

توسعه تجارت با مدرن شدن بازار

معاون سازمان توسعه تجارت کشور گفت: لازمه توسعه تجارت خارجی، مدرن شدن بازار داخلی و گسترش ارتباط آن با بازارهای مدرن است. محمدرضا مودودی افزود: با تولیدکنندگان خرد که توان رقابت در بازارهای بین‌المللی را ندارند نمی‌توان تجارت خارجی را گسترش داد، بلکه باید زمینه ظهور شرکت‌های بزرگ صادراتی که قدرت پاسخگویی به سفارش‌های چندمیلیارد دلاری را دارند، مه فراهم شود. وی ادامه داد: فعالیت در بازارهای سنتی مانند عراق و افغانستان موجب تولیدکنندگان و صادرکنندگان کشور گمان کردند ادبیات تجارت با جهان نیز مانند ادبیات تجارت با این کشورهاست، در حالی که با ۱۰ کانترینگ با قیمت امروز، فردا با قیمت دیگر نمی‌توان وارد بازارهای مدرن جهان شد.



هدف گذاری برای توسعه صادرات صنایع غذایی



مدیرکل دفتر صنایع غذایی، دارویی و بهداشتی وزارت صنعت، معدن و تجارت با هدف گذاری صادرات ۳ میلیارد و ۶۰۰میلیون دلاری صنایع غذایی، دارویی و بهداشتی تا پایان

سال جاری خبر داد. صادق نیاز کی تاکید کرد: استراتژی ما در صنعت غذا تحریک تقاضا و توسعه صادرات است و در حال حاضر ۱۰۰ میلیون تن ظرفیت‌نصب شده‌داریم و برای پر کردن این ظرفیت این دو رویکرد مد نظر ما بوده‌است. وی در ادامه خاطر نشان کرد:در کار گروه مشترک ورود موقت به شرکت‌های معتبر اجازه می‌دهیم بر اساس ظرفیت و عملکرد صادراتی از این قانون برای ورود مواد اولیه با قیمت‌های جهانی و با تعرفه صفر درصد استفاده کنند.

۵ عضو کابینه برای افزایش تعرفه به توافق رسیدند

افزایش تعرفه واردات خودرو، یک گام تا تصویب



دو یا سه هفته آینده مصوبه افزایش تعرفه واردات خودرو را ابلاغ خواهد کرد.در این شرایط به نظر می‌رسد وزارت صنعت از چند مسیر قصد داره واردات خودرو به کشور را محدود کند که نزدیک به پنج ماه است سایت ثبت سفارش واردات خودرو

از سوی وزارت صنعت بسته شده است. در همان زمان اعلام شد که در صورتی که دولت تعرفه واردات را افزایش دهد و از سوی دیگر طرح وزیر صنعت منظور مدیریت واردات خودرو به کشور نیز تصویب نشود، ثبت سفارش واردات ممکن است در اواسط آذر ماه باز گشایی شود. در حالی دولت قصد دارد از طریق افزایش تعرفه

بخشی از سیاست‌های کنترلی خود بر واردات خودرو را اعمال کند که طی چهار سال گذشته واردات خودرو به کشور تازید بود.به این ترتیب در شرایط کنونی اگر دولت اقدام به افزایش تعرفه کند، اولین اتفاقی که صورت می‌گیرد افزایش

قیمت خودروهای وارداتی در بازار است که این افزایش در نهایت از جیب مشتری برداخت می‌شود.به عبارات دیگر سیاست دولت به منظور افزایش تعرفه اولین بخشی را که هدف می‌گیرد، مشتریان خودروهای خارجی است.این موضوع در حالی است که به‌دنبال بسته‌شدن سایت ثبت سفارش قیمت خودروهای وارداتی به‌صورت کاذبی افزایش پیدا کرد که بسیاری دلیل آن را پیامد سیاست‌های محدودکننده دولت عنوان کردند و امید داشتند در صورت باز شدن دوباره سایت ثبت سفارش قیمت‌ها به حالت عادی خود بازگردد.

