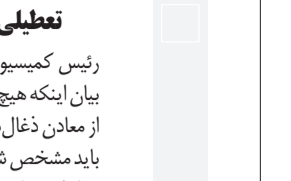


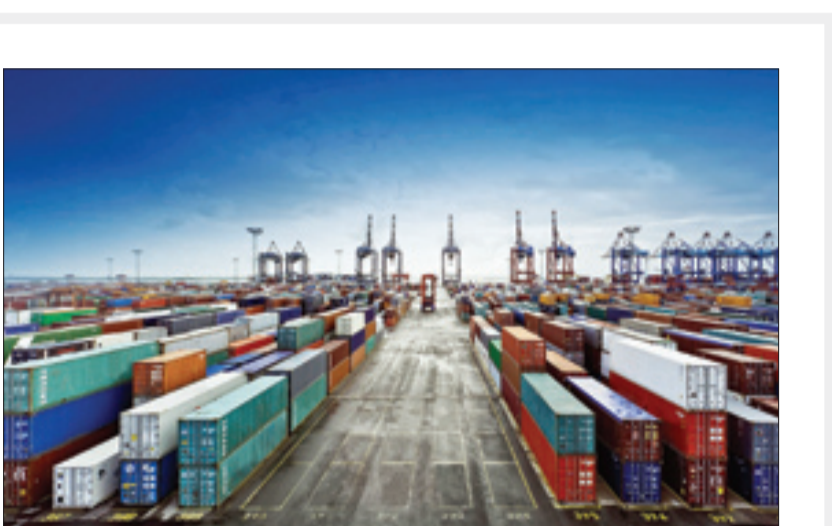
پژ و غرامت کامل به ایران را پرداخت

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه پژو، غرامت قرارداد قبلی خود را به ایران پرداخت کرده، گفت: هنوز تغییری در رفتار خارجی‌ها نپدیدایم. محسن صالحی نیا گفت: بخشی از غرامت پژو به ایران در قالب ارسال قطعات و بخشی دیگر به صورت آموزش کارکنان هزینه شده‌است و همین غرامت‌ها در قراردادهای جدید خودروسازان ایرانی با اروپایی‌ها هم دیده شده‌است. وی تجارت افزود: حدود هشت بند بابت اخذ غرامت از شرکت پژو در قرارداد جدید گنجانده شده بود؛ به این معنا که پرداخت این غرامت بخشی از قرارداد جدیدی بود که این خودروساز فرانسوی، در دوره جدید همکاری با ایران منعقد کرده‌است.



وزیر صنعت در دیدارهای جداگانه منطقه ای تاکید کرد

گسترش روابط اقتصادی با کشورهای منطقه در دستور کار



گروه صنعت، معدن و تجارت، طی روزهای گذشته محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت و تجارتهایی با مسئولان اقتصادی کشورهای ترکیه و قزاقستان بر گسترش روابط تجاری و صنعتی با کشورهای منطقه تاکید کرد. براساس این گزارش هی‌ال‌ایران و قزاقستان در راستای افزایش سطح همکاری‌های صنعتی، کشاورزی و کشاورزی به تقاضم رسیده و

در زمینه تسهیل در صدور روایید برای تاجار ایرانی و قزاقستانی به منظور حذف آن تاکید کردند. همچنین شریعتمداری، وزیر صنعت ایران و وزیر اقتصاد ترکیه در خصوص برداشتن دیوارهای تعرفه‌ای و کاهش تعرفه‌ها، برداشتن safe card، مقررات گمرک کی طرفین، برقراری تعرفه‌های ترجیحی بین دو کشور و نیز مشکلات شرکت‌های فعال بخش خصوصی طرفین برای فعالیت در کشور مقابل بحث و گفتگو کردند.

