



محمدرضا رضایی کوچی در گفتوگو با ایسنا اظهار کرد:در شرایط پس از وقوع زلزله طبیعتا تأمین نیاز زلزله‌زدگان از سوی دستگاه‌های مختلف امدادی باید مورد توجه قرار گیرد و تأمین چادر، مواد غذایی و نیازهای اولیه در دستور کار باشد اما در عین حال در زلزله اخیر کرمانشاه شاهد بودیم که برخی ساختمان‌ها عا از جمله مسکن مهر و بیمارستان تخریب شدند. سوال اینجاست که آیا ما می‌توانستیم ساختمانی بسازیم که در مقابل زلزله دوام بیابد؟ بله این امکان وجود داشت.

وی افزود:طبق مقررات ملی ساختمان، ساختمان‌های مذکور باید مقاومت می‌کردند و اگر مقاومت نکردند در نظارت و اجرا دچار مشکل هستیم، البته ساختمان خوب نیازمند مهندس، پیمانکار، سازنده، مصالح و نظارت خوب است و اگر یک ساختمان نقص دارد جایی از این حلقه معيوب است. متأسفانه سیستم ساختمان‌سازی ما دچار ایراد است. یکی از مشکلات این است که ما مهندس مقیم نداریم. وقتی یک مجتمع ساختمانی در حال ساخت‌است مهندس ساختمان حاکمتر هفته‌ای دورو به آن ساختمان سر می‌نزد در حالی که ۴۰۰ هزار مهندس ساختمان داریم و باید اینها در ایام ساخت مقیم باشند و در مراحل مختلف بر کار نظارت کنند. نمی‌شود مهندس ساختمان کارمند باشد و آخر هفته‌ها به ساختمان سر بزند.

رییس کمیسیون عمران مجلس با تأکید بر ضرورت برخورد سخت‌گیرانه در اصلاح قانون مربوط به سات و ساز یادآور شد: البته با قائل فعملی هم می‌توان ساختمان‌های بهترهی ساخت، اما به هر حال قانون اجرا نشده و عدای هم مقصر هستند که ضرورت دارد مسأله این موضوع ورود کنیم و آن را بررسی کنیم اما باید در اصلاح قانون جدید سخت‌گیرانه عمل کنیم تا متولی ساخت و ساز مشخص شود. در واقع مهندس ساختمان هم باید اختیار داشته باشد و هم جواگونی باشد و این باید در قانون به صورت شفاف دیده‌شود. وقتی ساختمان پلاسکو ریزش کرد هیچکس یک صدم مسئولیت را هم نپذیرفت. کمیسیون عمران دربارهٔ مدیریت بحران و عملکرد وزارت کشور و هلال احمر و دستگاه‌های مرتبط در زمینه زلزله کارکرمانشاه گزارش تهیه خواهد کرد و این موضوع بررسی می‌کند که آیا آن‌ها وظایف خود را به خوبی انجام داده‌اند یا خیر. در عین حال موضوع استحکام ساختمان‌ها نیز در این گزارش مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

رضایی کوچی با اشاره به تخریب ساختمان‌های مسکن مهر در زلزله کرمانشاه و همچنین برخی ساختمان‌های جدیدالتاسیس، اضافه کرد: به دلیل اینکه این ساختمان‌ها دولتی هستند توقع بیشتری وجود دارد که از نظر استحکام تضمین شده باشند. وقتی یک مسکن مهر از نظر مالی افراد ضعیفی هستند و وقتی ساختمانی متری ۳۰۰ هزار تومان ساخته‌شود همین سرنوشت را خواهد داشت و باید از اصول قنی آن عدول کنند. ما نباید به دنبال ارزان ساختن برویم.

رییس کمیسیون عمران مجلس همچنین گفت: بیمارستانی که شش ماه بود تأسیس شده بود در زلزله کرمانشاه تخریب شد در حالی که بیمارستان ۴۰ ساله هنوز کار می‌کند. این نشان می‌دهد دستگاه‌های دولتی در کار ساخت و ساز ضعیف هستند. شاید بشود بخش خصوصی را تقویت کرد ولی باید نظارت را بیشتر کنیم.

