به عبارت ساده‌تر در آبان ماه ۱۳۹۵ فروش واحدهای کمتر از ۵سال ساخت ۱۴٫۱ درصدنسبت به سال ۱۳۹۴ کاهش یافته بود و در آبان ماه‌های قبل شاهد افت سهم درد واحدهای نوساز در بازار خرید و فروش مسکن شهر تهران بودیم، به طوری که سهم واحدهای کمتر از ۵ سال ساخت کاهش ۵ درصدی را درصدی را نسبت به ماه مشابه سال قبل تجربه کرده‌است و در مقابل به سهم فروش واحدهای با قدمت ۶ تا ۱۰ سال ۰٫۷ درصد، واحدهای ۱۶ تا ۲۰ سال ۴٫۳ درصد و واحدهای بیش از ۲۰ تا ۹ سال ۹ درصد افزوده شده‌است.

در صورتی که در آبان ماه سال ۹۵ واحدهای ۶ تا ۱۵ سال ساخت ۵۲٫۸ درصد از کل معاملات رایبه خود اختصاص دادند، در حالی که سال گذشته این سهم ۴۷٫۸ درصد بوده‌است. این آمار بیانگر آن است که قیمت مسکن در مسیر صعودی ملایم قرار گرفته است به طوری که متوسط قیمت هر متر مربع واحدهای کمتر از ۵ در آبان ماه نسبت به مهرماه سال جاری ۲٫۱ درصد رشد داشته است، که این افزایش قیمت همچنان با سقف توان تقاضای

فرهنگی خریداری شود؛ به این معنا که اگر دستگانه‌های مربوطه اعتبار ندارند، شرکت عمران و بهسازی شهری ایران نیز می‌تواند این بنا را بخرد.

در عین حال، بر اساس هشتادویکمین مزایده کمی و سراسری املاک و مستغلات سازمان اموال و املاک ستاد اجرایی فرمان امام خمینی (ره) و آنچه منتشر شده در روزنامه‌های کثیرالانتشار در مورخ ۱۱ آذر، مقرر شده بود تا شش دانگ یک قطعه زمین که با وضع موجود و به صورت قطعی واگذار می‌شود، به فروش برسد. آنگونه که در آنچه آمده است، زمین موصوف جزو حیاط هتل نادری بوده و اعمال یادمانگانه به عهده خریدار است؛ متر از عرصه ۴۷۵٫۵ مترمربع، پهنه ۵۱۳٫۲ (علبکدر) در مقیاس منطقه) با حداکثر ۶ طبقه و ۳۳۰ درصد تراکم ساختمانی مجاز؛ رقم پایه مزایده نیز ۲۱ میلیارد ۶۰۰ میلیون ریال (۲ میلیارد ۱۶۰ میلیون تومان) تعیین شده است. آدرس مذکور در آنچهی مزایده نیز، خیابان جمهوری اسلامی، بعد از خیابان سی تیر، قسمتی از هتل نادری عنوان شده بود.

ستاد اجرایی فرمان امام در راستای حمایت از امکان تاریخی و فرهنگی، مزایده واگذاری کافه نادری را لغو کرد.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از مهر، در پی تصویب سند ملی بازآفرینی در سال ۹۴ در هیات دولت که مطابق آن، خرید بناهای تاریخی از سوی شرکت عمران و بهسازی شهری ایران و ستاد ملی بازآفرینی به رسمیت شناخته شده، در طول ۳سال گذشته ۱۲۱ بنای تاریخی با هدف بهسازی و بازآفرینی محلات تاریخی و فرسوده، از سوی این شرکت خریداری شده است.

بر همین اساس، در پی اقدام اخیر ستاد اجرایی فرمان امام خمینی(ره) مبنی بر مزایده کافه نادری، واقع در خیابان جمهوری تهران نرسیده به چهارراه استبول، شرکت عمران و بهسازی شهری ایران اعلام دادگی کرد تا ده آبان ماه این خریداری کند. آنگونه که هوشنگ عشایری اعلام کرده، وی با مدیران ستاد اجرایی فرمان امام خمینی (ره) گفت وگویی صورت داده و از آن‌ها خواسته تا این ملک، به مزایده گذاشته نشود؛ چراکه بهتر است آن سوی متولیان حفظ میراث مرگ نیز ادامه دارد.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر اینکه بنیادمسکن باید طبق قرار داد منعقدّه با شرکت‌های طرف قرارداد ساخت کانکس با تکلف آن‌ها در عدم مقایسه با اجرومها به‌ر خود تکلف، افزود: کانکسی که باید حداقلی ۳۰ مترمربع هموطنان زلزله زده ما باشد متأسفانه خود بالای بدتر از زلزله را بر سر آن‌ها آورده است.

## مزایده نادری در راستای حمایت از بناهای تاریخی لغو شد

این سومین مزایده ستاد اجرایی فرمان امام خمینی (ره) برای حیاط هتل نادری است که بر اساس اعلام این ستاد، برای بخش حیاط سند مجزا برقرار شده است.

