



## بی عدالتی در مکانیزم پرداخت حقوق ها

نایب رئیس مجلس در پاسخ به تذکر نماینده پرورچرد درباره تبعیض در پرداخت حقوق گفت: مکانیزم پرداخت یکی از مضمرات مهم و اساسی سیستم اداری کشور است چرا که بی عدالتی در آن کاملاً واضح و مشهود است. عباس گودرزی با بیان اینکه شایسته نظام با ثبات جمهوری اسلامی ایران نیست که همچنان قانون مدیریت خدمات کشوری آن به منظور دائمی شدن...



اقتصادی، سیاسی و اجتماعی

نسخه الکترونیک روزنامه راه روز در سایت [www.tejaratonline.ir](http://www.tejaratonline.ir) مشاهده کنید.

## ۹ هلدینگ شستابه

### ۵ هلدینگ کاهش می یابد

در نشست خبری مشترک مدیران عامل سازمان تأمین اجتماعی و شستا آخرین روند اقتصادی بزرگترین هلدینگ اقتصادی کشور تشریح شد. در این نشست خبری، مرتضی لطفی، مدیر عامل شستا با بیان اینکه در دولت گذشته این هلدینگ اقتصادی تبدیل به حیاط خلوت سیاسیون شده بود، از تغییر و اخراج برخی از این افراد غیر متخصص خبر داد. لطفی اظهار داشت: در دولت گذشته برخی افراد که هیچ گونه تخصص مدیریتی و...



### سرمقاله

#### تولیدکننده

#### در گیر بروکراسی اداری



نویسندگان: عباس کمیسون، پروانه بودجه

واردات و صادرات، تراز بازرگانی را سبب می‌شود. بدین معنا که

اگر میزان واردات بیشتر از صادرات باشد تراز بازرگانی کشور منفی و اگر عکس این باشد، تراز بازرگانی مثبت خواهد بود.

بنابراین همواره باید تأکید مسوولان بر رونق صادرات و کاهش واردات باشد. اما در بیشتر موارد این قضیه صدق نمی‌کند.

امروزه صادرات مورد علاقه مسوولان است و حتی کالاهایی وارد می‌شود که امکان تولید آن در داخل وجود دارد.

اما در برخی موارد بحث وجود دارد که خودرو یکی از آنهاست...

ادامه در همین صفحه

### یادداشت

#### سایه بیت کوین و پول نقد

#### بر بانکها



جان کایپر

فانیشنال تایمز

این امر تصادفی نیست که بیت کوین

همزمان با فرسار بانک

از HSBC حکم پولشویی ۸۰۰ میلیون

دلاری برای قاچاقی مواد مخدر مرکزی

شد. هرچه قوانین بر بانکها فشار بیشتر

بیاورند تقاضا راههای دیگر برای انتقال

پول افزایش خواهد داشت. پولهای

دیجیتالی به جای ماندن در بانکها با

یکدیگر در فضای مجازی قابل مبادله

هستند. آنچه واضح است بانکها با قبای

یابادی از یک سیستم پرداخت سایه ای

روبرو هستند که شامل پول دیجیتال تا

سکوهای الکترونیک چون...

ادامه در صفحه ۴

### باهدف کاهش آلودگی و توسعه انرژی‌های نو صورت می‌گیرد؛

# خدا حافظی بانک جهانی بانفت و گاز

می‌کند. بانک جهانی اعلام کرده که شاهد نیاز گسترده برای تغییر سریع در جهان و جلوگیری از تغییرات آب و هوایی است بنابراین ۲۸ درصد از سرمایه‌های استخراجی تا سال ۲۰۲۰ عملکرد برای مبارزه با تغییرات اقلیمی اختصاص خواهد یافت. در حال حاضر ۱ تا ۲ درصد از سرمایه بانک جهانی یعنی ۲۸۰ میلیارد دلار به پروژه‌های نفت و گازی اختصاص داده شده است.

در عین حال بانک اعلام کرده در شرایط استثنایی به پروژه‌های نفت و گازی در کشورهای بسیار فقیر وام خواهد داد تا زمانی که این امر با اهداف توافق اقلیمی پاریس که کاهش گازهای گل خانه ای است در تناقض نباشد. جیم یانگ کیم ریاست بانک جهانی اعلام کرد: به منظور حمایت از انرژی‌های نو و تجدیدپذیر از سال ۲۰۱۹، ...

