

حمایت از صنعت خودرو و جدی‌تر شود



یک کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه صنعت خودرو، سرپایتین صنعت کشور است، گفت: از آنجا که صنعت خودروی کشور ارتباط تنگاتنگی را با مردم دارد این مسئله باعث می‌شود که اشکالات و ایرادات این صنعت بیشتر به چشم آید بنابراین باید توجه داشت که به دلیل اشکالات و ایرادات این صنعت نباید حمایت از صنعت خود را نادیده گرفته شود بلکه باید حمایت‌ها را جدی‌تر کرد تا از این طریق به رشد صنعت خودرو کمک موثری شود. ابوالفضل خلخالی تصریح کرد: البته صنعت خودرو در طول دوره‌های مختلف با مسائل و مشکلات مختلفی مانند تحریم‌ها و تأمین منابع مالی مواجه بوده و ایرادات این صنعت تا حدودی مربوط به همین مسائل است.

گروه صنعت، معدن و تجارت: براساس آمارهای رسمی منتشر شده تجارت ایران چندساله استی که در مسیر رشد حرکت می‌کند. هر چند گاهی اوقات مانند سال گذشته ممکن است که شاهد افزایش میزان واردات به کشور و در نتیجه منفی شدن تراز تجاری کشور باشیم، با این همه بررسی گزارش‌ها نشان دهنده رشد تجاری کشور است. در این میان کارشناسان اقتصادی معتقدند که رشد صورت گرفته در بخش تجارت در کشور کافی نیست و آمار موجود بسیار کمی‌از تجارت در جهان را شامل می‌شود.

مشکلات مختلفی از جمله گران بودن خرجه تولید و توزیع، پایین بودن کیفیت و غیراستاندارد بودن محصولات، نبود فناوری‌های جدید و تکنولوژی‌های روز، نبود نیروی متخصص آموزش دیده در کنار نبود نام‌نشان‌های (برند) شناخته شده برای معرفی محصولات تولیدشده در کشور موجب شده‌تا سهم ایران از بازارهای جهانی ناچیز باشد. در کنار موارد ذکر شده که بیشتر مربوط به توان داخل برای تولید و تجارت است، باید به موانع موجود در فضای تجارت نیز اشاره کرد. هرچند طی دو سال گذشته گفته شده که تحریم‌ها باز شده، اما هنوز هم بسیاری معتقدند که مشکلات بین‌المللی ایجاد شده توسط دشمنان در فضای اقتصادی پابرجاست.

طی سال‌های گذشته الحاق ایران به سازمان تجارت جهانی همواره یکی از استراتژی‌های مسئولان دولتی در حوزه تجارت بوده‌است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که در حال حاضر ایران، بزرگ‌ترین اقتصادی است که خارج از مجموعه سازمان تجارت جهانی فعالیت می‌کند. البته طی سال‌های گذشته بارها اعلام شده که زیرساخت‌ها برای پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی در اقتصاد کشور فراهم نیست. ساختار تجارت ایران طی تمام سال‌های گذشته بر پایه نظام تعرفه‌ای استوار شده، موضوعی که در صورت پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی اهمیت و کارایی خود را به کلی از دست می‌دهد.

■ **سهم ۳۳ صدم درصدی از تجارت جهان**

در این میان رحیم رازغ، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس در یک برنامه تلویزیونی گفت: پیوستن به سازمان تجارت جهانی از الزاماتی از جمله اصلاح وضع بانک‌سامان بانکی، داشتن راهبرد توسعه صنعتی و تجارت بلندمدت، هماهنگی میان سیاست‌های پولی و بانکی اصلاحات گمرکی و سامانه‌های به‌وضع مناطق آزاد می‌خواهد که اکنون این شرایط فراهم نیست. این نماینده مجلس گفت: برجام فرصت مناسبی برای پیوستن کشورمان به سازمان تجارت جهانی بود، اما از آن استفاده نشد.

