

تمدید کاهش تولید نفت منطقی است



تولید نیست. وی اعلام کرد: در نشست آینده اوپک، اعضای این سازمان درباره تمدید توافق کاهش تولید مذاکره می کنند. به گفته وی، حدود ۱۵۸ میلیون بشکه دیگر باید از سطح ذخیره سازی نفت در جهان کاهش یابد. وزیر انرژی امارات گفت: هدف توافق، زدودن این عرضه مازاد و بازگرداندن بازار به توازن است؛ با ارزیابی وضع کنونی،

تولید نیست. وی اعلام کرد: در نشست آینده اوپک، اعضای این سازمان درباره تمدید توافق کاهش تولید مذاکره می کنند. به گفته وی، حدود ۱۵۸ میلیون بشکه دیگر باید از سطح ذخیره سازی نفت در جهان کاهش یابد. وزیر انرژی امارات گفت: هدف توافق، زدودن این عرضه مازاد و بازگرداندن بازار به توازن است؛ با ارزیابی وضع کنونی،

وزیر انرژی امارات اعلام کرد این کشور تمدید توافق کاهش تولید نفت از سوی اوپک را منطقی می داند. به گزارش بلومبرگ انگلیسی، سهیل المزروعی، وزیر انرژی امارات، گفت: سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) باید مدت توافق جهانی کاهش تولید نفت را افزایش دهد تا ذخیره سازی بیش از حد نفت در جهان مهار شود، اما این سازمان در پی کاهش شدیدتر

سیاست های مالی بانک مرکزی و تنش با اردوغان رقم زد؛

کاهش شدید ارزش لیر ترکیه

اروپایی؛ تدابیر اقتصادی کشورهای مذکور از جمله ترکیه، آمده است؛ با توجه به تکانه رشد قدرتمند ترکیه در سال ۲۰۱۷ باید در میزان حمایت از سیاست های مالی بازنگری و طرح دقیقی برای تثبیت میان دوره ای رسمی دیون تنظیم شود. بر اساس پیش بینی صندوق بین المللی پول، نرخ رشد اقتصادی ترکیه در سال ۲۰۱۸ با توجه به سیاست های پولی و کاهش حمایت های مالی، ۵/۳ درصد اعلام می شود.

در عین حال با وجود تنش درباره نرخ بهره بانکی در ترکیه چشم انداز اقتصاد ترکیه بهبود یافته است. موسسه بین المللی اعتبار سنجی استاندارد اند پورز (S&P) طی بیانیه ای با اشاره به افزایش بیش از ۱۰ درصدی میزان صادرات ترکیه در نیمه نخست امسال پیش بینی کرده که اقتصاد ترکیه امسال ۵ درصد رشد خواهد داشت. این موسسه رتبه اعتباری و امی ترکیه را از نظر پول خارجی در سطح BB و پول داخلی BB+ تایید و چشم انداز فرآیند اقتصادی ترکیه را «منفی» اعلام کرد. در این بیانیه آمده که صادرات ترکیه در هر زمینه ای افزایش یافته و بر میزان درآمد ناخالص ملی تاثیر مثبت داشته است. همچنین با اشاره ترکیه تاکید شد که نیروی کار ارزان و بهبودی در زیرساخت ها باعث افزایش جذب سرمایه گذاران خارجی به ترکیه شده است.

پولی بانک مرکزی ترکیه خبر داد، شاخص بورس استانبول و ارزش لیر شاهد کاهش قابل توجهی بوده است. در حال حاضر سود اضافه ای که سرمایه گذاران برای خرید دارایی ها در این کشور مطالبه می کنند، به بالاترین رقم ها در بین کشورهای در حال توسعه رسیده و از سود مورد مطالبه سرمایه گذاران در کشورهای گرفتار بحرانی نظیر برزیل، آفریقای جنوبی و مکزیک فراتر رفته است. بر اساس این گزارش، این وضعیت سبب شده تا سوددهی اوراق قرضه ۱۰ ساله این کشور به بالاترین رقم خود برسد و شاخص استانبول ۱۰۰ بورس این کشور بیشترین افت ۴ روزه را از زمان کودتای نافرجام سال گذشته این کشور شاهد باشد. ارزش لیر ترکیه در برابر دلار آمریکا نیز با کاهش بی سابقه ۳۹ درصدی مواجه شده است. این کاهش ها نشان می دهد که سخنان اخیر رجب طیب اردوغان تا چه میزان تهدیدی علیه استقلال بانک مرکزی این کشور به شمار می رود و این در حالی است که ترکیه در ماه های اخیر با آشفته گی های دیگری نیز مواجه بوده است. از جمله سایر عواملی که مایه نگرانی سرمایه گذاران است، تنش های دیپلماتیک ترکیه با آمریکا و اروپاست. این در حالی است که ترکیه از یکی از بالاترین کسری حساب های جاری در بین کشورهای در حال توسعه برخوردار

هشدار صندوق بین المللی درباره

سیاست های مالی ترکیه

صندوق بین المللی پول با اشاره به رشد اقتصادی ترکیه، بر ضرورت بازنگری در میزان حمایت از سیاست های مالی کشور تاکید کرد. صندوق بین المللی پول طی گزارشی در ارتباط با رشد اقتصادی ترکیه در سال ۲۰۱۷ اعلام کرد: میزان کسری حساب جاری امسال ترکیه از ۵ درصد کل تولید ناخالص داخلی فراتر رفته است. در این گزارش ضمن بررسی چشم انداز اقتصادی کشورهای