### روحانی در اجلاس سران سازمان همکاری اسلامی؛

## آمریکایک هیچگاه میانجی صادقی نبوده و نخواهد بود



### در جلسه کمیسیون مشترک برجام در وین رقم خورد؛

### اولتیماتوم عراقچی به عهدشکنان آمریکایی برجام

کمیسیون مشترک برجام در پایان جمع بندی داشتند و گفتند که با استعقال از پایبندی ایران به برجام از همه طرفها خواسته شد تعهدات خود را با حسن نیت و سازنده انجام دهند و این مطالب در بیانیه‌ای از طرف ایشان منتشر خواهد شد. عراقچی تأکید کرد: در این نشست خیلی صریح تر از گذشته با تخلفات آمریکا برخورد کرد و روشن و مستقیم توسط همه اعضا به امریکایی‌ها تذکر داده شد که برجام را باید در محیط مناسب خود اجرا کنند. معاون ظریف اظهار کرد: هیات آمریکایی هم در این نشست صحبت‌هایی داشتند و تأکید کردند که گمان به برجام پایبند خواهند بود و تصمیم دولت آمریکا در شرایط حال حاضر پایبندی به برجام است. وی درباره تحولات در داخل آمریکا و تأثیر آن بر برجام گفت: روندهای داخلی آمریکا به ما و کمیسیون مشترک ارتباطی ندارد و آنها می‌توانند برجام را در کنگره و کاخ سفید دائم رد و بدل کنند اما پایبندی به تعهدات خود را باید داشته باشند. باید این بدانند و در این مذاکره مجدد و ربط دادن موضوعی به برجام وجود ندارد و اگر قرار باشد درباره موضوعات دیگر صحبت شود در صورتی که طرفها علاقه مند باشند، از کانال مخصوص خود باید انجام شود. عراقچی تأکید کرد: آمریکایی‌ها هر تعهداتی در برخی از قسمت‌های برجام می‌شود و فضایی که با توجه به ساختار آن از ما ایجاد شده است و مواد تعلق، تأخیر و بدعهدی آنها مورد بررسی قرار گرفت، وی گفت: هم چنین خائن شمشید به عنوان هماهنگ کننده



قراردادهای مربوطه جدی کردیم و کار گروهی در این باره است که بحث‌های مربوط به مطرحی اولیه و جزئی و تأمین تجهیزات و آمینی و سوخت و مشخصات سوخت و تولید آن در ایران ببحث شد و پیشرفت خوبی هم انجام شده و در جدول زمانی پیش بینی شده قرار داریم. وی ادامه داد که هم چنین موارد دیگر همکاری‌های هسته‌ای در این نشست بررسی شد. رییس هیات ایرانی مذاکره کننده در کمیسیون مشترک برجام گفت: درباره همکاری ایران و آژانس همه طرفها از همکاری ایران قدرانی کردند و از این که ۹ گزارش پایبندی ایران را تأیید می‌کنند تقدیر شد. معاون ظریف در بحث تحریم‌ها اظهار کرد: آنجا مباحث پیچیده، سخت و جنجالی تر بود: موارد زیادی که مربوط به عدم پایبندی آمریکا به تعهداتش در برخی از قسمت‌های برجام می‌شود و فضایی که با توجه به ساختار آن از ما ایجاد شده است و مواد تعلق، تأخیر و بدعهدی آنها مورد بررسی قرار گرفت، وی گفت: هم چنین خائن شمشید به عنوان هماهنگ کننده

دهمین کمیسیون مشترک برجام در سطح معاونان وزیران خارجه ایران و ۵۱ پس از سه ساعت بحث و بررسی پایان یافت. این نشست در هتل کوبورگ وین به سرپرستی عباس عراقچی و هلگا اشمیدرگزار شد. این جلسه با خواست عراقچی معاون وزیر امور خارجه ایران، برای دقایقی متوقف شد تا نشانی کارکنان هتل در نصب پرچم ایران اصلاح شود. پرچم هیات ایران بخاطر ناآشنایی نیروهای خدماتی هتل کوبورگ وین در آغاز جلسه کمیسیون مشترک اشتباه نصب شده بود. بعد از تصویربرداری که بلافاصله بعد از ورود و استقرار هیاتها شروع می‌شود، هیات ایرانی متوجه این اشتباه سهوی هتل کوبورگ شد و سریمایا خواستار توقف جلسه، اصلاح پرچم، و حتی اخطار عکاسان و فیلمبرداران برای تکرار تصویربرداری شد. وی پس از آن بود که جلسه کمیسیون مشترک به کار خود ادامه داد.

