



علت حادثه سانچی اردیبهشت معلوم می شود چند ماه پس از حادثه تلخ بر خورد کشتی نفتکش ایرانی با یک کشتی قلمبر چینی که به قوت تمام سرنشینان آن منجر شد، سازمان بنادر و دریانوردی ابراز امیدواری کرد که علل این حادثه در هفته‌های

ابتدای اردیبهشت‌ماه‌اسال با جمع‌بندی نهایی بر سبد به گزارش ایستار اساس اعلام این سازمان سومین جلسه کمیته بررسی علل سانحه سانچی هفته‌اول اردیبهشت‌ماه در چین برگزار خواهد شد. در این جلسه نمایندگان از کشورهای ایران، کره جنوبی، چین و پاناما حاضر هستند. معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ابراز امیدواری کرده که در جریان جلسه پیش رو کشورهای عضو سازمان بنادر و دریانوردی که از دو جبهه سیاسی نفتکش سانچی و قلمبر کریستال استخراج شده و همچنین با صاحب‌هایی که با خدمه شناور چینی صورت گرفته، این امید وجود دارد که تا پایان اردیبهشت‌ماه سال جاری گزارش نهایی علل این سانحه نهایی شود. بر اساس این گزارش کشتی سانچی در دی‌ماه سال گذشته در حالی که از بندر عسولوه ایران به مقصد کره جنوبی سفر می کرد در ۱۶۰ مایلی این بندر با یک کشتی قلمبر چینی برخورد کرد و در جریان آن ۳۳ کمدخه این کشتی جان باختند. دمای بالا و انفجارهای پی‌درپی باعث شد امکان امداد رسانی به حادثه دیدگان این کشتی به وجود نیاید. سانچی پس از چند روز سوختن سرانجام غرق شود. در طول روزهای پس از حادثه تنها یک گروه امدادی چینی توانستند برای قیاقی کوتاه‌راه رسانشی شده و جعبه سیاه این نفتکش را بیرون بیاورند.

پروژه تامین خانه برای نیازمندان در ایران
سفر کره جنوبی در ایران گفت: پروژه شهردچیندو هوشمند پروژهای سودآور نیست بلکه سودان به‌تأمین خانه‌برای نیازمندان می‌رسد. به گزارش ایستا، کیم هونگ سو اظهار کرد: این یک پروژه سودآور نیست و سودان این پروژه به کسانی که نیازمند خانه هستند می‌رسد. این آخرین پرونده عمومی است که معاون سفیر کره در ایران در آن شرکت می‌کنم و می‌خواهم مردم به هیأت‌نظری ایران راترک نمی‌کنم. وی افزود: توسعه شهرهای هوشمند موضوعی است که قبلاً به آن پرداخته نشده بود و این دقیقاً همان چیزی است که من برای آن تلاش کرده‌م. تنوع روابط در این زمینه، کیم هونگ سو خاطر نشان کرد: چند ماه پیش ایران و کره جنوبی یک قرارداد در خصوص ۴۵۰ واکن مترو امضا کردند. سفیر کره در ایران گفت: اگر چه در حال ترک ایران هستیم، اما ایران کشوری است که بسیار دوستش دارم و از این به بعد به تحکیم روابط دو کشور می‌پردازم.

رشد ۴۰ درصدی سفرهای جاده‌ای خارجی
معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به افزایش ۱۳٫۷ درصدی ترددهای ورودی و خروجی وسایل نقلیه در نوروز گفت: تا ۲۳ اسفند تا پایان طرح سفرهای نوروزی ۱ میلیون و ۴۶۷ هزار و ۳۵۷ نفر از مرزهای