■ گسترش همکاری‌ها با قزاقستان

وزیر صنعت، معدن و تجارت در تقاضم‌نامه‌های ماعاون نخست‌وزیر قزاقستان بر توافقی دو طرفه در رابطه با توسعه همکاری‌های صنعتی، تجاری، کشاورزی و نیز ترانزیت کالا به کشورهای خلیج‌فارس تاکید کردند. در این جلسه محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ظرفیت‌های مطلوب صدور خدمات فنی- مهندسی ایران و همکاری‌های مشترک با کشورهای ثالث در این حوزه اظهار کرد: با قزاقستانی‌ها در ارتباط با یادداشت تقاضم مشترک برای توسعه خدمات فنی- مهندسی بین دو کشور به توافق رسیدیم و معتقدیم که امکان توسعه همکاری‌های صنعتی، معدنی و تجاری میان ایران و قزاقستان وجود دارد. وی ادامه داد: ظرفیت‌های قابل‌اشنارایی در تولید تجهیزات نیروگاهی در ایران وجود دارد و در زمینه نیروگاه‌های سیکل ترکیبی، گازی و برقی ای با توجه به تجهیزات ایران به خصوص تحت لیسانس شرکت‌های بزرگ دنیا به ظرفیت‌های خوبی برای افزایش میزان صادرات رسیدیم

■ ایجاد زمینه سوآپ ایران، قزاقستان و روسیه

وزیر صنعت، معدن و تجارت با طرح این موضوع که در زمینه گندم ایران در حال حاضر یک کشور صادرکننده‌است، گفت: با توجه به خودکفایی گندم مذاکراتی برای خرید گندم از افغانستان را دولت از طریق جهاد کشاورزی دنبال نمی‌کند اما ظرفیت‌های کارخانجات آرد ایران می‌تواند برای صدور آرد به کشورهای همسایه مورد استفاده مورد ورود موثقت محصولات کشاورزی به صورت سه جانبه میان ایران، قزاقستان و روسیه امکان همکاری‌های گسترده در آینده وجود دارد. خاطر نشان کرد: وزارت جهاد کشاورزی این مسئله را در دستور کار قرار داده و از سوی دیگر ایمیبدو آمادگی دارد تا در زمینه مسائل مختلف معدنی همکاری‌های مشترکی با طرف‌های خود در دولت قزاقستان داشته باشد. وی با اشاره به اینکه توسعه روابط دو جانبه به ویژه در بخش بانکی موردصحت قرار گرفت، بیان کرد: تسهیل در صدور ویزا برای تاجار ایرانی و قزاقستانی از دیگر مسائلی است که دو کشور برای حذف روایید برای تاجار در این رابطه اعلام آمادگی کردند.

■ ترانزیت کالاهای قزاقستان به خلیج فارس

همچنین معاون نخست‌وزیر و وزیر کشاورزی قزاقستان با اشاره به اینکه مهمترین مسائل اقتصادی و تجاری بین ایران و قزاقستان مدنظر است، اظهار کرد: با طر ف ایرانی خوددر زمینه‌های صنعتی، کشاورزی و تجاری به توافق رسیدیم و زمینه‌های جدید افزایش مبادلات مورد بررسی قرار گرفت، همچنین قزاقستان می‌تواند در زمینه صادرات غلات نیاز ایران

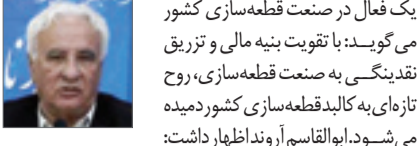
تعطیلی نیمی از ظرفیت معادن ذغال سنگ



رئیس کمیسیون معدن خانه اقتصاد با بیان اینکه هیچ برنامه‌ای برای حمایت از معادن ذغال سنگ وجود ندارد گفت: باید مشخص شود ایمیبدو در مذاکره باید ظرف‌های خارجی در حوزه ذغال

سنگ چه دستاوردی داشته‌است. سعید صمدی با اشاره به اینکه ۵۰سال گذشته، است. اظهار داشت: در حال حاضر هیچ برنامه‌ای برای حمایت از معادن ذغال سنگ وجود ندارد. فقط مسئولین به اعلام برنامه‌های مختلف می‌برازند اما در عمل خبری از بهبود اوضاع نیست، رئیس کمیسیون معدن خانه اقتصاد همچنین در ادامه خاطر نشان کرد: در ۵ سال امسال ظرفیت تولید معادن ذغال سنگ ۵۰ درصد کاهش یافته‌است.

