



## سیاه‌نمایی هاموجب یاس مردم از نظام

**گروه سیاسی:** معاون اول رییس جمهور با اشاره به ضرورت استفاده همه جانبه از استعدادها و ظرفیت‌های کشور در بخش‌های مختلف برای دستیابی به توسعه و پیشرفت، گفت: باید همه تلاش خود را بکار بگیریم تا با انجام اقدامات مثبت و اجرای طرح‌های تاثیر گذار در زندگی مردم روند توسعه کشور را افزایش داده و بتوانیم با توطئه‌های دشمنان مقابله کنیم. به گزارش ایسنا، اسحاق جهانگیری در مراسم بهره برداری از طرح‌های...

نسخه الکترونیک روزنامه راه روز در سایت [www.tejaratonline.ir](http://www.tejaratonline.ir) مشاهده کنید.

«تجارت» ضرورت توجه به رونق تولید در لایحه دخل و خرج ۹۸ را بررسی می‌کند؛

# کنترل رکود تورمی با واقع‌بینی بودجه‌ای

شرایط تورمی خریدار هم فقط تا یک جایی می‌تواند افزایش قیمت‌ها را تاب بیاورد و از یک آستانه‌ای به بعد دیگر برخی کالاها را از سبد مصرفی خود کنار می‌گذارد. در همین راستا چندی پیش نماینده گلپایگان در مجلس گفت: با توجه به تحریم‌ها، شرایط اقتصادی کشور رو کاهش درآمدهای نفتی تلاش نمایندگان مجلس بر این است تا بودجه‌ای با نگاه ملی و توسعه‌ای تدوین و تصویب کنند. علی‌بنخبر در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، با اشاره به بررسی لایحه بودجه سال ۹۸ کل کشور از سوی نمایندگان گفت: موضوعی که باید در بودجه ۹۸ به آن توجه شود، رکود تورمی است که باید این مشکل با سازو کارهای کارشناسی و منطقی مدیریت شود. باید تصریح کرد: هر چند این روزها در مجلس روی بودجه منطقه‌ای مباحث و چالش‌هایی مطرح است که باید با توجه به شرایط اخیر و کاهش چشمگیر فروش نفت به بودجه ملی توجه ویژه داشته باشیم...

**گروه اقتصاد کلان:** وضعیت آشفته اقتصادی کشور در سال جاری که به دنبال افزایش نرخ ارز و گرانی کالاها در بازار اتفاق افتاد به نوبه خود موجب افزایش تورم شد. در توضیح این نکته باید افزود گرانی نرخ دلار از اوایل سال جاری از سویی و افزایش حجم نقدینگی از سوی دیگر باعث شد تا نرخ تورم از حدود هشت درصد از اوایل فروردین ماه به حدود ۱۸ درصد در آذرماه برسد. این جهش ۱۰ درصدی نرخ تورم باعث شد تا همه اذنان به سمت تورم و راه‌های مقابله با آن بروند، در صورتی که مساله‌ای بدتر از تورم هم وجود دارد و آن رکود تورمی است. به گزارش تجارت به نقل از ایستار کود تورمی هم‌زمان با کاهش نرخ رشد اقتصادی اتفاق می‌افتد و علاوه بر کسادی بازارهای سرمایه‌ای باعث سردی فضای تولید هم می‌شود. بر اثر تورم هزینه عوامل تولید بالا می‌رود و در این شرایط تولیدکننده مجبور است تا کالای خود را در قیمت گران‌تری به فروش برساند اما مساله این است که در



مدیر عامل ایران خودرو وعده داد؛

## توازن قیمت کارخانه و بازار در آینده نزدیک

ظریف: به کسی اجازه دخالت در روابط میان تهران – بغداد را نمی‌دهیم

**حمایت از رژیم صهیونیستی؛ خطر اصلی برای منطقه**

عبت‌ات‌عالیات، همچنین تحولات منطقه‌ای و همکاری در سازمان‌های بین‌المللی از جمله محورهای بحث شده در این دیدار بود. ظریف از توافق برای تشکیل یک کمیته مشترک مربوط به کنترلی و امنیتی و منابع آب آلودندرو و شط العرب میان دو کشور و معرفی اعضای آن کمیته، خبر داد. وزیر خارجه همچنین گفت که از نظر دو کشور ایران و عراق، بازگشت حاکمیت سوریه به کل خاک این کشور و حفظ تمامیت ارضی آن مسورد تأکید قرار دارد. ظریف از تلاش‌های عراق برای عادی‌سازی روابط جهان عرب با سوریه و بازگشت این کشور به اتحادیه عرب حمایت می‌کند. وی از حمایت کامل تهران و بغداد از روند صلح در یمن و پایان بخشیدن به جنگ

محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه ایران پس از دیدار با محمدعلی حکیم‌وزیر خارجه عراق و انجام مذاکرات، با قرانت بیانیه‌ای در جمع خبرنگاران، محوری مطرح شده در این دیدار را تشریح کردند. به گزارش ایرنا وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در این جلسه گفت: روابط ایران و عراق به‌زیان هیچکس نیست و به همین دلیل اجازه دخالت در آن را به کسی نخواهیم داد. ظریف خاطر نشان کرد که در مذاکرات امروز بسیار مهمی در ده عنوان کلی مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و دیدگاه بسیار نزدیکی بین دو کشور در بسیاری از زمینه‌ها وجود داشت، وی افزود: روابط دو جانبه در حوزه‌های مختلف تجاری، سیاسی و مردمی، گردشگری سلامت و

**رییس ستاد کل نیروهای مسلح خبر داد؛**

**دشمنان به دنبال مقابله با ثبات و آرامش کشور**

و در این راستا با حقد و حسد و بسیج همه امکانات خود در صدد هستند اجازه تسلیم ثبات و آرامش در کشور را ندهند. رییس ستاد کل نیروهای مسلح با تأکید بر اینکه ۲۳ بهمن اسامال باشکوه و عظمت بیشتر از سال‌های گذشته برگزار خواهد شد، گفت: دشمن در طول سالیانی که از عمر انقلاب اسلامی گذشته است به این نتیجه رسیده که اقدام نظامی علیه ایران هم هزینه بالایی دارد و هم به نتیجه نمی‌رسد. لذا ایجاد بی ثباتی در کشور

رییس ستاد کل نیروهای مسلح با بیان این که دشمنان با بسیج همه امکانات خود در صدد هستند تا اجازه تداوم ثبات و آرامش در کشور را ندهند، گفت: به رغم خواست شیطان دشمنان، بازدارندگی دفاعی کارآمد و پایدار برای ملت ایران فراهم شده است. سرلشگر پاسدار محمد باقری گفت: دشمنان انقلاب اسلامی اراده و هزینه کرده‌اند که جشن چهل‌مین سالگرد انقلاب اسلامی ایران برگزار نشود و یا با تلخی همراه باشند



در این کشور خبر داد. وزیر امور خارجه ایران گفت که از نظر جمهوری اسلامی خطر اصلی برای منطقه، حمایت از رژیم صهیونیستی است. ظریف تأکید کرد که همه ملت‌ها از آمان ملت فلسطین حمایت می‌کنند. محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در اس یک هیات تدبیه‌ای وارد بغداد پایتخت عراق شد.

رییس شورای اسلامی شهر تهران اعلام کرد: انتشار خبری بدون فرایند کارشناسی در مورد اخذ عوارض از معابر در راستای تخریب بوده است. به گزارش ایسنا، محسن هاشمی در آغاز جلسه علنی شورای شهر تهران گفت: خبری تحت عنوان پولی شدن و اخذ عوارض از معابر و بزرگراه‌های تهران به عنوان شنیده و شایعه در یک رسانه منعکس شد و واکنش به این خبر که باید تکذیب می‌شد، ارائه یک لایحه بود که فرایند کارشناسی را طی نکرد و در مرحله گمانه‌زنی و صحبت بود. رییس شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به اینکه اخذ عوارض از وظایف شورای شهر تهران و مجلس شورای اسلامی است، گفت: باید از طریق کارشناسی لایحه با امضای شهردار به شورأ بیاید، ولی

دیدیم که این موضوع را برای تخریب عنوان کردند. در این رابطه معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبری که منتشر شده و منبع بقیه رسانه‌ها قرار گرفته را حاوی حداقل سه دروغ دانست و گفت: «مهم‌ترین دروغ، پیشنهاد رقم «حداقل سه هزار تومان» است، در حالی‌که در پیش‌نویس لایحه پیشنهادی، رقم ۴۰۰ تومان برای تونل رسالت و ۸۰۰ تومان برای تونل‌های نیایش، توحید، شهدای غزه و طبقه دوم بزرگراه صدر پیشنهاد شده است که در صورت نداشتن معاینه فنی بر تر (و دانستن معاینه فنی عادی) به ترتیب به ۵۰۰ و ۱۰۰۰ تومان افزایش می‌یابد. بنابراین «حداقل ۲۰۰۰ تومان» دروغ است و واقعیت «حدانکر ۱۰۰۰ تومان» است.»

