صادرات به عراق سالانه ۱۱ میلیارد دلار

دبیر ستاد توسعه روابط اقتصادی ایران با عراق و سوریه گفت: عراق در مجموع با بیش از ۱۱ میلیارد دلار حجم صادرات رتبه اول مقصد کالاهای صادراتی کشور را به خود اختصاص داده است.
به گزارش ایرنا، حسن دانایی فر در سی و یکمین نشست شورای گفتگوی بخش دولت و خصوصی کردستان با اشاره به اینکه صادرات ایران به عراق در بخش‌های مختلف کالاهای غیر نفتی و انرژی است اظهار داشت: در بخش کالا حجم صادرات ما به این کشور در سال گذشته ۶,۴ میلیارد دلار بوده که پیش‌بینی می‌شود امسال با ۳۵ درصد رشد به ۸,۱ میلیارد دلار برسد.

پیشنهاد رییس اتاق ایران

رییس اتاق بازرگانی ایران پیشنهاد داد که صادرکنندگان، ارز حاصل از صادرات خود را با نرخ توافقی در اختیار واردکنندگان قرار دهند.
غلامحسین شافعی در گفت‌وگو با ایسنا گفت: بانک مرکزی راهکارهایی را برای بازگشت ارز حاصل از صادرات ارایه کرده است، اما صادرکنندگان نظرات و راه‌حل‌های دیگری نیز دارند که از این جمله می‌توان به پیشنهاد این مهم که صادرکنندگان بتوانند ارز را با نرخ توافقی در اختیار واردکنندگان قرار دهند، اشاره کرد. وی تاکید کرد: ارز حاصل از صادرات باید به کشور بازگردد، چرا که قطعا بازگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور به رونق تولید کمک می‌کند.

خودروسازان مکلف به پرداخت جرایم تأخیر

معاون وزیر صنعت از تکلیف خودروسازان به پرداخت جریمه تأخیر و سودمشارکت در قراردادهایی خبر داد که امکان تحویل به موقع خودروهای آنها از سوی خودروساز وجود ندارد. به گزارش خبرنگار مهر، محسن صالحی نیا در حاشیه سومین نمایشگاه بین المللی خودرو و قطعات در جمع خبرنگاران با اشاره به کاهش تولید خودرو طی ماه‌های گذشته گفت: با توجه به شرایطی که برای اقتصاد ایران رخ داد، تولید خودروسازان کاهش پیدا کرده و هم اکنون برخی مشکلات در حوزه تأمین خودرو در بازار وجود دارد. بنابراین گلایه قطعه سازان از خودروسازان به دلیل عدم پرداخت مطالباتشان صحیح است.

در سفر فعالان بخش خصوصی به هند پیگیری می‌شود؛

رفع موانع تجاری تهران و دهلی نو در دستور کار

گروه تجارت: هیئتی از فعالان بخش خصوصی به همت اتاق مشترک بازرگانی ایران و هند و به سرپرستی غلامحسین شافعی رئیس اتاق ایران همراه با محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه به هند سفر می‌کند.