مجریان متخلف ساختمانی

در زلزله کرمانشاه مجازات می‌شوند حسین معصوم با اعلام این مطلب که ارایه رایگان مشاوره‌های حقوقی-قضایی به آسیب‌دیدگان زلزله کرمانشاه در دستور کار قرار دارد، گفت:مجریان متخلف ساختمانی در زلزله کرمانشاه مجازات می‌شوند و در اعلام جرم و مجازات متخلفان، قطعا نظر کمیته کارشناسی وزارت و راه و شهرسازی، ملاحظ‌عمل قرار می‌گیرد.

حسین معصوم در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی در بیان مجموعه اقدامات شورای حفظ حقوق بیت‌المال برای کمک به زلزله‌زدگان کرمانشاه گفت:جلسه‌ای را اخیرا در دادستانی کل کشور در رابطه با زلزله کرمانشاه داشتیم و نقطه‌نظرات خود را در آن جلسه مطرح کردیم.

معصوم ادامه داد:این‌امادگی را داریم تا خدمات حقوقی رایه زلزله‌زدگان آرایه کنیم و در همین راستا نیز خدمات حقوقی به بیمه‌ای معتبر بر خودار هستند کمک خواهند شد تا کمک‌های حقوقی را در مسیرهای قانونی در کنار سایر کمک‌های دولتی، کمک‌های نقدی و غیرنقدی مردمی، دریافت کنند.

مشاور وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد:طی کردن مسیرهای قانونی و انجام مشاوره‌های لازم به منظور احقاق حقوق زلزله‌زدگان استان کرمانشاه انجام می‌شود.

معصوم همچنین در پاسخ به این پرسش که علاوه بر مشاوره‌های حقوقی آیا قرار است اس‌وی شورا وادانستی، کمک‌های نقدی نیز به زلزله‌زدگان استان کرمانشاه انجام شود، گفت:قطعا کمک‌های لازم انجام می‌گیرد که در موقع خود اطلاع‌رسانی خواهد شد. در حال حاضر، واحدهایی که در طی عملیات ساختن ساخته شده‌اند و در زلزله کرمانشاه دچار آسیب و تخریب ۱۰۰ درصدی شده‌اند توسط کمیته‌ای از سوی وزارت راه و شهرسازی در حال ارزیابی فنی و کارشناسی هستند. وی ادامه داد: طبیعتا اگر در ارزیابی‌های فنی و کارشناسی قصوری متوجه افرادی که مجریان واحدهای مسکونی بودند، باشد علی‌انها اقدامات قانونی اعم از کیفری و حقوقی قابل تصور است و در دستور کار قرار خواهد گرفت. مشاور حقوقی وزیر راه و شهرسازی گفت: به این دلیل که ممکن است زلزله‌زدگان فاقد دسترسی‌های حقوقی و همچنین تمکن مالی برای دریافت مشاوره‌های و کلا و مراکز حقوقی باشند انجام مشاوره‌های حقوقی-قضایی به آسیب‌دیدگان زلزله در دستور کار است. معصوم ادامه داد: وکلایی که‌اماده آرایه خدمات رایگان حقوقی و قضایی به زلزله‌زدگان کرمانشاه هستند معرفی می‌شوند و در عین حال چگونگی آرایه خدمات حقوقی نیز در دست بررسی قرار دارد. وی آرایه مشاوره‌های حقوقی- قضایی به زلزله‌زدگان را مسیرهای مناسبی برای جبران بخشی از خسارات جانی و مالی برشمرد. معصوم همچنین در پاسخ به این پرسش که آیا در مورد بیمارستان‌های آسیب‌دیده در زلزله نیز اقدامی حقوقی-قضایی انجام گرفته است؟ گفت: ملاحظ‌عمل ما، گزارش کارشناسی است که از سوی وزارت راه و شهرسازی آرایه خواهد شد. وی ادامه داد:مسئلا گزارش کارشناسی مرکز تحقیقات، ایسنا، مسکن و شهرسازی و همچنین معاونت مسکن وساختمان گزارشی تهیه و فنی- کارشناسی خواهد بود. زیرا بدون ورود به مسائل سیاسی در سدداست تا گزارش‌های کارشناسی آرایه بدهد که همان گزارشات نیز ملاحظ‌عمل قرار خواهند گرفت.