#### هشدار به امریکا

پس از این دیدار سید عباس عراقچی گفت: تمامی اعضای ۵۱ این بار صریح و روشن به امریکایی‌ها اعتراض و تأکید کردند که تعهدات خود را طبق برجام سریع و در وقت خود انجام دهند. نسبت به این که برخی اقدامات باید به موقع انجام شود و نشده اعتراض شد و تأکید همه اعضا این بود که هر دو طرف باید به تعهدات خود پایبند باشند. به گزارش ایستار بیس هیات مذاکره کننده ایران در جمع خبرنگاران با اشاره به جلسه سه ساعته دهمین کمیسیون مشترک برجام در وین گفت: در این جلسه در حوزه همکاری‌های هسته‌ای به ویژه در بحث مدرن سازی اراک و املای

### شکایت کمیته حقوقی خانه احزاب از روحانی؛

## احتمال مسکوت ماندن قانون جدید احزاب

کمتر از ۲ هفته پس از تصمصیم او یک برای اتمدید مدت کاهش تولید؛

## خروج قریب الوقوع نیجریه و لیبی از توافق نفتی

چاپ الکترونیکی و کاهش صفحات همچنان ادامه دارد؛

## روزنامه‌ها در بحران کاغذ تحلیل می‌روند

خبر افزایش تعرفه واردات کاغذ و تحریر روزنامه در هفته‌های اخیر، واکنش برخی از روزنامه‌های خصوصی را به دنبال داشت و در این میان برخی روزنامه‌ها اعلام کردند که اعتراض به گران شدن کاغذ برای مدتی فقط به صورت الکترونیکی منتشر خواهند شد یا تعداد صفحات خود را کم می‌کنند؛ البته در ادامه از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام شد که تعرفه انواع کاغذ چاپ و تحریر و...

### رویداد روز

در جلسه کمیسیون مشترک برجام در وین رقم خورد؛

### اولتیماتوم عراقچی

### به عهدشکنان آمریکایی برجام



چاپ الکترونیکی و کاهش صفحات همچنان ادامه دارد؛

### روزنامه‌ها در بحران کاغذ تحلیل می‌روند



خبر افزایش تعرفه واردات کاغذ و تحریر روزنامه در هفته‌های اخیر، واکنش برخی از روزنامه‌های خصوصی را به دنبال داشت و در این میان برخی روزنامه‌ها اعلام کردند که در اعتراض به گران شدن کاغذ برای مدتی فقط به صورت الکترونیکی منتشر خواهند شد یا تعداد صفحات خود را کم می‌کنند؛ البته در ادامه از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام شد که تعرفه انواع کاغذ چاپ و تحریر و روزنامه تا پایان سال جاری کم‌اکان مطابق روال قبل بوده و افزایش نخواهد یافت اما طبق گفته برخی مدیران مسوول روزنامه‌های خصوصی، اعلام صرف این خبر هم به افزایش قیمت کاغذ و برای جایگزینی مطرح می‌شد که همین امر موجب نوعی تنش در بازار کاغذ شد. البته اکنون قیمت‌ها به حالت خوبی در آمده و حداقل از روزهای تنش فاصله گرفته‌اند. سید حسین میرباقری مهر آبادی گفت: البته حتی از مبادله‌ای هم در ماه‌های گذشته از حدود ۳۲۵۰ تومان به ۳۵۲۰ تومان رسیده است که به‌طور طبیعی این مسئله بر کار همکاران ما تأثیر می‌گذارد. از سوی دیگر، در این مدت شاهد افزایش قیمتی جهانی قیمت کاغذ بودیم و در نهایت همه این موارد دست به دست هم دادند تا بازار کاغذ که بیش از یک سال تحول خاصی نداشته شاهد نوعی افزایش قیمت باشد. وی با بیان اینکه در ماه‌های گذشته شاهد افزایش قیمت کاغذ بودیم، افزود: در حالی حاضر قیمت کاغذ در بازارهای جهانی بوده‌ایم، متذکر شد که عمده‌ترین دلیل این تغییر امری توان در تطبیق برخی کارخانه‌های بازار گذار تولید کاغذ در چین مربوط دانست؛ چرا که در ماه‌های اخیر، این کارخانه‌ها به دلایلی مانند مسائل زیست‌محیطی تعطیل شده‌اند، حال اگر این کارخانه‌ها بار دیگر آغاز به کار کنند، طبیعی است که بخشی از این تورم قابل جبران خواهد بود و شاهد کاهش مجدد قیمت‌ها خواهیم بود. میرباقری افزود: در حالی حاضر قیمت کاغذ به قیمت تمام‌شده کالا، قیمت‌هایی که در ایران اعمال می‌شود مناسب به نظر می‌رسد و از زمانی که تنش در این بازار ایجاد شده بود حدود یک تا ۱۵ درصد کاهش قیمت داشته‌ایم. رئیس اتحادیه فروشندگان کاغذ و مقوا همچنین اظهار کرد: بازار کاغذ مدتی است دچار هیچ تغییر نشده و شاید بیش از یکسال است که در آن نوعی ثبات حاکم است. حتی سال گذشته در مقطعی از زمان

