

ابلاغ گامش تعرفة وادارات خودروهای هیبریدی



وزیر صنعت از ابلاغ مصوبه کاهش تعرفة وادرات خودروهای هیبریدی به دستگاه‌های اجرایی خبر داد. محمد شریعتمداری با اشاره به مصوبه جدید دولت برای ترفة خودروهای هیبریدی، اظهار داشت: مصوبه قبلی دولت که فاصله ترفة خودروهای هیبریدی مختلف را کم کرده و شرایطی را فراهم کرده بود که شاید اشتیاق برای ورود خودروهای هیبریدی کم شده بود، تغییر یافت. وی با بیان اینکه با مصوبه جدید دولت فاصله بین ترفة وادرات انواع مختلف خودرو بیشتر شد، افزود: این مصوبه به این منظور تصویب شد که خودروهای هیبریدی تولید شده به صورت سه نوخ موازی، سری و سری موازی را مورد حمایت قرار دهیم. شریعتمداری گفت: این مصوبه به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شده است.

ریزش قیمت در انتظار خودروهای وارداتی



رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو تهران در حاشیه تک نرخی شدن قیمت ارز و تأثیر آن بر بازار خودرو کشور گفت: بر شرایط جدید باید منتظر واکنش شرکت‌ها به خصوص شرکتهای واردکننده خودرو باشیم. سعید مومنی گفت: در روزهای گذشته برخی شرکت‌ها قیمت محصولات خود را افزایش داده و سایت فروش را نیز بسته بودند در حالی که هم اکنون نمایندگان رسمی می‌توانند واردات خودرو را با دلار تک نرخی ۴۲۰۰ تومانی انجام داده و باید قیمت محصولات خود را کاهش دهند. وی افزود: با تک نرخی شدن ارز، بازار خودرو دچار رکود شده ولی پیش بینی می‌شود در آینده قیمت خودروهای وارداتی ریزش خواهد داشت.

کاظمی در گفتگو با «تجارت» فرهنگسازي لازمه استفاده از کالای ایرانی

عملکرد وزارت صنعت زیر ذره‌بین مجلس

گروه صنعت، معدن و تجارت: در سال حمایت از تولید ملی، مجلس نظارت جدی خود را بر عملکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه حمایت از کالای ایرانی اعمال خواهد کرد. سال ۱۳۹۷ تحت عنوان حمایت از کالای ایرانی از سوی مقام معظم رهبری نام‌گذاری شد تا وزارت صنعت، معدن و تجارت در طول سال جاری مأموریت بزرگی را در جهت تحقق این هدف پیش رو داشته باشد.

سال ۱۳۹۷ تحت عنوان "حمایت از کالای ایرانی" نام گرفت و مجلس از همان روزهای آغازین سال قصد در نظارت جدی بر عملکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت در این زمینه دارد تا با دریافت ارائه گزارش ماهانه از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت به نمایندگان مجلس، در جریان چگونگی حمایت از کالای ایرانی قرار گیرد و بتواند وضعیت را در برهه‌های زمانی مختلف سال ارزیابی کند که به همین منظور اخیراً نشست کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی رییس مجلس و نیز وزیران صنعت و نفت برگزار شد تا راهکارهای موجود در جهت حمایت از کالای داخلی ارائه و مسائل مختلف در این زمینه مطرح شود.

حالا محمد شریعتمداری ووزارتخانه صنعت، معدن و تجارت مکلف هستند در سال ۱۳۹۷ حمایت از کالای ایرانی را به عنوان یک اولویت ضروری وجدی در اقتصاد مدنظر قرار دهند و نه تنها در شعار که در عمل نیز بتوانند زمینه بهبود کیفی کالاهای تولید داخل و ایجاد بازار فروش را فراهم کنند. در این میان اما مجلس نیز در راستای تحقق این امر حساس شده و به صورت جدی از همان روزهای آغازین سال عزم خود را برای نظارت بر عملکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت اخذ کرده است.

