

ضرورت تکیه بر توانمندی های داخلی برای پیش رف



ر حجهزراع نماییرتیس کمسیون حمایت از تولید ملی گفت: متولیان صنعت باید از توانمندی های تولید کنندگان داخلی استفاده کنند. نایب رئیس کمیسیون حمایت از تولید ملی مجلس گفت:

دستگاه‌ها، وزارتخانه‌ها و متولی صنعت باید از توانمندی های تولید کنندگان داخلی آگاه باشند و از آن استفاده کنند. وی افزود: بخش خصوصی ما باید خود را تقویت کند زیرا در عصر ابر رقابت هستیم. این نماینده مجلس دهم، نبود ضمانت عملکرد و راحتی واردات را از علل تمایل به استفاده از محصولات وارداتی بیان و اضافه کرد، در برخی کالاها مانند توربین، مبدل، شیر آلات، الکتروموتور واردات انجام شده است در حالی که توان تولید داخلی آنها وجود دارد.

مشکلات قطعه‌سازان با افزایش تعرفه واردات



نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازی می‌گوید:افزایش یکباره تعرفه واردات مواد اولیه قطعه‌سازان مسائل و مشکلاتی را برای قطعه‌سازان داخلی ایجاد کرده که به

دنبال راهکاری در این ارتباط هستیم. احمدضراعنایی اظهار داشت:البته در این زمینه راهکارهایی پیشنهاد شده تا مشکلات تامین مواداولیه روزدنیاز واحدهای قطعه‌سازی برطرف شود.این فعال صنعت قطعه‌سازی با اشاره به اینکه تعرفه برخی از مواداولیه مورد نیاز در واحدهای قطعه‌سازی ۵درصد بوده، افزود:هم‌کنون این رقم به ۲۰درصدافزایش یافته بنابراین در این راستا شرایطی به صورت موقت برای تامین مواد مورد نیاز قطعه‌سازان در نظر گرفته شده تا مشکل تامین هزینه واحدها کاهش یابد.

رقابت خودروسازان آلمانی و فرانسوی برای کسب سهم بازار پسابر جام ادامه دارد

فولکس‌واگن در راه ایران



است و باید بررسی کرد که چگونه از را به ایران آورد. سفیر جمهوری چک در ایسران همچنین بایان اینکه سالانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو در کشورش تولید می‌شود گفت: فولکس واگن نمونه‌ای از این خودروهاست که در حال رازیزی برای وارد کردن این صنعت به ایران هستیم.

■ **شرط داخلی سازی برای فولکس واگن**

پیش از این و در میانه سال گذشته بود که مدیر کل دفتر صنایع خودرو و

گروه صنعت معمن و تجارت، نماه‌است که زم‌ماه‌های حضور فولکس واگن در ایران ششده می‌شود. اما شرایط به نحوی پیش رفته که به نظر می‌رسد هنوز شرایط برای ورود وسر‌مایه‌گذاران این کمپانی خودروسازی آلمانی در کشور فراهم نشده است. هر چند سال گذشته اعلام شد که ماموت خودرو به عنوان نماینده کمپانی فولکس واگن در ایران شناخته‌شده و مستولان وزارت صنعت هم‌ساز می‌گذار ی تولید محصولات این خودرو سواز آلمانی در داخل ایران کرده بودند، اما حالا آنطور که روز گذشته سوانتولک چومیا، سفیر جمهوری چک در ایران اعلام کرده، آنها تصمیم دارند تا برای ورود فولکس واگن به

ایران رازیزی‌هایی را تاجم دهند.

سفیر جمهوری چک در ایران با بیان اینکه سالانه یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو در کشورش تولید می‌شود گفت: فولکس واگن نمونه‌ای از این خودروهاست که در حال رازیزی برای وارد کردن این صنعت به ایران هستیم. چومیا ادامه داد: جمهوری چک چهارمین کشوری است که ماشین آلات صنعتی و لوازم خانگی به ایران صادر کرده است. وی اظهار کرد: بسیاری از ماشین آلات تصاسی در کشورمان دریم که می‌شود آنها را به ایران صادر کرد و باید قراردادهای قبلی را با ایران احیا کنیم. وی با بیان اینکه ماشین آلات قدرتمندی برای معادن در جمهوری چک وجود دارد، افزود: بسیاری از شرکتهای اقتصادی جمهوری چک آماده آمدن به ایران هستند و جای کار برای فعالیت اقتصادی زیادی در این کشور وجود دارد. پشتیبانی‌هایی هم داریم و رازیزی‌های نو کشور در این زمینه فعال است. سفیر جمهوری چک در ایران ادامه داد: در حال پیگیری ایجاد یک اعتبار بین دو اتاق بازرگانی هستیم و هیچ‌وقت پیگیری خود را متوقف نمی‌کنیم. تا به نتیجه لازم برسیم. چومیا یکی از مشکلات رازر‌های بین‌المللی ذکر کرد و افزود: نبود پشتیبانی سیستم بانکی بین‌المللی برای ما مشکل

