ضرب‌الاجل ۳ ماهه مجلس به ایرلاین‌های متخلف

سخنگوی کمیسیون عمران مجلس، با بیان اینکه در ۳ ماهه نخست سال جاری تکلیف ایرلاین‌های متخلف و همچنین نرخ‌گذاری‌های سلیقه‌ای در حوزه حمل و نقل هوایی مشخص خواهد شد، گفت: دیگر به ایرلاین‌ها اجازه گران‌فروشی بلیت به بهانه آزادسازی نرخ‌ها داده نمی‌شود. صدیف بدری با انتقاد از عملکرد برخی ایرلاین‌ها در فروش بلیت‌های چارتری و اجحاف در حق مردم، گفت: سازمان هواپیمایی در خصوص پروازهای چارتری تصمیماتی اتخاذ کرده و به احتمال زیاد این موضوع تا حدودی تعدیل خواهد شد. وی با بیان اینکه طبق گزارش‌های واصله پروازهای لحظه آخری مشکلات عدیده‌ای را برای مردم ایجاد کرده، افزود: گران‌فروشی بلیت و سرگردانی مسافران هوایی از سوی برخی ایرلاین‌ها رسیدگی می‌شود.

نوسازی بافت ناکارآمد طرح کاغذی دولت است

عضو کمیسیون عمران مجلس، با تاکید بر ضرورت تولید مسکن در کنار بهسازی بافت ناکارآمد و فرسوده در کشور، گفت: دولت در زمینه ایجاد مشوق‌هایی برای ورود بخش خصوصی در حوزه نوسازی بافت ناکارآمد موفق عمل نکرده است. حسن خسته‌بند با تاکید بر ضرورت ورود جدی دولت به حوزه نوسازی بافت فرسوده، گفت: نوسازی بافت‌های ناکارآمد جایگزین بحث مهم تولید مسکن نمی‌شود زیرا نیاز به واحد مسکونی در کشور با نوسازی بافت‌های ناکارآمد جبران نخواهد شد. وی با بیان اینکه دولت در زمینه ایجاد مشوق‌هایی برای ورود بخش خصوصی در حوزه نوسازی بافت ناکارآمد موفق عمل نکرده، افزود: مجلس نیز تاکنون بازخوردی از طرح دولت در حوزه نوسازی بافت ناکارآمد نداشته است.

چشم‌انداز مثبت بازار مسکن در سال ۹۷

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره به حمایت مجلس از افزایش سرمایه بانک‌ها گفت: بازار مسکن در سال ۹۷ یک بازار پرتحرک خواهد بود و چشم‌انداز مثبتی دارد. محسن بیگلری با بیان اینکه بازار مسکن به عنوان یکی از بخش‌های مهم و تاثیر گذار در اقتصاد ایران، باید مورد حمایت قرار گیرد، گفت: امروز بسیاری از متغیرهای اقتصادی از جمله شاخص نیروی کار نیز متاثر از رکود یا رونق بازار مسکن هستند. وی تاکید کرد: واقعیت این است که وضعیت بیکاری امروز در کشور مشکلاتی را برای اقتصاد کشور ایجاد کرده که از این رو رونق در پروژه‌های عمرانی می‌تواند یکی از راهکارهای موثر در اشتغال‌پذیری باشد.

پیشخوان

سازمان بنادر در ارایه گزارش سانچی تعلل کرد

رئیس کمیسیون عمران مجلس، از تعلل سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص ارایه گزارش علل بروز حادثه برای سانچی انتقاد کرد و گفت: طبق بررسی‌های انجام شده کاپیتان سانچی مقصر این حادثه بوده است. محمدرضا رضایی در گفتگو با خانه ملت، با انتقاد از تعلل و تاخیر سازمان بنادر و دریانوردی در اطلاع رسانی به مردم در خصوص چرایی بروز حادثه برای سانچی، گفت: طبق بررسی‌های انجام شده تعهدی از سوی کشتی چینی در بروز این حادثه وجود نداشته است. رئیس کمیسیون عمران مجلس همچنین با رد هرگونه شائبه تروریستی بودن اتفاق رخ داده برای سانچی، افزود: طبق بررسی‌های انجام شده و گزارش‌های واصله کشتی از نظر فنی هیچ مشکلی نداشته و متاسفانه اشتباه رخ داده از سوی کاپیتان سانچی که قبل از آن از سوی مسئولان نیز مورد غفلت بوده منجر به بروز این حادثه دردناک شد. وی با تاکید براینکه از سازمان بنادر خواسته‌ایم تمامی اطلاعات فردی و فنی کاپیتان سانچی را استخراج کرده و در اختیار نمایندگان قرار دهد، گفت: هر عاملی که مقدمات بروز حادثه برای سانچی را فراهم کرده باید به عنوان مقصر شناخته شده و مورد برخورد واقع شود. این نماینده مجلس با بیان اینکه با توجه به بازخوانی جعبه سیاه کریستال و سانچی دلیلی برای تعلل در ارایه گزارش نهایی این حادثه به مردم وجود ندارد، تصریح کرد: تعلل سازمان بنادر و دریانوردی در این موضوع مسجل است.

سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های ریلی و آزادراهی بین ایران و اتریش

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: ما در زمینه تجهیزات و ماشین آلات هرجا که مشابه ایرانی وجود داشته باشد از آن استفاده می کنیم و در تعاملات خارجی تمرکز را بر انتقال دانش ساخت تجهیزات به داخل کشور قرار داده‌ایم. به گزارش فارس، رایزن اقتصادی سفارت اتریش در ایران از علاقمندی اتریش برای حضور در زیرساخت‌های حمل و نقل ایران خبر داد. در این جلسه خیراله خادمی با اشاره به سابقه مثبت روابط اقتصادی میان دو کشور اتریش و ایران ابراز امیدواری کرد تا همکاری‌ها فی‌مابین این دو کشور در حوزه سرمایه گذاری در زیرساخت‌های ریلی و آزادراهی ادامه یابد. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: در حال حاضر ۳ هزار و ۴۱۰ کیلومتر خط ریلی، هزار و ۱۷۰ کیلومتر آزادراه و ۷ هزار و ۵۰۰ کیلومتر بزرگراه در کشور ایران با مدیریت شرکت ساخت و توسعه در دست ساخت است که در زمینه سرمایه گذاری و تامین مالی این پروژه‌ها آماده همکاری با شرکت‌های مختلف هستیم. خادمی تضمین بانک مرکزی و مشوق‌های دولتی در خصوص سرمایه گذاری در زیرساخت‌های حمل و نقل را عامل مهمی در علاقمندی کشورهای مختلف برای حضور در ایران عنوان کرد و اظهار داشت: بسترهای لازم برای حضور سرمایه گذاران در زیربناهای حمل و نقل ایران فراهم شده و تا کنون نیز با کشورهای مختلف قراردادها و تفاهم نامه‌هایی در رابطه با ساخت پروژه‌های ریلی و آزادراهی با شرکت‌های خارجی به امضا رسیده است.

افزایش همکاری‌های بنادر ایران و پاکستان براساس قرارداد خواهر خواندگی

موافقت با طرح اتصال ریلی بنادر گوادر و چابهار

گروه راه و مسکن: سفر سه روزه عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی به پاکستان همراه با تاکید ویژه میان مسئولان دو کشور در حوزه همکاری‌های بنادر و زمینه‌چینی برای اتصال ریلی میان بنادر دو کشور بود. پس از مذاکرات میان وزیر راه و شهرسازی ایران و وزیر دریانوردی پاکستان بود که برخی خبرگزاری‌ها از اجرایی شدن خط دریایی چابهار – کراچی در آینده‌ای نزدیک خبر دادند.

براساس گزارش خبرگزاری‌ها وزیر راه و شهرسازی کشورمان در سفر به پاکستان اهداف سفر خود را توسعه همکاری‌های دو کشور در تمامی مدهای حمل و نقل و گردشگری عنوان و در دیدار با وزیر کشتیرانی و دریانوردی پاکستان بر افزایش همکاری بنادر چابهار ایران و گوادر پاکستان براساس قرارداد خواهر خواندگی تاکید کرد. عباس آخوندی و هیات همراه در بدو ورود به فرودگاه بین‌المللی بی‌نظیر بوتو اسلام‌آباد مورد استقبال مسوولان ارشد وزارت دریانوردی و کشتیرانی پاکستان و نیز سفیر کشورمان در پاکستان قرار گرفتند. عباس آخوندی در گفتگو با رادیو ایران، اعلام کرد: ما در تمامی شقوق حمل و نقل؛ دریایی، ریلی، زمینی و هوایی، ارتباطات بسیار گسترده‌ای با پاکستان داریم. وزیر راه و شهرسازی هدف از سفر خود به پاکستان را توسعه همکاری‌های دو کشور در زمینه حمل و نقل و گردشگری عنوان کرد و افزود: برای آنکه بتوانیم در چهار مد حمل و نقلی؛ دریایی، ریلی، زمینی و هوایی ارتباطات مان را با کشور پاکستان هم در حوزه بار و هم در حوزه مسافر و همچنین گردشگری توسعه دهیم به پاکستان سفر کرده‌ام. وی تصریح کرد: امیدوارم بتوانیم به توافقات خوبی با پاکستان در اهداف خود دست یابیم.