زارغ افزود: سهم ایران از ۲۸ هزار میلیارد دلار، تجارت جهانی ۳۳ صدم درصد است و در سال گذشته ۵۴ میلیارد

خودروسازان از حمایت‌ها سواستفاده نگنند

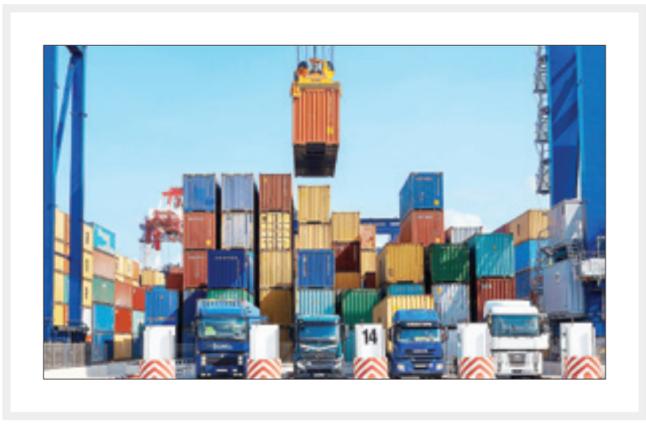


عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

با اشاره به اینکه حمایت از خودروسازی و قطعه‌سازی داخلی بر همگان واجب است، گفت: البته خودروسازان نباید از این مساله سواستفاده کنند بلکه باید با تلاش بیشتر، کیفیت تولیداتشان را افزایش دهند. ولی ملکی با اشاره به نام‌گذاری امسال به سال حمایت از کالای ایرانی اظهار داشت: انتخاب شعار سال تحت عنوان حمایت از کالای ایرانی از نسوی رهبر معظم انقلاب، اقدام بسیار ارز شمنندی در جهت حمایت از تولید داخل است و به جهت چنین تصمیمی دست ایشان را می‌بوسم. ملکی گفت: هم‌اکنون حدود ۲٫۵ درصد از رشد اقتصادی کشور مروهن صنعت خودروسازی است و صنعت خودرو لو کوموتیو حر کت صنعتی کشور محسوب می‌شود.

لاهوتی در گفتگو با «تجارت»: حمایت از تولید صادرات محور اهمیت بالایی دارد

نقشه راه افزایش سهم ایران از تجارت جهانی



دلار واردات در مقابل ۴۷ میلیارد دلار صادرات داشته‌ایم و

این نشان می‌دهد، شرایط کشور برای پیوستن به سازمان تجارت جهانی مناسب نیست. وی گفت: البته نقش سازمان تجارت جهانی با موافقت‌نامه‌های منطقه‌ای در حال کمرنگ شدن است. زارغ افزود: کشور امروز ثبات اقتصادی ندارد و قوانین کشورمان با قوانین سازمان تجارت جهانی هماهنگ نیست، زیرا اکنون هر قانونی در مجلس نوشته می‌شود، برای فرار از تحریم‌هاست.

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: کشورهایی در پی‌سازمان تجارت جهانی می‌روند که شرایط عادی داشته باشند، اما دولت ایران راهبردی برای حمایت از اقتصاد کشور ندارد. زارغ ادامه داد: این مسئله را نیز باید در نظر داشت که آمریکا و چین اعضای اصلی سازمان تجارت جهانی هستند اما فقط منافع خود را دنبال می‌کنند.

■ **واهکار افزایش سهم ایران از تجارت جهانی**

سهم ایران از تجارت جهانی ناچیز است. این مساله‌ای است که امروز مورد تأیید تمام مسئولان و فعالان اقتصادی کشور قرار دارد. در این میان برنامه‌ریزی‌هایی برای بهبود وضعیت و افزایش سهم ایران از تجارت جهانی در دستور کار قرار گرفته‌است. با این حال امروز این سوال مطرح می‌شود که راهکار افزایش سهم ایران از تجارت جهان چیست؟ محمد لاهوتی، رئیس کنفدراسیون صادرات کشور و عضو هیات نمایندگن اتاق بازرگانی ایران در پاسخ به این سوال در گفتگو