در این ارتباط علی لاریجانی، رئیس مجلس با تأکید بر اینکه نباید اجازه وادرات به کالاهای که مشابه داخلی آن به نحوی مطلوب تولید می‌شود، اعلام موارد منعیت برخی اقلام به کشور را توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت ضروری دانسته و بیان کرد که در راستای حمایت از تولید داخلی

رییس سازمان توسعه تجارت با تأکید بر اینکه طبق بخش نامه‌های جدید صادر شده لازم است از حاصل از صادرات به نظام ارزی کشور منتقل شود، گفت: مشکل اصلی بازار از معامله هوافستفبازی‌های عده‌ای خاص بود که برای ایجاد در آمد از ارتخام می‌دادند. مجتبی خسروواج، معاون صادراتی وزیر صنعت، معدن و تجارت در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به اینکه پیش از تک‌نرخی شدن ارز مشکلات متعددی برای تجار ایجاد می‌شد، توضیح داد: در سال‌های گذشته با بخشیی از کالاهای وارداتی را به سمت ارز آزاد هدایت کردیم و به این ترتیب بیش از ۴ هزار و ۲۰۰ کالا به سمت ارز آزاد رفتند.

خسروواج افزود: در ماه‌های گذشته نیز بسیاری از واردکنندگان که قراردادهای متعدد داشتند و بر این اساس ملزم به واردات بودند، با توجه به نرخ ارز دچار مشکلاتی می‌شدند. از سوی دیگر برخی صنایع پایین‌دستی برای تأمین مواد اولیه از طریق مکاتیزم بورس مشکلاتی داشتند زیرا بر اساس ارز آزاد کار می‌شد و در نهایت تأمین مواد اولیه برای واحدهای پایین‌دستی گران تمام می‌شد. رییس سازمان توسعه تجارت همچنین اظهار کرد:از سوی دیگر، برخی از تجار که در گذشته‌ها صندوق توسعه ملی

وام‌هایی را دریافت کرده بودند، ملزم به بازپرداخت این رقم‌ها در موعد مقرر بودند اما با توجه به تغییرات صورت گرفته در نرخ ارز چنین امکانی برای آنها مهیا نبوده و دچار مشکلات متعدد می‌شدند. خسروواج گفت: اکنون با سیاست‌گذاری صورت گرفته این مشکلات بر طرف خواهد شد اما باید توجه داشت که اجرای این سیاست امری است که نیاز به همکاری بخش‌های مختلف برای تسریع امور دارد. معاون صادراتی وزیر صنعت تصریح کرد: همواره صادرکنندگان نوسان نرخ ارز را مشکلی می‌دانستند که امکان برنامه‌ریزی را از آنها سلب می‌کرد، در واقع مطلوب نرخ ارز آن است که این رقم به طور تدریجی بر اساس مابه‌تفاوت تورم داخل و خارج محاسبه شود. اگر ما در چندین شرایطی قرار داشته باشیم و صادرکننده مسابدانند نرخ ثابت وبا حمایت دولت بر خود را است، می‌تواند برای ایفای تعهدات خود با برنامه‌ریزی برای سال‌های بعد اقدام کند. خسروواج اظهار کرد: اکنون سیاست‌های اعمال شده بیشتر بر اساس شفاف‌سازی و جلوگیری از خروج غیرضروری ارز از کشور طراحی شده‌است. در گذشته صادرکنندگان درآمذ ارزی خود را به صرفای‌ها منتقل می‌کردند و واردکنندگان نیز از مورد

نیاز خود را از طریق صرفای‌ها خریداری می‌کردند. البته ارز بانکی هم وجود داشت اما نمی‌ا نیازها از طریق صرفای‌ها تأمین می‌شد حال با ایجاد سامانه‌های متعدد و سیاست‌های دولتی این موضوع ساماندهی می‌شود و ما به خوبی قادر به تشخیص این هستیم که در آمد ارزی حاصل از صادرات چگونه به چرخه بانکی بازمی‌گردد. رییس سازمان توسعه تجارت با تأکید بر اینکه در قالب سامانه نیما، صادرکنندگان، واردکنندگان، صرفاقان و بانک‌های می‌توانند مبادله با یکدیگر بپردازند، اظهار کرد: حتی در روزهای گذشته و در حضور ریاست‌جمهوری مصوب شد که صادرکنندگان در صورتی که نیاز به واردات داشته باشند، می‌توانند در این سامانه اعلام کنند که واردات آنها از محل ارز صادراتی انجام می‌شود. رییس سازمان توسعه تجارت با اشاره به بحث مقررات واردات و صادرات و با بیان اینکه هر ساله این قوانین در قالب یک کتاب منتشر می‌شود، گفت: در سال گذشته ۳۳۰ قلم کالای وارداتی به دلیل آن که مورد داخل داشتند، با افزایش ترفة‌های وارداتی مواجه شدند. وی افزود: به طور کلی در سال گذشته نرخ مؤثر ترفة‌های گمرکی کشور نیم درصد افزایش داشت که این موضوع را می‌توان در جهت حمایت از تولیدات ملی دانست. اکنون نیز این پروسه حالت