■ توافق ۵ عضو کابینه برای افزایش تعرفه
آنطور که مهر گزارش داده با توافق وزرای اقتصاد، صنعت و کشاورزی و روسای بانک مرکزی و سازمان برنامه، تعرفه واردات خودرو با حجم موتور ۲۰۰ تا ۲۵۰سی‌سی که تاکنون ۵۵درصد بوده

به ۱۳۰ درصد افزایش می‌یابد. واردات خودرو مدت‌ها است که متوقف است و از تیرماه‌امسال، دولت به دلیل مثبت شدن تراز تجاری و جلوگیری از واردات بی‌رویه خودروها، ثبت سفارش را ممنوع اعلام کرده است. اکنون اما بر این اساس توافق شده که بر مبنای آن، تعرفه واردات خودرو از ۵ عضو کابینه، پیشنهادی به هیات وزیران ارائه شد که در مبنای آن، تعرفه واردات خودرو از کف ۴۰ درصدی به ۵۰ درصد افزایش یافته و در عین حال هم، پیشنهاد شده تا تعرفه خودروهای باحجم موتور ۲۰۰ تا ۲۵۰سی‌سی نیز که تاکنون ۵۵درصد بوده، به ۱۳۰ درصد افزایش یابد.

بر اساس تفاهم‌نامه‌ای که میان مسعود کرابسیان، وزیر امور اقتصادی و دارایی، محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت، محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی، ولی الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی، محمدمقارن‌نویخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه به امضا رسیده، مقرر شده تا اصلاح نظام

دلایل اجرایی نشدن استانداردهای خودرویی



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تاکید کرد که خودروسازان در مقابل استانداردهای تعیین شده برای تولید خودرو از سوی سازمان استاندارد مقاومت خواهند کرد. رامین نورقی‌پور

بالشاره‌به اینکه استانداردهای خودرو از دی ماه‌امسال باید اجرایی شود، اظهار داشت: سازمان استاندارد موظف است استانداردهای تعریف شده در زمینه تولید خودرو را اجرا کند و خودروسازان را به تولید محصولاتی با چنین مشخصاتی وادار کند اما موضوع این است که توان اجرای تمام و کمال آن وجود ندارد.وی با بیان اینکه زیرساخت لازم برای اجرای کامل استانداردهای خودرو وجود ندارد، ادامه داد: اگر تمام استانداردهای مدنظر اعمال شود، قیمت تمام شده تولید خودرو افزایش می‌یابد.

نیز رفه‌ای صورت گیرد. البته دولت هفته گذشته نیز تصمیم گرفت تا تغییرات تعرفه را بر روی ۳۶۰ قلم کالا اعمال کند.

■ اهمیت هدایت منابع حاصل از افزایش تعرفه
در این میان برخی از کارشناسان فعال در حوزه بازار خودرو معتقدند که افزایش حق ورودی برای خودروها اثرات منفی به همراه خواهد داشت. امرالله امینی، کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با خبرنگار «تجارت» در ارتباط با زمزمه‌های مطرح شده درباره جدی شدن افزایش تعرفه واردات خودرو گفت: افزایش حق ورودی برای خودروها می‌تواند تیمات منفی داشته باشد، با این همه در صورت هدایت درست منابع به وجود آمده از طریق افزایش تعرفه واردات خودرو شاهد رشد صنعت خودرو در کشور خواهیم بود.

به گفته این کارشناس صنعت خودرو تصمیم افزایش تعرفه اگر تبدیل به واقعیت شود به طور حتم در راستای تامین بخشی از بودجه دولت صورت خواهد گرفت و این به معنی آن است که دولت سعی دارد تا بخشی از بودجه خود را از این طریق تامین کند، اما اجرای این روش در صورتی نتیجه‌بخش خواهد بود که این منابع صرف صنعت خودرو کشور شود. امینی همچنین معتقد است که منابع حاصل از افزایش حقوق ورودی باید صرف می‌شود. به عبارات دیگر سیاست دولت به منظور افزایش تعرفه اولین بخشی را که هدف می‌گیرد، مشتریان خودروهای خارجی است. این موضوع در حالی است که به‌دنبال بسته‌شدن سایت ثبت سفارش قیمت خودروهای وارداتی به‌صورت کاذبی افزایش پیدا کرد که بسیاری دلیل آن را پیامد سیاست‌های محدودکننده دولت عنوان کردند و امید داشتند در صورت باز شدن دوباره سایت ثبت سفارش قیمت‌ها به حالت عادی خود بازگردد.