مشکلات صادراتی واحدهای قطعه‌سازی



با بهمهود جریان نقدینگی در واحدهای قطعه‌سازی می‌شک بروزسانی تجهیزات تولید و گسترش همکاری با شرکتهای خارجی رخ خواهد داد. وی با توجه به اهمیت صادرات قطعات و اهداف ترمیم شده تا سال ۱۴۰۴ افزود: برای اینکه صنعتی خودروسازی قوی و رقابتی در دنیا باشیم باید صنعت قطعه‌سازی کشور نیز در اوج توانمندی و قدرت باشد تا علاوه بر همکاری و رقابت با هم‌تایان خارجی، شاهد حضور پررنگی در بازارهای صادراتی در هر دو زمینه خودرو و قطعه‌سازی باشیم.

سرمایه گذاری ۳۰۰ میلیون یورویی خودروساز فرانسوی در خط تولید مشترک

تولید سه محصول سیتروئن در ایران

ایستا، یان مارتین در مراسم اولین محصول سیتروئن در ایران اظهار کرد: اولین خودرو تولیدی نیو C۳ بوده و دو خودرو دیگر نیز در کلاس سدان و SUV عرضه خواهد شد. وی با بیان اینکه یک خودرو کلاس B سدان برای بازار ایران در حال طراحی است، خاطر نشان کرد: در فرآیند طراحی این خودرو نظریات مشتریان ایرانی لحاظ خواهد شد. وی ادامه داد: همکاری اخیر با سایپا یکی از بزرگترین پروژه‌های بزرگ سرمایه‌گذاری خارجی سیتروئن است ضمن آنکه سایپا شریک بلندمدت ماست و ۵۰ سال پیش اولین همکاری را با یکدیگر آغاز کردیم. قائم مقام سایپا سیتروئن ادامه داد: نمایندگی‌های فروش سایپا سیتروئن با استانداردهای روز سیتروئن که در اروپا اجرا شده در ایران نیز راه‌اندازی خواهد شد به گونه‌ای که مشتریان ایرانی از خدماتی مشابه مشتریان اروپایی ما بهره‌مند می‌شوند. وی خاطر نشان کرد: خودروهای تولیدی در ایران تا ۷۰ درصد ساخت داخل خواهند شد و ۳۰ درصد آن‌ها نیز به مصرف صادرات خواهند رسید. مارتین گفت: روابط کلان بین کشورها، کیفیت خوب و قیمت مناسب سه الزام اصلی برای صادرات خودرو در جهان هستند که ما بر روی آن‌ها تمرکز کردیم.

■ قرارداد توتال و رونو طبق برنامه پیش می‌رود

در همین حال منصور معظمی، ریس هیات عامل ایبدو در حاشیه افتتاح دومین نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران درباره وضعیت قرارداد رنو، اظهار کرد: هیچ مشکلی در قرارداد با رنو وجود ندارد و این قرارداد طبق روال ای پیش می‌رود. وی همچنین درباره اظهارات اخیر مدیرعامل توتال، اظهار کرد: تا به‌امروز توتال هیچ تغییری در قراردادش با شرکت ملی نفت ایران نداشته‌است و در طبق برنامه پیش می‌رود. در این زمینه‌ها باید فضا را به گونه‌ای مدیریت کنیم که شرکت‌های خارجی با خیال آسوده به ایران بیایند. ریس هیات عامل ایبدو درباره اخذ تضمین لازم در قراردادهای جدید با شرکت‌های خارجی، اظهار کرد: به در این زمینه تضمین‌های لازم دیده شده‌است. معظمی با بیان اینکه صنعت خودرو کی صنعت استراتژیک است، خاطر نشان کرد: در حال حاضر حدود ۱۹ میلیون دستگاه در کشور در حال تردد بوده و خان اهورا ایرانی به طور متوسط دارای یک خودرو است. وی ادامه داد: البته به دلیل آنکه وسایل حمل و نقل عمومی کافی نیست مردم ناچار به استفاده از خودروی شخصی هستند بنابراین باید سیستم حمل و نقل عمومی را توسعه دهیم.