شرایط به گونه‌ای بود که می‌توان گفت واردکنندگان کالای خود را با ضرر می‌فروختند. وی ادامه داد: قیمت کاغذ با نرخ ارز ارتباطی مستقیم دارد. زمانی که در این بازار شاهد نوعی افزایش قیمت هستیم اتفاقی که رخ می‌دهد آن است که افرادی که حتی حرفه و تخصص آن‌ها مرتبط هم نیست با سودای کسب سود راهی بازار کاغذ می‌شوند که این امر در نهایت به رقابت منفی منجر شده و می‌تواند موجب تأخیر گریه همکاران ما را فراهم آورد که در نتیجه آن ممکن است با خلأ مواجه شویم و این روند به افزایش مجدد قیمت و نوعی بحران منجر شود. میرباقری در ارتباط با کاغذ روزنامه‌ها توضیح داد: در این زمینه بخشی از نیاز در داخل کشور تأمین می‌شود که در حال حاضر از کام مربوط به این بخش را به درستی در خاطر ندارم، اما در حوزه کاغذ تحریر شاید ۸۰ درصد نیاز کشور از خارج و از طریق واردات تأمین شود. رئیس اتحادیه فروشندگان کاغذ و مقوا در عین حال همکاری دولت در کنترل بازار کاغذ را مثبت ارزیابی کرد و گفت: همین که قرار شد تخصیص ارز مبادله‌ای استمرار داشته باشد یا مواردی از این دست موجب شد که تب و تاب این بازار گرفته شود، امر مهم است. حال نیز اگر قیمت‌های جهانی کاهش پیدا کند، قطعا بار دیگر شاهد کاهش مجدد قیمت خواهیم بود. اما بر اساس تغییرات صورت گرفته در قیمت جهانی، شاهد درصدی از افزایش قیمت هستیم که این موضوع بر طرفه از قیمت‌های جهانی است و این گونه نیست که به‌عنوان مثال خواهیم بگوییم بازار سیاه ایجاد شده است. رئیس اتحادیه فروشندگان کاغذ و مقوا در پاسخ به این مطلب که گاه گفته می‌شود، مافیای کاغذ موجب راند چنین اتفاقاتی می‌شود، تأکید کرد: به هیچ عنوان مافیای کاغذ را قبول ندارم. اگر هیچگاه شاهد ایجاد مافیای نخواهیم بود؛ چرا که در شرایط نوعی رقابت شکل می‌گیرد و همین رقابت کنترل قیمت را در پی خواهد داشت و این مسئله در نهایت به نفع مصرف کننده خواهد بود. میرباقری ادامه داد: اکنون نیز اگر شیطنتی صورت می‌گیرد، نباید فضا را به این سمت و سو ببریم که کل داستان به حاشیه رفته و برای مثال حرف‌هایی از مافیای کاغذ زده شود. همان‌طور که اشاره شد در مدت یکسال تا یکسال و نیم گذشته هیچ گونه افزایش قیمتی در بازار کاغذ نداشته‌ایم.

### تولیدکننده در گیر بروکراسی اداری

بدون داشتن نمایندگی و خطما پس از فروش، به آسانی خودرو وارد می‌کنند و به مردم بخت به گشتمی فروشند. امروزه وزارت صنعت، معدن و تجارت یکی از مسوولان مرگ و میر تمامی کسانی است که در هوای اوده نفس می‌کنند، چرا وزارت صنعت نباید نسبت به خودروهای هیبریدی مزیت‌هایی را تعریف کند که برای واردکنندگان دلگرم کننده باشد؟ چرا برای تولید خودرو هیبریدی نباید تسهیلات بدیم تا سرمایه‌دار به تولید این خودروها ترغیب شود؟ چرا صداسویمی کشورمان برای استفاده از خودرو هیبریدی تبلیغات نمی‌کند؟ اما رها حکایت از آن دارد که بیشترین نقش در آلودگی هوا را خودروهای بنزینی و گازویلی دارد اما وزارت صنعت کشورمان همچنان بر واردات و تولید این خودروها اصرار دارد. باید به این نوع مدیران پانان با همیم بپذیریم که کشورمان به مدیرانی نیاز دارد که مسایل را به روز درک کنند.