مدت‌ها است که متوقف است و از تیرماه‌امسال، دولت به دلیل مثبت شدن تراز تجاری و جلوگیری از واردات بی‌رویه خودروها، ثبت سفارش را ممنوع اعلام کرده است. اکنون اما بر این اساس توافق شده که بر مبنای آن، تعرفه واردات خودرو از ۵ عضو کابینه، پیشنهادی به هیات وزیران ارائه شد که در مبنای آن، تعرفه واردات خودرو از کف ۴۰ درصدی به ۵۰ درصد افزایش یافته و در عین حال هم، پیشنهاد شده تا تعرفه خودروهای باحجم موتور ۲۰۰ تا ۲۵۰سی‌سی نیز که تاکنون ۵۵درصد بوده، به ۱۳۰ درصد افزایش یابد. بر اساس تفاهم‌نامه‌ای که میان مسعود کرابسیان، وزیر امور اقتصادی و دارایی، محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت، محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی، ولی الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی، محمدمقارن‌نویخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه به امضا رسیده، مقرر شده تا اصلاح نظام

به‌جای واگذاری مالکیت‌بنگاه‌های دولتی، مدیریت آن واگذار شود

اتاق ایران در زمینه خروج دولت از تصدی‌گری در حوزه اقتصاد نیز گفت: در این مسیر یکی از مواردی که مطرح می‌شود این است که به‌جای واگذاری مالکیت‌بنگاه‌های دولتی به بخش خصوصی، مدیریت آن دوره‌های بلندمدت ۱۰ تا ۳۰ساله واگذار شود و مانند فرایند اجاره به‌شروط تملیک، به‌مرور زمان این بناگها خصوصی شوند. پهرمان با تاکید بر اینکه باید تعاریف نگاه‌های خود را در مقوله خصوصی‌سازی عوض کنیم، اظهار کرد: بر اساس شرایط، باید واگذاری را به مزایده‌ها را به واگذاری بر اساس توافق تبدیل کنیم و بازی برد- برد را مدنظر داشته باشیم تا به نتیجه مطلوب برسیم نه اینکه یک بنگاه دولتی را به بالاترین قیمت به هر کسی واگذار کنیم و وقتی واگذاری با شکست مواجه شد در پی استرداد آن به دولت باشیم.

کاهش یابد. رئیس خانه معدن ایران با بیان اینکه دولت تا ابد نمی‌تواند تصدی‌گری‌های خود را حفظ کند و این بار سنگین را به دوش بکشد، تصریح کرد: تصدی‌گری کار دولت‌ها نیست و جز به‌صورت درصدی در صنایع استراتژیک، آن هم برای کنترل سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌های خود نباید وارد مقوله تصدی‌گری شوند بلکه باید به سمت سیاست‌گذاری بروند. پهرمان با تاکید بر اینکه دولت باید بنگاه‌داری را رها کند، اظهار کرد: در این صورت اگر دولت تمرکز خود را بر تدوین سیاست‌گذاری‌ها بگذارد، نگرانی خاصی برای توسعه بخش خصوصی و خصوصی‌سازی اقتصاد ایران وجود نخواهد داشت و بسا استفاده از مافیقت‌های تشویقی، بنگاه‌های اقتصادی خصوصی وارد ریل توسعه خواهند شد. عضو هیات نمایندگان

اقتصادی ایران می‌داند. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، گفت: ظرفیت‌سازی برای توسعه بخش خصوصی و خصوصی‌سازی اقتصاد یک‌از وظایف دولت‌هاست؛ به‌گونه‌ای که توسعه بنگاه‌های اقتصادی بخش خصوصی، بدون گرفتن بنگاه‌های دولتی سهم خود را از اقتصاد کشورها افزایش دهند و منجر به خصوصی شدن اقتصاد شوند اما لازمه این کار این است که شرایط و زمینه‌های مورد نیاز برای آن ایجاد شود. محمدرضا پهرامن، در گفتگو با پایگاه خبری اتاق ایران، افزود: در ایران به‌واسطه اینکه ۷۵ تا ۸۰ درصد اقتصاد کشور کاملاً دولتی است، زمینه و فرصتی برای خصوصی‌سازی اقتصاد با توسعه فعالیت بخش خصوصی وجود ندارد و مستلزم این است که ابتدا تصدی‌گری دولت بر اقتصاد