به گزارش تجارت به نقل از خبرگزاری صداوسیما؛ در این سفر که به مدت ۴ روز ادامه خواهد داشت، علاوه بر مذاکره با فعالان بخش خصوصی، امضای تفاهم‌نامه همکاری با کنفدراسیون صنایع هند و رایزنی در خصوص تشکیل اتاق مشترک هند و ایران در دستور کار قرار دارد. شناسایی و رفع موانع تجاری و به‌ویژه مشکلات بانکی، حمل‌ونقل، گمرک، مذاکره درباره توافق ترجیحی ایران و هند و سرمایه‌گذاری مشترک در بندر چابهار مهم‌ترین موضوعاتی است که در سفر رئیس پارلمان بخش خصوصی ایران به دهلی نو دیدار با مقام‌های اقتصادی این کشور از جمله رئیس کنفدراسیون صنایع هند (CII)، رئیس فدراسیون اتاق‌های بازرگانی و صنعت و وزیر تجارت هند بررسی خواهد شد. بیش از ۳۰ تولیدکننده در حوزه دارو و مواد دارویی، تجهیزات پزشکی، سموم دفع آفات نباتی، لوازم و قطعات یدکی خودرو، لوازم الکترونیک، مواد پتروشیمی و شیمیایی، نساجی و صنایع وابسته، گردشگری سلامت و فناوری اطلاعات رئیس اتاق ایران را در این سفر همراهی می‌کنند و در حاشیه جلسات رسمی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، فعالان بخش خصوصی به مذاکره با همتایان هندی خود خواهند پرداخت.
شرکت در نشست سالانه موسوم به «گفت‌وگوی رایسینا» که در بنیاد تحقیقاتی آبزرور هند برگزار می‌شود، یکی دیگر از برنامه‌های سفر وزیر امور خارجه کشور و رئیس پارلمان بخش خصوصی به هند است.
۱۱ دی‌ماه امسال، وزیر دارایی هند اعلام کرد دولت این کشور پرداخت پول به شرکت ملی نفت ایران برای واردات نفت خام را از مالیات معاف کرده است. این معافیت به پالایشگاه‌های هندی اجازه می‌دهد حدود ۱.۵ میلیارد دلار پول نفت ایران را به شرکت ملی نفت پرداخت کنند. پس از انتشار این خبر مدیر شرکت نفتی «چنای» هند از تصمیم ایران برای سرمایه‌گذاری ۱۵ میلیارد روپیه‌ای (۲۱۸ میلیارد دلاری) برای توسعه یکی از پالایشگاه‌های این شرکت خبر داد؛ پالایشگاهی که قرار است ظرفیت آن از ۱ میلیون تن در سال به ۹ میلیون تن در سال برسد.
پس از خروج رسمی آمریکا از برجام و آغاز دور دوم تحریم‌های آمریکا علیه این کشور، هند به همراه هفت کشور شامل چین، ایتالیا، یونان، ژاپن، کره جنوبی، تایوان و ترکیه به‌صورت موقت از اجرای تحریم‌های نفتی علیه ایران معاف شدند. آمریکا دلیل اعطای معافیت به هشت کشور مذکور را کاهش چشمگیر واردات نفت آن‌ها از ایران قبل از ضرب‌الاجل تعیین‌شده عنوان کرد.
در این باره، کی پی فابیان دیپلمات باسابقه هندی، معتقد است: «ما به روابط بسیار مستحکم با ایران نیاز داریم، زیرا بندر چابهار در جنوب شرقی این کشور تنها راه ما برای دسترسی به افغانستان و آسیای مرکزی است. هند در طرح توسعه بندر چابهار و نیز طرح کریدور بین‌المللی شمال به جنوب که از سال ۲۰۰۲ با مشارکت ایران، هند و روسیه آغاز شده، سرمایه‌گذاری هنگفتی صورت داده است و اگر آرزوی تبدیل‌شدن به یک ابرقدرت را در سر می‌پروراند، نباید بدون توجه به منافع ملی خود از آمریکا اطاعت کند».
بر اساس گزارش پایگاه خبری «پرینت» هند، سفر رئیس دستگاه دیپلماسی ایران به هند در نخستین روزهای سال جدید میلادی نشان می‌دهد که دو طرف برای پیگیری موضوعات مطرح‌شده در سفر قبلی وزیر امور خارجه ایران به هند، کاملاً مصمم هستند. در جریان سفر محمدجواد ظریف به دهلی نو در اواخر ماه می (اوایل خرداد) هر دو کشور بر تقویت روابط تجاری متقابل تأکید کردند.