کشور تردد داشته‌اند. به گزارش مهر، عبداله‌شم حسن نیابا اشاره به پایان طرح سفرهای نوروزی ۱۳۹۷ و سیمای وضعیت حمل‌ونقل جاده‌ای و امور راهداری در این ایام اظهار داشت: در این ایام از ۷۱۰۰ پروین نظارت تصویری، ۲۲۰ دستگاه سامانه تردد شمار برخط، سامانه‌های شناسایی زمان سفر، ۱۰۰۰ سامانه هوشمند ثبت تخلفات عبور و مرور، ۳۰ سامانه توزین در حال حرکت، صندوق پیامکی پیش‌بیناها و انتقادات مردمی (۱۰۴۱۰۰۱، سامانه ثبت و مدیریت وقایع جاده‌ای و سامانه مدیریت ناوگان راهداری اقدام به ثبت و پرداخت آمار تردد ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای و شخصی‌سندی وی افزود: بر اساس آمار برداشت شده توسط سامانه‌های هوشمند مدیریت جاده‌های کشور، کل تردد انجام شده ورودی و خروجی استان چاه‌ای ۴۹ میلیون و ۹۰۸ هزار و ۵۸۸ خودرو بوده که میانگین تردد ساعتی در تردد شمارهای مشابه از ابتدای طرح (۲۳ اسفند ۹۶) تا پایان روز ۱۷ فروردین ماه در مقایسه با دوره مشابه سال قبل ۱۳٫۷ درصد افزایش داشته است. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به آمار تجمعی ورودی و خروجی استان هابه ترتیب میزان اثباتت، گفت: در این شاخص استان مازندران با ثبت رکورد ۲ میلیون و ۲۷۷ هزار و ۴۹۷ خودرو ورودی و ۲ میلیون و ۱۹۹ هزار و ۲۶۷ خودرو خروجی و اثباتت ۷۸ هزار و ۳۲۰ خودرو، رتبه اول قرار دارد و استان های اصفهان، گیلان، خراسان رضوی، البرز و تهران به ترتیب در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

صمر ۱۷۰ میلیون یورویی «ایر فرانس» به دنبال اعتراض کارکنان
شرکت هوایپمایی ایر فرانس اعلام کرده که در هفت روز اعتراض کارکنان این شرکت، ضرری بالغ بر ۱۷۰ میلیون یورو را متحمل شده‌است. به گزارش ایلنا به نقل از خبرگزاری فرانسه، شرکت هوایپمایی ایر فرانس اعلام کرده که در هفت روز اعتراض خلبانان، خدمه کارکنان زمینی ۱۷۰ میلیون یورو متضرر شده‌است. اعتراض کارکنان هوایپمایی ایر فرانس، سفرهای بین‌المللی و داخلی را تحت تاثیر قرار داده است و یک چهارم سفرهای ایر دور این کشور لغو شده است. بنابر اعلام اتحادیه‌ها، کارگران حق دارند از سودی که سالانه در اثر کاهش هزینه‌هایی که در پی بازگشت سازوکار حمل‌ونقل هوایی به سودآوری به‌دست می‌آیند بهره‌مند شوند. اتحادیه‌ها معتقدند که چنین درخواستی از آن روی صورت می‌گیرد که حقوق کارکنان هوایپمایی از سال ۲۰۱۱ به این سو تغییر کرده است. اعتراض کارکنان ایر فرانس با اعتراض کارکنان راه‌آهن (اس‌ان‌سی‌اف)، همچنین اعتراض‌های دانشجویان، کارمندان دولت، کارگران بخش انرژی و زیاده‌جمع‌کن‌ها هم‌زمان است، گرچه این اعتراض‌ها هدف‌های گوناگونی دارند، اما افزایش از نارضایتی اجتماعی اینه‌چوچود آورده‌اند و در برابر جاه‌طلبی‌های «مانول ماکرون»، رئیس جمهوری فرانسه، برای اصلاحات حوزه کار ایستاده‌اند.