عضو هیات نمایندگان اتاق ایران می‌گوید: دولت‌ها موظف‌اند برای توسعه بخش خصوصی ظرفیت‌سازی کنند و این کار در شرایطی که حدود ۸۰درصد اقتصاد ایران کاملاً دولتی است، نیازمند ایجاد شرایط و زمینه‌هایی است که به خروج دولت از تصدی‌گری منجر شود. محمدرضا پهرامن، واگذاری مدیریت بنگاه‌های اقتصادی را یکی از راهکارهای خصوصی‌سازی

عنوان کرده است. وی افزود: در حالی که دولت تا ابد نمی‌تواند تصدی‌گری‌های خود را حفظ کند و این بار سنگین را به دوش بکشد، تصریح کرد: تصدی‌گری کار دولت‌ها نیست و جز به‌صورت درصدی در صنایع استراتژیک، آن هم برای کنترل سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌های خود نباید وارد مقوله تصدی‌گری شوند بلکه باید به سمت سیاست‌گذاری بروند. پهرمان با تاکید بر اینکه باید تعاریف نگاه‌های خود را در مقوله خصوصی‌سازی عوض کنیم، اظهار کرد: بر اساس شرایط، باید واگذاری را به مزایده‌ها را به واگذاری بر اساس توافق تبدیل کنیم و بازی برد- برد را مدنظر داشته باشیم تا به نتیجه مطلوب برسیم نه اینکه یک بنگاه دولتی را به بالاترین قیمت به هر کسی واگذار کنیم و وقتی واگذاری با شکست مواجه شد در پی استرداد آن به دولت باشیم.

دبیر ستاد تنظیم بازار در واکنش به افزایش تعرفه گمرکی برخی از کالا‌های وارداتی گفت: مردم نیز برای حمایت از تولیدکنندگان داخلی باید بخشی از هزینه‌ها را بپذیرند و این انتظار را نداشته باشند که فقط دولت از تولیدکنندگان حمایت کند. محسن پهرامی‌ارض اقدس درباره افزایش یک‌پله‌ای تعرفه‌های گمرکی (مدرصدی) و تأثیر احتمالی آن در وضعیت اقتصادی و معیشت مردم اظهار کرد: به‌هر حال هر تصمیمی که گرفته می‌شود هزینه و فایده‌ای به‌همراه دارد. به گزارش تسنیم، این مقام مسئول ادامه داد: به‌طور مثال وقتی برای واردات برنج یا چای عوارض وضع کنیم و این عوارض را صرف حمایت از تولیدکنندگان همان کالا در کشورمان بکنیم، این حمایت‌ها در مرحله بعد می‌توانند منجر به کاهش قیمت تولید داخلی و رقابتی شدن آن شود و نفع آن به مصرف‌کنندگان نیز می‌رسد. دبیر ستاد تنظیم

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: تقویت ارتباط و پیوند بین صنایع تولیدی و بازار عامل مهمی در بازاربایی است و باید شرایط را ایجاد کرد تا صنایع کوچک و متوسط کشور با بازار پیوند و ارتباط محکمی داشته باشند. به گزارش نا صادقی نجفی افزود: بخش عظیمی از تولید بر عهده صنایع کوچک و متوسط است که از اهمیت بالایی برخوردار هستند و باید تمرکز بیشتری بر تقویت این واحدها داشته باشیم. وی اظهار داشت: طبق قانون بنگاه‌های صنعتی کوچک و متوسط باید در شهرک‌های صنعتی مستقر شوند تا بتوانیم برایشان مجوز صادر کنیم و زیرساخت‌های لازم را برایشان فراهم کنیم.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک افزود: تا کنون توجهی

تجارت

دوشنبه ۲۰ آذر ۱۳۹۶ # شماره ۱۱۹۴

Mon • 11 Dec • 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

مجلس خواستار بازگشت

دراآمدهای معدنی به بخش صنایع معدنی



رئیس فراکسیون معدن و صنایع معدنی مجلس، از ارسال نامه ای به رییس سازمان برنامه و بودجه جهت تاکید بر بازگشت تمام درآمدهای بخش معدن برای توسعه صنایع معادنی در