لزوم بازگشت ارز صادرکنندگان به نظام ارزی کشور

وام‌هایی را دریافت کرده بودند، ملزم به بازپرداخت این رقم‌ها در موعد مقرر بودند اما با توجه به تغییرات صورت گرفته در نرخ ارز چنین امکانی برای آنها مهیا نبوده و دچار مشکلات متعدد می‌شدند. خسروواج گفت: اکنون با سیاست‌گذاری صورت گرفته این مشکلات بر طرف خواهد شد اما باید توجه داشت که اجرای این سیاست امری است که نیاز به همکاری بخش‌های مختلف برای تسریع امور دارد. معاون صادراتی وزیر صنعت تصریح کرد: همواره صادرکنندگان نوسان نرخ ارز را مشکلی می‌دانستند که امکان برنامه‌ریزی را از آنها سلب می‌کرد، در واقع مطلوب نرخ ارز آن است که این رقم به طور تدریجی بر اساس مابه‌تفاوت تورم داخل و خارج محاسبه شود. اگر ما در چندین شرایطی قرار داشته باشیم و صادرکننده مسابدانند نرخ ثابت وبا حمایت دولت بر خود را است، می‌تواند برای ایفای تعهدات خود با برنامه‌ریزی برای سال‌های بعد اقدام کند. خسروواج اظهار کرد: اکنون سیاست‌های اعمال شده بیشتر بر اساس شفاف‌سازی و جلوگیری از خروج غیرضروری ارز از کشور طراحی شده‌است. در گذشته صادرکنندگان درآمذ ارزی خود را به صرفای‌ها منتقل می‌کردند و واردکنندگان نیز از مورد



پویا دارد و ما هر گاه مطلع می‌شویم در بخشی ظرفیت تولیدی افزایش پیدا کرده، ترفة‌های گمرکی را مورد بررسی مجدد قرار می‌دهیم. خسروواج با بیان اینکه طبق آمارهای گمرکی ارز ۵۰ درصد کالاهای ترخیص شده توسط بانک تأمین شده و ۵۰ درصد باقی‌مانده به صورت غیربانکی تأمین شده، توضیح داد: حال اگر گفته شود در آمد ۴۷ میلیارد دلاری صادرات در سال گذشته به کجا رفته، ما اطلاع دقیقی نداریم و بر همین اساس، سامانه‌ای مانند نیما طراحی شده‌است تا وضعیت این درآمدها مشخص شود. وی همچنین اظهار کرد: بر اساس بخشنامه‌هایی صادرکنندگان برای بر خورداری از معافیت‌های مالیاتی را مد خود را به سیستم ارزی کشور بازگردانند. البته از طریق سامانه نیما برای این افراد امکانی وجود دارد که بتوانند ارز مورد نیاز خود را تأمین کنند.

جایگزینی یورو تفاوتی در معاملات تجاری ایجاد نمی‌کند



خود را وارد بازار اغواکننده ارز کردند تا بتوانند از منافی ۲۰ تا ۳۰ درصدی بهره‌مند نشوند که خود این موضوع موجب تشدید تلاطم قیمت ارز شد. نایب‌رییس اتاق بازرگانی در خصوص وضعیت واردکنندگان و صادرکنندگان گفت: می‌توان گفت که همهٔ تجار نگران این بازار ارز بودند. به عنوان مثال صادرکنندگان که قرار داد فیروش خود را با طرف خارجی بسته، بخشی از کالاها را تهیه کرده و به دنبال تأمین بخش دیگری از کالای صادراتی خود بودند، از وضعیت فعلی دچار نگرانی شدند. میرمحمد صادقی اضافه کرد: واردکنندگان نیز وضعیت مشابهی داشتند و تقریباً به خاطر اختلاف قیمتی که به وجود آمده بود، سررمایه خود را در خطر می‌دیدند.