ضرورت حل مشکل مربوط به ثبت سفارش مواد اولیه مورد نیاز خودروسازان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: در صورتی که مشکلات خودروسازان و قطعه‌سازان حل نشود شاهد مشکلات عظیم اجتماعی، اقتصادی، اجتماعی و امنیتی در کشور خواهیم بود که بخشی از آن بیکاری هزاران کارگر در این صنعت است. به گزارش خبرگزاری خانه ملت، نادر قاضی پور عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به معاون اول رییس جمهور از حل نشدن مشکلات عدیده مجموعه گسترده خودروسازان و قطعه‌سازان انتقاد کرد. به زعم نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی آسیب زنجیره تولید خودرو در کشور فقط مربوط به قطعه‌سازان و خودروسازان نیست و کل سیستم اداری کشور را با مشکل مواجه خواهد کرد. متن این نامه به شرح زیر است:

باسمه‌تعالی
برادر ارجمند جناب آقای دکتر جهانگیری
معاون اول محترم رئیس جمهور
احتراما پیرو نامه شماره ۱۳۵۷۱۱ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۳ جناب آقای دکتر واعظی به پیوست دستور ریاست محترم جمهور به حضر تعالی پیرامون حل مشکلات عدیده مجموعه گسترده خودروسازان و قطعه‌سازان ولزوم تسویه حساب خودروسازان با شرکت‌های قطعه‌ساز به استحضار می‌رساند آسیب زنجیره تولید خودرو در کشور فقط مربوط به قطعه‌سازان و خودرو سازان نیست و کل سیستم اداری کشور را با مشکل مواجه خواهد کرد. جناب آقای دکتر جهانگیری قطعاً حضر تعالی از وضعیت نامناسب قطعه‌سازان و خودرو سازان مطلع هستید، در صورتی که در آینده‌ای نزدیک فرجی در حل مشکلات بین این دو مجموعه لاینفک از هم حاصل نگردد شاهد مشکلات عظیم سیاسی، امنیتی، اقتصادی و اجتماعی در کشور خواهیم بود که بخشی از آن بیکاری هزاران کارگر شاغل در این صنعت است که تجمع کارگران در اتوبان تهران به کرج، جاده مخصوص و جاده قدیم مشکلات تردد را به وجود خواهد آورد. حقیر این اخطار را در شانزدهم دیماه یک هزار سیصد و نود هفت می‌دهم، این مشکلات را بایستی به هر نحو ممکن حل نمایید. تا از هرگونه آسیب جدی به مردم عزیز ایران اسلامی جلوگیری شود. جناب آقای جهانگیری اگر بانک مرکزی بحث تخصیص ارز به قطعه سازان و خودروسازان را حل نکند، آیا فردا شما پاسخگو مشکلات متعدد مربوطه خواهید بود؟
اگر موضوع ثبت سفارش مواد اولیه خودروسازان و قطعه سازان حل نشود. آیا شما پاسخگو خواهید بود؟ لذا خواهشمند است دستور اکید صادر بفرمائید بانک مرکزی ج.ا.ا، وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی سریعاً جلسه‌ای اضطراری با حضور خودروسازان و قطعه سازان در محضر حضر تعالی تشکیل و تصمیمات لازم انقلابی و جهادی طبق فرمایشات رهبر فرزانه انقلاب اسلامی اتخاذ و ابلاغ گردد و از نتیجه ملت بزرگ و ولایتمدار ایران اسلامی را مطلع نمائید.

دستورالعمل جدید ثبت اطلاعات صادرکنندگان برای بازگشت ارز صادر شد

بانک توسعه صادرات با توجه به بخشنامه بانک مرکزی درباره چارچوب الزام‌های برگشت ارز حاصل از صادرات توسط صادرکنندگان، دستورالعمل شیوه ثبت اطلاعات در سامانه‌های «تامین ارز» و «جامع تجارت» را اعلام کرد. به گزارش ایرنا، روابط عمومی بانک توسعه صادرات اعلام کرد: نظر به اینکه تعدادی از صادرکنندگان تاکنون نسبت به ثبت اطلاعات مرتبط با واردات در مقابل صادرات خود یا واردات در مقابل صادرات غیر (واگذاری پروانه‌های صادراتی) در ۲ سامانه یادشده اقدام نکرده‌اند، با توجه به موضوع رفع تعهد ارزی صادرکنندگان و ضرورت برگشت ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور، این دستورالعمل ابلاغ شده است. براساس این دستورالعمل، در صورتی که صادرکنندگان تمایل داشته باشند ارز حاصل از صادرات خود را برای واردات استفاده کنند لازم است در عملیات ثبت سفارش، نوع عملیات ارزی را «بانکی» و بخش تامین ارز را «از محل صادرات» انتخاب و پس از نهایی کردن ثبت سفارش، به بانک عامل مراجعه و درخواست گواهی ثبت آماری (تخصیص ارز) از نوع «ارز اشخاص – از محل صادرات» کنند.