بودجه سال ۹۷ خبر داد. داریوش

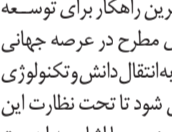
اسماعیلی در گفتگو با خانه ملت، از ارسال نامه ای به محمدمقارن‌نویخت رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور برای اجرای ماده ۴۳ پرنامه ششم توسعه مبنی بر حمایت دولت از توسعه و ارتقای جایگاه بخش معدن و صنایع معدنی در اقتصاد ملی، در بودجه سال ۹۷ خبر داد و گفت: در این نامه تاکید شده که در لایحه بودجه ای که به مجلس تقدیم می‌شود ماده ۴۳ پرنامه ششم لحاظ شود، افزود: ماده ۴۳ پرنامه ششم توسعه تا تکدی می‌کند که تمام درآمدهای بخش معدن باید در یک حسابی نزد خزانه واریز شود و تمام این منابع باید به صورت تخصیص یافته برای توسعه بخش معدن و صنایع معادنی باز گردد. رئیس فراکسیون معدن و صنایع معدنی مجلس شورای اسلامی، افزود: امیدوارم در لایحه بودجه سال ۹۷ در تقدیم مجلس شد، موضوع توسعه صنایع معادنی لحاظ شود، چراکه در غیر اینصورت مجلس حتما لایحه را اصلاح می‌کند و شاید کلیات آن را رد کند.

۵۶ درصد اهداف صادراتی فولاد محقق شد

آمار اعلام شده از سوی شرکت‌های بزرگ فولادسازی ایران نشان می‌دهد که بیش از ۵۶ درصد از اهداف صادراتی بخش فولاد در سال جاری فقط توسط ۹ فولادساز بزرگ محقق شده و نسبت به سال گذشته ۲۷ درصد افزایش داشته است. به گزارش ایسنا، آمار صادرات فولاد ایران نشان می‌دهد که فولادسازان و ۳۱۸ تن فولاد خام و محصولات فولادی صادر کردند که این رقم معادل حدود ۵۶.۲۵ درصد کل هدف‌گذاری صادرات فولاد تا پایان سال ۱۳۹۶ است. آمار نشان می‌دهد که صادرات فولاد در هشت نخست اسماال نسبت به سال گذشته بیش از ۲۷ درصد افزایش داشته و واحدهای صادر کننده فولاد شامل فولاد مبارک، کدوب آهن اصفهان، فولاد خوزستان، فولاد اکسین، فولاد هرمزگان، فولاد ایلیازی ایران، فولاد آذربایجان، فولاد خراسان و فولاد کاوه جنوب هستانند. بر اساس اعلام شرکت‌های فولادی و آمار ماهانه صادرات شرکت بزرگ فولادسازی ایران در آبان ماه‌مسال ۵۸۲ هزار و ۸۴۷ تن فولاد خام و محصولات فولادی به بازارهای صادراتی ارسال کردند که در این ماه ۵۷درصد رشد نسبت به زمان مشابه در سال گذشته اتفاق افتاد.

شروطی برای ایجاد

قطب‌های جدید در صنعت خودرو ایران



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است: راه نجات صنعت خودرو ایران، توسعه و افزایش قطب‌های جدید

خودروسازی، خصوصی‌سازی و ایجاد فضا برای عرضه خودروهای

جدید است. سیدمهدی مقدسی در

گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: بهترین راهکار برای توسعه خودروسازای ایران مشارکت با برندهای مطرح در عرصه جهانی است. البته در صورتی این مشارکت منجر به انتقال دانش و تکنولوژی برندهای جهانی به صنعت خودرو ایران شود تا تحت نظارت این شرکت‌ها، خودروسازای کشور تقویت شود. وی با اشاره به اهمیت تطبیق استانداردهای داخلی خودروسازان با استانداردهای جهانی، تصریح کرد: هر چند در راستای اجرای این استانداردها قطعا برخی از خودروهای قبلی‌ما چرخه تولید خودروسازان حذف خواهند شد که بالطبع پیگیری این مساله نیز وظیفه دستگاه‌های نظارتی است. مقدسی همچنین با توجه به موضوع ایجاد قطب‌سوم خودروسازی توسط بخش خصوصی، تصریح کرد: دو خودروساز کشور در چند سال گذشته رقیبی به‌طور عمده‌نداشتند بنابراین توسعه شرکت‌ها و ایجاد قطب‌های جدید، رقابت در این بخش افزایش یافته و این فضا موجب رشد صنعت خودرو ایران خواهد شد.