توسعه همکاری‌های حمل و نقل جاده‌ای، ریلی، هوایی و نیز بازدید از بنادر کراچی و عزیمت به بندر گوادر اصلی‌ترین ماموریت عباس آخوندی در سفر به پاکستان است. آخوندی که به همراه هیاتی ۲۰ نفره در حوزه‌های جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی به اسلام‌آباد سفر کرده است در برنامه خود با وزیر امور کشتیرانی و دریانوردی پاکستان دیدار و گفتگو کرد. در این دیدار بر راه‌اندازی خط کشتیرانی مسافری بین بنادر چابهار و کراچی به منظور توسعه ترانزیت و گردشگری بین دو کشور تاکید شد. وزیر راه و شهرسازی کشورمان در این دیدار گفت: همکاری‌های بین بنادر چابهار ایران و گوادر پاکستان باید بر اساس قرارداد خواهر خواندگی بین دو بندر افزایش یابد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین گفت: ایران دارای مرز بسیار طولانی با پاکستان است، ما کشورهایی با ریشه‌های فرهنگی و تمدنی یکسان و حتی با اقوام مشترک هستیم، لذا حفظ امنیت این منطقه و توسعه و آبادانی آن برای طرفین یک سیاست قطعی و لازم الاجرا است. آخوندی اضافه کرد: ما توسعه پاکستان را توسعه خود می‌دانیم و برای ارتباط با پاکستان در تمام شعبه‌ها از جمله حمل و نقل هیچ محدودیتی برای خودمان قائل نیستیم. وی خاطرنشان ساخت: بدون تردید نبود آبادی و رفاه در هر کدام از کشورهای ایران و پاکستان در مجموع امنیتی در منطقه به ارمغان نخواهد داشت، بنابراین ایران به هیچ وجه تابع سیاست رقابتی نیست، بلکه تمامی سیاست‌های ما متکی بر همکاری متقابل و درهای باز است. وی گفت: در حوزه مسافری آماری که داریم بیش از ۲۰۰ هزار مسافر پاکستانی در سال گذشته به ایران سفر کرده اند. و البته این ارقام قابل رشد است و نشان دهنده ظرفیت بسیار بزرگ میان دو ملت بزرگ است.

عباس آخوندی همچنین در پایان بازدید از تاسیسات و تجهیزات بندری کراچی پاکستان و ملاقات با دریاسالار جمیل اختر، مدیرعامل بندر کراچی، به ایرنا گفت: ایران و پاکستان همکاری‌های بندری مناسبی دارند و هیات ایرانی در این سفر با بازدید از زیرساخت‌های این بندر، با روند توسعه بنادر پاکستان آشنا شد. وی اضافه کرد: وزیر بنادر و کشتیرانی پاکستان در این سفر از هیات ایرانی، اتصال ریلی بنادر گوادر و چابهار را خواستار شد که ایران نیز با این درخواست موافق است. آخوندی تصریح کرد: مقرر شد در این سفر، تیم مشترک کاری دوجانبه ایران و پاکستان تشکیل شود و امکانسنجی اقتصادی این طرح و اقدامات بعدی را انجام دهد.

وزیر راه و شهرسازی گفت: از دیگر درخواست‌های طرف پاکستانی، راه اندازی خط کشتیرانی مسافری میان بندر کراچی و چابهار است که ایران نیز در این زمینه موافقت کرد. وی اضافه کرد: قرار شد دولت پاکستان برنامه‌های خود را در این خصوص و نوع کشتی و ظرفیت آن را به طرف ایرانی اعلام کند تا تهران نیز زیرساخت‌های لازم را برای تحقق این امر فراهم کند. وزیر راه و شهرسازی کشورمان افزود: امید است که با تبدیل شدن ظرفیت‌های بالقوه بندری دو کشور به بالفعل، بنادر ایران و پاکستان به صورت مکمل با یکدیگر همکاری کرده و امکان ترانزیت کالا از ایران به بنادر پاکستان فراهم شود.