نقش ناوگان ملی در اقتصاد ایران و تجارت بین‌الملل

محمدسعیدی رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سمینار یک روزه « فرصت‌های درناوردی ایران و نروژ» در اسلو، با تشریح جایگاه استراتژیک

ایران در منطقه و مسیر جاده ابریشم، وجود ذخایر نفت و گاز، معادن وسیع، نیروی کار حرفه ای و آموزش دیده و نیز بخش صنعت و زیرساخت‌های مناسب و بازار بزرگ داخلی و منطقه ای را فرصت مناسبی برای کشورهای اروپایی و از جمله نروژ در رابطه با توسعه همکاری در حوزه کشتیرانی و دریایی ذکر کرد. امروزه پس از برجام بانک‌های اروپایی پایداره کارهای عملی و بلند مدتی را در روابط بانکی میان اتحادیه اروپا و ایران ارائه داده و به مرحله اجرا در آورند.

گروه راه و مسکن:مهمترین دستاورد دولت پس از اجرایی شدن برجام در صنعت هوایی کشور، امضای قرارداد با سه شرکت بوئینگ برای خرید ۸۰ فروند هواپیما، امضای تفاهنامه همکاریاس برای خرید ۱۰۰ فروند هواپیما و ای تی ای برای خرید ۴۰ فروند هواپیما بود به طوری که زمستان سال گذشته قرارداد خرید ۱۰۰ فروند ایرباس از سوی شرک هواپیمایی ایران برپهائی شد که تاکنون شرکت هواپیمایی هما سه فروند ایرباس تحویل گرفته است و قرار بر این بوده‌است که تا پایان سال ۲۰۱۷ میلادی ۴ فروند ایرباس A۳۲۰ وارد کشور شود، اما به نظر می‌رسد شرکت هواپیماسازی ایرباس تصمیم گرفته است که در پایان سال ۲۰۱۷ میلادی، خط تولید محصولات خود یعنی رجیستر هواپیماهای A۳۲۰ سفارش داده شده‌از سوی ایران را به نام شرکتهای هواپیمایی دیگری تغییر دهد به طوری که با توجه به اینکه ایران هنوز نتوانسته فاینانسور برای خرید هواپیماهای برجامی تأمین کند، ایرباس هواپیماهایی که برای فروش به ایران گانه‌بدا کرده بود را به نفع کشورهای دیگری فروخته است. به گفته برخی کارشناسان صنعت هوایی، به نظر می‌رسد هواپیمایی جمهوری اسلامی و وزارت راه و شهرسازی در یافتن فاینانسور برای خرید ۹۷ فروند ایرباس باقی مانده که تاکنون ۲۳ فروند ایرباس پس از برجام وارد کشور شده‌است با مشکلاتی روه رو شده‌است، اما صبح دیروز شنبه (۴ آذرماه ۹۶) عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی در خاشه‌ی سمینار سیاست‌ها و برنامه‌های مدیریت سهم ریل از سفر ناه که در کاهش مصرف سوخت بلکه در ایمنی راه‌ها هم مؤثر است، ولی افزایش سهم ریل نیز به ۲۸ میلیارد دلار سرمایه‌از منابع داخلی و خارجی دارد که شش صندوق توسعه ملی در توسعه ریل مؤثر است و این صندوق باید به کمک توسعه حمل و نقل ریلی بیاید.

■ **سوخت ارزان باشد، انگیزه‌ای برای نوسازی ناوگان وجود ندارد**

همچنین آخوندی دربارهٔ نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای اظهار داشت: نوسازی ناوگان با قیمت سوخت ارتباط مستقیم دارد، هر چقدر سوخت ارزان باشد، علاقه‌مندی به نوسازی ناوگان کاهش پیدا می‌کند.

■ **لرزم تغییر ساختار مدیریت جاده‌ها از مکانیکی به هوشمند**
وی با اشاره به اهمیت انتقال مدیریت جاده‌ها از سنتی و مکانیکی به هوشمند، افزود: در روش مدیریت هوشمند جاده به محض ورود خودرو به جاده، می‌توان هویت کامل خودرو و راننده را مشخص کرد که در زمینهٔ افزایش ایمنی جاده‌ها به مدیران ایمنی راه‌ها کمک می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی دربارهٔ لزوم یکپارچگی امداد و نجات در جاده‌ها میان دستگاه‌های خدمات‌رسان جاده‌ای گفت: در یک حادثه‌امداد خودرو، سازمان راهداری، پلیس راهور، هلال احمر و اورژانس در گیر هستند؛ اما هر کدام سه‌صورت فردی، نه یکپارچه که باید این یکپارچگی ایجاد شود.