تغی دوبله وادرات برای اقتصاد کشور



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، وادرات را تبعی دوبله‌ای دانست که اگر موجب تحریک تولیدکنندگان برای تولید کالای با کیفیت و قیمت و خدمات پس از فروش مناسب شود به

تحقق شعار سال جاری کمک می‌کند در غیر این صورت به ضرر بخش تولید و صادرات تمام می‌شود. حمیده زراآبادی ادامه داد: دولت با مکانیزم نظام ترفة‌گذاری کالا و خدمات و رصد چرخه تولید داخلی می‌تواند رقابت‌پذیری و تولید کالای با کیفیت ایرانی را مدیریت کند. این نماینده مجلس گفت: حمایت از تولیدکننده و کالای ایرانی در سال ۱۳۹۷ نباید مشابه حمایتی باشد که تا این لحظه از این بخش شده است بلکه باید این حمایت اصلاح شود.

ابیطه با حمایت از کالای ایرانی در گفتگو با خبرنگار روزنامه «تجارت» بیان کرد: حمایت از کالای ایرانی منجر به رونق اقتصادی در کشور می‌شود. بحث اقتصاد مقاومتی که مقام معظم رهبری چند سال پیش در پی تأکید فرمودند به توجه به ظرفیت‌های داخل کشور اشاره داشت و توجه به کالای ایرانی مهمترین ظرفیت داخلی کشور محسوب می‌شود. وی در ادامه گفت: تا جایی که کالای ایرانی در کشور موجود است و ما می‌توانیم نیازهای خود را از کالای ایرانی تأمین کنیم، نباید به فکر کالاهای غیرایرانی باشیم، البته در بعضی از موارد بر حسب ضرورت باید از نوع خارجی استفاده کرد.

این نماینده مجلس گفت: اکثر کشورهای دنیا بر روی محصولات داخلی خود تمصب دارند و تا زمانی که می‌توانند نیازهایشان را از کالاهای داخلی خود تأمین می‌کنند به سمت کالاهای خارجی نمی‌روند. ما نیز باید در این زمینه فرهنگسازي انجام دهیم. عضو کمیسیون شرورها و امور داخلی افزود: تولیدکنندگان داخلی باید کیفیت کالای خود را بالا ببرد تا قابل رقابت با کالاهای مشابه خارجی باشند یا حتی از کیفیت بالاتری بر خود را داشته باشد. به دنبال آن مردم با عشق و علاقه از کالای ایرانی حمایت خواهند کرد که در نهایت به اقتصاد و اشتغال کشور نیز کمک خواهد شد.

کاظمی در ادامه با اشاره به اینکه «ما باید برنامه‌های مدونی در خصوص مبارزه با قاچاق داشته باشیم» بیان کرد: امروز قاچاق بخشی از بازار داخل کشور را گرفته‌است. متأسفانه امروز افرادی کالای قاچاق را به حجم وسیعی به کشور وارد می‌کنند. نمی‌دانم پشتوانه این افراد از کجاست ولی باید از مجاری قانونی جلوی این افراد گرفته شود. این نماینده مجلس همچنین در پاسخ به این سؤال که شما تا چه اندازه از کالای ایرانی استفاده می‌کنید، اظهار کرد: من شخصاً تا جایی که امکان داشته باشد نیازهای زندگی‌ام را از کالاهای داخلی تأمین می‌کنم و به سمت کالای خارجی نمی‌روم و تا زمانی که ما کالای ایرانی داریم ضرورتی ندارد دی سمت استفاده از کالای خارجی برویم.

خارجی در کشور افزایش می‌یابد.

چالش محدودیت منابع برای نوسازی صنعت

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین در صحبت‌های خود با اشاره به اینکه نوسازی صنایع داخلی موجب بخشی‌به‌تولیدی می‌شود، اظهار کرد که محدودیت منابع یکی از عوامل کند بودن نوسازی در کشور است که در همین راستا مبلغ مناسبی در سال ۱۳۹۷ برای نوسازی صنعت کشور اختصاص یافته که در این راستا تا نرخ بازده صنعتی مناسب نیز تعیین شده.