گفتنی است؛ هتل، قنادی و کافه نادری در ابتدای انقلاب متعلق بوده و تحت مالکیت بنیاد شهید(سازمان اقتصادی کوثر) درمی‌آید. مدتی بعد یک شخص حقیقی کافه و هتل نادری را خریداری کرد؛ پس از آن نیز، ستاد اجرایی فرمان امام خمینی (ره) بخشی از این بنا را به مالکیت خود درآورد که قصد مزایده آن را داشت؛ ولی با برخی هشدارهای دوستداران بناهای فرهنگی و تاریخی، ستاد مذکور از ادامه اجرای مزایده جلوگیری کرد.

همچنین مدیر کل میراث فرهنگی استان تهران نیز در مصاحبه با خبرگزاری ایسنا به سازمان میراث فرهنگی اعلام کرد: بحث‌هایی که در مورد نادری مطرح شده است، احتمال بوده و در حال حاضر جای هیچ‌گونه نگرانی برای این بنای تاریخی وجود ندارد.

علی اعطاء، عضو شورای شهر تهران نیز گفته بود: شهردار

در خانه‌های موقت ایمن است.

این نماینده مردم در مجلس دهم، بیان اینکه ساخت خانه‌های موقت برای زلزله زگان باید با در نظر گرفتن شرایط اجرایی منطقه و جهت یاد صورت بگیرد، افزود: در نظر گرفتن این شرایط می‌تواند از تخریب کانکس‌ها در وضعیت طوفانی ضمن مقاوم سازی آن‌ها جلوگیری کند.

■ رعایت اصول مهندسی در ساخت کانکس لازم است
وی تا تأکید بر اینکه حساسیت کانکس‌ها نیز کمتر ساختمان‌ها نیست، تصریح کرد: توجه به اصول مهندسی در ساخت این کانکس‌ها نیز ضروری است در غیر این صورت فاجعه‌ای همانند زلزله در اثر طوفان در این کانکس‌ها رخ خواهد داد.

### افزایش امنیت قطارها در محور راه آهن جنوب



سعید رسولی عضو هیات مدیره راه آهن

جمهوری اسلامی ایران با بیان این که راه‌آهن در چندساله گذشته توجه جدی‌تر به توسعه کمی و کیفی در محور جنوب داشته‌است، گفت: با اتمام بازسازی

محور جنوب، امنیت شبکه و امنیت مسیر در این محور افزایش می‌کند. همچنین سرعت تردد قطارها نیز با توجه به اقدامات

انجام گرفته بیشتر خواهد شد. بیش از ۸۰ سال است که راه آهن در منطقه جنوب در حال خدمت‌رسانی است و می‌توان گفت که فرهنگ استان خوزستان با حضور راه آهن عجین شده‌است. پس از گذشت بیش از ۶۰ سال، برای اولین بار بازسازی اساسی و به صورت کامل محور جنوب در حد فاصل دورود تا اندیمشک در حال انجام است و امیدواریم این کار تا پایان امسال به اتمام برسد.

### افزایش امنیت قطارها در محور راه آهن جنوب

سعید رسولی عضو هیات مدیره راه آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان این که راه‌آهن در چندساله گذشته توجه جدی‌تر به توسعه کمی و کیفی در محور جنوب داشته‌است، گفت: با اتمام بازسازی محور جنوب، امنیت شبکه و امنیت مسیر در این محور افزایش می‌کند. همچنین سرعت تردد قطارها نیز با توجه به اقدامات انجام گرفته بیشتر خواهد شد. بیش از ۸۰ سال است که راه آهن در منطقه جنوب در حال خدمت‌رسانی است و می‌توان گفت که فرهنگ استان خوزستان با حضور راه آهن عجین شده‌است. پس از گذشت بیش از ۶۰ سال، برای اولین بار بازسازی اساسی و به صورت کامل محور جنوب در حد فاصل دورود تا اندیمشک در حال انجام است و امیدواریم این کار تا پایان امسال به اتمام برسد.

فرسوده بر طبق برنامه ششم اعلام می‌کنند که حدود ۱۳۱

هزار میلیارد تومان نیاز به اعتبار دارند. مشخص است که این رقم بودجه بسیار بالایی است، بنابراین باید با بهره گیری از بخش خصوصی و مشارکت مردمی راهکاری برای رفع معضل

بافت‌های فرسوده در کشور اندیشیده شود. ستاد بازآفرینی شهری در استان‌های کشور در حال تشکیل است و این در حالی است که در برخی از استان‌های کشور جلساتی نیز دایر شده است که البته این ستادها باید در تمام استان‌های کشور تشکیل شوند، زیرا وظایف تشکیلاتی برای رفع معضلات بافت‌های فرسوده در این ستادها در نظر گرفته شده است. بافت‌های ناکارآمد شهری یا بافت‌های فرسوده، بافت‌های حاشیه شهری و تاریخی در حدود ۳۰ درصد مساحت شهری را رقم می‌زند و جمعیتی بالغ بر ۲۰ تا ۲۱ میلیون نفر در این مساحت زندگی می‌کنند.