آخوندی در خصوص اهمیت افزایش حمل و نقل عمومی شهری و نقش آن در افزایش ایمنی راه‌ها تصریح کرد: در تهران روزانه ۲۵ میلیون نفر با ۵۵۰ هزار خودرو به تهران می‌آیند که باید بخش زیادی از آن‌ها به حمل و نقل عمومی منتقل شوند.

رشد ۳۰ درصدی ساخت و ساز در حوزه خلیج فارس

ساخت و ساز در کشورهای عربی حوزه خلیج فارس طی نیمه نخست سال جاری میلادی بیش از ۳۰ درصد افزایش یافت. براساس گزارش روزنامه البیسان چاپ امارات، حجم ساخت و

ساز در کشورهای عربی حوزه خلیج فارس طی سال جاری میلادی روندافزایشی داشته و براساس آمارهای منتشر شده در کشورهای عربی حوزه خلیج فارس میزان ساخت و ساز نیمه نخست امسال بیش از ۳۰ درصد افزایش داشته است. همچنین حجم سرمایه گذاری کشورهای عربی حوزه خلیج فارس طی نیمه نخست امسال بالغ بر ۱۲۵ میلیارد دلار است. عربستان سعودی و امارات متحده عربی بیشترین سرمایه گذاری در ساخت و ساز طی نیمه نخست امسال داشتند.

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:

قرارداد خرید هواپیماها پابرجاست



ساختارهای حمل و نقل جاده‌ای ایران تجدیدنظر نکنیم موقتاً ما در ایمنی راه‌ها محدود خواهد بود. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به بودجه سنتی جاده‌ها به شیوه آری در سالهای ابتدای انقلاب و زمانی که تنها ۵۰ هزار کیلومتر جاده دو میلیون دستگاه خودرو داشتیم، تصریح کرد: در حال حاضر ۲۵۰ هزار کیلومتر و بیش از ۲۰ میلیون خودرو داریم که باید باقیمت مدیریت سنتی به مدیریت هوشمند، سطح ایمنی جاده‌ها را ارتقاء بخشیم.

وی مدیریت هوشمند جاده را شامل همه اقدامات اعم از مدیریت سیستم، نصب تجهیزات، نصب دوربین، سامانه MIM، سامانه‌های یکپارچه‌امدادی و غیره‌امدادی اما به دلیل نبود سیستم یکپارچه‌امداد فرآیندهای بزرگتری همچون ارتقای داشن فنی کاربران سامانه‌ها، سرمایه‌گذاری کلان ریلی، آموزش کادر و سطح هماهنگی‌ها می‌شود.

آخوندی در ادامه با اشاره به افزودن شدن سالانه ۱٫۲ میلیون خودرو به مجموعه خودروهای فعال در کشور یادآور شد: در بحث ایمنی راه‌ها علاوه بر اقدامات مذکور باید موضوع امداد و نجات، ارتیز ارتقاء داده و به سیستم امداد یکپارچه برسیم. در حال حاضر علی‌رغم وجود نیروهای و غیره‌امدادی اما به دلیل نبود سیستم یکپارچه‌امداد میان پلیس راهور، هلال احمر، بهداشت و درمان، راهداری و امداد خودرو میزان موقتیت‌ها در سطح مطلوب نیست. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه اجرای این تحولات ساختاری با توجه به کمبود نیروی انسانی و پشتیبانی ملی نیاز دارد، خاطر نشان کرد: رسیدن به این اجماع کار یک دستگاه و یا دولت نیست باید نظام هم‌اکنون با این اجماع پرسد و هماهنگی‌ها در بالاترین سطوح اجرا شود. کمیسیون راه‌ها، مقرر شد تا در این زمینه، کمیسیون راه‌ها، پلیس راهور، هلال احمر و اورژانس، آخوندی با تأکید بر اینکه در هر یک از این ۵ محور راهبردی ایمنی راه‌ها باید به صورت ساختاری ورود کرد، اظهار داشت: اگر در

■ **برای توسعه حمل و نقل ریلی نیازمند ۲۸ میلیارد دلار، سهمیه**
وزیر راه و شهرسازی، نقش ریل را در این میان مهم دانست و گفت: افزایش سهم ریل از سفر ناه که در کاهش مصرف سوخت بلکه در ایمنی راه‌ها هم مؤثر است، ولی افزایش سهم ریل نیز به ۲۸ میلیارد دلار سرمایه‌از منابع داخلی و خارجی دارد که شش صندوق توسعه ملی در توسعه ریل مؤثر است و این صندوق باید به کمک توسعه حمل و نقل ریلی بیاید.