همچنین براساس گزارش‌ها وزیر راه و شهرسازی کشورمان روز جمعه از اسلام آباد راهی کراچی مرکز ایالت سند در جنوب پاکستان شد. وی در بدو ورود به فرودگاه بین المللی جناح شهر کراچی از سوی احمد محمدی، سرکنسول ایران در کراچی و جمعی از مقامات ارشد دولت ایالت سند مورد استقبال قرار گرفت. آخوندی و اعضای هیات ایران از جمله مهدی هنردوست، سفیر کشورمان در پاکستان پس از آن به آرامگاه بنیانگذار فقید پاکستان رفته و به محمدعلی جناح معروف به قائداعظم ادای احترام کردند. در دیدار آخوندی با وزیر امور کشتیرانی و دریانوردی پاکستان، بر راه اندازی خط کشتیرانی مسافری میان بنادر چابهار و کراچی برای رونق ترانزیت و گردشگری دو کشور تاکید شد. وزیر راه و شهرسازی ایران در این دیدار گفت: همکاری بین بنادر چابهار ایران و گوادر پاکستان باید بر اساس قرارداد خواهر خواندگی میان دو بندر افزایش یابد.

همچنین وزیر دریانوردی پاکستان از اجرایی شدن خط دریایی چابهار – کراچی در آینده نزدیک خبر داد. براساس گزارش ایسنا، میرحاصل خان بزنجو در دیدار با آخوندی، وزیر راه و شهرسازی با اعلام این خبر گفت: معتقدیم ایران و پاکستان دو کشور برادر یکدیگر هستند. ایران همیشه در همه لحظات وضعیت دشوار از ارائه کمک و همکاری به پاکستان دریغ نکرده است. محبی استاندار سیستان و بلوچستان نیز توسعه همکاری‌های ایران و پاکستان در زمینه حمل و نقل و گردشگری و افزایش همکاری‌های بنادر چابهار ایران و گوادر پاکستان را از مهمترین اهداف این سفر برشمرد. گفتنی است، ایران و پاکستان با بیش از ۹۰۰ کیلومتر مرز خاکی و آبی از ظرفیت بالای حمل و نقل به ویژه در بخش ترانزیت برخوردارند. ظرفیتی که دو کشور می‌توانند با همکاری یکدیگر در ترانزیت کالا بین آب‌های آزاد و کشورهای آسیای میانه از آن استفاده کنند.

۵۰ درصد پرواز نیمی از ایرلاین‌ها با تأخیر انجام شد

در ماه قبل ۱۶ شرکت هواپیمایی در مهرآباد پرواز انجام داده‌اند که بیشترین پرواز مربوط به شرکت هواپیمایی آسمان با ۷۸۴ پرواز و کمترین پرواز مربوط به شرکت هواپیمایی تفتان با یک پرواز بود که همان یک پرواز شرکت هواپیمایی تفتان هم با تأخیر انجام شد. بیش از ۵۰ درصد پروازهای شرکت‌های کارون، قشم‌ایر، سپهران، زاگرس، ایران‌ایر، ساها، تفتان و آسمان در اسفند ۹۶ در مهرآباد با تأخیر انجام شد. در ماه مذکور شرکت هواپیمایی آسمان ۷۸۴ پرواز در مهرآباد انجام داد که ۳۵۲ پرواز به موقع و ۴۳۲ پرواز معادل ۵۵ درصد با تأخیر انجام شد. تابان در این ماه ۳۲۲ پرواز در مهرآباد انجام داد که ۱۶۶ پرواز به موقع و ۱۵۶ پرواز معادل ۴۸ درصد با تأخیر انجام شد.

از ۱۱ پروازی که ساها در اسفندماه ۹۶ در مهرآباد انجام داد ۴ پرواز به موقع و ۷ پرواز معادل ۶۴ درصد با تأخیر انجام شد. از ۸ پرواز پویا ایر در این ماه در مهرآباد ۶ پرواز به موقع و ۲ پرواز معادل ۲۵ درصد با تأخیر انجام شد. ایران‌ایر در ماه مذکور ۷۱۳ پرواز در مهرآباد انجام داد که ۲۶۶ پرواز به موقع و ۴۴۷ پرواز معادل ۶۳ درصد با تأخیر انجام شد. شرکت تفتان در اسفند ۹۶ فقط یک پرواز در مهرآباد انجام داد که آن هم با تأخیر بود. از ۵۹۳ پرواز زاگرس در ماه مذکور در مهرآباد ۲۷۹ پرواز به موقع و ۳۱۴ پرواز معادل ۵۳ درصد با تأخیر انجام شد.