■ مسکن اجتماعی حباب قیمت بازار را تخلیه نمی‌کند
یکی از برنامه‌های دولت تدبیر و امید برای تسکین مسکن اقشار کم درآمد جامعه اجرای طرح مسکن اجتماعی است که به گفته وزیر راه و شهرسازی هنوز منابع مالی مورد نیاز برای اجرای این طرح تأمین نشده‌است. اما علیم یارمحمدی عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: مسکن اجتماعی حباب گرانده حباب قیمتی در بازار مسکن نیست، به عبارتی با تحقق مسکن اجتماعی سالانه ۱۰۰ هزار تا ۲۰۰ هزار مسکن تولید می‌شود در حالی که نیاز کشور بیش از یک میلیون واحد مسکونی است. این میزان از روبا عملیاتی نشدن این طرح نیز گرانی مسکن متوقف نخواهد شد، زیرا فاصله معناداری میان نیاز کشور و تولید مسکن وجود دارد. وی با اشاره به طرح‌های پیشنهادی دولت‌ها برای ساماندهی بازار مسکن و ایجاد حباب قیمتی در آن، گفت: با رویه فعلی حتی رونمایی از مسکن اجتماعی نیز نمی‌تواند حباب ایجاد شده در بازار مسکن را از بین ببرد. عدم تعادل میان عرضه و تقاضا عامل اصلی گرانی مسکن و حباب ایجاد شده در این بازار است، متأسفانه عدم هماهنگی‌ها در بدنه حاکمیت بخش مسکن منجر به این شده که حتی تسهیلات اعطایی مصوب در این حوزه نیز نتواند پاسخگوی نیاز ساخت و ساز باشد.

■ ثبات عرضه و افزایش تقاضا رشد قیمت مسکن را رقم

زد

نماینده مردم زاهدان در مجلس، با تأکید بر اینکه افزایش قیمت مسکنی از فاکتورهای بسیاری ناشی می‌شود، تصریح کرد: در سال‌های اخیر با بالا رفتن تقاضا در بحث مسکن و ثابت ماندن عرضه، حباب قیمتی در این حوزه روز به روز بزرگ شده است، لذا باید در حوزه مسکن و ساماندهی آن برنامه درستی تعریف شود، برنامه‌های دولت‌ها در این حوزه تاکنون کمترین شباهت را با شرایط فعلی کشور داشته و علت عدم توفیق آن‌ها نیز همین موضوع است، دولت باید برای نیاز جامعه به مسکن برنامه درستی داشته باشد. در حال حاضر علاوه بر نیاز سالانه به یک میلیون واحد مسکونی تقاضاهای انباشته شده در این حوزه نیز وجود دارد که این موضوع نیز خود بر بزرگ تر شدن حباب قیمتی در بازار دامن می‌زند.

■ ساخت و ساز در بافت فرسوده؛ بهترین راهکار برای بهبود بازار مسکن

این عضو کمیسیون عمران مجلس، راهکار از بین بردن حباب قیمتی در بازار مسکن و توقف گرانی‌ها را در این بازار ساخت و ساز بیشتر دانست و افزود: ساخت و ساز در بافت فرسوده بهترین راهکار برای بهبود بازار مسکن است. دولت باید دست از شمار دادن در بحث مسکن برداشته و با شفاف و برنامه‌های در حوزه تولید مسکن به تادل عرضه و تقاضا در این بازار کمک کند تا به این ترتیب رونق بازار مسکن و بهبود آن رخ دهد.



منطقه ۱۲ در گفت وگویی تلفیقی به من خبر داده‌است تا با همراهی برخی عوامل شهرداری منطقه در کنار بنا خواهد ماند و از تخریب احتمالی آن جلوگیری می‌کند.

پس از این اظهارات و اقدامات بود که حجت نیکی ملکی، مدیر مرکز اطلاع رسانی ستاد اجرایی فرمان امام (ره) اعلام کرد: بر اساس دستور رئیس ستاد اجرایی فرمان حضرت امام خمینی (ره) تا تعیین تکلیف موضوعات اختلافی در این رابطه، هیات ملک (کافه نادری) از روز گذشته از لیست مزایده‌های ستاد خارج شده و حتی در صورت چاپ این آنچهی در روزنامه‌های روز شنبه (که پیش از آن ارسال و چاپ شده‌اند) پیشنهادهای

ارسالی برای این مزایده بررسی نخواهد شد.

شورای اسلامی از تشکیل کارگروه ویژه‌ای در این کمیسیون برای بررسی تفحص از شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) خبر داد.

سیداحسن علوی با اشاره به جزئیات تحقیق و تفحص ستادلی از نمایندگان مجلس از فرودگاه امام خمینی(ره) گفت: مدارکی از سوی شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) به دست ما رسیده که روند تحقیق و تفحص را سرعت بخشیده است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به مدارک و مستندات به دست آمده پیرامون تحقیق و تفحص از شهر فرودگاهی امام(ره)، اظهار داشت: بر اساس برنامه ریزی‌های انجام شده قرار است مستندات تفحص از شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) را که شامل فرآیندهای عقد قراردادها نیز غلی تأخیر در اجرای طرح‌هاست را در حضور مسئولان این شهر فرودگاهی در کمیسیون عمران بررسی کنیم.