تعرفه‌های جدید واردات

مواد اولیه فولاد حمایت از تولید است

دبیر سسندبیکای لوله و پروفیل فولادی ایران با تاکید بر لزوم حمایت از شرکت‌ها و صنایع کوچک و متوسط داخلی، گفت: اعمال تعرفه‌های جدید واردات مواد اولیه فولادی در راستای حمایت از تولید، کار او را مستغلا ایرانی است. امیرحسین کاوودر گفتگو با ایرا نا افزود: تعرفه ورق‌های فولادی در ۱۵ سال گذشته صرف بود تا اینکه در سال ۹۳ به پنج درصد افزایش یافت. به گفته این عضو اتاق بازرگانی ایران، تعرفه مذکور در سال ۹۴ به ۱۰ درصد رسید، اما در سال ۹۵ به دلیل آمار اشتباهی که یک شرکت خصوصی ارائه و برای تامین نیازهای داخلی اعلام آمادگی کرد، تعرفه همه انواع ورق‌های ضخیم، نازک، روغنی به ۲۰درصد در ماه گذشته افزایش یافت. وی یادآور شد که بر مبنای آن و به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت، اگر شرکت‌ها قادر به تامین نیاز داخلی باشند، این تعرفه باید مجدد به پنج درصد بازگردد. کاوود با تاکید بر اینکه نباید به مواد اولیه تعرفه اعمال شود، یادآور شد: تعرفه ۲۰ درصدی بالاترین نرخ تعرفه مواد اولیه فولادی در جهان است؛ تعرفه‌ای که امریکایی‌ها اعمال می‌کنند بین ۱۸ تا پنج درصد است، اما شرکت خصوصی یاد شده با تلیغات دروغ و خلاف واقع آن را ۱۲۰ درصد اعلام کرده است.

واحدهای تولیدی با ظرفیت زیر ۴۰ درصد کار می‌کنند عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، گفت: در حال حاضر بیشتر واحدهای تولیدی با ظرفیت زیر ۴۰ درصد کار می‌کنند که باید از طریق گسترش روابط بانکی با سایر کشورها مشکلات آنها را رفع کرد. معصومه آقاپور علیشاهی در گفتگو با خانه ملت، در خصوص وضعیت ارائه وام بانکی به واحدهای تولیدی گفت: مشکل اساسی در واحدهای تولیدی، سهم بازار و تحریک تقاضای داخلی است، چرا که واحدهای تولیدی ما حتی نمی‌توانند جنس خود را به فروش برسانند، لذا باید ضوابط سرمایه‌گذاری در کشور و شاخص‌های کسب و کار افزایش یابد تا تولیدکننده بتواند اجناس خود را به فروش برساند. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با طرح سوالی مبنی بر اینکه چرا تولیدکننده‌ها به این نقطه رسیده‌اند، افزود: در حال حاضر بیشتر واحدهای تولیدی با ظرفیت زیر ۴۰ درصد کار می‌کنند و خط‌های تولیدی آنها تعطیل شده و به این نقطه رسیده‌اند که تنها وام درمانی انجام می‌دهند. وی ادامه داد: باید برای تولیدکننده پل ساخت، چراکه این منابع و تسهیلات برای تولیدکننده‌دوای دردنیست و یک مسکن موقت است، البته به منابعی که در سال جاری از صندوق توسعه ملی برای بخش روستایی و اشتغال آفرینی اختصاص یافته تنفس داده می‌شود و نرخ سود آنها نیز پایین است.



و تولیدکنندگان در آن حضور داشته باشند. قبلا نیز شرط اصلی برای حضور در نمایشگاه‌ها، حضور اتحادیه‌های تولیدی بود اما چندین سال است که این مساله مهم فراموش شده و نمایندگان‌های مسلط خود را نمایندگان‌ها اداره می‌کنند و لازم است این مساله اصلاح شود.