معراج در این ماه ۶۷ پرواز در مهرآباد انجام داد که ۴۶ پرواز به موقع و ۲۱ پرواز معادل ۳۱ درصد با تأخیر انجام شد. از ۲۷۷ پرواز ایرتور در ماه مذکور در مهرآباد ۱۷۲ پرواز به موقع و ۱۰۵ پرواز معادل ۳۸ درصد با تأخیر انجام شد. ماهان در ماه پایانی سال ۹۶ تعداد ۶۵۸ پرواز در مهرآباد انجام داد که ۴۱۶ پرواز به موقع و ۲۴۲ پرواز معادل ۳۷ درصد با تأخیر انجام شد. کاسپین در ماه مذکور ۳۶۴ پرواز در مهرآباد انجام داد که ۱۹۷ پرواز به موقع و ۱۶۷ پرواز معادل ۴۶ درصد با تأخیر انجام شد. سپهران در اسفندماه ۹۶ تعداد ۱۷۷ پرواز در مهرآباد انجام داد که ۸۷ پرواز به موقع و ۹۰ پرواز معادل ۵۱ درصد با تأخیر انجام شد.

کیش‌ایر در این ماه ۴۲۳ پرواز در مهرآباد انجام داد که ۲۳۵ پرواز به موقع و ۱۸۸ پرواز معادل ۴۴ درصد با تأخیر انجام شد. آتاایر در ماه پایانی سال قبل ۵۵۸ پرواز در مهرآباد انجام داد که ۳۲۴ پرواز به موقع و ۲۳۴ پرواز معادل ۴۲ درصد با تأخیر انجام شد. قشم‌ایر ۲۳۷ پرواز در ماه مذکور در مهرآباد انجام داد که ۱۶۳ پرواز به موقع و ۱۷۴ پرواز معادل ۵۲ درصد با تأخیر انجام شد. از ۲۰۷ پروازی که کارون‌ایر اسفندماه ۹۶ در مهرآباد انجام داد ۹۶ پرواز به موقع و ۱۱۱ پرواز معادل ۵۴ درصد با تأخیر انجام شد. بنابراین گزارش، این آمار شامل همه عوامل منشأ تأخیر از جمله تغییرات جوی، عملیاتی، فنی، تسهیلاتی و غیره است.

احتمال کاهش قیمت اوراق تسهیلات مسکن در آینده

نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران، با بیان اینکه اصولا با فروش اوراق تسهیلات مسکن مخالفم گفت: افزایش قیمت تسه، حباب بوده و تا دو هفته آینده کاهش می‌یابد. حسام عقبایی در گفتگو با مهر، درباره علل افزایش قیمت اوراق تسهیلات مسکن گفت: قیمت این اوراق رشد نسبتا زیادی در هفته گذشته داشته که با توجه به اینکه هم در ابتدای سال قرار داریم و هم با رشد قیمت ارز در چند هفته گذشته مواجه بودیم، قیمت این اوراق هم افزایش یافت، این در حالی است که از نیمه‌های پایانی بهمن ماه به بعد، بازار مسکن با افت تعداد معاملات مواجه بود؛ به معنای دیگر، بخشی از مالکان و فروشندگان مسکن، معاملات خود را با این تصور که در سال جدید بازار به ثبات بیشتری می‌رسد یا قیمت‌ها افزایش می‌یابد، به سال جدید موکول کردند. وی ادامه داد: از طرفی هم سررسید بسیاری از تسهیلات مسکن از محل صندوق پس انداز مسکن یکم فرارسیده است و این سبب شد تا از نیمه دوم فروردین به بعد، میزان معاملات مسکن برای خرید واحدهای مسکونی کوچک افزایش یابد. نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران، یادآور شد: افزایش معاملات مسکن به خصوص در واحدهای کوچک این انگیزه را در دهک‌های میانی افزایش داد تا بتوانند با استفاده از تسهیلات بانکی به خرید مسکن اقدام کنند؛ در نتیجه این موضوع، افزایش تقاضای دریافت تسهیلات صورت گرفت؛ افزایش تقاضا برای دریافت تسهیلات بانکی خرید مسکن از محل اوراق تسهیلات ممکن سبب شد در کوتاه مدت یک رشد قیمت برای اوراق تسه ایجاد کند. عقبایی تأکید کرد: به نظر می‌رسد ظرف دو هفته آینده، این موضوع برطرف شود و افزایش قیمت اوراق تسهیلات مسکن حبابی است که از بازار ارز و طلا تأثیر گرفته است؛ البته بازار مسکن با بازار ارز و طلا یک تفاوت ماهوی دارد و آن اینکه از مؤلفه‌های اقتصادی، دیر تأثیر می‌گیرد و بازار مقاومی محسوب می‌شود. نایب رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران تصریح کرد: تا آنجا که اطلاع دارم قیمت اوراق تسهیلات مسکن در اواخر هفته گذشته به بالای ۷۰ هزار تومان رسید با این حال بازار چندان روشن و شفاف نیست؛ ولی یک رشد ۱۰ درصدی داشته اند. وی افزود: ما هر ساله در ابتدای سال و با شروع معاملات مسکن، یک رشد در قیمت اوراق تسهیلات مسکن می‌بینیم؛ اما به سرعت این رشد کنترل شده و در مدت چند هفته به تعادل و قیمت واقعی خود می‌رسد. به گفته عقبایی، خریداران اوراق تسهیلات مسکن اکثرا از اقشار متوسط هستند و افزایش قیمت اوراق فشار مضاعفی بر آنها می‌گذارد که امیدواریم در دو سه هفته آینده این حباب قیمتی از بین برود.