قطعه معیوب هوایپمایی تبریز – تهران
تعویض شد
مدیر روابط عمومی شرکت هوایپمایی کاسپین گفت: قطعه معیوب هوایپمایی تبریز به مقصد تهران تعویض شد و پس از پرواز تست تبریز را به مقصد تهران ترک خواهد کرد. مهدی علی یاری مدیر روابط عمومی شرکت هوایپمایی کاسپین در گفت و گو با خبرگزاری میزان در خصوص مشکل پیش آمده برای پرواز تبریز روز گذشته ساعت ۳۵ دقیقه این شرکت از تبریز به مقصد تهران خاطر نشان کرد: هوایپما به دلیل افت فشار کابین ۱۵ دقیقه پس از وی کاف به تشخیص خلبان هوایپما، به میانه تبریز بازگشت. وی افزود: با تلاش پرسنل فنی ایراد فنی هوایپما رفع شد و با عیب‌یابی و تست‌های اطمینان بخش تا دقایقی دیگر هوایپما تبریز را به مقصد تهران ترک خواهد کرد. مدیر روابط عمومی شرکت هوایپمایی کاسپین اعلام کرد: این شرکت در راستای دستورالعمل حقوق مسافران به دلیل طولانی شدن تاخیر در خدمت مسافران است.

نوسازی بافت فرسوده با چاشنی مصالح ایرانی
عضو هیات رئیسه کمیسیون عمران مجلس، از عقب‌ماندگی دولت از برنامه‌های بالادستی در حوزه نوسازی بافت فرسوده انتقاد کرد. شادمهر کاظم‌زاده با تأکید بر ضرورت نوسازی

بافت فرسوده در کشور، گفت: دولت در عمل به قانون در حوزه نوسازی بافت فرسوده عقب‌است. وی با بیان اینکه تاخیر در اجرای قانون در حوزه نوسازی و بهسازی بافت فرسوده به مثابه پاک کردن صورت مسئله است، افزود: دولت باید طبق قانون سالی یکصد هزار واحد مسکونی فرسوده را مورد بازسازی و بهسازی قرار دهد. این نماینده مجلس همچنین تأکید کرد: با توجه به زلزله‌های اخیر که در کشور رخ داده توان دولت باید در حوزه تسریع در نوسازی بافت فرسوده متمرکز شود.

افزایش وام مسکن در راه است
مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن وزارت شهرسازی با بیان اینکه افزایش وام مسکن در راه است، گفت: بانک مسکن بسته‌ای را اعلام کرده که بر اساس آن به سازندگان مسکن تسهیلات از ۴۰ تا ۹۰ میلیون تومان پرداخت خواهد کرد. علی چگینی افزود: بانک مسکن بسته‌ای را اعلام کرده که براساس آن به سازندگان از ۴۰ تا ۹۰ میلیون تومان تسهیلات پرداخت خواهد کرد. مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن وزارت شهرسازی گفت: میزان این تسهیلات با توجه به چهار حوزه جغرافیایی، تهران، کلان‌شهرها، شهرهای بزرگ و کوچک متغیر است و حتی با توجه به نوع و شیوه ساخت مسکن تا ۱۱۰ میلیون تومان هم می‌رسد

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:
تمرکز دولت بر بازآفرینی شهری



و همین امر نیز موجب صدور فرمان امان برای تشکیل حساب ۱۰۰ شد. گفت: همان زمان هم بحث اصلی، بحث رشد حاشیه‌ها و شرایط بسیار ناخوشایر در حاشیه‌ها بود. بنابراین اینکه بپردازیم به این موضوع یک سیاست درستی است.
آخوندی در بیان دیگر سیاست‌هایی که برای تأمین مسکن در اولیل انقلاب به‌کار گرفته‌شد توضیحاتی را ارائه کرد و گفت: سیاست‌هایی که در قالب شهرهای جدید و در قبال طرح‌های آماده‌سازی زمین و مسکن مهر در طی اسبالیان گرفته شده‌وبه اجرا در آمد هیچکدام توانست موضوع مسکن را حل و فصل کند و همه این‌ها به نوعی به توسعه حاشیه‌ها دامن زد. به بیان دیگر، هیچکدام از این سیاست‌ها توانست مساله حاشیه‌نشینان را در حاشیه و پیرامون شهرها و همچنین بافت‌های فرسوده شهری‌ها حل کند. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: این مساله نشان می‌دهد که سیاست‌هایی که عمدتاً به سمت پروژه بزرگ می‌باشد نهایتاً نتیجه‌اجرای این پروژه کمکی به ارتقای کیفیت نداشتند و بحث بافت و حاشیه‌هم هم کم و بیش دست نخورده باقی ماند. میزان مداخله‌ای که در این طرح صورت گرفت مداخلات بسیار گسترده‌ای است. مداخلات مسکن مهر در حدود ۲ میلیون واحد