وزیر صنعت، معمن و تجارت گفت: باید برای حمایت از

تولید ملی نسبت به خرید کالای ایرانی تعصب داشته باشیم و البته در این میان از نقای کیفیت محصولات داخلی مسئولیت اصلی همه دست اندر کاران تولید است. به گزارش شانا، محمد شریعتمدلری در نشست هم‌اندیشی با رئیس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس یادآور شد: اکتا به سیاست‌های کلی

طرح روسیه و عربستان برای تصاحب بازار عراق



رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق با اشاره به طرح‌های اقتصادی روسیه و عربستان برای گرفتن بازار عراق گفت: نمی‌توانیم این بازار را مجاناً حفظ کنیم، بجای آل اسحاق گفت:

ظرفیت تجاری عراق بسیار زیاد است و برای ایران امکان مبادلات تجاری با این کشور تا ۲۰ میلیارد دلار وجود دارد. رئیس اتاق ایران و عراق افزود: البته برای دستیابی به چنین رقمی باید همخوانی، هماهنگی، تدبیر و اولویت‌بندی داشته باشیم. وی با بیان اینکه با امن شدن شرایط این کشور حضور رقبای تجاری ایران در بازار عراق بیشتر می‌شود، گفت: رقبای تجاری ایران برای گرفتن پروژه‌های فنی و مهندسی از عراق به دنبال دادن کمک‌های مالی به عراقی هستند.

پاسخ به این سؤال که برخی شنیده‌ها حکایت از آن دارد که شرک‌ت آلمانی حاضر به پذیرش داخلی‌سازی در ایران نشده است؟ تأکید کرد: داخلی‌سازی در صورتی امکان‌پذیر است که قرارداد همکاری بوده و دو طرف بر سر این موضوع از ابتدا به توافق رسیده بودند.

■ **رقابت با فرانسوی‌ها در بازار ایران**

بعد از اجرائی ششمن برجام، یکی از مهم‌ترین صنایعی که از مواهب توافق هسته‌ای بر خروار شد، خودرو سازی است. این در حالی است که در ابتدای کار، خودروسازان فرانسوی شامل رنو، پژو و سیتروئن توانستند با شرکای ایرانی خود به توافق برسند و فعالیت خود در ایران را کلید بزنند. مستر بیان بازار خودروی ایران شاید انتظار بیشتری از خودرو سازی ایران داشتند، چرا که فرانسویان قبل از تشدید تحریم‌ها نیز در بازار ایران حضور داشتند. اما شرکتهای آلمانی که حضور بسیار معدودی در بازار و خودرو سازی ایران داشتند، گزینه بسیار مناسبی برای حضور در ایران قلمدا می‌شوند. حال با حضور فولکس در ایران، باید دید با توجه به قدرت خرید ایرانیان، این شرک‌ت با همکاری با ایستنا، بخش خصوصی خود، توان عرضه خودروهای به اصطلاح اقتصادی را دارد یا اینکه خودروهایی را روانه بازار خواهد کرد که در رنج قیمتی بالای ۵۰ میلیون تومان می‌گنجد که بسیاری از مردم توان خرید چنین خودروهایی را نخواهند داشت. باید منتظر ماند و دید در آینده قیمت‌گذاری محصولات فولکس در ایران به چه سمت و سویی حرکت خواهد کرد. گروه خودرو سازی فولکس واگن که در دهه ۵۰ میلادی خودروی خاطر انگیز فولکس بیتل با همان قور باغهای را در ایران به فروش می‌رساند و در آخرین حضور خود در دهه ۹۰ میلادی خودروی محبوب گل را به ایران صادر می‌کرد، در سال ۲۰۰۰ از بازار ایران خدناحافظی کرد و حالا پس از ۱۷ سال مجددا هدف دستیابی به سهم قابل توجهی از بازار داخلی کشور، به ایران باز خواهد گشت.