■ **سوخت ارزان باشد، جاده‌ها ایمن نمی‌شود**

صبح روز شنبه (۴ آذرماه ۹۶) عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی در سمینار سیاست‌ها و برنامه‌های مدیریت ایمنی راه جمع جهانی راه (پیارک) با محور سیاست‌های بهبود ایمنی ترافیک و جهت‌گیری آتی بایان اینکه در موقتیت سختی قرار داریم و تعداد زیادی از هموطنان ما در فاجعه زلزله اخیر، مصیبت زده هستند و جان و روان مردم ایران متوجه آن‌هاست، گفت: موضوع ایمنی راه‌ها یک بحث جهانی است و در تمام دنیا مطرح است. سالانه در دنیا ۱٫۲ میلیون نفر کشته و بین ۵۰ تا ۵۰ میلیون نفر در اثر سوانح رانندگی مجروح می‌شوند که رقم کوچکی نیست و نباید به سادگی از کنار آن عبور کنیم. به همین دلیل است که سازمان ملل ۱۰ سال آتی را دهه اقدام نامیده‌است.

وی افزود: در کشور ما در زمان مناسبی که موضوع کاهش سوانح رانندگی و تلفات جاده‌ای توجه شد و نقشه راه افزایش ایمنی راه‌ها در کمیسیون ایمنی راه‌ها به تصویب رسید. است. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: این نقشه‌راه ۵ محور راهبردی شامل جاده‌ایمن، خودروایمن، اعمال قانون، اقدامات ایمنی و راهداری ایمن را شامل می‌شود که این ۵ راهبردی اساسی در سیاست‌های عملیاتی شامل ۸۰۰ اقدام عملی تنظیم و تدوین شده‌است. آخوندی با تأکید بر اینکه در هر یک از این ۵ محور راهبردی ایمنی راه‌ها باید به صورت ساختاری ورود کرد، اظهار داشت: اگر در

مجوز قانونی برای اخذ عوارض از مصرف گاز و تویل داریم

کاهش سرعت مجاز در راه‌های کشور



دو مجموعه وجود دارد و امیدواریم در راستای کاهش حوادث و تلفات رانندگی این ارتباطات را افزایش دهیم. اما راه‌ها حاکی از آن است که تعداد تلفات رانندگی درحاشیه سوخت جاده‌های مجوز قانونی چندانی نداشته‌است و این نکته بیانگر آن است که ما به قسمت سخت برنامه‌گزاران در حاشیه رسیدیم. همچنین دلود کمپوزریان در حاشیه همایش مدیریت ایمنی راه‌های مجمع جهانی راه (پیارک) در جمع خبرنگاران در خصوص افزایش قیمت سوخت و هزینه‌های باری و مسافری سنگین، ادامه به بحث حاضر مشکل بزرگی از زمینه افزایش مصرف سوخت و در نتیجه افزایش آلاینده‌های هوا داریم. که علت آن فرسوده بودن ناوگان حمل

و نقل جاده‌ای است. تا زمانی که قیمت سوخت پایین باشد دیگر کسی انگیزه‌ای برای نوسازی این ناوگان نخواهد داشت. خودروهای فرسوده و قدیمی کم‌اکن در حال تردد در شهرها و جاده‌ها هستند و تا زمانی که قیمت سوخت پایین باشد دیگر برای استفاده از حمل و نقل عمومی مردم تمایل نخواهند داشت. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: نتیجه تردد خودروهای فرسوده و آلاینده، ترافیک و آلودگی هوا کلان شهرهاست، بنابراین تلاش سازمان راهداری برای افزایش نرخ سوخت ارتباطی با اشتیاقی که در زمینه احتمال گرانی برخی کالاها مطرح شده ندارد. وی با تکذیب این موضوع

که ممکن است به زودی قیمت سوخت افزایش یابد، تصریح کرد: متأسفانه دولت تصمیمی به افزایش قیمت سوخت ندارد و در طول سال‌های گذشته علی‌رغم اینکه سازمان راهداری مجوز قانونی برای اخذ عوارض از بخشی از قیمت گازوئیل به منظور افزایش درآمد این سازمان با هدف ارتقای زیرساخت‌های جاده‌ای و نگهداری راه‌ها را داراست ولی این قانون را اجرا نکرده‌اند و کم‌اکن سوخت به نرخ ارزان توزیع می‌شود.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه علیرغم تلاش‌های فراوان سال‌های گذشته جاده‌ای و همچنین تلاش‌های کارکنان شاهد بالا بودن حجم کشته‌ها در سوانح رانندگی هستیم،