ترانزیت کالاهای ترکیه به قطر از مسیر ایران

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: حضور هیات عالیرتبه از مدیران ارشد وزارت حمل و نقل و سازمان بنادر قطر به ایران می‌تواند موجب گسترش روابط تجاری دو کشور شود. به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، هادی حق شناس با اشاره به اینکه در حوزه دریایی ۲ پیشنهاد از سوی محمد راستاد؛ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به هیات عالیرتبه از مدیران ارشد وزارت حمل و نقل و سازمان بنادر قطر ارائه شده است، اظهار کرد: جست‌وجو نجات و شناسایی اسناد دریانوردی دو محور پیشنهاد شده است. سازمان بنادر و دریانوردی ایران آمادگی دارد تا با سازمان بنادر قطر در دو حوزه یاد شده، تفاهم‌نامه امضا کند. در جلسه اخیر بین مسئولان سازمان بنادر ایران و قطر قرار بر این شد که قطری‌ها در این زمینه بررسی‌های لازم را انجام دهند و در صورت موافقت دو سند همکاری به امضا برسد وی با اشاره به اینکه بخشی از لنج‌های تجاری ایران از بوشهر به مقصد قطر حرکت می‌کنند، خاطرنشان کرد: مذاکرات توسط مسئولان سازمان بنادر ایران با سایر کشورها از جمله قطر می‌تواند تسهیلات مختلفی را برای لنج‌های تجاری ایران ایجاد کند. لذا در مذاکرات صورت گرفته بین مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی ایران و قطر قرار بر این شد تا بخشی از نیازهای قطر که تا کنون توسط کشور ترکیه تامین می‌شد از طریق ایران صورت گیرد.

دادنامه پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۲۱۷۶۳۰۱۰۶۰ شعبه۱دادگاه اطفال و نوجوانان مجتمع قضایی شهید فهمیده تهران (۱۱۸۳جزایی سابق) تصمیم نهایی شماره ۹۶۰۹۹۷۲۱۷۲۳۰۰۸۳۱ شاکی: ابوالفضل ظریفی قراولخانه فرزند باب اله متهم: سیدحسین حسینی یمقانی اتهام: ضرب و جرح عمدی با چاقو گردشکار: خواهان دادخواستی به خواسته فوق به طرفیت خوانده بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شعبه و ثبت کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت مقرر دادگاه به تصدی امضاء کننده ذیل تشکیل و باتوجه به محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و با استعانت از خداوند متعال بشرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید.

رای دادگاه درخصوص اتهام آقای سید حسین حسینی یمقانی فرزند سیدعلی ۱۷ ساله مبنی بر ایراد ضرب و جرح عمدی با چاقو با توجه به گزارش مرجع انتظامی و شکایت شاکی و گواهی پزشکی قانونی و عدم حضور متهم و سایر قرائن و امارات موجود جرم نامبرده محرز است مستندا به مواد ۸۹ و ۷۰۹ قانون مجازات اسلامی و تبصره ماده ٦١٤ قانون تعزیرات متهم را به پرداخت دو صدم دیه کامل بخاطر دو مورد حارصه در بالای لب فوقانی و چانه و سه صدم دیه کامل بخاطر یک مورد متلاحمه در لب تحتانی در حق شاکی ابوالفضل ظریفی و از نظر عمومی به سه میلیون ریال جزای نقدی محکوم می نماید.

رای صادره غیابی و ظرف ۲۰ روز قابل واخواهی در این دادگاه و سپس ظرف ۲۰ روز قابل تجدیدنظر در محاکم تجدیدنظر استان تهران می باشد.