■ درهای باز ایران برای سرمایه گذاری خارجی

رییس هیات عامل ایبدو افزود: وزارت صنعت بر کیفیت خودروهای داخلی به شدت حساس است و نسبت به گذشته سخت‌گیری بیشتری دارد. در این زمینه وزیر صنعت از خودروسازان خواسته محصولاتشان را افزایش دهند. معظمی با بیان اینکه ما درهای کشور را برای ورود خودروهای خارجی باز نگزده‌ایم، اظهار کرد: هر خودروسازی که می‌خواهد وارد بازار ایران شود باید در این زمینه تضمین‌های کند بنابراین خودروسازی که صرفاً به دنبال واردات خودرو به ایران باشند آنها را محدود خواهیم کرد. وی ادامه داد: در شش قراردادی که در پساتیراج با خودروسازان خارجی منعقد شده موضوع آغاز تولید، در حدود داخلی سازی دیده شده‌است. همچنین ظرف سه سال باید داخلی سازی محصولات به ۷۰ تا ۸۰ درصد افزایش یابد. معظمی خاطر نشان کرد: قطعه‌سازان در سال‌های اخیر در زمینه ارتقای تکنولوژی و نیروی انسانی سرمایه‌گذاری لازم کرده‌اند بنابراین باید در این مورد تقابلیا کنند تا بتوانند در قراردادهای جدید خودرویی مشارکت کنند.

۳هزار دستگاه تولید خطوط خودروی سیتروئن در سایت سایپا کاشان خبر داد و گفت: تولید این خودرو، در ۶ ماهه ابتدایی سال آینده آغاز و در صورت تأمین شرایط مناسب، تولید آن به ۳۵ هزار دستگاه در سال خواهد رسید. وی با بیان اینکه تولید این خودرو با داخلی سازی ۲۰ درصد آغاز خواهد شد و در این زمینه در حال ارزیابی قطعه‌سازان برای افزایش سطح داخلی سازی آن هستیم، افزود: تا سال ۹۸ سه محصول در کلاس‌های مختلف تولید خواهد شد و ۳۰ درصد از این تولیدات صادر خواهد شد. شهپاز متذکر شد: این خودرو فقط در ایران و اسلواکی تولید می‌شود و به همین دلیل صادرات آن در اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و بازارهای هدف آن خاورمیانه و افریقای شمالی در نظر گرفته شده‌است.

■ تولید سه محصول سیتروئن در ایران

در همین حال قائم مقام سایپا سیتروئن از عرضه سه خودرو جدید سیتروئن در ایران در طول دو سال آینده خبر داد. به گزارش



صادرات ۱۸۰ میلیون دلاری فرش دستباف

معاون اقتصادی و بازرگانی مرکز ملی فرش ایران از صادرات ۱۸۰ میلیون دلاری فرش دستباف طی هفت ماهه سال جاری در کشور خبر داد. به گزارش تسنیم، محمد مهدی فرشچی موحد افزود: با توجه به اقدامات بازرگانان، مرکز ملی فرش و سازمان توسعه تجارت صادرات فرش دستباف ایران در مسیر صعودی قرار دارد. وی همچنین اظهار داشت: ارزش صادرات فرش دستباف کشور در سال ۱۳۹۴ رقمی برابر ۲۹۰ میلیون لار بوده که این عدد در سال ۱۳۹۵ به میزان ۳۸۹ میلیون دلار افزایش یافته‌است. وی گفت: صادرات فرش دستباف سال ۹۵ به نسبت سال ۹۴ از حیث وزنی ۱۳ درصد و به لحاظ ارزشی ۲۳ درصد رشد را نشان می‌دهد. فرشچی موحد گفت: در بحث استراتژی‌های حوزه بازاریابی بر پایه سند راهبردی فرش دستباف شش محور اساسی از قبیل نفوذ در بازارهای خارجی جدید فرش دستباف، تسهیل تبادل اطلاعات بازار در زنجیره ارزش فرش دستباف، توسعه نام و نشان تجاری ملی پرشین کارپت، تقویت و توسعه تقاضای بازار داخلی، حفظ و توسعه بازارهای خارجی موجود فرش دستباف و تبلیغ و ترویج ویژگی‌های متمایز هنری، فرهنگی و تاریخی فرش دستباف دنبال می‌شود.