افزایش سهم حمل و نقل دریایی از ایران به قطر
مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از افزایش سهم حمل و نقل دریایی از ایران به قطر خبر داد. به گزارش مجله‌های تخصصی دریایی و کشتی‌رانی، مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: سهم حمل و نقل دریایی از ایران به قطر در سال ۹۵ به هدف حمایت دولت از تأمین مسکن گروه‌های کم درآمد و در راستای اجرای سیاست‌های دولت بازدم در بخش مسکن طی سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ برنامه‌ای در دو قالب مسکن اجتماعی و مسکن حمایتی را مصوب کرد. وی ادامه داد: در این طرح برنامه‌ریزی برای اجرای ۱۰۰ هزار واحد مسکونی طی سال‌های مذکور صورت گرفته که به منظور اجرایی‌اشنن مصوبه هیئت وزیران و طرح مسکن اجتماعی – حمایتی و بر مبنای نیاز اعلام شده جهت اجرای برنامه جدول توزیع استانی تهیه شده‌از سوی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در اسفندماه سال ۹۵ به کیله ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها در قالب ضوابط و مقررات مندرج در ماده ۳ و ۴ آیین‌نامه اجرایی مسکن انقلاب اسلامی اقدام کرده‌اند؛ اما اینکه به این موضوع مهم در برنامه اجرایی سنواتی ابلاغی به ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها پرداخته شده و تأکید به واگذاری سهمیه‌های تعینی به عمل آمده است.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:

تمرکز دولت بر باز آفرینی شهری



مسکونی با بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان اندازه مالی رقم کمی در حوزه خوش نبود و با دلار آن هزاف تومانی یک مداخله کم نظیر بود. آن اگر یک ارزیابی داشته باشیم و نتیجه واقعی را در زندگی مردم ببینیم که چقدر توانست بحث ارتقای کیفیت زندگی را افزایش دهد، شاهد این خواهیم بود که همچنان کیفیت زندگی در بسیاری از شهرها دچار مشکل اساسی است.
آخوندی با تأکید بر بحث بازآفرینی شهری به عنوان سیاست اصلی دولت در این خصوص اظهار کرد: سیاست اصلی که در این زمینه تعقیب می‌شود این است که به سمت بازآفرینی شهری برویم. اصلی‌ترین مفهوم بازآفرینی این است که خود افراد از جایی که هستند و زندگی می‌کنند جابه جاشوند. یک توسعه اطراف حرم امام راحل را داشتیم که این نوسازی منجر به آن شد که ملک‌های اطراف را خریدند و به جای توسعه شاهد کوچک شدن بودیم و در نهایت عملاً منجر به ارتقای کیفیت زندگی آن افراد نشد. در واقع در خصوص اقداماتی که انجام می‌دهیم فکر نمی‌شود که این اقدامات بعدها چه عوارضی خواهد داشت. وی ادامه داد: آنچه که الان بحث می‌شود نه بحث کوچ دادن از محل زندگی است و نه اینکه دولت جانشین مردم شود و بگوید برای شما خانه می‌سازیم.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:

افزایش سهم حمل و نقل دریایی از ایران به قطر

و پتانسیل‌های این بنادر از نزدیک آشنا شوند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: کشور قطر ظرفیت و پتانسیل بسیار بالایی دارد و خوشبختانه زمینه‌های بسیار مطلوبی برای همکاری‌های دو جانبه بین ایران و کشور قطر در حوزه بندری و دریایی وجود دارد. وی تأکید کرد: طرفین برای همکاری‌های دو جانبه عزم و اراده جدی دارند. بدین جهت امیدواریم این سفر و انعقاد تفاهنامه همکاری در زمینه فعالیت‌های بندری و دریایی بتواند به افزایش سهم حمل و نقل دریایی از ایران به مقصد قطر و همچنین ترانزیت کالا از مسیر کریدور شمال – جنوب کمک کند.