فرهنگسازي لازمه استفاده از کالاهای ساخت داخل

در همین ارتباط سعیدحمیدرضا کاظمی، عضو کمیسیون شرورها و امور داخلی مجلس در

تجارت

یکشنبه ۲۶ فروردین ۱۳۹۷ ■ شماره ۱۲۸۲
Sun • 15 April • 2018



پیشخوان

۱۲ کالای صادراتی به عراق بازرسی نمی‌شوند

نیزه پیروزبخت، رییس سازمان ملی استاندارد در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: پیرو تنظیم و ابلاغ تفاهیم‌نامه با کشور عراق و درخواست آنها مبنی بر ارسال نسخه‌انگلیسی یا غربی مبوط به ۱۲ کالا پس از برگزاری جلسات

متعدد کارشناسی تشکیل شده در سال گذشته با حضور نمایندگان پژوهشگاه استاندارد، نظارت بر اجرای استاندارد دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی و دفتر تدوین استاندارد ملی طی تمامی استانداردهای ملی مربوط به بسته‌بورد تقاضای کشور عراق به زبان انگلیسی برگردانده شد. وی با اشاره به این که عراقی‌ها فهرستی از ۵۰ کالای مورد نیاز خود را به ایران اعلام کردند تا کن در بیان اساسیستگاه بازرسی استاندارد کالا در مرز ایران و عراق برای بازرسی استاندارد کالاهای مربوطه حذف می‌شود و عراقی‌ها با اعلام استاندارد ایران در ارتباط با واردات کالاهای مربوطه اقدام می‌کنند. رییس سازمان ملی استاندارد افزود: ۲۸ کالای دیگر در انتظار برگرداندن استانداردهای ملی ایران به زبان انگلیسی یا غربی است تا مجموع کالاهایی که قرار است بدون بازرسی استاندارد در مرز از ایران به عراق صادر شوند به ۵۰ مورد برسد. پیروزبخت تا ارتباط با اسامی ۱۲ کالای مربوطه که در حال حاضر صادرات آنها از ایران به عراق نیازمند بازرسی استاندارد در مرز نیست، اعلام کرد: مرغ منجمد، رب گوجه‌فرنگی، کولر، اجاق گاز، آجر فورا، تاپر موتورسیکلت، تاپر خودرچه، تاپر لایه اربب خودروهای سواری و واتتی سبک، تاپرهای رادیال خودروهای سواری و واتتی سبک، تاپرهای بایاس اتوبوس، بارکش و یدک کش، تاپرهای رادیال اتوبوس، راکش و یدک کش ۱۲ کالایی هستند که در حال حاضر مورد بازرسی استاندارد در مرز قرار نمی‌گیرند.

توضیحات گمرک در خصوص انهدام

باند قاچاق خودروهای خارجی

گمرک کر ایران درباره انهدام باند قاچاقی سازمان یافته خودروهای خارجی اعلام کرد: بنابر اعلام گمرک ک شهیدباهنر بندرعباس تشریفات گمرکی این خودروها قانونی بوده و به طور قانونی به گمرکات اظهار شده‌است. به گزارش مهر، علی‌ضادستانی ناظر قانونی بوده و در چارچوب مقررات پس از اخذ مجوزهای قانونی به گمرک شهیدباهنر بندرعباس اظهار شده‌است. وی ادامه داد: خودروها بسبب‌بده‌طور قانونی به گمرکات اظهار و تشریفات اولیه دشتانی افزود: بنابر اعلام گمرک شهیدباهنر بندرعباس تشریفات اولیه واردات قطعی ۳۹ دستگاه خودروی سواری ۱۲ قفتر اظهارنامه در گمرک مذکور در حال انجام بوده و تشریفات نهایی کالای اظهار نامه‌های مربوطه در گمرک مذکور تمام نشده بود. به گفته ناظر گمرکات استان هرمزگان، دلایل و مستندات مبنی بر توقیف خودروهای مذکور به گمرک واصل نشده‌است. دشتانی گفت: به استناد مواد ۳۸، ۱۰۵ و قانون امور گمرکی امکان خروج کالا از گمرک کامکان پذیر نبوده؛ به دلیل اینکه تشریفات گمرکی این خودروها در حله بر داخت حقوق ورودی متعلقه بوده‌است این مقام مسئول افزود: مجوز ورود این خودروها در سامانه جامع امور گمرکی پارگذاری شده و تخلف از مقررات از سوی هیچ مرجعی رسماً به گمرک گزارش نشده‌است. همچنین دلایل و مستندات مبنی بر توقیف خودروهای مذکور به گمرک واصل نشده‌است.