محسن پورسید آقایی خطاب به کارشناسان، رسانه‌ها و عموم شهروندان محترم تهران عنوان کرد: «ما آیا وقت آن نرسیده که از خود پرسیم پس از این همه ساخت مترو و پل و اتوبان، چرا وضعیت ترافیک شهر تهران بهتر نشده و بلکه روز به روز بدتر می‌شود؟ آیا کسی پاسخی برای این سوال دارد که پس از دو دهه گسترش مترو در تهران، چرا میزان استفاده از خودروی شخصی در شهر کمتر نشده که هیچ، بیشتر هم شده؟ از همه صاحب‌نظران و کارشناسان دعوت می‌کنم که بگویند و بنویسند اگر مثلا ما همه خیابان‌های شهر را به دو برابر تعریض کنیم و ۱۰ بزرگراه دیگر هم در اقصی نقاط شهر بسازیم، آیا فکر می‌کنند مشکل



ترافیک تهران حل می‌شود و دیگر همه خودروها به آسانی تردد می‌کنند؟»

معاون شهردار تهران ادامه داد: «نه برای تولید، نه برای شماره‌گذاری و نه برای مصرف خودروها، هیچ مانع موثری ایجاد نشده است. اکنون شهری داریم که با پول فروش تراکم، در آن انواع سازه‌های خودرومحور ساخته‌اند و خیابان‌های آن تا کوجه و پس کوجه‌ها پر از خودروی شخصی شده است. زمین شهر پر از خودرو و هوای شهر پر از دود. در این شهر، جای انسان کجاست تا قدمی بزند و نفسی بکشد؟» پورسیدآقایی آورد است: «بنده را به عنوان خدمتگزار خود در حوزه حمل و نقل شهیر، مؤاخذه کنید که چرا حمل و نقل عمومی کافی نیست و باید بخش مالی شهرداری منابع کافی جذب کند و ما بیشتر و بهتر تلاش و مدیریت کنیم. تا وضع اتوبوسرانی و ظرفیت مترو افزایش یابد. اما از مانخواهید که همچنان برای خودروها و خودروسواران فرش قرمز پهن کنیم. من شش‌مندام که با آنچه به ارث برده‌ایم و کمک‌هایی که از دولت نگرفتیم، هنوز توانسته‌ایم اتوبوس‌های شهر را نو کنیم. اما افتخار می‌کنم که تا جایی که خاندون یاری کند اجازه نخواهم داد خودروهای دودزا هوای شهر را کثیف کنند.» وی ادامه داده است: برای شهری که پاک، زیست‌پذیر، انسانی و برپای همه‌باشما، چاره‌ای جز این سختگیری‌ها ندارد. ضمن اینکه هزینه‌های حمل‌مسائل همچون ترافیک و آلودگی هوایا باید به جای همه شهروندان، بیشتر به عهده خودروسوارانی ایجاد می‌کنند.»

پورسیدآقایی عنوان کرد: «در باره اخذ بهای خدمات

## ۱۴۰ هزار کودک جامانده از تحصیل

**گروه اجتماعی:** وزیر آموزش و پرورش با اشاره به آمار ۱۴۰ هزار کودک بازمانده از تحصیل گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد از این تعداد حدود ۱۰ هزار دانش آموز در دوره ابتدایی به‌اسم و با کد ملی و آدرس آنها شناسایی شده‌اند که تقریباً می‌توان گفت بدون هیچ دلیلی به مدرسه نمی‌آیند و باید به سراغشان رفت و با والدینشان مذاکره کرد و آنها را برای آمدن به مدرسه ترغیب...

### سرمقاله

**کاهش هزینه‌های غیر ضرور بهترین منبع درآمد شهرداری**



طرح‌های ناپخته، رفتارهای سلیقه‌ای، سیاسی‌کاری، تسویه‌حساب، خودنمایی و بسیاری موارد دیگر باعث می‌شود که آقایان یک شبه پیشنهادهایی بدهند که نیاز به بررسی‌های بلند مدت دارد. بدتر آنکه کسب درآمد اولویت دستگاکها قرار می‌گیرد و برای آنکه خودشان را محق نشان دهند، آسمان ریسمان می‌بافند و از مردم هزینه می‌کنند. یکی از این طرح‌ها، گرفتن عوارض از تونل‌ها و بزرگ‌های داخل شهر تهران است. البته بهتر است به جای...