تجارت

شششنبه ۷ آذر ۱۳۹۶ # شماره ۱۱۸۵

Tue • 28 Nov. 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

واردات برنج متوقف شد



رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: وزارت جهاد کشاورزی طی نامه‌ای به علت واردات بیش از نیاز برنج در سال جاری و بسا توجه به اختیارات قانونی توافق‌نامه تجارت سفارش از ثبت سفارش واردات برنج جلوگیری کرد.

مجتبی خسرو تاج در گفتگو با فارس در مورد علت بسته بودن سایت ثبت سفارش واردات برنج گفت: وزارت جهاد کشاورزی با توجه به اختیارات قانونی طی نامه‌ای اعلام کرده‌است به دلیل واردات بیش از یک میلیون تن برنج در پنج ماهه اول سال جاری تا اطلاع ثانوی از ثبت سفارش واردات برنج جلوگیری می‌شود. رئیس سازمان توسعه تجارت افزود: همچنین وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده که طی این مدت بیش از نیاز وارداتی به کشور برنج وارد شده و بازار داخلی نیز در رکود بسر می‌برد بنابراین فعلاً از ثبت سفارش واردات برنج جلوگیری می‌شود. وی اظهار داشت: بدیهی‌است برنج‌های وارداتی قبلی به گمرکات که در اعبات مقررات وارد شده باشد، می‌تواند ترخیص شود.

تدوین و تصویب بسته حمایتی

از صادرکنندگان

مدیرکل دفتر توسعه صادرات محصولات صنعتی و معدنی سازمان توسعه و تجارت ایران از تدوین و تصویب بسته حمایتی از صادرکنندگان خبسر داد و گفت: ابعاد مختلف حمایت از صادران در این بسته، در نظر گرفته شده‌است. به گزارش ایرنا، مسعود کمالی اردکنی با اعلام این خبر افزود: در حال حاضر ۹۰ درصد صادرات کشور متمرکز به ۲۰ بازار است که عمده آنها شامل کشورهای افغانستان، عراق، ترکمنستان، آذربایجان، ترکیه، هند، چین و پاکستان می‌شود. وی با یادآوری اینکه میزان صادرات کشور طی سال گذشته حدود ۳۵۰ میلیون دلار بود، گفت: طی هفت ماهه اسال، حدود ۲۱۰ میلیون دلار صادرات داشتیم که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، حدود پنج درصد افزایش داشته‌است. کمالی اردکنی ادامه داد: منابع کمی‌برای حمایت‌از صادرکنندگان در اختیار داریم ولی امیبدو برای پایان‌ساجاری‌توانیم حمایت‌های بیشتری از صادرکنندگان انجام دهیم. وی گفت: مشکلات صادرات کشور در سه بخش زیرساخت‌های تجاری، نهادهای اجرایی و بازارهای خارجی از جمله افزایش یکباره تعرفه‌ها در بازارهای خارجی است و رفع مشکلات صادرکنندگان، نیازمند همکاری همه دستگاه‌است و همه باید در کنار سازمان توسعه و تجارت، پیگیر کارها باشند.

آگهی جذب سرمایه گذار

برای ۱۵ محدوده معدنی کشور



رئیس سازمان توسعه و نوآوری معادن و صنایع معدنی از اعلان آگهی ۱۵ محدوده جدید معدنی در پهنه‌ای به وسعت پنج هزار کیلومتر مربع برای جذب سرمایه گذار ایرانی یابین‌المللی خبر داد. مهدی کرمانیان در گفتگو با ایرنا افزود: تا ماک باید آینده با همکاری سازمان زمین شناسی نقشه یک صد هزار معدنی کشور چاب شده و در اختیار سرمایه گذاران ایرانی و خارجی قرار خواهد گرفت تا بتوانند با اطلاعات کامل نسبت به سرمایه گذاری اقدام کنند. به گفته این مقام مسئول، در پهنه ۷۵۰ هزار کیلومتر مربعی که کار اکتشاف آغاز شده، اکنون ۴۰۰ محدوده معدنی مشخص شده و روز گذشته نیز ۱۵ محدوده‌از میان آنها در پهنه‌ای پنج هزار کیلومتر مربعی برای جذب سرمایه گذاران ایرانی، خارجی با سرمایه گذاری مشترک آگهی شده‌است. وی خاطر نشان کرد: ایسیدرو هزینه‌های کار که در موضوع اکتشاف داشته‌است، از سرمایه گذاران دریافت نمی‌کند و همچنین بخش خصوصی می‌تواند آنچه‌را که به عنوان سهم ۴۰ درصدی ایمیبدو مطرح است پس از دریافت پروانه اکتشاف در بلندمدت خریداری کرده و مالک ۱۰۰ درصدی معادن شود.