حفظ روند کاهش تلفات جاده‌ای سخت است

مهران قربانی دبیر مجمع جهانی راه و سمینار بین‌المللی مجمع جهانی راه (پیارک) با تأکید بر اهمیت ایمنی راه‌ها در حفظ جان انسان‌ها، گفت: ایران در بهبود ایمنی راه‌های کشته‌گشته موقتیت‌های

خوبی در کاهش تلفات رانندگی به دست آورده و لوح تلفات ۲۷ هزار نفری در سال ۱۳۸۵ (۲۰۰۵) را به حدود ۱۶ هزار نفر در سال ۱۳۹۶ (۲۰۱۶) کاهش داده‌است. تجربیات جهانی نشان می‌دهد حفظ روند کاهش تلفات جاده‌ای برای دهه‌های آتی با سختی روبه‌رو خواهد بود و تداوم روند کاهشی دهه قبل مستلزم اتخاذ رویکردهای کاملاً علمی و دانش‌محور است. موضوع مدیریت و سیاست‌گذاری ایمنی راه، اصلی‌ترین جز اجزای پنج‌گانه بهبود ایمنی راه‌ها مصوب سازمان ملل متحد محسوب می‌شود که از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

■ **افزایش حمل و نقل ریلی؛ کاهش حمل و نقل شخصی**

وی با تأکید بر اینکه حمل و نقل شخصی جاده‌ای در ایران به شدت فراینده‌است، افزود: نیاز به اقدام داریم، یکی افزایش سهم حمل و نقل ریلی در برابر جاده‌ای و دوم انتقال حمل و نقل شخصی به عمومی. آخوندی ادامه داد: این تصور می‌کنید که همچنان می‌توانیم بیش از ۹۰ درصد حمل و نقل را در بار جاده‌ها داشته باشیم، تعداد خودروها نیز به ۳۰ میلیون دستگاه برسد اما باز هم ایمنی در جاده داشته باشیم؟

به گفته وزیر راه و شهرسازی اگر به این سمت برویم که ریل ۲۰ درصد جایجایی مسافر و ۳۰ درصد جایجایی بار را بر عهده بگیرد نیازمند سرمایه‌گذاری ۲۸ میلیارد دلاری در صنعت ریلی هستیم که یک تصمیم بزرگ است و رهبر معظم انقلاب نیز در سیاست‌های ابلاغی نظام به موضوع توسعه حمل و نقل ریلی توجه ویژه داشتند.

وی از دیگر مسوارد منجر به ارتقای ایمنی راه‌ها را یکپارچه‌شدن حمل و نقل همگانی درون و برون شهری عنوان و اظهار داشت: در حال حاضر در ایران یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون نفر سفر در سال انجام می‌شود که ۷۰۰ میلیون نفر سفر آن مربوط به حمل و نقل حومه‌ای است. یعنی مردمی که صبح وارد کلان شهرها می‌شوند و عصرها به شهرهای خود باز می‌گردند.