گشایش چند کانال بانکی برای تامین و انتقال ارز با برخی کشورها

بانک مرکزی اعلام کرد که چند کانال بانکی برای تامین و انتقال ارز با برخی کشورها عملیاتی شده و بر این اساس، تسریع در تخصیص و تامین ارز، سرعت گرفته است. به گزارش مهر به نقل از بانک مرکزی، تامین ارز واردات در بازار نیما از محل عرضه ارز صادر کنندگان و نیز عرضه ارز توسط بانک مرکزی روند افزایشی و رو به رشد به خود گرفته است؛ به نحوی که چند کانال بانکی برای تامین و انتقال ارز با برخی کشورها عملیاتی شده است و بر این اساس بانک مرکزی نسبت به تسریع در تخصیص و تامین ارز اقدام کرده است. در همین زمینه، بانک‌های کشور موظفند به منظور پاسخگویی و سرعت بیشتر تامین ارز، ثبت سفارش‌های صورت گرفته برای مشتریان خود و نیز خرید ارز مورد نیاز صرافیها از طریق بخش بین الملل خود یا اداره بین الملل بانک مرکزی هماهنگی لازم را بعمل آورند.

صنعت و معدن
www.tejaratonline.ir

تولید فولاد مرز ۲۵ میلیون تن را پشت سر می‌گذارد

رئیس انجمن فولاد گفت: ظرفیت فولاد به ۳۰ میلیون تن رسیده و امسال تولید ۲۵ میلیون تن را پشت سر خواهد گذاشت. به گزارش ایلنا، بهرام سبحانی رئیس انجمن فولاد در نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران گفت: از سال ۴۶ که کلنگ فولاد به زمین زده شد تا به امروز ۵۰ سال از ایجاد این صنعت می‌گذرد. امروز ظرفیت فولاد به ۳۰ میلیون تن رسیده و امسال تولید ۲۵ میلیون تن را پشت سر خواهید گذاشت. وی با بیان اینکه توسعه معدن تا فولاد بخوبی شکل گرفته است، ادامه داد: به دلیل نیاز به فاینانس خارجی مجبور به واردات تجهیزات فولادی هستیم و این شرط خارجی‌ها است اما ایران توانایی ساخت کارخانه فولاد در داخل را دارد. سبحانی ادامه داد: بعد از انقلاب اتفاقات خوبی در صنعت فولاد رخ داد و شرکت‌های دولتی و خصوصی متعددی در ایران برای ساخت کارخانه‌های فولادی شکل گرفته‌اند و گام مهمی در این حوزه برداشته شده است.

چگونگی تأمین منافع ملی ایران در قرارداد با پژو

مدیرعامل ایران خودرو با بیان اینکه پژو سرمایه و تکنولوژی به ایران آورد و آنها را بعد از ترک قرارداد در ایران گذاشت و رفت، گفت: خودروهای این قرارداد را در داخل تولید می‌کنیم. به گزارش مهر، هاشم یکه زارع در حاشیه سومین نمایشگاه خودرو و قطعات در جمع خبرنگاران با اشاره به سرنوشت قرارداد همکاری مشترک پژو با ایران، گفت: در حال حاضر تلاش شده تا بعد از خروج پژو از ایران، خودروهایی که در این قرارداد ذکر شده بود در داخل و بدون حضور این کمپانی فرانسوی تولید شود که بر این اساس در مورد اول، خودروی پژو ۳۰۱ سال آینده بدون حضور این شرکت فرانسوی به بازار عرضه خواهد شد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: این خودرو داخلی سازی شده و در اسفند سال ۹۸ به بازار عرضه خواهد شد که البته تولیدات آزمایشی آن در سال جاری در دست انجام است.

