

پیشنخوان

پایان زمان اوفک

به لغو تحویل ایرباس ها منجر نمی شود

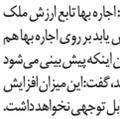


عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه پایان زمان اوفک منتفی شدن تحویل ایرباس‌ها به کشور ترجمه نمی‌شود گفت: طبق قرارداد پرداخت‌ها انجام شده و در بازه زمانی مشخص ایرباس باید به کشور تحویل داده شود.سیدکمال الدین شهبازی در گفتگو با خانه ملت، با اشاره به آخرین وضعیت خرید هواپیماهای ایرباس، گفت: طبق قراردادهای منقده طی بازه زمانی مشخص این هواپیماها باید به کشور وارد شوند. این نماینده مجلس با بیان اینکه دولت پولی برای خرید این هواپیماها ندارد،افزود:طبق قرارداداولیه خرید این هواپیماها به واسطه فاینانس بوده و ۱۵ درصد آن پرداختی کشور خواهد بود. وی با تأکید بر اینکه برعهده ای سوی ایران در خصوص قرارداد خرید هواپیماصورت گرفته و پرداختی‌ها نیز در موعد مقرر انجام شده‌است، تصریح کرد: هر نوع تعللی در ارائه ایرباس‌ها به ایران به تحریم‌ها و نقض قرارداد رادسوی کشور سازنده مربوط خواهد بود.شهبازی با بیان اینکه با تحویل ایرباس‌های خریداری شده به ایران نوسازی ناوگان هوایی سرعت خواهد گرفت، گفت: به غیر از ۱۵ درصد پرداختی ایران برای خرید ایرباس‌ها، مابقی وجوه از طریق کارکرد این هواپیماها به شرکت سازنده پرداخت خواهد شد. این نماینده مجلس با بیان اینکه نوسازی ناوگان هوایی در جریان است، ادامه داد: پایان زمان مجوز اوفک به معنای لغو قرارداد نیست؛ زیرا ایران طبق توافقات انجام شده کام‌برداشته است.

سال گذشته ۱۸۱ هزار واحد مسکونی در تهران معامله شد

بانک مرکزی اعلام کرد: تعداد معاملات آپارتمان مسکونی شهر تهران در سال ۱۳۹۶ به ۱۸۱ هزار و ۲۰۰ واحد مسکونی بالغ شد که در مقایسه با سال پیش از آن (۱۳۹۵) ۱۱۸۱ درصد افزایش نشان می‌دهد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی جمهوری اسلامی، در اسفندماه سال ۱۳۹۶، تعداد معاملات آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به ۱۲۳ هزار واحد مسکونی رسید که نسبت به ماه مشابه سال قبل افزایش اندک ۵- درصدی را نشان می‌دهد. همچنین کرماه سال گزارش، متوسط قیمت خرید و فروش یک متر مربع زیربنای واحد مسکونی معامله‌شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی شهر تهران ۵۷۶ میلیون ریال بود که نسبت به ماه مشابه سال قبل ۱۶۰۱ درصد افزایش نشان می‌دهد. گزارش تحولات بازار مسکن شهر تهران در اسفندماه سال ۱۳۹۶، یکبرگرفته از آمارهای خام سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور است، توسط اداره بررسی‌ها و سیاست‌های اقتصادی بانک مرکزی تهیه و منتشر شده‌است. بررسی توزیع تعداد واحدهای مسکونی معامله‌شده در شهر تهران به تفکیک عمر بنا در اسفندماه سال ۱۳۹۶ حاکی از آن است که کاز مجموع ۱۲ هزار و ۲۰۷ واحد مسکونی معامله شده، واحدهای تا ۵ سال ساخت با سهم ۶۳٫۵ درصد بیشترین سهم را به خود اختصاص داده‌اند. سهم مذکور در مقایسه با اسفندماه سال قبل ۴۰۶ درصد حد کاهش یافته و در مقابل، سهم واحدهای با قدمت ۱۰ تا ۱۶ سال و بیش از ۱۵ سال افزوده شده است.