افزایش ۱۵ درصدی

صادرات کالاهای نساجی و پوشاک

مدیرکل دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: پارسال صادرات کالاهای نساجی و پوشاک به حدود ۹۷۰ میلیون دلار رسید که در همسنجی با سال ۹۵ رشد حدود ۱۵ درصدی داشت. افسانه

محرابی درباره بهترین دستاوردهای صنعت نساجی در سالی که گذشته، افزود: یکی از مهمترین دستاوردهای صنعت نساجی در سال گذشته، اجرای دستورالعمل چگونگی صدور گواهی فعالیت نمایندگان، توزیع کنندگان، دفاتر و شعب شرکت‌های خارجی عرضه کننده کالای پوشاک دارای نام و نشان تجاری (برند) بود. وی اظهار داشت: در همین پیوند، با اجرای ماده ۵ دستورالعمل مذکور در خصوص سفارش‌گذاری و تولید درصدی از میزان واردات برندهای مذکور از طریق تولید کنندگان داخلی، امید می‌رود که با فراهم آمدن زمینه تبادل اطلاعات و انتقال تجربیات و دانش فنی میان طرف‌های خارجی و ایرانی، به تدریج شاهد رشد و شکوفایی این صنعت باشیم. محرابی خاطر نشان کرد: تاکنون از ۷۱ برند خارجی که مدارک خود را ارائه کردند، ۳۳ برند از کشورهای انگلستان، ایتالیا، بلژیک، اسپانیا، فرانسه، سوئیس، آلمان، هنگ کنگ، لهستان، کانادا و ترکیه برای سفارش‌گذاری در راستای اجرای ماده ۳ دستورالعمل فوق اقدام به همکاری مشترک با تولیدکنندگان ایرانی کردند و ی سایر فعالیت‌های صورت گرفته در این بخش را شامل اجرای شدن ماده ۱۴ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در مورد تنهاسه‌دار کردن کالاهای وارداتی، اعمال محدودیت برای واردات پوشاک به مناطق آزاد و بهبود روش‌های ارزیابی و ترخیص کالاهای نساجی و پوشاک در گمرکات کشور عنوان کرد.

نظر مساعد وزیر صنعت

برای رفع مشکلات قطعه سازان

در آخرین جلسه شورای سیاست‌گذاری صنعت خودرو که با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیران عامل شرکت‌های خودروساز و همچنین نمایندگان انجمن خودروسازان و قطعه سازان برگزار شد، شریعتمداری نظر مساعد خود برای حل مشکلات قطعه‌سازان را اعلام کرد. دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در گفتگو با خبر خودرو در رابطه با تصمیمات اتخاذ شده در جلسه شورای سیاست‌گذاری صنعت خودرو گفت: یکی از مهمترین مشکلات قطعه سازان افزایش ۲۵ درصدی قیمت مواد اولیه است که موجب زیان دهی شدید قطعه سازان گشته که در این زمینه در جلسه شورای سیاست‌گذاری خودرو در حضور آقای شریعتمداری این جنبه مطرح شد و جدول تهیه شده توسط انجمن خودروسازان به ایشان ارائه شد و در نهایت با نظر مساعد وزیر، به زودی اتفاقات خوبی برای خودروسازان و قطعه سازان خواهد افتاد که جزئیات آن در یک یادو هفته آینده اعلام خواهد شد. ما نیز بایگلودر ادامه افزود: وزیر صنعت برای همکاری با خودروساز و قطعه ساز نظر بسیاری مساعدی داشتند. مباحث بسیار خوبی مطرح شد و تصمیمات بسیار مهم و مثبتی اتخاذ شد که به زودی اعلام و رسانه‌ای خواهد شد. وی در رابطه با تأثیر شورای رقابت بر تصمیمات جدید اتخاذ شده گفت: راهکارهایی در این جلسه مطرح شد که جلور با شورای رقابت و سایر نهادها به تفاهم برسیم و برای اجرای این طرح جدید همه مسائل بررسی شده‌است به گونه‌ای که برای قطعه ساز و خودروساز و همچنین مصرف کننده اتفاقات خوبی خواهد افتاد.

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی تجارت آنلاین بخوانید

www.tejaratonline.ir

تجارت آنلاین