معاون فنی گمرک ایران توضیح داد؛

دلایل رسوب ۱۷ ساله کالاها در گمرک

گروه صنعت و معدن: معاون فنی گمرک ایران علت تاخیر ۱۷ ساله در ترخیص برخی از کالاها در گمرک را عدم اخذ مجوزهای لازم سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد و همچنین انباشت خرده‌بارها در طول زمان اظهار کرد.

به گزارش تجارت به نقل از ایسنا، ترخیص کالاهای انبار شده در گمرک شهید رجایی به عنوان مهمترین و بزرگترین بندر تجاری کشور که به تنهایی حدود ۵۸ درصد عملیات کالاهای غیرنفتی، ۴۳ درصد عملیات جابجایی فرآورده‌های نفتی و ۸۵ درصد از عملیات کانتینری بنادر کشور را بر عهده دارد، مساله‌ای است که باعث شد در روزهای گذشته تیمی از مدیران ارشد گمرک کشور به استان هرمزگان و بندر شهید رجایی بروند.

■ **تعیین تکلیف ۱۵۰ پرونده گمرکی در سفر به هرمزگان**

بر اساس مشاهدات میدانی خبرنگار اعزامی ایسنا به منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، بیش از ۱۵۰ پرونده مربوط به واردات کالاهای انبار شده در این بندر توسط تیم مدیران ارشد گمرک و در حضور مهرداد جمال ارونقی – معاون فنی گمرک ایران – مورد بررسی و تعیین تکلیف قرار گرفت که پیش‌بینی می‌شود تا روزهای آینده حجم این پرونده‌ها صفر شود. همچنین مقامات گمرکی با بررسی برخی پرونده‌های باقی مانده از سال‌های ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ عنوان کردند که دلیل عدم خروج و ترخیص این کالاها از گمرک متفاوت بوده و برخی از مهم‌ترین دلایل توقف و رسوب این کالاها نیز در دو روز گذشته بررسی شده یا طی روزهای آینده به منظور تعیین تکلیف بررسی خواهند شد. در عین حال، موضوع دسترسی برخی از دستگاه‌های مرتبط با واردات کالا به کشور نیز مطرح شد که مسئولان گمرکی معتقدند باید نوع نیاز و سطح دسترسی دستگاه‌هایی که در زمینه رسوب کالا در گمرکات نقش دارند مشخص شود.

■ **ترخیص کالاها از گمرک در گرو مجوز از دیگر سازمان‌ها**

در بین این پرونده‌ها برخی کالاهای باقی مانده در گمرک از سال ۱۳۸۰ در گمرک انبار شده‌اند که مهرداد جمال ارونقی – معاون فنی گمرک ایران – در پاسخ به سوال ایسنا در مورد علت این تاخیر ۱۷ ساله در ترخیص این کالاها گفت که برخی از این کالاها نیاز مند اخذ مجوزهایی از جمله از سازمان حفاظت محیط زیست یا سازمان ملی استاندارد بوده‌اند که چون مجوز آنها توسط واردکنندگان و صاحبان کالاها تعیین تکلیف نشده‌اند، در انبار مانده‌اند. همچنین در برخی از موارد هم پخش کوچکی از یک محموله بزرگ به دلایل فنی ترخیص نشده است که چون مقدارشان کم بوده صاحبان محموله دیگر به سراغ آن نیامده‌اند که مجموع اینها به مرور زمان تجمیع شده‌اند. بر اساس اعلام مسئولان گمرک بندر شهید رجایی در حال حاضر ۴۲ هزار کانتینر در انبارهای این بندر دپو شده که ۱۰ هزار کانتینر آن از سال ۸۰ تاکنون تعیین تکلیف نشده‌اند. منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با ظرفیت سالانه ۱۰۰ میلیون تن کالا، بزرگترین و مهم‌ترین بندر تجاری ایران است که به تنهایی ۵۸ درصد عملیات کالاهای غیرنفتی، ۴۳ درصد عملیات جابجایی فرآورده‌های نفتی و ۸۵ درصد از عملیات کانتینری بنادر کشور را بر عهده دارد.