ادامه در همین صفحه

### یادداشت

**کوچک‌سازی دولت از ایزده تا اجرا**



پدیده کوچک‌سازی دولت از طریق واگذاری مالکیت‌های دولتی با بندج اصل ۴۴ قانون اساسی در سال ۱۳۸۵ شکل گرفت؛ اما آیا واقعا این رویه آن‌طور که انتظار می‌رفت در حال پیگیری است؟ به اعتقاد شکوری بحث واگذاری مالکیت و کوچک‌سازی دولت صرفا شعاری بیش نیست و دولت هر ساله بزرگ و بزرگ‌تر شده است. بیش از چندین دهه است که گرایشی جهانی به سوی خصوصی‌سازی وجود در کشور،های توسعه‌یافته و چه در ...

ادامه در صفحه ۳

**پور سید آقایی: برای خودروسواران فرش قرمز پهن نکنیم**

**نقشه شهرداری برای پولی کردن تونل‌ها!**

نگهداری معابر، برخی گفته‌اند مگر این تونل‌ها تازه ساخته شده‌اند، بنده می‌پرسم مگر آن زمانی که ساخته شدند، با پول مردم همین شهر ساخته نشدند و اکنون مگر هزینه نگهداری آنها از جیب مردم همین شهر تأمین نمی‌شود؟ در همین سال ۹۷ بودجه مصوب کشور برای نگهداری تونل نیایش و پل طلقاتی صدر بالغ بر ۱۴۰ میلیارد ریال بوده است. این رقم را چه کسی و از چه منبعی تأمین کرده؟ آیا سجز این است که این پول از عوارضی که همه مردم شهر می‌پردازند، بر داخت می‌شود؟ مردمی که خودرو ندارند و خودروسوار نیستند، چرا باید هزینه خودروسواران دیگران را بدهند؟ با این توضیح، آیا عادلانه‌تر نیست که هزینه نگهداری تونل‌ها را فقط کسانی بپردازند که از آنها استفاده می‌کنند؟» وی آورد است: «سوال را صریح‌تر می‌پرسم؛ مردمی که در جنوب شهر زندگی می‌کنند و به عمران پل صدر را ندیده‌اند و نام تونل شهدای غزه را نشنیده‌اند، چرا باید هزینه نگهداری آنها را پرداخت کنند؟ از هزینه ساخت آنها صحبت نمی‌کنم که سر به فلک می‌کشد. هزاران میلیارد تومان از جیب عموم مردم تهران صرف ساخت پل طلقاتی صدر شده که هیچ توجهی به این مسئله ندارد و از جمله متر و تیر آهن برای ساخت آنها صرف می‌شود. این پول از جیب عموم شهروندان و از جمله ساکنان جنوب شهر برای تسهیل تردد ساکنان شمال شهر هزینه شده است. در مورد تونل‌ها هم همین‌طور؛ تقریبا همه تونل‌ها به قصد بهبود عبور و مرور کسانی که می‌خواهند به شمال شهر دسترسی پیدا کنند، احداث شده است. بگذریم که برای اتوبان امام علی(ع) و تونل نیایش و ام‌های کلان ارزی گرفته‌شد که در همان دوره تسویه نشد تا به مدیریت جدید شهری به ارث برسد و اکنون با نرخ فراینده ارز موجب بدهی هزاران میلیارد تومانی شهرداری شده است. اگر پول ساخت آنها از جیب همه مردم اما به کام یک عده خاص تأمین شد، آیا حق و عدالت حکم نمی‌کند که لااقل هزینه نگهداری آنها را به جای همه، فقط از سوی خودروهایی که از آنها عبور می‌کنند، تأمین شود؟ شهرفروشی کدام است؛ آن یا این؟»

**کاهش هزینه‌های غیر ضرور بهترین منبع درآمد شهرداری**

است. به راستی چند بار سراغ جنوب شهر رفته‌اید و چندر برای کوچه‌ها و خیابانهای جنوب شهر کار کرده‌اید؟ اصلا خودتان در کدام کوچه پس کوچه جنوب شهر زندگی می‌کنید؟ اما آیا می‌دانید اگر برای رفت و آمد همین خودروها، تونل و بزرگراه احداث نکنید، راه‌بن‌دان می‌شود و همین مردم جنوب شهر که کارگران کف خیابان هستند، در هوای آلوده تنفس می‌کنند. شهرداری تهران بهتر است به جای ایجاد مضایق بیشتر برای مردم، به فکر صرفه جویی، افزایش بهره‌وری و پیشگیری از ریحنت و پاش‌ها باشد؛ از داغ سازمان‌های موازی با اهداف و ماموریت‌های مشابه گرفته تا تبدیل کردن مصداق دیگر از هزینه‌های غیر ضروری که در صورت ساماندن آنها شاهد چالش‌های بودجه‌ای در اداره شهر نخواهیم بود.