فاطمه مهنتی

شد. تحلیل گران تردید دارند که سیاست گذاری بانک مرکزی قادر به جلوگیری از مخالفت رئیس جمهور ترکیه رجب طیب اردوغان با افزایش نرخ بهره بانکی باشد. رجب طیب اردوغان که با همه پرسو قانون اساسی در روز ۱۶ آوریل قدرتش بیشتر شده است به دنبال ثبات بیشتر قدرت و هم رای کردن بانک مرکزی با خود است در عین حال مقامات بانک مرکزی تغییر در سیاست های مالی را برای اقتصاد کشور مهم می دانند. تقابل اردوغان با سیاست های بانک مرکزی پس از آنکه رئیس جمهوری ترکیه در سخنانی از عملکرد بانک مرکزی این کشور انتقاد کرد و تلویحا از دخالت در سیاست های

ارزش لیر ترکیه دیروز به پایین ترین رکورد خود رسید این در حالی بود که بانک مرکزی به دنبال جلوگیری از کاهش بیشتر این واحد پولی است. به گزارش فایننشال تایمز، افزایش تنش های سیاسی و نگرانی درباره نرخ تورم باعث شده تا به اوراق قرضه ترکیه صدمه وارد شود و ارزش لیر به ضعیف ترین جایگاه خود در سال جاری برسد. بانک مرکزی ترکیه اعلام کرد که تلاش های تازه ای برای روبرویی با «تقدینگی لیر» انجام خواهد داد و محدودیت وام های بانکی را کاهش خواهد داد امری که باعث تقویت هزینه ها برای بانک ها خواهد

وفقیتهای گروه صنعتی ایران خودرو در چند سال اخیر

بازیگردان اصلی صنعت خودروی ایران

از طریق سرمایه گذاری برای انتقال تکنولوژی به قطعه سازان ایرانی پیگیری خواهد شد و به این ترتیب می توان پیش بینی کرد سهم صنعت خودرو از ایجاد ارزش افزوده در آینده نزدیک با افزایش مواجه خواهد شد. از سوی دیگر، شرکت «رنو» یکی از شرکای اصلی ایران خودرو در دوران پسا برجام محسوب می شود. سرمایه گذاری های مشترک رنو در ایران به صورت مستقیم یکی از اهداف ایران خودرو است که در مذاکرات بارنو پیگیری می شود. از آلمانی هم شرکت «بنز» بار تولید مشترک خودروهای سنگین رادر ایران خودرو به دوش می کشد.

۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود و در این راستا کیفیت و کاهش قیمت تمام شده اصل قرار بگیرد، گفته بود که شرکت مشترک پژو و ایران خودرو با نام ایکاپ با سرمایه گذاری ۵۰-۵۰ ایجاد شد و بواسطه قرارداد منعقد شده ۱۹ قرارداد فرعی هم به امضا رسید. بر این اساس، به نظر می رسد همکاری ایران خودرو با «پژو، رنو و بنز»، موجب شده این شرکت سهم عمده ای در بازار خودرو کشور در پساتحریم داشته باشد. در قرارداد جدید این شرکت با پژو، مبتنی بر تولید سه خودروی جدید پژو ۲۰۰۸، ۲۰۰۸ و ۳۰۱ است، که بدون شک



این قرارداد نخستین محصول مشترک ایران خودرو و پژو (ایکاپ) به نام پژو ۲۰۰۸ در اسفند ماه سال ۱۳۹۵ تولید شد. آنطور که مدیر عامل ایران خودرو نیز اعلام کرده بود مذاکرات در این راستا پیش از برجام آغاز شده بوده ظاهرا پژو در این مذاکرات با استقبال بیشتری شرکت کرده، به گونه ای که نمایندگان گروه پژو حداقل ۲۰ تا ۲۵ سفر به ایران داشتند تا مذاکرات به نتیجه برسد. هاشم یکه زارع، همچنین درباره جزئیات این قرارداد با اشاره به اینکه بنا شده که طی چهار سال

های خودروسازی، نیاز روحی تازه داشت تا در کالبد آن دمیده شود دوباره مسیر پویایی را برای ادامه حرکت پیماید. از طرفی، تجربه جهانی نشان داده، حضور خودروسازان بزرگ خارجی و مشارکت آنها در تولید، می تواند به بالندگی صنعت خودروی کشور بیانجامد. از این رو، می توان گفت، سال ۹۵ سال موفقی برای گروه صنعتی ایران خودرو بود؛ چرا که این قطب بزرگ خودروسازی در ایران قادر شد در فضای پساتحریم از فرصت های موجود بهره لازم برآورد و به سمت توافقات جهانی و توسعه گام بردارد. در این گزارش تلاش شده، فهرستی از اقدامات صورت

برجام افق روشنی را پیش روی صنعت خودروی ایران قرار داد؛ به طوریکه با اجرای شدن این توافق مهم بین المللی، متولیان صنعت خودروی ایران با وجود تمام موانع پیش روی این صنعت، زودتر از سایر بخش های اقتصادی آستین ها را برای همکاری با خارجی ها بالا زدند. ناگفته نماند که در این میان آبی پوشان جاده مخصوص، توانستند نخستین میوه برجام در صنعت خودرو را بچینند و با شرکت خودروسازی «پژوی فرانسه» قرارداد همکاری منعقد کنند. این در شرایطی بود که صنعت خودروی ایران پس از سال های عدم همکاری با غول