■ **ترخیص ۸۰ درصد واگن‌های مترو شهرداری تهران**

معاون فنی گمرک ایران همچنین از موافقت با ترخیص ۸۰ درصد واگن‌های مترو شهرداری تهران خبر داد و گفت: یکی از مشکلات اساسی مربوط به واگن‌های مترو شهرداری تهران، عدم پرداخت مالیات بر ارزش افزوده است که نیاز به هماهنگی با سازمان امور مالیاتی داشت. با این حال با اخذ تعهد ذیحسابی از شهرداری تهران، با ترخیص حدود ۸۰ درصد از واگن‌های مربوط به شهرداری تهران موافقت شده است و مابقی نیز زمانی که مشکلات مالیاتی آنها حل شود ترخیص خواهد شد. همچنین برخی از دیگر مشکلات اساسی مطرح شده از سوی واردکنندگان مربوط به ثبت سفارش‌ها، اتمام مهلت قانونی انجام پروسه واردات و لزوم اخذ مجوز دوباره از وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) و سایر دستگاه‌ها، مسائل مربوط به تخصیص ارز، مباحثی در زمینه انتقال بدون ارز، اتمام مهلت کارت بازرگانی در حین انجام عملیات ورود کالا به گمرک و طی مراحل ترخیص کالا و ... است.

■ **رسوب ۴۶ هزار کانتینر کالا در گمرک شهید رجایی**

با این حال مسئولان گمرکی اعلام کردند که با وجود اینکه گفته شده ۴۶ هزار کانتینر کالا در گمرک شهید رجایی رسوب کرده است، اما زمانی می‌توان واقعا این میزان کالا را رسوب شده تلقی کرد که امکان ترخیص آن وجود نداشته باشد. در عین حال، گمرک در روزهای اخیر فراهم شدن امکان ثبت سفارش بدون انتقال ارز و پیگیری آن در وزارت صمت از سوی وزارت اقتصاد را پیشنهاد و پیگیری می‌کند. از دیگر دلایل عمده اعلام شده برای عدم ترخیص کالا از گمرک در یکی دو روز اخیر می‌توان به مسائل بانکی، اعتبارات اسنادی، تخصیص و تامین ارز و ناتوانی واردکننده برای دریافت کد از بانک‌ها اشاره کرد. یکی از موضوعات مهم بررسی شده در طرح تعیین تکلیف کالاهای انبار شده، موضوع مربوط به قوانین مترو که شدن کالاهای رسوب شده در بندر شهید رجایی است. بر اساس اعلام مسئولان گمرکی از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه امسال ۱۸ هزار و ۸۷۱ کانتینر کالا از مجموع ۴۲ هزار کانتینر کالای رسوب شده در گمرک، مترو که اعلام شد؛ در حالی که تا یک هفته پیش صاحبان بیش از ۸۵۰۰ کانتینر کالا دارای اظهارنامه به گمرک مراجعه کرده‌اند. مقامات گمرکی می‌گویند بررسی‌ها نشان می‌دهد که بیش از ۹۰ درصد کالاهایی که به دلایل مشکل ترخیص و گذشت زمان قانونی مترو که اعلام شده‌اند، دارای ثبت سفارش هستند.
در سال گذشته نیز بیشتر از ۱۰ هزار کانتینر کالای موجود در گمرک به عنوان مترو که اعلام شده بود که پس از آن ۴۸۰۰ مورد تعیین تکلیف شد. این در حالی است که تبصره‌های ذیل ماده ۲۴ قانون گمرکی می‌گوید اگر کالایی در حال انجام تشریفات گمرکی باشد، نمی‌تواند به عنوان مترو که اعلام شود.
در این باره مقامات گمرکی اعلام کردند که علاوه بر شناسایی موارد و مشکلات یاد شده در طرح اورژانسی ترخیص کالا از گمرک، موضوعاتی هم پیرامون کالاهایی با علامت اغفال کننده وجود دارد که طبق مقررات باید امحاء شود.
با این حال مشاهدات میدانی از روند تعیین تکلیف کالاهای موجود در گمرک شهید رجایی نشان می‌دهد که واردکنندگان در روزهای گذشته برای تعیین تکلیف و حل مشکلات مربوط به ترخیص کالاهایشان به گمرک شهید رجایی مراجعه کردند. برخی از این کالاها از جمله مواد اولیه و قطعات مورد نیاز خودروسازان، ملزومات مورد نیاز پتروشیمی‌ها، پارچه، تجهیزات پزشکی، ژنراتور، تجهیزات مربوط به مترو و کارخانجات لوازم خانگی و ... بودند که تعداد بسیار زیادی از پرونده‌های آنها تعیین تکلیف شد.