۳۰۷۷۹/م الف دفتر شعبه اول دادگاه اطفال و نوجوانان تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۹۵۷۰۱۰۷۲ شعبه۳ دادگاه اطفال و نوجوانان مجتمع قضایی شهید فهمیده تهران(۱۱۸٦جزایی سابق) تصمیم نهایی شماره ۹۶۰۹۹۷۲۱۷۲٦۰۰۹۰۱ متهم: علی جباری فرزند تورج فاقد نشانی مجهول المکان با وکالت هاجر کرم الهی فرزند نورعلی اتهام: رانندگی بدون پروانه رسمی گردشکار: دادگاه با استعانت از خداوند سبحان و تکیه بر شرف و وجدان و با توجه به محتویات و مندرجات پرونده ختم دادرسی را اعلام و به شرح ذیل مبادرت به صدور رای می نماید: رای دادگاه درخصوص اتهام نوجوان آقای علی جباری فرزندتورج متولد۱۳۷٤/٤/۱۳ به شماره ملی۰۰۲۲۲۵۱۷۰۷ با وکالت هاجر کرم الهی فرزند نورعلی طبق ماده ٤١٥ قانون آئین دادرسی کیفری ۱۳۹۲ دایر بر رانندگی بدون گواهینامه با موتورسیکلت در تاریخ ۱۳۹۵/۸/۱۲ دادگاه با عنایت به گزارش مامورین و تحقیقات مقدماتی بعمل آمده در شعبه اول بازپرسی ناحیه ۲۹ دادسرای تهران ومفاد قرار جلب به دادرسی و مدلول کیفرخواست اصداری از شعبه و دادسرای مرقوم به شرح صفحات ۱۲ و ۱۳ پرونده و اظهارات مقدماتی متهم و مفاد لایحه وکیل ایشان برای جلسه دادگاه انتساب بزه مبحوث به رفتار معارض با قانون مرتکب محرز است با توجه به اینکه مرتکب حین الوقوع بزه نوجوان بالغ زیر۱۸ سال بوده است نظر به مواعظ حسنه دادگاه و با هدف غایی آئینی ادغام صحیح اجتماعی ایشان و جلوگیری از تکرار بزه و لحاظ وضعیت فردی و اجتماعی مرتکب و توجه به نظر مددکار اجتماعی و مشاور دادگاه به استناد مواد ۱-۳-٦-۹-۱۵-۱۸-۲٦-۳٦-٤۰ پیمان نامه حقوق کودک ۲۰ نوامبر ۱۹۸۹ مصوب ۱۳۷۲/۱۲/۱ و مواد ۱۷-۹۲- ٤٤۹-٤٦۲-٤۸۸-٤۹۲-٥٥۹-۷۱۰ تبصره۱ و ۷۱۵ قانون مجازات اسلامی ۱۳۹۲ مرتضی کریمی زاده را به پرداخت مابه ازاء قانونی و یوم الاداء یک و نیم درصد دیه کامل انسان به عنوان ارش در حق علیرضا مغاری محکوم می نماید رای اصداری حضوری بوده و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قانونی قابل رسیدگی در دادگاه تجدیدنظر استان تهران می باشد.

۳۰۷۷٤/م الف دفتر شعبه۳ دادگاه اطفال و نوجوانان تهران

آگهی به اطلاع می رساند در پرونده به شماره۹٦۱۸٥۷/ب۱۱ آقای حمید مهرعلی فرزند نبی متهم است به سرقت و کلاهبرداری و با توجه به مجهول المکان بودن و معلوم نبودن محل اقامت وی به تجویز ماده ۱۱۵ قانون آئین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری مراتب در روزنامه آگهی تا ظرف مدت یک ماه از تاریخ نشرآگهی در شعبه یازدهم بازپرسی دادسرای ناحیه ۲ تهران واقع در تهران بلوار فرحزادی خ طاهرخانی خ امام صادق (ع) کوچه درختی اول حاضر و از اتهام انتسابی دفاع نموده و در صورت عدم حضور رای غیابی صادر خواهد شد.

۳۰۷۷۲/م الف بازپرس شعبه یازدهم دادسرای عمومی و انقلاب تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹٦۰۹۹۸۲۹۹۷۰۰۰۳۱۵ شعبه ۱۱۳۸ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید مطهری تهران (۱۱۵۲جزایی سابق) تصمیم نهایی شماره ۹٦۰۹۹۷۰۲۱٤٥۰۱۷٥۰ شاکی: آقای اسمعیل کهوند فرزند رسول متهم: شهاب پروستان فرزند فردین به نشانی مجهول المکان اتهام: سرقت مستوجب تعزیر رای دادگاه درخصوص اتهام آقای شهاب پروستان فرزند فردین دایر بر سرقت یکدستگاه گوشی تلفن همراه موضوع شکایت آقای اسماعیل کهوند بشرح کیفرخواست صادره از دادسرای ناحیه ۱۸ تهران با توجه به محتویات پرونده شکایت شاکی فعال شدن خط متهم در گوشی مسروقه عدم حضور متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی مجرمیت نامبرده به نظر دادگاه محرز است دادگاه به استناد ماده ٦٦۱ از قانون تعزیرات متهم را به تحمل شش ماه حبس تعزیری و چهل ضربه شلاق تعزیری و رد مال بشرح فوق در صورت موجود نبودن عین مال مثل یا قیمت آن در حق شاکی محکوم می نماید. رای صادره غیابی بوده ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه می باشد.