مرکز تجاری در خارج از کشور نیازمند مناقصات بپذیری

قوانین است. شریعتمدلری با اشاره به برخی آمراها و عملکرد وزارت صنعت، معمن و تجارت افزود: ۴۹ هزار و ۹۱۶ طرح در حال اجرای کشور دار ی و ۸۰ طرح صنعتی با سسر مایه‌گذاری مستقیم خارجی در حال اجراست. وی تصریح کرد: در ۱۲ ماهه ۲۰۰۹ هزار و ۷۶۷ فقره جواز تأسیس جدید صادر شده که نسبت

شریعتمدلری در بخش دیگری از سخنان خود با

اشاره به اینکه در حوزه صادرات نیز اقدامات خوبی انجام شده، گفت: ۱۳۰۰ میلیارد تومان برای حمایت از صادرات غیر نفتی در قالب مشروطی‌های صادراتی در نظر گرفته شده است. وی با تأکید بر لزوم تأسیس مراکز تجاری خارج از کشور و گسترش رازیزی‌های تجاری با کشورهای مختلف تصریح کرد: تأسیس

اقتصاد قوامتی اسناد با ادستی بر نامه ششم توسعه و برنامه راهبردی ریاست جمهوری، برنامه یکساله تدوین و به معلوث‌ها جهت اجرا ابلاغ شده است. وی با اشاره به نام‌گذاری سال ۹۷ به سال حمایت از کالای ایرانی توسط رهبر معظم انقلاب، افزود: برای حمایت از کالای ایرانی از دل این برنامه یک‌ساله یک اقدام راهبردی طراحی کردیم.

نسبت به کالای ایرانی تعصب داشته باشیم

اقتصاد قوامتی اسناد با ادستی بر نامه ششم توسعه و برنامه راهبردی ریاست جمهوری، برنامه یکساله تدوین و به معلوث‌ها جهت اجرا ابلاغ شده است. وی با اشاره به نام‌گذاری سال ۹۷ به سال حمایت از کالای ایرانی توسط رهبر معظم انقلاب، افزود: برای حمایت از کالای ایرانی از دل این برنامه یک‌ساله یک اقدام راهبردی طراحی کردیم.

راه و مسکن

معاون وزیر راه و شهر سازی اعلام کرد؛

حمایت تعرفه‌ای از کالای ایرانی در بنادر



ارتقای سطح عملکرد یکی از اهداف مورد نظر در تنظیم تعرفه‌های جدید بندری از سوی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام شد. راستاد در این باره گفت: با توجه به مولفه‌های اصلی از جمله نرخ ارز، تورم و افزایش دستمزدها در تعیین تعرفه‌ها تأثیر گذار بوده و تعرفه‌ها به گونه‌ای تعیین شده تا سرمایه‌گذاران زیربنایی و رونمایی در بنادر سسر مایه‌گذاری توجیه‌پذیری داشته باشند. وی با تأکید بر اینکه در بخش کشتی‌ها تغییرات تعرفه‌ای برای کاهش هزینه جذب خطوط بزرگ به کشور تنظیم شده است، گفت: در تعرفه‌های جدید هزینه توقف کشتی‌ها

در بنادر ۱۰٫۵ درصد کاهش یافته است. معماون وزیر راه و شهر سازی با اشاره به ارائه تخفیف ۳۰درصدی برای کشتی‌هایی که پس از تخلیه کالای وارداتی، کالای صادراتی ایران را پار گیری کنند، اظهار کرد: در هزینه تأمین آب و خدمات دریایی مربوط به آن برای شناورهای خارجی و ایرانی یکسان است که در تعرفه‌های جدید این هزینه کاهش یافته است. همچنین هزینه دیامند انبارهای فعال کشتی بین ۱۰ تا ۲۴ درصد کاهش یافته است. راستاد در این باره توضیح داد: قبلا بین ۱۵ ساعت تا ۱۹۵ هزینه دیامند برای هر انبار شش و نیم دلار اخذ می‌شد

که به ۵ دلار کاهش یافته است. همچنین قبلا از س‌اعت ۱۹ تا ساعت ۷ صبح روز بعد برای هر انبار ۱۱ دلار اخذ می‌شد که به ۱۰ دلار کاهش یافته است. وی از ارائه تخفیف ۷۰درصدی به کشتی‌های حامل کالا ترازیتی و مسافری که به صورت مرتب به بندر نوشهر تردد داشته باشند، خبر داد و گفت: حذف هزینه‌های لایروبی از شناورهای سوخت‌رسان یکی دیگر از برنامه‌های سازمان بنادر در سال ۹۷ است که با هدف توسعه بانکرینگ عملیاتی شده است. با این کار در نهایت ۲۰ درصد از هزینه‌های این شناورها کاهش می‌یابد.