نگران ورود لاستیک‌های فاقد استاندارد خارجی در بازار هستیم

سخنگوی انجمن صنعت تایر با اعلام اینکه حدود یک سوم از نیاز تایر کشور از محل واردات تامین می‌شود، گفت: نگران ورود لاستیک‌های فاقد استاندارد خارجی در بازار هستیم.
مصطفی تنها در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه همه تایرهای وارداتی مشمول استاندارد اجباری هستند، اظهار داشت: سازمان استاندارد متولی بررسی استاندارد تایرهای وارداتی است، اما مشکلی اینجاست که امکانات تست تایر در سازمان استاندارد محدود است. وی با بیان این که به دلیل زمان‌بر بودن تست تایرها سازمان استاندارد در بررسی این موضوع را به چند آزمایشگاه خصوصی به عنوان بازوهای کمکی سپرده است، افزود: این آزمایشگاه‌ها به نمایندگی از سازمان استاندارد مسئول بررسی میزان استاندارد تایرها و صدور گواهینامه‌ها هستند، که متاسفانه در این رابطه شنیده‌ام برخی سهل‌انگاری‌ها در این آزمایشگاه‌ها در نمونه‌برداری و تست لاستیک‌ها انجام می‌شود.

موضع سازمان استاندارد درباره تولید "اسنک پف کرده" حیوانی

سازمان ملی استاندارد ایران با بیان اینکه این نهاد فقط محصول نهایی را کنترل می‌کند، مسئولیت استفاده از خوراک دام در تولید "اسنک پف کرده" را متوجه وزارت جهاد کشاورزی دانست.
به گزارش ایسنا، اواخر آذر ماه امسال سخنگوی سازمان غذا و دارو از تخلف دو برند معروف تولیدکننده "اسنک پف کرده" در استفاده از ذرت دامی در تولید محصولات‌شان خبر داد و اوایل دی ماه نیز اعلام کرد که پرونده تخلف این دو برند به دستگاه قضایی ارجاع داده شده است. اخیرا نیز یک کارشناس صنایع غذایی با اشاره به اینکه آسیب مصرف خوراک دام برای انسان‌ها با توجه به موادی که در آن وجود دارد متفاوت است، اظهار کرد که بسته به موادی که در خوراک دام استفاده شده در تولید اسنک پف کرده وجود داشته، مصرف آن ممکن است منجر به بیماری‌هایی همچون حصبه، رشد قارچ یا باکتری و سرطان شود.