سرمقاله

انسپب بخشنامه‌های کوتاه مدت برای تولید

ادامه در صفحه ۷

... می‌شکد در چنین شرایطی نمی‌توان از فعالان اقتصادی توقع داشت بتوانند حتی برای یک سال آتی بنگاه خود، برنامه فاطمی صورت دهند و بدیهی‌است که وقتی برنامه‌ریزی‌ها، کوتاه‌مدت باشد، سرمایه‌گذاران از این چندگانگی‌ها دچار آشفتگی و سردرگمی می‌شوند.

از طرف دیگر سرمایه‌گذاران خارجی هم برای اطمینان خاطر از سودآوری حضور خود در بازار یک کشور، از جمله مولفه‌های مهمی که موردارزیابی قرار می‌دهند بر اساس آن تصمیم‌گیری خود را نهایی می‌کنند، میزان ثبات و آرامش آفرینی قوانین و مقررات کشور مقصد است. تجربه جهانی نشان می‌دهد مادامی که قوانین از ثبات کافی برخوردار نیست، فضای حاکم بر محیط کسب و کار و بنگاه‌های اقتصادی نیز از شرایط مطلوبی بهره نخواهد جست و انتظار رونق سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه‌گذار، بی‌پایه و اساس است، چرا که سرمایه‌از محیط‌های ناامن و غیر قابل پیش‌بینی، گریزان است.

علاوه بر این، واقعیت درناکی که بر اقتصاد ایران سایه‌انداخته این است که وقتی از نوسانات متوالی دستورالعمل‌ها کالایه می‌شود، فعالان اقتصادی شناسنامه‌دار متهم می‌شوند که کالایه‌گذاری‌ها با هدف فرار از قانون و مقررات صورت می‌گیرد. این در حالی‌است که انجمن‌های تخصصی که از گردهم آمدن فعالان اقتصادی بخش خصوصی تشکیل شده‌اند، به هیچ‌وجه مخالف انجام مراتب‌آداری در دستگاه‌های نظارتی نیستند، بلکه خواهان تسریع امور و لحاظ هم‌زمان دقت و سرعت هستند. حرف فعالان اقتصادی و انجمن‌های مرتبط باایشان این است که تغییر قوانین و دستورالعمل‌ها مصور و بخشنامه‌های ناقص یکدیگر، انرژی بنگاه‌های اقتصادی را صرف گذر از هفت خوان میزهای دولتی می‌کند که در نهایت به از دست دادن فرصت‌های کاری و افزایش قیمت تمام‌شده منجر می‌شود. در انجمن‌های صنفی و تخصصی، تجربیات زیادی از نتیجه صدور بخشنامه‌های مختلف گردآوری شده‌است که مرور آنها می‌تواند به صدور بخشنامه‌های صحیح و مؤثر و ثبت دستورالعمل‌ها منجر شود. ولی متأسفانه رأی و نظر تشکل‌ها چندگانگی گرفته نمی‌شود. آنچه اهمیت تسهیل فرآیندهای اداری و اهمیت ثبات قوانین و مقررات از بیش از پیش نمایان می‌سازد آن است که وقتی بنگاه‌های رسمی و قانونی در دست‌اندازهای فضای کسب و کار گرفتار شده‌از تأمین کالای مورد تقاضای بازار بازمی‌مانند، آنچه کسری بازار را جبران می‌کند، کالای قاچاقی است.