تحویل هشت فروند هواپیمای ATR۷۲در سال ۲۰۱۸

به توافق هسته‌ای و برجام تأکید کرد: اگر دولتمردان آمریکایی

در تحویل هواپیماهای بوئینگ به ایران محدودیتی ایجاد کنند این برخلاف برجام است.

بر اساس این گزارش با اجرایی شدن برجام و لغو تحریم‌های نظامی‌انه و با مصاضی قرارداد خرید ۲۰۰ فروند هواپیما توسط ایران ایر با شرکتهای ایرباس، بوئینگ و ATR، تاکنون سه فروند هواپیمای ایرباس و هشت فروند هواپیمای ATR، در سال ۲۰۱۰ تحویل مشتری شد و این هواپیما منطبق با آخرین تکنولوژی و جدیدترین سیستم‌های رفاهی و ایمنی ATR ۶۰۰ وارد کشور شده و هم‌اکنون شرک‌ت ای.تی.آز آماده تحویل نهمین و دهمین هواپیمای ATR۷۲سری ۶۰۰به ایران است. در پی توافق برجام و لغو تحریم‌ها قرارداد خرید ۲۰



فروند هواپیمای ATR۷۲ سری ۶۰۰هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران

هما و شرک‌ت ایتالیایی –

فرانسوی ATR به امضا رسید. نخستین هواپیمای ATR۷۲ – در سال ۲۰۱۰ تحویل مشتری شد و این هواپیما منطبق با آخرین تکنولوژی و جدیدترین سیستم‌های رفاهی و ایمنی ATR ۶۰۰ وارد کشور شده و هم‌اکنون شرک‌ت ای.تی.آز آماده تحویل نهمین و دهمین هواپیمای ATR۷۲سری ۶۰۰به ایران است. در حال پرواز است.

تجارت

پنج‌شنبه ۳۰ فروردین ۱۳۹۷ • شماره ۱۲۸۶

Thu • 19 April • 2018

۵

صنعت، معدن و تجارت

پیشخون

برخی قوانین حوزه معدن باید حذف شود



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برای تحقق شعار سال و حمایت از تولیدات داخلی، نیازمند حذف برخی قوانین و مقررات دست و پاگیر و بهبود فضای کسب و کار هستیم. همچنین در حوزه معدن هستیم، به گزارش ایرنا، مهدی کرباسیان

افزود: در حوزه معدن، کالاهای ایرانی وجود دارد، اما باید تولید داخلی را توسعه داد. با ارتقای کیفیت به توسعه صادرات بپردازیم. کرباسیان تصریح کرد: در حوزه کسب و کار، از جایگاه خوبی برخوردار نیستیم، زیرا هنوز با مشکلات جدی در مقررات و قوانین مواجهیم. رئیس هیات عامل امیدورو خاطر نشان کرد: برخی قوانین و مقررات حوزه معدن زاید است و باید تعداد آنها کاهش یافته یا حتی حذف شوند. وی از تشکیل کمیته‌ای بین دولت و مجلس در حوزه معدن و صنایع معدنی خبر داد و گفت: یکی از وظایف این فراکسیون که ۱۵ نماینده مجلس در آن عضویت دارند، پیگیری تحقق نقشه راه صنعت و معدن کشور است، حتی اگر به حذف قانون نیاز داشته باشد.

لزوم یکپارچه کردن نظام استاندارد دساز ی

رئیس سازمان ملی استاندارد با اشاره به در راه بودن تحولی مهم در سازمان ملی استاندارد، گفت: یکپارچه کردن نظام استاندارد سازی در کشور امری ضروری است و برای تحقیق این مهم تلاش می‌کنیم. به گزارش ایسنا، نیره پیروز بخت افزود: نام‌گذاری امسال از سوی مقام معظم رهبری به‌عنوان سال حمایت از کالای ایرانی، مسئولیت‌های سازمان ملی استاندارد را دوچندان کرده است: زیرا باید برای حمایت و گسترش استفاده از کالاهای ایرانی، نخست به بحث افزایش کیفیت محصولات پرداخته شود و استاندارد در این زمینه نقش اساسی ایفا می‌کند. وی ادامه داد: در تلاش برای داشتن یک نظام استانداردسازی یکپارچه هستیم و تاکنون نیز برخی آیین‌نامه‌ها در این زمینه تدوین شده و تفاهم‌نامه‌هایی با برخی وزارتخانه‌ها از جمله وزارت بهداشت و درمان امضا شده است.