داد و ستد

افزایش درآمد چادرملو در آذرماه

بررسی عملکرد آذرماه شرکت معدنی و صنعتی چادرملو حکایت از آن دارد که این شرکت در ماه گذشته موفق به افزایش درآمد شده، ضمن آنکه با توجه به تعهد کچاد برای تامین مواد اولیه داخلی، حجم قابل توجهی از سنگ آهن تولید شده در کارخانجات فرآوری، به کنسانتره تبدیل شده تا در تامین مواد اولیه زنجیره فولاد در داخل کشور به مصرف برسد. به گزارش می‌متالز، «کچاد» در آذر ماه موفق به تولید یک هزار و ۱۸۶ هزار و ۹۰۲ تن انواع کنسانتره آهن خشک، سنگ دانه بندی، گندله، فولاد و آپاتیت کرده و از محل فروش بخشی از تولیدات خود بیش از ۷۳۰ میلیارد و ۵۸۵ میلیون تومان درآمد داشته در حالی که مبالغ فروش شرکت در آبان ماه ۵۹۵ میلیارد و ۹۸۳ میلیون تومان بوده است. سه محصول کنسانتره با وزن ۳۰ درصدی، گندله با وزن ۴۰ درصدی و فولاد با وزن ۲۰ درصدی در آذر ماه نسبت به میانگین هشت ماهه به ترتیب ۷۰ درصد، ۵۵ درصد و ۲۱ درصد رشد قیمت داشته اند. چادرملو در آذر ماه ۴۸۷ هزار و ۷۵۰ تن کنسانتره آهن خشک به فروش رسانده در حالی که در آبان ماه فروش این محصول ۴۵۳ هزار و ۹۴۵ تن بوده، همچنین فروش گندله نیز با رشد قابل توجهی همراه بود و از ۳۱۳ هزار و ۵۱۹ تن به بیش از ۳۶۹ هزار و ۲۶ تن در آذر ماه رسیده، همچنین فروش آپاتیت نیز با رشد ۴ برابری از ۱۲۷۱ تن به ۵۱۶۱ تن رسیده است. چادرملو از فروش گندله بیش از ۳۱۱ میلیارد تومان در آذر ماه کسب درآمد کرده در حالی که این رقم در آبان ماه ۱۸۳ میلیارد تومان بوده، کنسانتره آهن خشک ۲۷۵ میلیارد و ۸۲۷ میلیون تومان در آذر ماه درآمد داشته در حالی که آبان ماه مبلغ فروش ۱۵۸ میلیارد و ۵۸۲ میلیون تومان بوده و بر این اساس از این محل رشد درآمد خوبی را محقق کرده و از فروش فولاد نیز حدودا ۱۴۲ میلیارد تومان درآمد داشته است. نرخ فروش کنسانتره، گندله و آپاتیت نسبت به آبان ماه افزایش داشته در حالی که نرخ فروش سنگ دانه بندی، فولاد و آپاتیت کاهش را نشان می‌دهد در این میان کاهش نرخ فروش سنگ دانه بندی مشهودتر بوده و فروش شرکت نیز از این محل کاهش نشان می‌دهد. لازم به ذکر است گشایش‌های اخیر در نحوه فروش داخلی و صادرات آهن اسفنجی تاثیر شگرفی بر سود کچاد و زیرمجموعه‌هایش خواهد داشت. لازم به ذکر است، «کچاد» در سال مالی منتهی به اسفند ۹۶ با سرمایه ۳۳/۵ هزار میلیارد ریالی به ازای هر سهم ۳۷۶ ریال سود محقق کرد، در دوره شش ماهه نخست منتهی به شهریور امسال ۳۱۷ ریال سود به ازای هر سهم شناسایی کرده که این مبلغ نسبت به مدت مشابه سال مالی قبل افزایش ۱۷۳ درصدی را تجربه کرده است. از مهمترین دلایل افزایش سود شرکت در دوره شش ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل می‌توان به افزایش ۱۶۲ درصدی مبلغ فروش در مقابل رشد ۱۵۹ درصدی بهای تمام شده موجب شده سود ناخالص شرکت برای دوره شش ماهه منتهی به شهریور امسال با افزایش ۱۶۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۹۶ همراه شود، افزایش ۳۶۵ درصدی درآمدهای سرمایه گذاری نسبت به مدت مشابه سال مالی ۹۶ اشاره کرد.