و کتاب در شهرداری اعلام شده، به نتیجه نرسیده ... گرفتن عوارض از پولی کردن نام ببریم زیرا هدف وسیع‌ک‌از خواب‌بیدار می‌شویم، بجایی رابلوک گذاری می‌کنند که دلیل آن معلوم نیست، هنوز هم ترده‌های مسیری، آر.تی‌را که هیچ ایرادی ندارد و جای کمی‌را اشغال کرده بر می‌دارند و به جای آن بلوک‌گذاری با عرض بیشتر اجرا می‌کنند. امارها حکایت از افزایش دوبرابری حقوق بگیران در شهرداری دارد بدون آنکه خدمات رسانی دوبرابر شده باشد. خلاصه آنکه اگر چشم‌باز کنیم، در همین شهرداری تهران هزینه‌هایی می‌شود که نیازی به انجام آنها نیست. اما جالب پاسخی است که محسن پورسیدآقایی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری به مردم داده و آنچنان برای مردم به تیرها ساکنان جنوب شهر دلسوزی کرده که گویا تنها راه برای نجات مردم جنوب شهر این پست را قبول کرده

ادامه از همین صفحه ... گرفتن عوارض از پولی کردن نام ببریم زیرا هدف وسیع‌ک‌از خواب‌بیدار می‌شویم، بجایی رابلوک گذاری می‌کنند که دلیل آن معلوم نیست، هنوز هم ترده‌های مسیری، آر.تی‌را که هیچ ایرادی ندارد و جای کمی‌را اشغال کرده بر می‌آودگی هوادانم می‌زند و اعصاب را تخریب می‌کند و اگر هم قرار باشد به صورت الکترونیک گرفته شود، چه راهکاری تعریف شده تا باعث آزردگی مردم نشود. جالب اینجاست که این پیشنهاد از سوی معاون مالی شهرداری تهیه شده و همین امر نشان می‌دهد که کسب درآمد بر هر چیز دیگری اولویت داشته است. آنهاهی که خود را حامیان حقوق جامعه معرفی می‌کنند و مقابل دارندگان خودرو قلم‌کرده‌اند تا از ورودی تونل‌ها و بزرگ راه‌ها پول بگیرند، آیا می‌دانند هنوز اما‌هایی که از هزینه‌های بی حساب

شهرهای کوسد

## آگهی مناقصه عمومی

**شهرداری کوهسار** در نظر دارد به استناد مجوز شورای اسلامی شهر کوهسار به شماره ۹۷/۱۰۹۷/ش مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۱ نسبت به اجرای پروژه های عمرانی به شرح جدول ذیل اقدام نماید.

موضوع	مبلغ به ریال	میزان سپرده شرکت در مناقصه به ریال	شماره مناقصه سامانه تدارکات دولت
پروژه خرید، حمل و پخش آسفالت و لکه گیری معابر سطح شهر کوهسار	۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۹۷۵۳۱۹۰۰۰۱۰

**۱- شرایط متقاضی:**  
شرکت کنندگان می‌بایست دارای مجوز بهره برداری تولید آسفالت (کارخانجات تولید آسفالت) و همچنین دارای حداقل رتبه ۵ رشته راه و پاند از سازمان مدیریت ریاست جمهوری.

**۲- مبلغ پنج در صد سپرده شرکت در مناقصه می‌بایست بصورت ضمانت نامه بانکی و یا پیش نقدی واریزی به میزان مبلغ مذکور به شماره حساب سپرده ۰۱۰۶۸۰۴۸۳۳۰۰۰ شهرداری کوهسار نزد بانک ملی ایران.**

**۳- سپرده برندگان نفر اول و دوم و سوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.**

**۴- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد.**

**۵- در هر شرایط مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک عقد قرارداد خواهد بود.**

**مجید عظیمی – شهردار کوهسار**

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۷/۱۰/۲۴  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۷/۱۱/۱