امضای تفاهم نامه بین شهر آفتاب و نما یسگاه بین‌المللی نجف

به گزارش روابط عمومی و

امور بین المللی نما یسگاه

شهرآفتاب تفاهم نامه همکاری بین نما یسگاه بین المللی شهر آفتاب و شرک‌ت انوار الطلیعه عراق، با هدف توسعه ظرفیت برگزاری نما یسگاه در

زمینه‌های مختلف توانمندی توسعه، و در استای تحقیق شمارهای شهرداری تهران در خصوص ایجاد درآمدهای پایدار برای شهرداری و همچنین تحقق شعار سال، مقام معظم رهبری مبنی بر حمایت از کالای ایرانی و ایجاد شرایط توسعه صادرات و معرفی کالاهای ایرانی در خارج از کشور در تاریخ ۲۸ فروردین ۹۷ به امضا رسید.

پیشخون

شبهه نامه‌های قبلی مهندسی

ایران را به خاک سیاه نشانند



عباس آخوندی، وزیر راه و شهر سازی با تأکید در تمارض شبهه‌نامه نظام مهندسی یا بحث عدالت اجتماعی، اظهار کرد: واقعا به این شکل کدام عدالت اجتماعی را شاهد هستیم. این بحثی نیست که

تازه شروع شده باشد و من قبل از این هم ده‌ها مقاله در این خصوص نوشتم و اعلام کردم که این شبهه‌نامه موضوعی است که مهندسی ایران را به خاک سیاه نشانده و آن را به زمین میزند چون هیچ خرجی ندارد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی وی افزود: از این دستور العمل و آیین نامه جن نابودی و عقبگرد شاهد چیزی دیگر، نخواهیم بود. ما به همین خاطر کار آغاز شده است و به دنبال انجام آئین نامه کنترل ساختمان هستیم. در این مسیر، با مقاومت‌های زیادی مواجه شدیم که همچنان ادامه دارد اما خوشبختانه در دستور کار دولت، آئین نامه کنترل ساختمان به تصویب خواهد رسید و ابلاغ خواهد شد. آخوندی با اشاره به اصلاحات صورت گرفته در سبک کار مهندسی، ادامه داد: این موضوع داستان یک آئین نامه نیست بلکه موضوع یک سبک کار در مهندسی است که جامعه در مورد آن گفت و گو خواهد کرد که چه بسا اگر این اتفاق رخ ندهد تخریبی رخ نخواهد داد. وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: اصلاحات صورت گرفته، مقدمه اصلاحات اصلی است که بر مبنای قانون در وزارتخانه آن را پیش بردیم.

بازار اجاره بها داغ می‌شود؟

عضو کمیسیون عمران مجلس، گفت: با توجه به تأثیر پذیری مسکن از بازارهای موی مجموعه تیم اقتصادی دولت باید مسیر کماستن از حباب قیمت مسکن و در نتیجه اجاره بها تامل داشته باشند. یوناتن بت کلیا با تأکید بر اینکه بی برنامه‌گی در حوزه مسکن به صلاح نیست، تصریح کرد: گرانی مسکن در ماه‌های اخیر به هدایت هزینه‌های سربراب‌بخش اجار بهامنجر شده است. بت کلیا با بیان اینکه دولت قبل از آغاز زمان نقل و صفی جامعه تأثیر گذار بوده است دولت باید به ارایه تسهیلات مردم کم شده و در نتیجه بازار اجاره بها داغ خواهد بود.

تولید آنبوه مسکن

مقدم بر افزایش سق‌م وام

عضو کمیسیون عمران مجلس، با تأکید بر ضرورت جانب احتیاط در خصوص اینکه تزریق منابع جدید به مسکن در غالب وام حساب قیمت‌ها را بزگ‌تر نکند، گفت: بی‌برنامه‌گی دولت در حوزه تولید مسکن مشکل آفرین شده است. محمدرضا ملکشاهی با اشاره به تلاش وزارت راه و شهر سازی مبنی بر افزایش سقف وام مسکن به ۲۰۰ میلیون تومان، گفت: با توجه به اینکه با تزریق منابع جدید به مسکن در غالب وام احتمال بزرگ شدن حباب قیمت‌ها وجود دارد دولت باید در این زمینه محتاط‌تر عمل کند. این نماینده مجلس گفت: اعطای تسهیلات مسکن در راستای خاتمه‌ار شدن اقشار ضعیف جامعه تأثیر گذار بوده است دولت باید به ارایه تسهیلات کارآمد اقدام کند.