گفتنی است: هیأت عالی رتبه از مدیران ارشد وزارت حمل و نقل و سازمان بنادر قطر متشکل از کاپیتان الخنجی، رئیس سازمان

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:

تمرکز دولت بر باز آفرینی شهری

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:

تمرکز دولت بر باز آفرینی شهری

گروه راه مسکن: وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این مطلب که تمرکز وزارت راه و شهرسازی در دولت یازدهم نیز تأکید بر حوزه بافت‌های ناکارآمد بوده، افزود: شهرهای ایران دچار فرسودگی شده‌اند که این مورد پرتوان در سایر شهرها که در پیرامون رشد بسیاری کرده‌اند می‌بینیم و شاهد هستیم که شهرها گسترش یادکنکی داشتند و از درون دچار فرسایش و فرسودگی شدند. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی روز گذشته و در مراسم سی و نهمین سالگرد تاسسی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، به ارائه نقطه نظرات خود در حوزه مسکن پرداخت و گفت: در برنامه‌های رئیس‌جمهوری شاهد هستیم که تمرکز ایشان در ارتباط با بحث بافت‌های فرسوده است و این تمرکز نه فقط در بافت‌های فرسوده که عمدتاً در بافت‌های ناکارآمد شهری است که به نظر می‌رسد سیاست درستی باشد.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این مطلب که تمرکز وزارت راه و شهرسازی در دولت یازدهم نیز تأکید بر حوزه بافت‌های ناکارآمد بوده، افزود: نزدیک به ۴۰ ساله که از انقلاب گذشت اگر نگاهی به شکل و قیافه شهرهای ایران داشته باشیم نهایتاً شاهد هستیم که شهرهای ایران از درون، دچار فرسودگی شده‌اند که این مورد را در تهران و در سایر شهرها که در پیرامون رشد بسیاری کرده‌اند می‌بینیم و شاهد هستیم که شهرها گسترش یادکنکی داشتند و از درون دچار فرسایش و فرسودگی شدند. عضو کابینه دولت دوازدهم ادامه داد: فرسودگی شهرها هم از جنبه مالی است که خانه‌ها و واحدهای مسکونی دچار فرسودگی شدند و هم از جهت اجتماعی و فرهنگی است که از نظر همه عملاً در حوزه‌های اجتماعی شهرها دچار از هم گسستگی و وقایع اجتماعی و فرهنگی شدند که به نظر موضوع دوم از موضوع اول حائز اهمیت بیشتری است.

آخوندی یادآور شد: در همین تهران بیش از ۵ میلیون نفر در مجموع حواشی تهران اضافه شدند. منطقه شهری تهران چیزی حدود ۱۴ میلیون نفر جمعیت دارد که ۸٫۷ میلیون نفر از این جمعیت در تهران و بالغ بر ۵ میلیون نفر در اطراف تهران سکونت دارند. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه تهران، مرکز اقتصادی، اجتماعی و سیاسی بود و در حال حاضر بخش عمده‌ای از این شهر دچار گرفتاری از نظر فرسودگی درون شهرها و تیات ناشی از آن شده، گفت: این مشکلات را در شهرهای مشهد، شیراز و اصفهان نیز شاهد هستیم. وی اشاره به اینکه یکی از موضوعات مهم اول انقلاب حاشیه‌نشینی در اطراف تهران و شهرهای بزرگ بود

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:

افزایش سهم حمل و نقل دریایی از ایران به قطر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران گفت: کشور قطر با توجه به ظرفیت و زمینه‌های مناسب در حوزه‌های بندری و دریایی می‌تواند همکاری‌های خوبی با ایران داشته باشد و امیدواریم سفر هیات عالی رتبه قطر به ایران منجر به انعقاد تفاهنامه همکاری دریایی و بندری شود. به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، محمد راستاد در نشست مشترک رؤسای سازمان بنادر و دریانوردی ایران و قطر، افزود: سال گذشته، سازمان بنادر و دریانوردی جلسه‌ای با وزیر حمل و نقل و ارتباطات قطر داشت. یکی از نکاتی که در آن جلسه مطرح شد این بود که طی مدت ۲ ماه بتوافق زمینه‌های همکاری بندری و دریایی دو کشور را مشخص کنیم. بدین جهت در سفری که دی ماه سال ۹۶ به قطر داشتیم پیش‌نویس

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران گفت: کشور قطر با توجه به ظرفیت و زمینه‌های مناسب در حوزه‌های بندری و دریایی می‌تواند همکاری‌های خوبی با ایران داشته باشد و امیدواریم سفر

هیات عالی رتبه قطر به ایران منجر به انعقاد تفاهنامه همکاری دریایی و بندری شود. به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، محمد راستاد در نشست مشترک رؤسای سازمان بنادر و دریانوردی ایران و قطر، افزود: سال گذشته، سازمان بنادر و دریانوردی جلسه‌ای با وزیر حمل و نقل و ارتباطات قطر داشت. یکی از نکاتی که در آن جلسه مطرح شد این بود که طی مدت ۲ ماه بتوافق زمینه‌های همکاری بندری و دریایی دو کشور را مشخص کنیم. بدین جهت در سفری که دی ماه سال ۹۶ به قطر داشتیم پیش‌نویس

رئیس بنیاد مسکن از ابلاغ مصوبه ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکونی روستایی با وام ۲۵ میلیون و سود ۵ درصد و سفته‌زنجیر‌های از سوی این بنیاد در سال جاری خبر داد. به گزارش مهر، علیرضا تائبش گفت: امسال قرار است طرح بازنگری که برپوشه‌ای شبیه طرح‌های است در سه هزار و ۴۳۸ روستا اجرا شده و در ۹۹۸ روستا نیز طرح‌های جدید اجرا شود. وی با بیان اینکه از مجموع ۲۸ هزار روستای کشور در ۱۷ هزار و ۳۴۲ روستا، طرح‌های اجرا شده، بیان کرد: در سال ۹۶، به سه هزار و ۸۴۴ روستا این طرح به صورت نیمه تمام اجرا شد که امسال تکمیل می‌شود. رئیس بنیاد مسکن ادامه داد: تاکنون برای ۲۰ میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکونی روستایی، سند مالکیت صادر کرده‌ایم که امسال برای ۲۰۰ هزار واحد دیگر این سند صادر خواهد شد. از آنجایی که در سه سال اخیر صدور سند مالکیت شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر نیز به بنیاد مسکن واگذار شده، در مجموع برای ۵ هزار و ۹۰۰ شهر و روستا باید سند مالکیت صادر شود. تائبش با اشاره به تلاش این بنیاد برای بهبود کیفیت اسفالت روستاها تصریح کرد: تاکنون ۹۸۰ هزار تومان بخراریگان به بنیاد مسکن داده شد تا با بهسازی اسفالت معابر روستایی را به پایان برسانیم.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:

قطعه معیوب هوایپمایی تبریز – تهران

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: در مجلس شورای اسلامی انتقال پایتخت اداری در دست بررسی است و قصد داریم از تجربیات کره جنوبی در این زمینه استفاده کنیم. به گزارش ایستا، حبیب... طاهرخانی در کارگاه «شهر جدید: شهر هوشمند» که با حضور مسوولان شهرهای جدید ایران، شرکت دولتی زمین و مسکن کره جنوبی و سفیر کره جنوبی در ایران برگزار شد اظهار کرد: موضوعی که در این کارگاه برنامه‌ریزی شده موضوع بحث برانگیز پایتخت اداری است. در این زمینه کره جنوبی دارای موفق‌ترین تجربه در خصوص پایتخت اداری است که من هم اکنون این فرآیند در کره در حال انجام است. مستشرق هستید که در مجلس شورای اسلامی ایران نیز موضوع انتقال پایتخت

اداری مطرح است و این نشست می‌تواند به ما کمک کند که تصمیم‌آگاهانه‌تری در این خصوص اتخاذ کنیم. وی افزود:

ایران و کره جنوبی بخصوص در دوران معاصر روابط اقتصادی و سیاسی مستحکمی داشتند. بیش از نیم قرن از تأسیس سفارت کره در ایران می‌گذرد و حضور کره جنوبی در ایران منشا خیرات و برکات زیادی بوده است.

طاهرخانی تصریح کرد: مطابق آخرین سرشماری حدود ۷۴ درصد جمعیت ایران شهرنشین است و یک‌دوره شهرنشین شدن این

رادر دوسه دهه اخیر طی کرده‌است. شهرنشینان در دهه پیش رو در ایران با چالش‌های متعددی از جمله زیست‌پذیری و تاب‌آوری در برابر حوادث مواجه است. برای مقابله با این چالش‌ها ما

دولت تسهیل گر خانه‌دار شدن مردم باشد
عضو کمیسیون عمران مجلس نسبت به بازگشت رکود تورمی بر بازار مسکن در پی افزایش سقف وام هشدار داد و گفت: گرانی مسکن در چندماه اخیر نتیجه تخریق تقدینگی به بازار بوده است. شهرام کوسه‌غراوی با اشاره به پیشنهاد افزایش سقف وام مسکن، گفت: افزایش صرف میزان تسهیلات مسکن راهکار مناسبی برای ساماندهی بازار نیست. زیرا این نوع افزایش بدون در نظر گرفتن سایر مولفه‌ها خودبه‌ترریق رکود تورمی به اقتصاد منجر می‌شود. این نماینده مجلس با تأکید بر اینکه دولت باید تسهیل‌گر خانه‌دار شدن مردم باشد، افزود: در آیه برنامه مشخص برای تولید مسکن به ویژه برای اقشار متوسط و ضعیف جامعه بهتر از هر برنامه دیگری در این حوزه است.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:

کل داستان این است که همان محل و همان مردم توانند در جایی که زندگی می‌کنند ارتقای توان داشته باشند و در واقع توان افزایش مردم را موجب شمولیت تا بتوانیم کیفیت زندگی را در همان محل افزایش دهیم. این موضوع خمیرمایه سیاست اصلی است که آن را دنبال می‌کنیم. جنس این سیاست با سیاست‌های قبلی متفاوت است. اجرای پروژه بزرگ مقیاس نخواهیم داشت و دیگر توسط خود مردم اجرا شده و خودشان درگیر کیفیت زندگی‌شان می‌شوند. دیگر کسی نمی‌گوید برای شما خانه می‌سازیم. وزیر راه و شهرسازی در ادامه گفت: به جای ایجاد یک شهر جدید به دنبال این هستیم که از فضای شهری استفاده بهینه داشته باشیم و مشکلات رفع شود. آخوندی درباره بحث قدرت خرید مردم و اقدامات صورت گرفته در این زمینه تصریح کرد: موضوع مهم؛ قدرت خرید مردم است. بیشترین کاری که در این خصوص انجام شد به صندوق پس انداز مسکن بر می‌گردد تا به این نحو مردم تسهیلات ارزان قیمت در اختیار داشته باشند. در مورد تسهیلات دو سیاست در ایران اجرا شده است که این دو مورد را باید ارزیابی کنیم. تسهیلات ارزان قیمت مثل مسکن مهر را داشتیم که با هزینه دولت انجام شد یعنی با ارزان کردن تسهیلات مابه‌التفاوت را دولت پرداخت کند. این امر موجب شد تا رقمی که باید دولت پرداخت کند در نهایت چندین برابر تسهیلات شود.