۳۰۷۸۱/م الف دفتر شعبه ۱۱۳۸ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹٦۰۹۹۸۲۹۹٥۸۰۱۳٥۳ شعبه۳ دادگاه اطفال و نوجوانان مجتمع قضایی شهید فهمیده تهران(۱۱۸٦جزایی سابق) تصمیم نهایی شماره ۹٦۰۹۹۷۲۱۷۲٦۰۰۹۰٤ شاکی: علیرضا مغاری فرزند حمیدرضا متهم: مرتضی کریمی زاده فرزند میرزا فاقد نشانی مجهول المکان با وکالت جواد عزیزی فرزند هادی اتهام: ایراد صدمه بدنی عمدی نسبت به شاکی گردشکار: دادگاه با استعانت از خداوند سبحان و تکیه بر شرف و وجدان و با توجه به محتویات و مندرجات پرونده ختم دادرسی را اعلام و به شرح ذیل مبادرت به صدور رای می نماید: رای دادگاه درخصوص اتهام نوجوان آقای مرتضی کریمی زاده فرزند میرزا متولد۱۳۷۹/٤/۲ به شماره ملی٤۹٥۰۲۱۳۷۹۲ با وکالت آقای جواد عزیزی فرزند هادی طبق ماده ٤۱٥ قانون آئین دادرسی کیفری ۱۳۹۲ دایر بر ایراد صدمه بدنی عمدی نسبت به شاکی آقای علیرضا مغاری فرزند حمیدرضا در تاریخ ۱۳۹٤/۱۰/٦ و عروض جراحت حارصه به قدام گردن با ارش یک درصد و تورم و کبودی زیرچشم راست و پل بینی با ارش نیم درصد دادگاه با عنایت به گزارش مامورین و تحقیقات مقدماتی بعمل آمده در شعبه چهارم بازپرسی ناحیه ۲۹ دادسرای تهران و مفاد قرار جلب به دادرسی و مدلول کیفرخواست اصداری از شعبه و دادسرای مرقوم به شرح صفحات ٤۷و ٥۲ پرونده و اظهارات مقدماتی و مفاد لایحه وکیل برای جلسه دادگاه انتساب بزه مبحوث به رفتار معارض با قانون مرتکب محرز است باتوجه به اینکه مرتکب حین الوقوع بزه نوجوان بالغ زیر۱۸ سال بوده است با هدف غایی آئینی ادغام صحیح اجتماعی ایشان و جلوگیری از تکرار بزه و لحاظ وضعیت فردی و اجتماعی مرتکب و توجه به نظر مددکار اجتماعی و مشاور دادگاه به استناد مواد ۱-۳-٦-۹-۱۵-۱۸-۲٦-۳٦-٤۰ پیمان نامه حقوق کودک ۲۰ نوامبر ۱۹۸۹ مصوب ۱۳۷۲/۱۲/۱ و مواد ۱۹-۲۸-٤٦-٤۷-٥۰-٥٤-٥٥-۹٤ قانون مجازات اسلامی ۱۳۹۲ و ماده ۷۲۳ قانون تعزیرات و مجازاتهای بازدارنده مصوب ۱۳۷٥/۳/۲ علی جباری را به پرداخت سه میلیون ریال جزای نقدی در حق صندوق دولت محکوم می نماید. مالا بنا به مراتب مسطور و نداشتن سابقه کیفری مرتکب را مستحق ارفاق تشخیص اجرای یک سوم جزای نقدی تعیین شده را به مدت سه سال آینده و به طور ساده تعلیق می نماید و اعلام می دارد که اگر مشارالیه در مدت تعلیق مرتکب یکی از جرایم عمدی موجب حد قصاص دیه و یا تعزیر تا درجه هفت شود علاوه بر مجازات جرم اخیر مجازات معلق نیز درباره محکوم علیه اجرا شود. رای اصداری حضوری بوده و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قانونی قابل رسیدگی در دادگاه تجدیدنظر استان تهران می باشد.

۳۰۷۸۰/م الف دفتر شعبه۳ دادگاه اطفال و نوجوانان تهران