تقویت تولید داخل، اصل غیر قابل اجتناب است



علیرضا منافی، رئیس مجمع واردات اظهار داشت: توسعه و تقویت تولید داخلی، یک اصل غیر قابل اجتناب در اقتصاد کشورهاست و اگر خواهان کشوری آباد و قدرتمند هستیم، راهی جز حمایت از کالای ایرانی وجود ندارد ولی در این میان برای رسیدن به این هدف، با جدیت باید مراقب خطاهای ساختاری و اشتباهات تشخیصی بود. وی ادامه داد: نکته بسیار مهم که در این خصوص حائز توجه است، اینکه همه کسانی که نقشی در اقتصاد و سیاست کشور دارند، باید دست از ارائه آدرس‌های غلط بردارند. تحلیل‌هایی که ریشه در مطالعات دقیق و مستندات علمی ندارد، جز اینکه مسیر اقتصاد را خاکستری و غیرآلود می‌کند، نتیجه دیگری در بر نخواهد داشت.

تاکید کرد. رئیس کنفدراسیون صادرات تصریح کرد: محیط کسب و کار، محیط سالمی برای تولید، رونق و سرمایه‌گذاری نیست. پس انتظار اینکه افزایش صادرات داشته باشیم و تولید مرغوب را که امکان رقابت داشته باشد نیز نمی‌توان داشت. لاهوتی‌یابیان اینکه در سه‌دهه گذشته در صادرات موفقیت‌هایی داشته‌ایم، تصریح کرد:اگر به صادرات کشور بعداز جنگ تحمیلی نگاه کنیم می‌بینیم که صادرات کمتر از سه میلیارد دلار کالاهای ستنی ما مثل فرش خشکیار و سالامبور بوده ولی امروزه این روند به دلیل سرمایه‌گذارهای صنعتی و حمایت‌های صادراتی که از اوایل دهه ۸۰از صادرات صورت گرفت و مشوق‌هایی که پرداخت شد، بروز خلافت ایرانیان در خدمات فنی –مهندسی و غیره ضمن تنوع کالایی سبید صادرات، میزان صادرات در اوایل دهه ۹۰به میزان چشمگیری افزایش یافت. رئیس کنفدراسیون صادرات ادامه داد: هر کجا که سرمایه‌گذاری کردیم نتوانستیم از آن بهره‌بریم و اگر زیرساختی ایجاد کردیم توانستیم از آن بهره‌بریم و کشور ما از صادرات حدود سه میلیارد دلاری بعد از جنگ به ۵۰صداارت میلیارد دلار رسید.

■ **راه حل مشکل استفاده از ظرفیت‌ها**

لاهوتی ادامه داد:اگر سرمایه‌گذاری شود ظرفیت‌ارزآوری وجود دارد اما سرمایه‌گذاری‌هایی که صورت گرفته بود در بخش صنایع پایین دستی است که قرار بود در مراحل بعدی زنجیره تولید را تکمیل کند متأسفانه به دلیل تحریم‌ها و سومدیریت در شرایطی که کشور درآمد ارزی بی‌نظیری را کسب کرده بود نتوانستیم از این شرایط استفاده کنیم و چون سرمایه‌گذاری در بخش پایین‌دستی صنایع صورت نگرفت در نتیجه میزان صادرات ما در هفت سال گذشته تقریباً ثابت ماند. رئیس کنفدراسیون صادرات اضافه کرد:اینکه سیاست‌های پولی و مالی حاکم بر اقتصاد کشور نیز اجازه و فرصت صادرات را از ما محروم کرده و نتوانستیم از ظرفیت‌ها استفاده کنیم؛ وقتی تورم در کشور وجود دارد و نرخ ارز واقعی نیست، پس هر سال قیمت تمام شده کالا افزایش می‌یابد.