آخوندی ادامه داد: به عنوان مثال در تهران روزانه ۲٫۵ میلیون سفر حومه‌ای انجام می‌شود. از سوی دیگر ۳۰ درصد تلفات جاده‌ای در ۳۰ کیلومتری ابتدای جاده‌های می‌شوند. بنابراین اگر حمل و نقل حومه‌ای را با این حجم از تصادفات و سوانح، تقارن ندهیم، اهمیت توسعه حمل و نقل حومه‌ای آشکار می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: روزانه این ۲٫۵ میلیون نفر از طریق ۵۵۰ هزار وسیله نقلیه شهری وارد تهران می‌شوند و عصرها از پایتخت خارج می‌شوند. اهمیت ایمنی سفر این تعداد مسافر فارغ از اهمیت کاهش مصرف سوخت و آلایندگی مطرح می‌شود که با اینکه تردد عمومی به سمت ریل منتقل شود، نادریم. افزودن اینها، اهمیت موضوع چوندان می‌شود. بنابراین چاره‌ای جز اینکه تردد عمومی به سمت ریل منتقل شود، نداریم. وی افزود: حمل و نقل عمومی با قیمت تمام‌شده سفر در ایران ارتباط ویژه‌ای دارد از آنجایی که هزینه سفر با خودرو شخصی از تهران تا کرج مقرون به صرفه‌تر از تردد ریلی است. به سختی می‌توان این جمعیت را به حمل و نقل ریلی منتقل کرد. تا زمانی که کشور ما دومین کشور ارزان سوخت دنیا باشد حمل و نقل عمومی مزیت چندانی ندارد. آخوندی در پایان خاطر نشان کرد: بین ۷۵۰ تا ۸۰۰ هزار دستگاه کامیون در ایران داریم که ۲۰ سال‌دوست نوسازی این ناوگان موفق نبودیم. دلیلی این است که وقتی می‌توان سوخت ارزان که ۱۰ درصد قیمت جهانی سوخت خودروهای سنگین است در جاده‌های کشور تردد داشت دیگر دلیلی برای تغییر خودروی برصرف نوسازی ناوگان وجود ندارد. در خصوص این موضوع این تعداد کامیون‌ها در وضعیت بسیار فرسوده قرار دارند. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه نیاز داریم ذخایر راه‌ها را در ایران مورد تجدیدنظر قرار دهیم گفت: وقتی مجبور می‌شویم که ساختار مدیریت جاده‌ها را به سمت جاده‌های هوشمند تغییر دهیم و سرمایه‌بریم به سمت اینکه روش مدیریت را از مدیریت مکانیکی به مدیریت هوشمند جاده‌ها ببریم، این سطح و روش دیگری از مدیریت است.

گفت: در سال ۱۶٫۹۵ هزار نفر در جاده‌ها کشته شدند ضمن اینکه تلفات آمار تلفات شش ماهه اول سال ۹۶ نشان می‌دهد تعداد کشته‌های جاده‌ای نسبت به مدت مشابه سال قبل بسیار ناچیز است که نشان می‌دهد به هسته سخت کاهش تلفات جاده‌ای رسیدیم. وی با تأکید بر اینکه باید در زمینه کاهش حاکم سرعت مجاز جاده‌ها تصمیم اساسی اخذ شود، افزود: در ماه‌های آتی کمیسیون راه‌ها کاهش ۱۰ کیلومتر در ساعت در آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها مطرح شود که در صورت تصویب سقف مجاز سرعت در همه راه‌ها کاهش خواهد یافت.

کشاورزیان دربارهٔ نوسازی ناوگان عمومی جاده‌ای، اظهار داشت: این محل منابع داخلی سازمان راهداری بین ۷۵۰ تا ۸۰۰ درصد قیمت خودرو از طریق وام ارزان‌قیمت تسهیلات نوسازی ارائه می‌شود. برای نوسازی اتوبوس‌ها به دلیل قیمت گران آن‌ها تا ۵۰۰ میلیون تومان) سقف تسهیلات ما کمتر از ۵۰ درصد تسهیلات نوسازی برای مینی‌بوس‌ها با نرخ سود ۶ درصد و برای اتوبوس و سوزاری با نرخ سود ۹٫۸ درصد است. برای نوسازی ناوگان باری نیز با استفاده از منابع در اختیار وزارت نفت قرار دادی با فروش سوزاری داخلی داریم که به مالکان ناوگان ۲۵ ساله باری تا ۷۰ درصد تسهیلات نوسازی می‌دهیم.

مترجم به زودی توسط یکی از مقامات کشور افتتاح می‌شود. در حوزه نرم‌افزاری نیز پس از تشکیل کمیته عملیات اضطراری و تهیه و تصویب دستورالعمل‌های مربوطه بر اساس برنامه همکاری مشترک بین شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و دفتر عمران سازمان ملل متحد مستقر در تهران و با هماهنگی وزارت امور خارجه، سازمان مدیریت بحران کشور، طرف هماهنگی امور انسان دوستانه سازمان ملل متحد و شرکت بین‌المللی DHL در زمینهٔ آماده‌سازی فرودگاه مهرآباد در برابر بلا‌ها برنامه‌ریزی خواهد شد. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: امیدوارم با همکاری توان و ظرفیت‌های داخلی و استفاده از تجربیات جهانی و همچنین بهره‌گیری از آخرین شیوه‌های نوین و علمی در آینده شاهد افزایش بیش از پیش توانمندی‌ها و ظرفیت‌های بالقوه شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به مجموعه صنعت هوانوردی کشور در خدمات‌رسانی به هموطنان و کاهش خسارت‌های جانی و مالی وارده به آن‌ها باشیم.