عبور جزئی افزایش قیمت مسکن عبور جزئی افزایش قیمت مسکن از شاخص تورم



رئیس اتحادیه مشاوران املاک پایتان اینکه در سال جدید پیش‌بینی می‌شود نرخ مسکن دوهم از شاخص تورم عبور کند، گفت: این افزایش ارزش ملک بر اجاره بهایی قابل توجهی ندارد.مصطفی قلی‌خسروی درباره وضعیت اجاره بها در سال ۹۷ اظهار داشت: اجاره بها تابع ارزش ملک است و اگر قیمت ملک و مسکن افزایش یابد بر روی اجاره بها هم اثر گذار خواهد بود. به گزارش ایلمنا، وی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود ارزش ملک دوهم از شاخص تورم عبور کند، گفت: این میزان افزایش قیمت مسکن بر روی اجاره بهائثر گذاری قابل توجهی نخواهد داشت. البته در پایان خردادماه که فصل نقل و انتقالات مسکن در بازار اجاره است به دلیل افزایش عرضه و تقاضا نوسانات قیمتی وجود خواهد داشت. رئیس اتحادیه مشاوران املاک با تأکید بر اینکه باید صنعت اجاره فعال شود، گفت: با هدایت خانه‌های خالی به سمت بازار اجاره و تشویق سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در بخش مسکن، صنعت اجاره فعال می‌شود و در این صورت است که افزایش قیمت در بخش اجاره رخ نمی‌دهد.

هشدار نسبت به گود رها شده برج میلاد در پایتخت

فاطمه ذوالقدر عضو مجمع نمایندگان استان تهران نسبت به ۲۰۰ گود خطرناک و مرگبار رها شده در پایتخت هشدار داد و بر لزوم ساماندهی آنها تأکید کرد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، سیده فاطمه ذوالقدر، نماینده تهران در مجلس نسبت به ۲۰۰ گود خطرناک و مرگبار رها شده در پایتخت هشدار داد و گفته تا توجه به خطرات احتمالی این گودهای برای شهروندان از جمله آلودگی‌های اجتماعی و محیطی و همچنین گزارش‌ها و فوئورنشتس زمین نیاز است شهرداری هر چه سریع‌تر ساماندهی آن‌ها را دستور کار قرار دهد. وی افزود: متأسفانه بسیاری از پروژه‌های عمرانی به دلیل گودوشکلات اقتصادی در مرحله گودبرداری متوقف مانده‌اند و هنوز اقدامی برای ساماندهی آن‌ها انجام نشده است این در حالی است که مشکلات زیست‌محیطی و اجتماعی ناشی از آن شهروندان تهرانی را آزار می‌دهد و از سبوی در زمان بحران با وقوع زلزله برای شهروندان می‌توانند بسیار خطر آفرین باشند. وی، گود رها شده در کنار برج میلاد را یکی از گودهای مرگبار رها شده در پایتخت دانست و افزود: این گودسلاها با استلاکلیف مانده و هنوز ایمن سازی آن در دستور کار قرار نگرفته است این در حالی است که اگر هر چه سریع‌تر در مورد ساماندهی و ایمن سازی آن چاره اندیشی نشود به طور قطع خطراتی را برای برج میلاد و ساختمان‌های مجاور به همراه خواهد داشت.

انسبب متولی گری مالکان در بخش ساخت و ساز سخنگوی کمسیون عمران مجلس با اشاره به افزایش و پیشرفت کیفیت ساخت و سازها در مقایسه با سال‌های گذشته بیان کرد:با این حال هنوز کیفیت ساختمان‌ها مطابق استاندارد باید تلاش کنیم تا ایرادات موجود را در این حوزه رفع کنیم. صدید بربری در گفتگو با صما با تأکید بر اینکه از نظر طراحی‌ها و آیین نامه‌های مورد نیاز در حوزه ساخت و ساز مشکلی نداریم. بیان کرد:ما از نظر علمی، مشکلی در حوزه طراحی ساختمان‌ها نداریم، اما از نظر اجرا جای بحث وجود دارد. اجرای ساختمان‌ها باید توسط مجریان ذی صلاح صورت بگیرد و ساختمان‌ها توسط مهندسان ذی صلاح ساخته شود. وی ادامه داد:ما این در حالی است که امروز در بخش ساخت و ساز شاهد این موضوع هستیم و صرفاً بعضی از ساختمان‌های بزرگ توسط مهندسان ذی صلاحیت ساخته می‌شود و ساختمان‌های معمولی بیشتر شخصی ساز هستند. در آنها خود مالکان متولی تمام‌موارات ساخت و ساز هستند که این یک آسیب است، این نماینده مجلس تأکید کرد: اجرای ساختمان‌ها توسط مجریان ذی صلاح باید عملیاتی شود. مسئولان و متولیان ساخت و ساز باید این مهم را پیگیری کنند.

جذاب شدن مسکن بر اثر با متلاطم شدن بازار



نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: ایجاد تلاطم در بازار مسکن به مثابه بزرگ‌تر شدن حساب قیمت‌ها است. مجید کیان پور با اشاره به اظهارات وزیر راه و شهرسازی در خصوص جذابیت بیشتر بازار طلا و ارز به نسبت مسکن، گفت: هر چه بازار مسکن از جذابیت و تلاطم به دور باشد از گزند گرانی در امان خواهد بود. وی با بیان اینکه ایجاد جذابیت در بازار مسکن هیچانات کاذبی را نیز در آن ایجاد خواهد کرد، افزود: با توجه به بزرگ بودن حباب قیمتی در این بازار ایجاد جذابیت مجدد گرانی‌ها را تقویت می‌کند. وی تصریح کرد: با توجه به تأثیرپذیری بازار مسکن از بازارهای موازی باید آرامش نسبی به کلیت بازار تریق شود.

نوسازی بافت فرسوده با جاشنی مصالح ابرانی



عضو هیات رئیسه کمیسیون عمران مجلس، از عقب‌ماندگی دولت از برنامه‌های بالادستی در حوزه نوسازی بافت فرسوده انتقاد کرد. شادمهر کاظم‌زاده با تأکید بر ضرورت نوسازی بافت فرسوده در کشور، گفت: دولت در عمل به قانون در حوزه نوسازی بافت فرسوده عقب‌است. وی با بیان اینکه تأخیر در اجرای قانون در حوزه نوسازی و بهسازی بافت فرسوده به مثابه پاک کردن صورت مسئله است، افزود: دولت باید طبق قانون سالی یکصد هزار واحد مسکونی فرسوده را مورد باز سازی و بهسازی قرار دهد. این نماینده مجلس همچنین تأکید کرد: با توجه به زلزله‌های اخیر ی که در کشور رخ داده توان دولت باید در حوزه تسریع در نوسازی بافت فرسوده متمرکز شود.

وضعیت بازار بزرگ‌ترین پیشران اقتصادی کشور چگونه خواهد بود؟

رویای رونق مسکن با وام بانکی



گروه راه و مسکن: فعالان بخش مسکن که هنوز در گیر رکود هستند به دنبال چشم ترخ ارز شاهد دو اتفاق منفی سرسازیر شدن سرما بها به بازار ارز و رشد قیمت مسکن بودند که منجر به پایین آمدن تقاضای این بخش شد و به نظر می‌رسد افزایش تسهیلات به ۲۰۰ میلیون تومان نیز تاثیر چندانی در جذابیت بازار مسکن نخواهد داشت. رشد یکباره قیمت مسکن از نیمه دوم سال ۱۳۹۶ به بعد با کاهش تقاضا همراه شده است؛ چراکه تا قبل از آن بازار مسکن خالی از تقاضای سوادگرای بود و متقاضیان واقعی در آن حضور داشتند. پس از افزایش ۱۰ تا ۳۰ درصدی قیمت‌ها که در بعضی مناطق به ۴۰ درصد می‌رسید، تسهیلات مسکن تأثیر خود را به تدریج از دست داد؛ تا جایی که حدود شش دهی بالاترین تسهیلات پرداختی در تهران که به سقف ۱۶۰ میلیون تومان می‌رسید به حدود نصف میانگین قیمت مسکن رسیده است. بر این اساس وزارت راه و شهرسازی پیشنهاد افزایش تسهیلات به ۲۰۰ میلیون تومان را به شورای پول و اعتبار ارائه کرده است.

معاملات مسکن از نیمه دوم سال ۱۳۹۶ هر ماه به طور متوسط ۱۰ درصد افزایش نشان می‌داد تا اینکه در اسفندماه این رشد به صفر رسید؛ چرا که رشد قیمت مسکن اثرات نامطلوبی را در این بازار ایجاد کرد. پس از آنکه به تدریج سهم واحدهای قدیمی‌ساز در معاملات نسبت به سال قبل از آن افزایش پیدا کرد مشخص شد متقاضیان واقعی در این بازار خواهند شد که توان آنها با پرش قیمت‌ها پایین آمده است. تا پیش از آن رکود مسکن در سال ۱۳۹۱ بخش مسکن ۳۳ درصد از حجم اقتصاد کشور را در بر می‌گرفت. این بخش مسکن دارای رابطه پیشین با ۷۸ میلیارد اقتصاد و رابطه پسین با ۵۶ میلیارد اقتصادی با ضرب انتشار ۱.۲ بود. یعنی به ازای هر یک اشتغال ۱.۲ اشتغال غیر مستقیم ایجاد شده است. همچنین سهم مسکن و ساختمان در اشتغال مستقیم کشور حدود ۱۲ درصد و تعداد شاغلان این بخش نیز ۳.۱ میلیون نفر بودند. این آمار اهمیت بخش مسکن به عنوان یک بخش پیشرو و اشتغال‌زا را نشان می‌دهد: اشتغالی که با افول ساخت و ساز به شدت کاهش یافته است.

طبق آمار هم‌اکنون عرضه مسکن به حدود یک سوم تقاضا رسیده است. طبق آمار تولید مسکن از ۸۲۰ هزار واحد در سال ۱۳۹۱ به ۳۳۳ هزار در سال ۱۳۹۵ رسیده که نشان می‌دهد بازار فصولاً از طریق ۲٫۶ میلیون واحد مسکونی خالی نذیده می‌شود اما ادامه این شرایط منجر به فشار تقاضا و صعود قیمت‌ها می‌شود. چندان‌ا از این گزارش بخش‌های زیربنوی همچون بازار ارز و سکه می‌توانند در بازار مسکن تلاطم ایجاد کند که دیدیم در پایان سال گذشته این اتفاق افتاد. قیمت اثری طی سه ماه ۳۱ درصد رشد کرد و به ۹۰۰ تا ۵۰ تومان رسید. میانگین قیمت مسکن شهر تهران نیز در این مدت ۶ درصد افزایش یافت

نشانی داد مالکان زمین و مسکن نمی‌خواهند از بازارهای رقیب عقب بمانند

نشانی داد مالکان زمین و مسکن نمی‌خواهند از بازارهای رقیب عقب بمانند و ارزش‌داریی خود را حفظ می‌کنند. اما حساب قیمت مسکن به نفع هیچ یک از دو سمت عرضه و تقاضا نیست. بنابراین بهترین سناریو برای بازار مسکن این است که رشد قیمت‌ها متوقف شود تا به تدریج توان متقاضیان از طریق تسهیلات بانکی به قیمت‌ها نزدیک شود؛ سناریویی که به نظر می‌رسد بیشتر به خواب و رویا شبیه است.

پیش‌بینی بازار مسکن در سال ۹۷

در همین حال یک کارشناس اقتصاد مسکن وضعیت بازار مسکن در سال ۱۳۹۷ را مثبت ارزیابی و پیش‌بینی کرد که قیمت مسکن در سال جاری مقدار اندکی بالاتر از نرخ تورم قرار گیرد. مهدی روثاندیان در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: کاهش سرعت افزایش معاملات مسکن در اسفندماه نشان داد که متقاضیان مصرفی در این بازار خواهند شد که هم‌زمان با رشد قیمت‌ها عقب‌نشستند. به گفته این کارشناس اقتصاد مسکن افزایش معاملات مسکن که از نیمه دوم سال ۱۳۹۶ آغاز شده بود تفاوتی با دوره‌های قبلی داشت و آن هم این بود که ورود بخش تقاضای موثر یعنی مصرف کننده بازار مسکن باعث تحریک این بازار، افزایش تعداد معاملات و به تبع آن افزایش قیمت‌ها شد. وی افزود: خاصیت بخش تقاضای مصرفی این است که توان محدودی دارد و بیش از حد مینمی‌تواند از عهده قیمت‌ها برآید و این موضوع از چند ماه قبل در روند خریدها قابل لمس



وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه بیش از یک میلیون و دویست هزار وسیله نقلیه از تهران و البرز خارج شده‌اند و پایان تعطیلات بازخواهند گشت، به شهروندان توصیه کرد به منظور کم شدن ترافک ورودی در این استان‌ها زمان بازگشت خود را مدیریت و به روزهای آتی موکول کنند.

به گزارش ایسنا، عباس آخوندی، با اشاره به اینکه آمار سامانه‌های تردد شمار در محورهای شریانی کشور حاکی از عدم مراجعت تعداد قابل ملاحظه‌ای از خودروهای شخصی به پایتخت که به سفرهای نوروزی رفته‌اند، است، یادآور شد: با توجه به سفرهای نوروزی به دویست هزار وسیله نقلیه از تهران و البرز از آغاز طرح نوروزی تا کنون و عدم مراجعت بخش قابل توجهی از این تعداد خودرو و هموطنان از یک سو

حمل و نقل محور همگرایی های اقتصادی



یک کارشناس مسائل منطقه گفت: تلاش بر این است که روابط با کشورهای آسیای میانه و قفقاز با محوریت اقتصادی رشد پیدا کند که یکی از این حوزه‌های فعال برای همکاری، توسعه در بخش حمل و نقل و استفاده از ظرفیت ترانزیت است. با آیین گفت: در طول ماه‌های اخیر و بویژه بعد از آمدن آقای روحانی و تیم جدید وزارت امور خارجه، رویکرد گسترش روابط با همسایگان در وزارت خارجه فعال شده است. وی گفت: تلاش بر این است که روابط با کشورهای آسیای میانه و قفقاز با محوریت اقتصادی رشد پیدا کند که یکی از این حوزه‌های فعال برای همکاری، توسعه در بخش حمل و نقل و استفاده از ظرفیت ترانزیت است.

قیمت‌ها و معاملات در بخش مسکن به ویژه در شهر تهران رشد پیدا کرد، اظهار داشت: متعاقب آن پروانه‌های ساختمانی و سرمایه‌گذاری در ساختمان‌ها شروع شده، نیز رشد یافت، بنابراین شاخص هانشناس می‌دهند که بازار مسکن دچار تغییر و تحول شده است. مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن افزود: پیش‌بینی می‌کنیم که سال ۹۷ روند رونق با افزایش ملایم قیمت‌ها ادامه پیدا کند. وی با یادآوری اینکه مسکن کالایی است که دوره ساخت آن طولانی است، در ادامه پیش‌بینی‌های خود از بازار معاملات مسکن در سال ۹۷ گفت: شاهد رشد پروانه‌های ساختمانی و رشد سرمایه‌گذاری در ساختمان‌های شروع شده در سال ۹۶ بودیم که طبیعتاً پیش‌بینی‌ها حاکی است این موج شروع شده رشد در پروانه‌های ساختمانی و ساختمان‌های شروع به ساخت به ساختمان‌های نیمه تمام و تکمیل شده هم برسد.

چنگی تصریح کرد: انتظار رشد شدید در هیچ‌کدام از متغیرهای بخش مسکن، پیش‌بینی نمی‌شود. مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن با تأکید بر این‌ک که تصمیمات بخش اقتصاد کلان در بخش مسکن تأثیرات فراوانی خواهد گذاشت، گفت: البته ماه‌های پایانی سال ۹۶ شرایط بازار ارز، متلاطم بود و تصمیمی که نهاد پولی کشور یعنی بانک مرکزی در مورد فروش اوراقی و تغییرات در نرخ سود اتخاذ کرد سبب شد تا مجدداً بخشی از منابع مالی به آن سمت شود و بازار مسکن نیز مقداری تحت‌تأثیر قرار گرفت که امیدواریم این نوسانات در سال ۹۷ کمتر رخ دهند و بازار مسکن رشد باثباتی را داشته باشد. وی افزود: پیش‌بینی می‌کنیم که در سال آینده همچنان تا حدی پروانه‌های ساختمانی و سرمایه‌گذاری در بخش مسکن رشد کند و منجر به افزایش زنجیره فعالیت و کسب و کار در بخش مسکن در سال ۹۷ شود. آثار این موضوع در اقتصاد ملی این است که رشد GDP (تولید ناخالص داخلی) را افزایش می‌دهد و وقتی ارزش افزوده در این بخش افزایش پیدا می‌کند، به تبع آن ارزش افزوده در بخش ساختمانی نیز افزایش خواهد یافت.

چنگی همچنین در مورد قیمت‌ها و معاملات نیز نکاتی را ارائه کرد و گفت: پیش‌بینی می‌شود قیمت‌ها و معاملات نیز در حد تورم و کمی بالاتر از آن تغییراتی داشته باشد. معتمد، اگر معاملات در سطحی که از نیمه دوم سال ۹۶ شروع شد، باقی بماند گردش بازار نامسی در مسکن خواهیم داشت که البته پیش‌بینی‌ها حاکی است، تعداد معاملات رشد شدیدی نخواهد داشت اما در حد قابل‌قبولی می‌ماند. وی تأکید کرد: پیش‌بینی می‌کنیم که رشد قیمت‌ها در بازار مسکن، ملایم‌تر می‌شود. تقریباً در دی ماه ۹۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۰ درصد و در بهمن ماه ۹۷ نسبت به مدت مشابه ۲۲ درصد گزارش شد که همه آنها از روند رو به رشد بازار معاملات مسکن حکایت داشتند.

مدیریت زمان برای جلوگیری از ازدحام بازگشت مسافران نوروزی

ورود به پایتخت همکاری و اهتمام جدی با تمامی تلاشگران اعم از راهبران، پلیس راهور و پلیس راه، هلال احمر، اورژانس و سایر نهادها داشته باشند و ضمن مدیریت تر بازگشت سفر خود، مراجعت به تهران را به روزهای آتی موکول کنند. وی تأکید کرد: شهروندان و رانندگان با صبر، حوصله و با آرامش تمام و به‌رئیز از عجله و شتاب رانندگی کنند تا ایمن و به سلامت و با خاطراتی خوب تعطیلات نوروز را پشت سر گذارند. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر وجود اطلاعات لحظه‌ای و مورد نیاز مسافران در مرکز مدیریت راه‌های کشور، توصیه کرد: مسافران از سامانه جامع ۱۴۱ شامل تلفن گویا، اپ، سایت ۱۴۱ همچنین سیستم پیام کوتاه ۱۰۰۰۱۴۱ با دریافت آخرین اطلاعات از وضع راه‌های کشور سفر کنند.

و انباشت بیش از ۵۵۰ هزار دستگاه خودرو در حال حاضر در استان‌های مازندران و گیلان پیش‌بینی می‌شود در صورت عدم مدیریت تر بازگشت از سفر توسط هموطنان، در ورودی‌های شهر تهران و کرج در روز پایان تعطیلات نوروزی ترافیک و ترافک ورودی خواهد بود.

وزیر راه و شهرسازی ضمن قدردانی و تشکر از شهروندان که با صبوری و همکاری که نظیر با نیروهای امدادی و خدماتی مستقر در جاده‌های کشور در نوروز امسال سفرهای خوب و رضایت‌بخشی داشتند، تصریح کرد: با توجه به اینکه حجم ترافیک روه‌ها و مسافران نوروزی به تدریج و در فاصله زمانی حدود دو هفته‌ای از تهران خارج شده‌اند، وی افزود: هم‌ا یک ضرورت دارد مردم عزیز و فهیم همچون گذشته برای جلوگیری از ازدحام

جابجایی ۶ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر با ناوگان عمومی جاده‌ای



رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: در ایام نوروز حدود شش میلیون و ۴۰۰ هزار نفر از هم‌وطنان با ۶۱۶ هزار سرویس سفر با ناوگان حمل‌ونقل عمومی جابجا شدند که در تعداد سفر نسبت به سال گذشته ۴ درصد افزایش وجود داشته است. به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای عبداله‌شم حسن نیامعاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس این سازمان در سیزدهمین روز از فروردین مه‌اد و در آخرین روز در تعطیلات نوروزی با حضور در مرکز مدیریت راه‌های کشور، از ورود حدود ۴۲ میلیون وسیله نقلیه به شهرها و خروج همین تعداد از شهرها از زمان آغاز سفرهای نوروزی در کشور خبر داد و گفت: آمارهای استخراج‌شده از سامانه‌های تردد شمار نشان می‌دهد در طرح نوروزی ۱۲ درصد افزایش تردد در جاده‌های کشور نسبت به مدت مشابه سال قبل بوده و تجزیه و تحلیل این آمارها برای برنامه‌ریزی‌های آتی به مسئولین کشور و سازمان جهت تصمیم‌سازی و برنامه‌ها

ارتقاء تبه کشتیرانی ایران در رده‌بندی جهانی

ظرفیت ۵۸هزار TEU در لیست سفارشات این شرکت وجود دارد که در صورت تحویل به ناوگان کانتینری تعداد شناورهای گویه به ۵۰ فروند می‌رسد. طبق جدول برترین‌های حمل‌ونقل کانتینری، جایگاه اول تا سوم به شرکت‌های کشتیرانی مرکسک دانمارک، MSC سوئیس و CMA CGM فرانسه تعلق دارد. بر همین اساس، کشتیرانی مرکسک دانمارک ک در مجموع ۷۶۲ فروند شناور به ظرفیت چهار میلیون و ۱۴۷ هزار و ۹۹۹ TEU را در ناوگان خود جای داده است که از این میان ۳۰۶ فروند با ظرفیت دو میلیون و ۲۱۹ هزار و ۱۳۴ TEU ملکی و ۴۵۶ فروند با ظرفیت یک میلیون و ۹۲۸ هزار و ۸۲۵ TEU استیجاری است. این شرکت ۱۵ فروند شناور به ظرفیت ۱۴۶ هزار و ۷۸۲ TEU را



در لیست سفارشات خود ثبت کرده است. شرکت کشتیرانی MSC سوئیس نیز ۵۱۴ فروند شناور به ظرفیت سه میلیون و ۲۲۸ هزار و ۶۱۰ TEU در ناوگان خود دارد که ۱۹۴ فروند آن ملکی (یک میلیون و ۹۹ هزار و ۵۶۷ TEU) و الباقی با ظرفیت دو میلیون و ۱۲۹ هزار و ۴۴ استیجاری است. ساخت ۱۸ فروند شناور به ظرفیت ۳۳۲ هزار و ۵۲ TEU لیست سفارشات این شرکت سوئیس ثبت شده است. شرکت کشتیرانی CMA CGM فرانسه با اختلافی نزدیک و دارای ۴۹۶ فروند شناور به ظرفیت دو میلیون و ۵۱۹ هزار و ۶۳۲ TEU جایگاه سوم را از آن خود کرده است. ردهٔ چهارم تا ششم نیز به ترتیب به شرکت‌های گروه کشتیرانی کاسکو چین، هایباگ لوید المان و ONE ژاپن تعلق گرفت.