این عضواتاق بازرگانی با بیان اینکه برای خروج از بحران و مشکل ایجادشده، دورا رحل وجود دارد، خاطر نشان کرد: راه‌حل اول واقعی کردن نرخ ارز است؛ا ن هم در شرایطی که به هر دلیلی متأسفانه دولت تاکنون، علاقه‌ای به آن نشان نداده‌اند و درعین‌حالتی که در قانون وجود دارد، دولت اقدام عملیاتی نمی‌کنند و راه‌حل دوم این‌ک‌ه به طرف حمایت از صادرات و تخصیص مشوق‌های صادراتی بیش روم، ایا در این بخش نیز به‌دلیل کمبود منابع و مشکلات دولت امکان آن را نداشته و ناحیه صورت نگرفت و در نتیجه مشکل قیمت تمام شده از حمایت نرخ ارز بر طرف نشده است.

جذب ۸ هزار میلیارد تومان سرمایه بخش خصوصی در معادن



شرکت مشترک باسهامداری حداکتری بخش خصوصی در چارچوب طرح الوومینوم جنوب (منطقه صنایع انرژی بر لامرد استان فارس) از دی ماه ۱۳۹۴ عملیاتی شد. به گفته کاربسان، طرح الوومینوم جنوب بزرگترین واحد تولید الوومینوم کشور محسوب می‌شود و انتظار می‌رود در سال ۹۷نخستین شمش آن به‌بازار عرضه شود. رئیس هیات عامل امیدور پیشین معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، قرار داد سرمایه‌گذاری پیش از یک میلیارد دلاری در معدن سرب و روی مهدی آباد در یزد را یادآور شد و افزود: این اقدام برای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در تجهیز معدن و ساخت کارخانه فرآوری انجام شد. همچنین اجرای طرح توسعه به صورت مشارکتی و در قالب

عمومی و نظامی صورت گرفت که از جمله می‌توان به فولاد خوزستان اشاره کرد. وی پیرامون موضوع واگذاری بدون توجه به تعهدات و تضامین سازمان امیدور، شرکت الوومینوم مهدی (مندرعباس) را یادآور شد. رئیس هیات عامل امیدورم افزود: مساله مهمی که باید مورد توجه قرار گیرد، منابع حاصل از واگذاری دارایی امیدور و مرجوع‌سازی بررسی‌ها نشان می‌دهد که مطالبات این سازمان بابت ۷۰درصد وجه حاصل از واگذاری‌ها به‌ر قبض‌بیش از چهار هزار و ۶۰۰میلیاردگرفته می‌رسد که تاکنون وصول نشده است. وی خاطر نشان کرد: مساله تأمین مالی طرح الوومینوم در چارجر (پنجورد) به بحران مدیریت در دوره واگذاری تبدیل شد و این موردی از پیامد سیاست واگذاری دارایی امیدور محسوب می‌شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: تاکنون طرح‌های زیادی با مشارکت بخش خصوصی به بهره‌برداری رسیده و بیش از هشت هزار میلیارد تومان معادن مالی توسط این بخش به این طرح‌ها تزریق شده است. کاربسان یادآور شد: واگذاری

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: جمع‌ارایی‌های واگذارشده امیدور توسط سازمان خصوصی‌سازی بیش از ۲۱ هزار میلیارد تومان است که ۶۰درصد این دارایی به مبلغ ۱۶۳ هزار میلیارد تومان در عنوان رد دیون پرداخت شده. به گزارش ایرتامهدی کاربسان افزود: به جز مبلغ پرداختی بابت رد دیون، ۲٫۹ هزار میلیارد تومان نیز به نهادهای عمومی غیردولتی در قالب سهام عدالت داده شد. وی گفت: واقعیت این‌که واگذاری‌های انجام شده به نفع بخش خصوصی و بدون توجه به ماهیت بخش معدن و صنایع معدنی صورت گرفت و مشکلات نیز به دنبال داشت.

کاربسان اضافه کرد: واگذاری دارایی امیدور به نهادهای عمومی غیردولتی، بی‌توجهی به توسعه در معادن شرکتهای مربوطه را به همراه داشته، بگونه‌ای که برابرسه آمار موجود تا پایان سال ۹۵بیش از ۴۰درصد واگذاری‌ها به بخش خصوصی و تعاونی صورت گرفته، هشت‌درصد سهام عدالت و بقیه ۲۵درصد در قالب رد دیون به شبهه دولتی، نهادهای

آغاز واگذاری «شهرک تخصصی صنایع دریایی» از تابستان



معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از آغاز واگذاری فاز یک شهرک صنعتی تخصصی صنایع دریایی از ابتدای تابستان سال جاری خبر داد. فرشاد مقیمی در گفتگو با ایسنا، در ارتباط با آخرین وضعیت شهرک تخصصی صنایع دریایی، اظهار کرد: پروژه اجرای خط انتقال برق این شهرک به‌طور کامل صورت گرفته و اجرای شبکه برق داخلی ۲۰ کیلووات داخلی فاز اول ۲۰ هکتاری به میزان ۵۰ درصد مد نظر قرار گرفته‌است. وی ادامه داد: علاوه بر این پروژه زیرسازی و آسفالت شهرک برای فاز اول ۲۰ هکتاری به میزان ۳۰درصد انجام شده و با توجه به وجود عوارض قابل توجه در شمال شهرک، به‌یگیری لازم جهت حذف معارض و الحاق مساحت حذف شده در جنوب شهرک لحاظ شد. معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با اشاره به اینکه مساحت شهرک تخصصی صنایع دریایی از ۱۲۰ به ۲۲۰ هکتار افزایش یافت، بیان کرد: قرار داد جدیدی

عضو هیئت‌رئیسه اتاق بازرگانی ایران گفت:

ایجاد شهرک‌های صنعتی مشترک مهمترین توافق اتاق بازرگانی ایران و اتاق‌های بازرگانی استانبول و آنکاراست که بزودی اجرایی می‌شود.

به گزارش تسنیم، تفاهنامه همکاری‌های درازمدت انجمن‌های صنایع غذایی ایران و اتحادیه تعاونی‌های ترکیه در مراسمی در اتاق بازرگانی ایران امضا شد. فخرتین فویراز، مدیر کل تعاونی‌های اعتباری کشاورزی ترکیه در حاشیه این مراسم با بیان اینکه این تفاهنامه مقدمه‌ای برای همکاری‌های بلندمدت کشاورزی و صنایع

ایجاد شهرک‌های صنعتی مشترک میان ایران و ترکیه

نیازهای همدیگر را تأمین و تکمیل کنیم، وی با بیان اینکه باید فیم درستی از نیازهای متقابل بوجود آوریم گفت: هر کشوری برای تأمین

نیازهای خود هم به تولید داخل کشور نیاز دارد و هم می‌تواند ظرفیت‌های خالی خود را با استفاده از امکانات دیگر کشورها تکمیل و ارزش افزوده

ایجاد کند. مرتضوی افزود: ترکیه در حوزه فناوری، صنایع غذایی همچنین گفت: دوبازار بزرگ در اختیار ایران و ترکیه است که می‌توانیم با همکاری

تجارت

دوشنبه ۲۰ فروردین ۱۳۹۷ | شماره ۱۲۷۸

Mon • 9 April • 2018

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

ماجرای ممنوعیت واردات کالا از ۴ کشور



رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و ترکیه تصریح کرد که بخشنامه بانک مرکزی مبنی بر ممنوعیت واردات کالا از چهار کشور به معنی محدودیت واردات کالا نیست، بلکه قرار است عملیات واردات از طریق سیستم بانکی و گشایش‌اش لسی از این کشورها انجام شود. رضا کامی در گفتگو با ایسنا گفت: بحث ممنوعیت واردات کالایی وجود ندارد. وی ادامه داد: پیش از عبید، بانک مرکزی بخشنامه‌های ابلاغ کرده بود که واردات کالا از چهار کشور ترکیه، هند، کره و چین بدون انتقال ارز ممنوع است. یعنی پیش از بخشنامه، تجار به بانک مراجعه نمی‌کردند، خارج از کشور پول داشتند و ثبت سفارش می‌کردند و جنس را می‌خریدند اما اکنون بر اساس این بخشنامه این اقدام باید از کانال بانک انجام شود و هیچ ممنوعیت خاصی در جریان نیست. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و ترکیه گفت: اصلا بحث کالایی وجود ندارد که مثلا واردات بعضی کالاها از ترکیه ممنوع شده باشد. از طرف دولت ترکیه هم هیچ ممنوعیتی برای واردات کالاها از ایران وجود ندارد و طبق روال قبلی انجام می‌شود. این فقط از طرف ایران است که واردات از این چهار کشور از شکل بدون انتقال ارز خارج شود و از طریق بانکی و به صورت لاسی با اعتبارات اسنادی و روش‌های دیگر انجام شود و هیچ ممنوعیت واردات کالایی در این بخشنامه وجود ندارد و در واقع سیستم واردات تغییر کرده است. کامی درباره تأثیر ابلاغ این بخشنامه بر واردات کالا از این چهار کشور گفت: به نظر نمی‌رسد که با این سیستم جدید اتقاق خاصی در تجارت ایران با این کشورها رخ دهد و اتفاقا شرایط بهتر می‌شود و روال درستی برای پیدا می‌کند، چون سیستم بانکی وقتی وارد می‌شود خیلی از مشکلات در روابط تجاری بر طرف خواهد شد.

جوابیه ذوب‌آهن اصفهان به

اظهارات نماینده ارومیه در مجلس

روابط عمومی ذوب آهن اصفهان به مصاحبه نادر قاضی‌پور نماینده ارومیه در خانه ملت مبنی بر تقسیم پول میان اعضای هیات‌مدیره این شرکت پاسخ داد و این اعدا را رد کرد. به گزارش شاتا، متن این جوابیه به شرح زیر است: با توجه به درج مطلبی در خبرگزاری خانه ملت به نقل از نادر قاضی‌پور «رئیس هیات تحقیق و تفحص از معادن کشور» مبنی بر اینکه «پیش از یک میلیارد تومان بین اعضای هیات‌مدیره ذوب آهن تقسیم شده است»، «سید امین‌القائمی «معاون مالی و اقتصادی ذوب آهن اصفهان» ضمن تکذیب ادعای مذکور این توضیحات را ارائه داد. رئیس‌مدیر هیات که به اعضا غیر موظف هیات‌مدیره ذوب آهن پرداخت می‌شود طبق ماده ۱۳۴ قانون تجارت، «حق حضور در جلسه» است که در چارچوب قوانین و مقررات و براساس مصوبه مجمع سهامداران ذوب آهن بصورت ماهانه پرداخت می‌شود. در مورد اعضای موظف نیز وفق روال قانونی و جاری شرکت و طبق قراردادهای منعقد، حقوق پرداخت می‌شود. مجمع عمومی سالانه سال مالی منتهی به ۹۶/۱۲/۲۹ تاکنون برگزار نشده و به تبع آن تقسیم سود و پاداش هیات‌مدیره مشخص نیست. همچنین مبلغی در پایان سال ۹۶ که اعضای هیات‌مدیره در قالب پاداش پرداخت نشده‌و شرکت خود را ملزم به رعایت مواد ۱۳۲ و ۱۳۴ قانون تجارت می‌داند. تمامی اطلاعات شفاف مالی شرکت در سامانه کدال بورس قابل مشاهده است و با توجه به انتشار اخبار غیرواقعی و غیر مستند، شرکت ذوب آهن اصفهان حق پیگیری موضوع را در محاکم ذیربط برای خود محفوظ می‌داند.

پویش حمایت از کالای ایرانی

برای توسعه صادرات به عراق



رایزن بازرگانی ایران در عراق از تشکیل پویش ویژه حمایت از کالای ایرانی برای توسعه صادرات به عراق خبر داد. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، ناصر بهزاد، با اشاره به تحقق پذیر بودن حمایت از کالای ایرانی در دو بخش تولید و صادرات، گفت: تقویت موفله‌های بهر‌سوری در تولید صادراتی به معنی استفاده از همه‌قابلیت‌ها برای توسعه اقتصادی و پویایی تقاضا از الزامات است. وی در تبیین هدف پویش حمایت از کالاهای ایرانی برای توسعه صادرات به کشور عراق، اظهار داشت: برقراری چارچوبی استراتژی برای تعمیق باور عمومی در ترقیب صادرات کالاهای ایرانی به عراق به عنوان بازاری مهم و استراتژیک، افزایش اطلاع‌رسانی، حرک‌ت برای عرضه کالای متمرکز بر تنوع سلاقی و ظرفیت‌های مختلف، مقصد سه رویکرد این کمپین است که باید مورد توجه قرار گیرد. رایزن بازرگانی ایران در عراق افزود: برای پایداری حضور کالاهای ایرانی در بازارهای بزرگ هدف صادراتی نظیر عراق باید تولیدات تخصصی برای صادرات متناسب با نیاز و خواسته مصرف‌کننده، طراحی و بهنگام‌سازی شود و این موضوع نیازمند حضور مداوم و با برنامه شرکت‌های بخش خصوصی خواهد بود. بهزاد همچنین اظهار داشت: نیاز بازار عراق بسیار گسترده‌است از طرفی ایران منابع فراوانی وجود دارد که هنوز به‌محصول نهایی تبدیل نشده، به همین منظور، نوآوری برای تأمین نیاز بازار عراق در بخش‌های اشباع شده، سرفصل جدیدی در تغییر رویکرد به منظور برونزایی کالای ایرانی است.

کاهش ۱/۹ درصدی تولید معادن مس جهان

میزان تولید معادن مس شرکت‌های جهان طی ۱۲ ماهه سال ۲۰۱۷، ۱٫۹ درصد کاهش یافت. به گزارش امیدور، تازه‌ترین گزارش گروه مطالعات بین‌المللی مس (CSG) حاکیست: تولیدکنندگان معادن مس جهان از ابتدای ژانویه تا پایان دسامبر سال ۲۰۱۷، ۱۹٫۲ میلیون و ۹۸۲ هزار و ۷۰۰ تن ماده معدنی تولید کردند. این رقم در سال ۲۰۱۶ میلادی، ۲۰ میلیون و ۳۴۴ هزار و ۹۰۰ تن بود. از این میزان، ۱۱ میلیون و ۴۵ هزار تن مس توسط قاره «آمریکا»، ۴ میلیون و ۲۳۶ هزار و ۲۰۰ تن «آسیا»، یک میلیون و ۹۵۰ هزار و ۱۰۰ تن «آفریقا»، یک میلیون و ۷۸۴ هزار و ۳۰۰ تن «روپا» و ۹۶۷ هزار و ۱۰۰ تن مربوط به «اقیانوسیه» بوده است. تولیدکنندگان جهانی مس در سال ۲۰۱۷، ۲۲٫۲۰۷ میلیون و ۵۰۸ هزار تن مس تصفیه‌شده تولید کردند. این رقم طی سال ۲۰۱۶ میلادی، ۲۲ میلیون و ۲۶۲ هزار تن بود که نشان‌دهنده افزایش ۶ دهم درصدی است. در همین مدت، ظرفیت معادن مس جهان به ۲۳ میلیون و ۹۰۶ هزار تن رسید که نسبت به سال ۲۰۱۶ (۲۲ میلیون و ۴۳۸ هزار و ۸۰۰ تن) رشد ۲٫۱ درصدی است. با این گزارش، قیمت جهانی مس به دلایلی نظیر تصفیع دلار، کاهش موجودی انبارها و کمبود عرضه جهانی، به حدود ۲۷۵۵ دلار در تن رسید که البته نسبت به ماه گذشته کمی کاهش یافته و ۱۴۰ دلاری در هر تن مواجه شده است.