وزیر راه در ادامه بیان کرد: نرخ سود بسیار پایین بوده و بر اساس گردش اقتصاد صورت می‌گیرد نه بر مبنای مداخله لحظه‌ای دولت. نتیجه را در سال ۹۶ دیدید و شاهد شد مسکن حدود ۷ درصد بودیم و متقدم این رشد در سال ۹۷ فرایند خواهد بود. علت این است که پس انداز کنندگان سال گذشته وارد بازار خرید امسال می‌شوند و رشد در بافت‌های فرسوده فرایند خواهد بود در ادامه هم صورت پروانه در این بافت و تسهیلاتی که داده می‌شود به همین شکل رشد خواهد داشت. آخوندی با تأکید بر اینکه این طرح حمایتی از خرید مسکن بیشتر به نفع شهرهای کوچک بوده و مچیات وفتی آنها را فراهم خواهد ساخت، گفت: نکته بارز در پیش‌بینی برای این سیاست این است که این طرح بیشتر به نفع شهرهای کوچک نسبت به شهرهای بزرگ می‌شود. در شهرهای کوچک تسهیلاتی که افرادی می‌گیرند ۷۰ تا ۸۰ درصد به آنها توانایی خرید می‌دهد اما در شهرهای بزرگ ۳۰ تا ۲۵ درصد می‌شود. این سیاست‌گذاری که دنبال می‌کنیم این ویژگی را داشت که قدرت خریدی که ایجاد می‌کند برای شهرهای کوچک به نسبت خانه کوچک بیشتر است و این یک سیاست مثبت است.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:



بنادر قطر، حسن الهیال؛ مشاور ارشد وزیر حمل و نقل و ارتباطات قطر، کاپیتان ال‌خنجی، مدیر بنادر حمد، خالد النمیعی، مدیر بنادر الرویس و حمد الانصاری؛ مدیر بین الملل وزارت حمل و نقل روز دوشنبه وارد تهران شدند تا ضمن ملاقات با وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران: از توانمندی‌های تجاری و گردشگری بنادر کشور بازدید کنند.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:

افزایش سهم حمل و نقل دریایی از ایران به قطر

واگذاری زمین به بنیاد مسکن جهت اجرای مسکن اجتماعی
مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از ابلاغ واگذاری زمین به بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با هدف اجرای طرح مسکن اجتماعی خبر داد. به گزارش سازمان ملی زمین و مسکن، حمیدرضا غلیمیان در خصوص پیشرفت طرح مسکن اجتماعی گفت: هیئت وزیران به منظور اجرایی‌اشنن مصوبه هیئت وزیران و طرح مسکن اجتماعی – حمایتی و بر مبنای نیاز اعلام شده جهت اجرای برنامه جدول توزیع استانی تهیه شده‌از سوی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در اسفندماه سال ۹۵ به کیله ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها در قالب ضوابط و مقررات مندرج در ماده ۳ و ۴ آیین‌نامه اجرایی مسکن انقلاب اسلامی اقدام کرده‌اند؛ اما اینکه به این موضوع مهم در برنامه اجرایی سنواتی ابلاغی به ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها پرداخته شده و تأکید به واگذاری سهمیه‌های تعینی به عمل آمده است.

وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد:

اداره است: چراکه موفقترین و گسترده‌ترین تجربه را در این زمینه دارند. البته کره جنوبی بعد از ۱۰ سال از شروع این سیاست، یک تغییر جهت گیری را مدنظر قرار داده که از رویکرد صرفاً سکونتی به سمت سایر کارکردهای شهری رفته است. اما در ایران این پارادایم مدت زمان زیادی را خود اختصاص داده و ما همچنان درگیر موضوع سکونت در شهرهای جدید هستیم.