هیبریدی وارد شده است؟ در حالی که آلودگی هوا جان بسیاری از انسانها را می‌گیرد، کدام نگاه مهربان را به خودروهای هیبریدی داشته‌ایم؟ اکنون نیز که واردات صورت می‌گیرد، خودرو بنزینی وارد می‌شود. چرا بعد از اینکه مذهبست خودروهای هیبریدی در جهان همه گیر شده، تازه به فکر افتادیم خودرو هیبریدی را تولید کنیم؟ چه مهتر اینکه آیا وزارت صنعت، معدن و تجارت، سر راه افرادی که به فکر تولید خودرو هیبریدی هستند، سنگ اندازی می‌کند یا همه چیز را تسهیل کرده است. امروزه در کشورهاهی جهان همه چیز برای تولید کننده مهیاست اما در ایران کاغذ بازی کمر تولید و تولیدکننده را شکسته است. در بحث واردات خودرو هم این‌طور است. اگر کسی بخواهد بر اساس قانون حرکت کند و نمایندگی پس از فروش داشته باشد و سپس اقدام به واردات خودرو کند، در بروکراسی اداری گیر می‌کند، در حالی که عده‌ای

#### ادامه از همین صفحه

می‌شک هیچ کشوری از واردات استقبال نمی‌کند و ترجیح می‌دهد توان تولید داخلی به‌اندازه ای باشد که پاسخگو باشد. این در حالی است که در بحث خودرو مشکل داریم. به واقع تولیدات داخلی تاکنون نتوانسته پاسخگوی نیاز مردم باشد و همین کاستی باعث شده است تا خودرو خارجی وارد کنیم. امروزه در حالی که میانگین مصرف بنزین در خودروهای وارداتی کمتر از دلایت در هر ۱۰۰ کیلومتر است، هیچ خودرویی در کشورمان تولید نمی‌شود که با این الگومصرف داشته باشد. بنابراین باید به مصرف کننده حق بدهیم. از سوی دیگر جهان از خودرو بنزینی فاصله گرفته و به سوی خودروهای هیبریدی و برقی می‌رود، در حالی که هنوز اصرار بر واردات و تولید خودروهای بنزینی داریم- که به هیچ وجه درست نیست، به راستی در کشور ما چند خودرو

نوبت اول

## آکهی مناقصه عمومی یک مر حله‌ای (چاپ: در دو نوبت به شماره ۹۶/۷۱/۵۳)

کار فرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه  
موضوع مناقصه: مناقصه پروژه اجرای لکه‌گیری، درزگیری و اجرای روکش آسفالت راههای روستایی حوزه شهرستانهای صحنه و هرسین و سنقر (در که به عین الفاظ - شیرخان به سر تخت - میان راهان به ابیباریک میانراهان به حجت‌آباد - کمربندی شهید شیعینی هرسین) استان کرمانشاه  
مدت اجرا: ۹ ماه ششمسی

مبلغ برآورد: ۱۵/۰۱۶۷/۱۶۷/۳۴۴ ریال

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۷۳۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال

محل تأمین اعتبار: از محل طرح (۴۰۷۰۲۸۲۸) (۱۳۰۳۰۱۶۲۳۴) (اعتبارات سال ۹۶) و اعتبارات استانی

شرایط دریافت مناقصه: کلیه بانکنندگان می‌بایستی دارای گواهینامه پایه ۵راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ثبت شده در سامانه ساچار و دارای تجربه اجرای یک کار مشابه (در زمینه روکش آسفالت در پنج سال گذشته)

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۳۹۶/۹/۳۰

مهلت تحویل اسناد تکمیل شده: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۰

تاریخ بازگشایی: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۱

اطلاعات تکمیلی در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.

محل دریافت اسناد: کرمانشاه، بلوار شهید کشوری، روبروی استانداری، ساختمان شماره ۱۲ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان

کرمانشاه، اداره پیمان و رسیدگی تلفن: ۰۸۳-۳۴۲۳۳۳۰۲

محل تحویل اسناد تکمیل شده: کرمانشاه، بلوار بن‌الهدی صدر، روبروی فرمانداری، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه، طبقه همکف دبیرخانه، تلفن ۱۴-۳۸۴۹۹۱۲-۰۸۳

دریافت اسناد مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات <https://liets.mporg.ir> امکان پذیر می‌باشد.

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه