

## پیشخوان

### صفر شدن تلفات در حمل و نقل عمومی



رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: با وجود افزایش ۱۵ درصدی سفرها، تلفات انسانی در ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری به صفر رسید. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، عبداله‌اشم حسن‌نیا گفت: از ۲۴ اسفند تاکنون ۶۷۱ هزار سفر توسط ناوگان حمل و نقل عمومی انجام شده است که هفت میلیون مسافر را جابجا کرده‌اند و خوشبختانه هیچ‌گونه تلفاتی گزارش نشده است. ۱۱۷ هزار راننده در دو هزار و ۵۰۰ شرکت مسافری آموزش‌های لازم را دیده‌اند و این عامل مهم در کاهش تلفات حمل و نقل عمومی مسافری است. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، به ثبت ۴۶ میلیون تردد با دو هزار و ۲۰۰ دستگاه تردد شمار در طرح نوروزی از ۲۴ اسفند تاکنون اشاره کرد و گفت: امسال کنترل بی‌سابقه‌ای صورت گرفت و سفرها ۱۵ درصد افزایش یافت. وی گفت: بیشترین ورودی و خروجی را کلاس‌شهر تهران با ۱۱ میلیون تردد داشته است و محورهای تهران- کرج و چهار میلیون و فیروزکوه- قائمشهر، هر از بسا یک میلیون تردد و محور کندوان با بیش از ۹۰۰ هزار مسافرت بیشترین ترددها را به خود اختصاص داده‌اند. از آغاز طرح نوروزی تاکنون یک میلیون و ۷۳۰ هزار تماس تلفنی با سامانه ۱۴۱ برقرار شده است که وضع جوی و راه‌ها را خواستار شده‌اند.

### افزایش ۵۰ درصدی ظرفیت قطار حومه‌ای تهران- قم

معاون مسافری شرکت راه‌آهن، از افزایش ۵۰ درصدی ظرفیت جابه‌جایی مسافر در قطار حومه‌ای تهران-قم خبر داد. به گزارش راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، میر حسن موسوی گفت: با عنایت به سیاست اتخاذ شده با هدف انتقال مسافران از جاده به ریل و تأکیدات وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن و استقبال مسافران از این قطارها تعداد سیرهای روزانه این قطارها با افزایش ۵۰ درصدی از ۸ به ۱۲ سیر افزایش یافته است. وی افزود: در این مسیر علاوه بر حفظ ساعت حرکت فعلی قطارها، ۴ سیر به طور روزانه اضافه شده است. به گفته معاون مسافری راه‌آهن، زمان مسیر این قطارها بین ۱۱۰ تا ۱۲۰ دقیقه در نظر گرفته شده و علاوه بر قطارهای فوق، قطار تهران- جمرکان نیز هر سه شنبه یک زوج سیر دارد.

### تأثیر نرخ ارز بر قیمت مسکن

عضو هیأت مدیره انجمن انبوسازان استان تهران بیان

اینکه شورای عالی معماری و شهرسازی توزیع ساخت مسکن را براساس نیاز تعریف نمی‌کند، گفت: افزایش نرخ ارز موجب رشد قیمت

کالاها شده و بر قیمت مسکن نیز اثر خواهد گذاشت. حسن محتمش در گفتگو با فارس در خصوص رشد نرخ ارز و تأثیر آن بر قیمت مسکن و خروج سرمایه‌ها از بخش مسکن گفت: بسیاری از کالاها به صورت مستقیم و غیرمستقیم نرخ ارز بستگی دارند و طبیعتاً وقتی نرخ ارز افزایش می‌یابد اکثر کالاها نیز بار شد قیمت مواجه می‌شوند. وی افزود: سال گذشته قطعا یک افزایش دستمزد کارگران مواجه می‌شویم و چون بخشی از مصالح ساختمانی و بخشی از مواد اولیه مصالح ساختمانی وارداتی است با تقویت نرخ ارز قیمت این مصالح نیز گران می‌شود. محتمش با اشاره به اینکه قیمت مسکن از چهار مؤلفه تشکیل و تبعیت می‌کند، گفت: مؤلفه اول قیمت زمین است که وقتی افزایش کالا و نرخ ارز رخ می‌دهد معمولاً قیمت زمین به مرور و به صورت طولانی مدت خود را به رشد نرخ ارز و کالاها می‌رساند. وی ادامه داد: قطعا با رشد نرخ ارز برای انبوسازان این تصور به وجود می‌آید که باید ارزش افزوده‌ای در مسکن ایجاد شود. اما چون مسکن کالا نیست گرانی در سید هزینه خاوار است، طبیعتاً ممکن است به میزان افزایش قیمت تمام اجزای تشکیل دهنده به آن میزان زیاد گران نشود اما هر حال بالا رفتن قیمت مسکن اجتناب‌ناپذیر است. عضو هیأت مدیره انجمن انبوسازان استان تهران گفت: اینکه با افزایش نرخ ارز سرمایه‌ها به جای بخش مسکن به سوی ارز می‌روند چندان درست نیست اما سرمایه‌ها به بخش مسکن وارد شود قیمت مسکن بیش از اندازه افزایش می‌یابد.

### حمایت سازمان بانادر از تولید داخل

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بانادر در بیانوردی گفت: تا پایان نیمه اول سال جاری تجهیزات مورد نیاز بندر شهید رجایی تحویل شده و توان تجهیزاتی آن افزایش می‌یابد. به گزارش سازمان بانادر و دربانوردی، محمدرضا اللیلیار درباره مهمترین طرح‌های عمرانی و توسعه‌ای که در سال ۹۶ انجام شده گفت: سازمان بانادر و دربانوردی در سال گذشته دو دستاورد مهم را در حوزه مهندسی عمران و طرح‌های توسعه‌ای داشت: یکم افتتاح فاز یک طرح توسعه بندر شهیدیهشتی چهارپار و دیگری تکمیل نرزی فاسه طرح توسعه تکمیلی بندر شهیدرجایی؛ همچنین تمرکز ویژه‌ای در توسعه زیرساخت‌های ریلی و تعمیرات ریلی در بندر شهیدرجایی داشته‌ایم. اللیلیاریابیان اینکه تعمیرات، نگهداری و مهم‌شمردن آن بیش از گذشته در دستور کار سازمان بانادر و دربانوردی قرار گرفته است، تصریح کرد: نواحی به‌نگهداری قبل از تعمیرات احتیاج ترمیم و روپاید در این بخش تحت یک نظر همدقند حرکت کرد. در حوزه مربوط به ساخت و ساز هانیز، موج‌شکن‌های مرمری و کوچک چندمنظوره ساخته شد که تقریباً تا پایان سال ۹۶ عمده این موج شکن‌ها تحویل داده شد و به بهره‌برداری رسید. معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بانادر و دربانوردی گفت: یکی از بزرگترین پروژه‌های تجهیزاتی کشور در سال ۹۶ ورود ۱۲ دستگاه جرثقیل دروازه‌ای یا «گنتری کرین» بود که با توجه به فضای به وجود آمده در پسابرجام انجام و در سال گذشته با شتاب بیشتری به کشور وارد شد. در حال حاضر تعداد چهار دستگاه از تجهیزات یادشده در اسکله بندر شهیدرجایی واقع شده و منتظر مابقی در دستور کار قرار گرفته است.

انجام بیش از ۴ هزار و ۶۰۰ پرواز در ایام نوروز معاون امور فرودگاهی و عضو هیئت مدیره دفتر شهردار شهید رجایی امام خمینی (ره) از انجام ۴ هزار و ۶۸۶ پرواز و اعزام و پذیرش بیش از ۷۰۰ هزار مسافر از زمان آغاز پروازهای نوروزی خبر داد. به گزارش ایلنا علی رستمی اظهار کرد: پروازهای ویژه نوروز در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) از بیست و چهارم اسفند ماه سال ۹۶ آغاز شد و تا یازدهم فروردین ماه سال ۹۷ ادامه یافت. وی گفت: در این مدت ۳۶۷ هزار و ۳۰۴ مسافر خروجی و ۳۵۱ هزار و ۵۹۴ مسافر ورودی با ۴ هزار و ۶۸۶ پرواز در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) اعزام و پذیرش شدند. معاون امور فرودگاهی شرکت شهردارگاهی امام خمینی (ره) افزود: با برنامه ریزی‌های صورت گرفته امسال میزان تأخیر پروازها نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۲۵ درصد کاهش یافته بود.

### هیجان کاذب با ایجاد جذایت در بازار مسکن



نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: ایجاد تلاطم در بازار مسکن به مثابه بزرگ‌تر شدن حساب‌قیمت‌ها است. مجید کیان پور با اشاره به اظهارات وزیر راه و شهرسازی در خصوص جذایت بیشتر بازار طلا و ارز به نسبت مسکن، گفت: هر چه بازار مسکن از جذایت و تلاطم به دور باشد از گزند گرانی در امان خواهد بود. وی با بیان اینکه ایجاد جذایت در بازار مسکن هیجانات کاذبی را نیز در آن ایجاد خواهد کرد، افزود: با توجه به بزرگ بودن حباب قیمتی در این بازار ایجاد جذایت مجدد گرانی‌ها را تقویت می‌کند. وی تصریح کرد: با توجه به تأثیرپذیری بازار مسکن از بازارهای موازی باید آرامش نسبی به کلیت بازار تریق شود.

### ۴ هزار واحد مسکونی منتظر نصب انشعابات



مدیرعامل شهر جدید پردیز می‌گوید چنانچه دستگاه‌های خدمات‌رسان برای نصب انشعابات به‌موقع اقدام نکنند و در ۹۷ روز از دست بدهیم اتمام پروژه مسکن مهر در این شهر به سه ماه ۹۸ کشیده می‌شود. علی اکبر طاهری خاطر نشان کرد: به هر حال بحث انشعابات (آب، برق و گاز) مشکل اساسی واحدهای مسکن مهر شهر پرد است؛ چرا که در حال حاضر ۴ هزار واحد مسکونی در این شهر (در جنوب فاز ۴) آماده تحویل هستند که به دلیل نبود آب، برق، گاز و فاضلاب از واگذار کردن آنها به متقاضیان خودداری می‌شود. مدیرعامل شهر جدید پرد نیز گفت: تا زمانی که این واحدهای مسکونی به‌طور کامل از خدمات زیربنایی بهره‌مند نشوند، نمی‌توانیم آنها را واگذار کنیم.

زرمه‌های افزایش تورم بخش مسکن با وام ۲۰۰ میلیون تومانی؛

# تیغ دولبه وام‌های جدید برای مسکن



به لحاظ زمانی تعبیری در آن صورت نگیرد؛ یعنی سقف بازپرداخت در سقف فعلی باقی بماند، به لحاظ آنرا یک طرف تقاضا و درآمدی که خانوارها در اختیار دارند، کفاف بازپرداخت را نمی‌دهد و بازپرداخت ماهانه افزون‌تر می‌شود، نمی‌تواند مشکل طرف تقاضا را حل کند.

به گفته مستخدمین حسینی، سیاست‌گذاری‌ها در سطح کلان باید به گونه‌ای باشد که قدرت تقاضا نثبات گرفته از درآمد خانوارها باشد. یعنی اگر تغییر در مدت‌زمان بازپرداخت تسهیلات صورت نگیرد، نمی‌تواند شامل افرادی شود که بتوانند از این موقعیت بهره‌برداری کنند، بنابراین در حیطه اختیار وزارت راه و شهرسازی نیست که درآمد خانوارها را افزایش دهد. وزارت مسکن باید بتواند تولید و نحوه مسکن را با بحث درآمدی جامعه تطبیق دهد و جهت‌گیری را در سطح کلان کشور در حوزه مسکن ترسیم کند.

احتمال افزایش تورم در بخش مسکن

در همین حال برخی از کارشناسان معتقدند افزایش رقم وام مسبب ایجاد تورم مجدد در قیمت مسکن می‌شود، کما اینکه افزایش قیمتی که در ماه‌های دی و بهمن سال گذشته شاهد بودیم، از آثار افزایش تعداد وام‌های صندوق مسکن یکم بود که سبب شد تا هم واحدهای مسکونی میان و کوچک‌تر از، کمپاب و گران شود و هم قدرت خرید خانوارها و میزان اثر‌گذاری وام‌های مسکن در اقتصاد ایران با وام‌های مسکن در کشورها باشد. هر چند برخی کارشناسان نیز با مقایسه وام مسکن در ایران با وام‌های مسکن در کشورهای توسعه یافته که بعضاً تا ۹۰ درصد ارز مورد نیاز خرید ملک در اینگونه کشورها را پوشش می‌دهد، میزان پوشش وام‌های فعلی نسبت به قیمت ملک در ایران را مؤثر دانسته و خواهان افزایش رقم تسهیلات خرید مسکن هستند. در همین ارتباط اقلشین پروین‌پور، کارشناس ارشد اقتصاد مسکن در گفتگو با مهر درباره

### چرا کامیونداران از نوسازی گریزانند؟

کشور به ۳ سال رسیده و توانسته علاوه بر تسخیر باری‌های خاورمیانه و آسیای میانه، بخش مهمی از بازارهای حمل و نقل اروپا را در کنار کامیون‌های آلمانی نیز به دست بیاورد، وجود ندارد. تا زمانی که نرخ سوخت خودروی باری سنگین در ایران به قیمت واقعی نرسد، نوسازی کامیون‌های فرسوده و دریافت تسهیلات برای این موضوع به صرفه نیست. کما

اینکه در دولت‌های نهم و دهم سه بار و در دولت‌های یازدهم و دوازدهم نیز بار اجرائی طرح نوسازی کامیون‌ها کلید خورد و در همه فدهات این طرح به دلیل سنگین بودن اقساط آن و نیز از دره خارج نشدن کامیون‌های فرسوده قبلی با شکست روبه رو شد. گواه این ادعا نیز صفت طولانی‌مرکز خرید و فروش خودروهای سنگین در ابتدای جاده ساوه در جنوب غرب تهران است. بنابراین زمانی مذاکرات بانک مرکزی برای همکاری شرکت‌ها و بانک‌های خارجی به نتیجه خواهد رسید که از فرسوده بودن سوخت‌های سنگین‌ساز این واحدهای قبلی شرکت‌های سوندی و فنلاندی به دلیل مشهور بودن در تولید خودروهای باری سنگین در دنیا، یک پای طرح بودند که به دلایلی چون تحریم‌ها و عدم امکان گشایش لای‌سی‌اوی شرکت واسطه ایرانی، این طرح‌ها با شکست روبه رو شدند.

آمار دقیقی از میزان گردش مالی صنعت حمل و نقل جاده‌ای کالا و همچنین سهم این صنعت از جی‌دی‌پی وجود ندارد. با این حال این صنعت علی‌رغم داشتن گردش مالی بالا ولی به دلیل پایین بودن بهره‌وری در آن، سوددهی ناچیزی برای سنگین کامیون‌داران به دلایلی چون کمبود پار، کاهش میزان عرضه و بسا لا بودن تقاضا، تردد محدود نیمی از عمر ناوگان به صورت یک‌سر خالی، گران بودن تسهیلات بانکی و بالا بودن مبالغ اقساط و بسیاری مسائل دیگر عملاً علاقه‌ای به نوسازی ناوگان خود ندارند.

به دلیل آزارن بودن و تخصیص یارانه دولتی به سوخت، عملاً تفاوت چندانی از نظر اقتصاد در میان درآمد کامیون‌های نو و فرسوده در ایران وجود ندارد. اما شاخص مصرف سوخت در کامیون‌های فرسوده تقریباً دو برابر کامیون‌های نو است؛ اما از نظر اقتصاد کلان، مصرف بسیار بالای سوخت در کامیون‌های فرسوده سود شدن سالانه میلیون‌ها دلار از درآمد ملی می‌شود. بنابراین اگرچه نوسازی کامیون‌ها در ایران یک ضرورت است، اما به علل اقتصادی مختلف امکان نوسازی ناوگان باری جاده‌ای همانند اقدامی که ترکیه در یک دهه قبل انجام داد و در حال حاضر میانگین عمر ناوگان کامیونی این

### ثبت ۱۲۰۰ تخلف رانندگی در جاده‌های خوزستان



مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان گفت: بیش از هزار و ۲۰۰ مورد تخلف در محورهای مواصلاتی خوزستان در ایام نوروز ثبت شده است. غلامعباس بهرامی‌نیا اظهار کرد: ایام نوروز یک هزار و ۲۲۷ مورد تخلف رانندگی توسط ۲۶ سامانه هوشمند جاده‌ای به ثبت رسیده است. بهرامی‌نیا در خصوص ثبت تخلفات رانندگی در خوزستان در ایام نوروز عنوان کرد: ایام نوروز ۹۹۸۴ درصد تخلفات رانندگی ثبت شده توسط سامانه‌های هوشمند جاده‌ای خوزستان، برای پلیس راه ارسال شد. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان گفت: به طور میانگین سرانه ثبت تخلف هر سامانه ۳۱.۴۶ و سرانه‌آه‌ارسالی به پلیس هر سامانه ۴۷.۱۲ در هر ساعت بوده است.

### نیاز شرایط جمعیتی و فرهنگی این کشورها

این عضو پیشین شورای عالی مسکن، افزود: افزایش میزان وام مسکن و قدرت خرید مسکن خانوارها فی‌نفسه نه تنها اقدام بدی نیست؛ بلکه به سود مردم است، ولی در شرایط اقتصادی کشور مافزایش وام خرید مسکن و تقویت بخش تقاضا، اقدامی غیر کارشناسی است. وی با اشاره به بالاتر بودن تقاضای خرید مسکن در ایران نسبت به عرضه آن در ماه‌های اخیر تصریح کرد: باید در این شرایط، وام ساخت مسکن داده شود نه وام خرید آن. تا میزان عرضه با تقاضا برابر می‌کند. در غیر این صورت هر چه وام خرید افزایش کند، اوضاع بازار مسکن ملتهب‌تر می‌شود و قیمت را افزایش می‌دهد نه قدرت خرید مردم را.

مدیر گروه مسکن مرکز مطالعات اقتصادی دانشگاه علم و صنعت ادامه داد: اثر تورمی وام‌های ۱۶۰ میلیون تومانی صندوق مسکن یکم را در ماه‌های آذر، دی و بهمن سال گذشته مشاهده کردیم. به نظر من در این دولت نباید چندان دنبال طرح و اقدامات کارشناسی گشت. بسیاری از طرح‌های اقتصادی که در دولت‌های یازدهم و دوازدهم داده شده غیر کارشناسی است. وی با تأکید بر غیر کارشناسی و تورم‌زا دانستن وام مسکن ۲۰۰ میلیون تومانی، گفت: شورای پول و اعتبار نباید با این طرح موافقت کند.

پروین پور یادآور شد: با اعلام این خبر از سوی وزیر راه و شهرسازی، ممکن است بسیاری از فروشندگان در حال حاضر از فروش ملک خود صرف‌نظر نکنند اما چند ایراد و اجرائی وجود دارد و می‌توانند آن را گران‌تر بفروشند. بنابراین حتی اعلام زود هنگام این خبر نیز به صلاح نبود. کارشناس ارشد اقتصاد مسکن گفت: باید تأکید آن کردیم که متافع چه کسانی با این طرح گره خورده و قصد دارند آن را در قالب یک طرح به اصطلاح کارشناسی به تصویب برسانند. در بخش خودرو نیز بی‌دلیل، جلوی واردات خودرو را گرفتند و ناگهان قیمت خودروی خارجی تا ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یافت. هیچ‌کس هم باستخوگنی نیست. چون منافع عده‌ای در این میان تأمین می‌شد.



در بازار داخلی ایران به قیمت بعضاً تا یک میلیارد تومان به فروش می‌رسند. این در حالی است که در جمهوری آذربایجان، ترکمنستان و ترکیه به عنوان سه رقیب اصلی ایران در صنعت ترانزیت، همین خودروهای سنگین بین ۲۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شوند. در صورتی که دولت بتواند با استفاده از فاینانس خارجی که احتمالاً شرکت‌های لیزینگ وابسته به شرکت‌های تولیدکننده کامیون سوئدی باشند، طرح نوسازی ناوگان جاده‌ای را در مدت زمانی کوتاه و با استفاده از تسهیلات فاینانس خارجی و اجرائی عملی کند، تا حدود زیادی از مشکلات رانندگانی که در خطوط ترانزیت بین‌المللی فائنده، کاسته خواهد شد. ضمن اینکه قطعاً کم‌شدن هزینه تمام شده حمل و نقل بین‌المللی کالا می‌تواند در کاهش هزینه‌های حمل داخلی نیز به دلیل ایجاد رقابت، مؤثر باشد.

### سال ۹۵ بدترین سال در حوزه تولید مسکن بود



فرج... رجیبی، عضو کمیسیون عمران مجلس در گفتگو با خانه ملت، با انتقاد از وضعیت بازار مسکن، گفت: سال ۹۵ بدترین سال در حوزه تولید مسکن بوده که اثرات آن اکنون نیز بر این بازار مشهود است. این نماینده مجلس سابق بیان اینکه اکنون با یک خلا سیاست‌گذاری در بخش مسکن مواجه هستیم، افزود: متأسفانه وزارت راه و شهرسازی سیاست‌ساده‌سازی مسئله را در حوزه مسکن در پیش گرفته است. وی با اشاره به اظهارات مسئولان وزارت راه و شهرسازی در خصوص میزان خانوارها و تعداد واحد مسکونی موجود در کشور، تصریح کرد: این ساده‌اندگاری در فرسوده به تعویض خودروهای سنگین رغبت یابند. از طرف دیگر تا موقعی که وضعیت توزیع بار میان کامیون‌داران و فعالان نیز نبود و حمل و نقل بهینه نشود نیز نمی‌توان با تسهیلات گران قیمت انتظار سوده بودن نوسازی ناوگان را داشت. گفتنی است در حال حاضر کشنده‌های مطرح سوئدی و فنلاندی نوساز

فراج... رجیبی، عضو کمیسیون عمران مجلس در گفتگو با خانه ملت، با انتقاد از وضعیت بازار مسکن، گفت: سال ۹۵ بدترین سال در حوزه تولید مسکن بوده که اثرات آن اکنون نیز بر این بازار مشهود است. این نماینده مجلس سابق بیان اینکه اکنون با یک خلا سیاست‌گذاری در بخش مسکن مواجه هستیم، افزود: متأسفانه وزارت راه و شهرسازی سیاست‌ساده‌سازی مسئله را در حوزه مسکن در پیش گرفته است. وی با اشاره به اظهارات مسئولان وزارت راه و شهرسازی در خصوص میزان خانوارها و تعداد واحد مسکونی موجود در کشور، تصریح کرد: این ساده‌اندگاری در فرسوده به تعویض خودروهای سنگین رغبت یابند. از طرف دیگر تا موقعی که وضعیت توزیع بار میان کامیون‌داران و فعالان نیز نبود و حمل و نقل بهینه نشود نیز نمی‌توان با تسهیلات گران قیمت انتظار سوده بودن نوسازی ناوگان را داشت. گفتنی است در حال حاضر کشنده‌های مطرح سوئدی و فنلاندی نوساز

### کشتی‌های چینی خریداری شده با پرچم ایران در حال فعالیتند



انتشار اخباری مبنی بر تهدید صیادان جنوب کشورمان گفت: به طور قطع اخباری درباره تیراندازی چینی‌ها به صیادان ایرانی در آب‌های قشم صحت نداشت و اساساً امکان وقوع چنین اتفاقاتی وجود ندارد و هیچ تهدیدی برای صیادان ایرانی وجود ندارد. معاون سازمان بانادر بیان اینکه تعدادی کشتی چینی خریداری شده که در حال حاضر با پرچم کشورمان در حال فعالیت است، گفت: این کشتی‌ها در آب‌های عمان در عمق ۲۰۰ متر، به‌مد به‌صید ماهی‌های میکروفیده مشغول هستند چراکه این گونه از ماهی‌ها در این عمق وجود دارند.

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی تجارت‌آنلاین بخوانید

www.tejaratonline.ir

تجارت‌آنلاین