مصرف سالانه ۱۰۰میلیارد دلار انرژی در ایران

علی مبینی دهکردی مشاور وزیر نفت با بیان اینکه سالیانه حدود ۱۰۰ میلیارد دلار میزان انرژی مصرفی کشور است، گفت: یک بشکه نفت در آلمان ۳۹۰دلار ارزش افزوده دارد.به گزارش پویا، وی با بیان اینکه به صورت میانگین تولید نفت خام و گاز در ایران معادل ۹ میلیون بشکه است گفت: معادل ۵ و نیم میلیون بشکه از این میزان تولید را مصرف می کنیم که اگر هر بشکه ۵۰دلار محاسبه شود سالیانه حدود ۱۰۰ میلیارد دلار میزان انرژی مصرفی کشور است که عدد بزرگی است.وی ادامه گفت: اکنون دنیا به سمت استفاده بهینه از انرژی و استفاده از انرژی پاک می رود اما متأسفانه در ایران به آن توجه نمی‌شود.

افتتاح ۲ طرح پتروشیمی

علی محمد بساق زاده مدیر طرح‌های شرکت ملی صنایع پتروشیمی از افتتاح پتروشیمی کاوه و فاز نخست پتروشیمی بوشهر تا پایان امسال خبر داد.به گزارش صداوسیما؛ وی گفت: پتروشیمی متانول کاوه هم اکنون تولید آزمایشی خود را آغاز کرده و در مرحله راه‌اندازی است که امیدواریم پس از تولید آزمایشی و نهایی، تا پایان سال به بهره‌برداری برسد.وی با اشاره به اینکه پتروشیمی کاوه، بزرگ‌ترین واحد تولید متانول جهان است، افزود: این واحد ظرفیت تولید روزانه ۷ هزار تن محصول را دارد.پتروشیمی بوشهر نیز با ظرفیت ۳ میلیون تن محصول در سال اجرا می‌شود که شامل واحدهای اتان، اتیلن، برش‌های سه کربنه، متانول، گوگرد، پلی اتیلن سبک و سنگین خطی، اسید استیک است.

تولید سالانه ۲۵۰۰ تن کاتالیست

مهدی رشیدزاده رئیس پژوهشکده توسعه فناوری کاتالیست پژوهشگاه صنعت نفت گفت: با بومی‌سازی کاتالیست‌های تولید بنزین به ظرفیت سالانه ۲۵۰۰ تن، خوراک پالایشگاهی در کشور تامین می‌شود.به گزارش ایسنا، وی با اشاره به امضای قراردادی با بخش خصوصی برای تولید و بومی‌سازی کاتالیست‌های مورد نیاز تولید بنزین، خاطر نشان کرد: با توجه به زیرساخت‌هایی که این شرکت خصوصی برای بومی‌سازی این کاتالیست‌ها ایجاد کرده است، مجموعا سالانه ۲۵۰۰ تن کاتالیست‌های RCD تولید می‌شود و از محل فروش آن نیز ۴ درصد حق بهره‌برداری به پژوهشگاه و شرکت پالایش و پخش داده می‌شود. وی ارزش هر کیلو کاتالیست را ۲۰ یورو و کل محصول تولیدی را ۵۰ میلیون یورو اعلام کرد.

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی خبر داد؛

راه‌اندازی ۸۶ جایگاه با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

گروه انرژی: حمید قاسمی‌ده‌چشمه مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از راه‌اندازی ۴۰ جایگاه عرضه سی‌ان‌جی در ایام گرامیداشت چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی و افزایش تعداد جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی کشور به ۲ هزار و ۴۴۹ باب خبر داد

به گزارش ایلنا از وزارت نفت، حمید قاسمی‌ده‌چشمه اعلام کرد: هم‌اکنون ۱۲۸ جایگاه در کشور در حال ساخت است که از این تعداد ۱۱ جایگاه به استان تهران اختصاص دارد. با راه‌اندازی ۴۰ جایگاه از این تعداد به مناسبت چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، تعداد جایگاه‌ها در کشور به ۲ هزار و ۴۴۹ باب خواهد رسید.

وی افزود: در صورت راه‌اندازی ۱۲۸ جایگاه در حال ساخت در کشور، تعداد جایگاه‌های توزیع کننده گاز طبیعی از مرز ۲ هزار و ۵۰۰ جایگاه عبور می کند و به ۲ هزار و ۵۳۷ جایگاه خواهد رسید.

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تاکید کرد: با راه‌اندازی ۴۰ جایگاه یادشده، ۶۰۰ هزار مترمکعب در روز به ظرفیت سوخت‌رسانی صنعت سی‌ان‌جی افزوده خواهد شد که این رقم ظرفیت کلی ۲ میلیون و ۸ هزار مترمکعبی این صنعت را به ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار مترمکعب در روز می‌رساند.

■ **راه‌اندازی ۸۶ جایگاه با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی**

قاسمی‌ده‌چشمه با اشاره به اینکه تا سال ۹۶ جایگاه‌ها بیشتر با هزینه دولتی و با پروژه‌هایی که در دست سه شرکت بهینه‌سازی، گازخودرو و سپس مدیریت طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش قرار داشت، راه‌اندازی می‌شد، گفت: در سال ۹۷ تمرکز و تصمیم دولت و دیدگاه مهندس زنگنه، وزیر نفت بر استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی برای توسعه این صنعت قرار گرفت و خوشبختانه اقبال این بخش نیز خوب بود، به نحوی که در سال ۹۷ با سرمایه‌گذاری ۱۰۰ درصدی بخش خصوصی، ۸۶ جایگاه عرضه سی‌ان‌جی در کشور راه‌اندازی شده است.

■ **خدمات مدرن سوخت‌گیری با جایگاه‌های کوچک مقیاس سی‌ان‌جی**

وی همچنین از راه‌اندازی جایگاه‌های کوچک مقیاس عرضه سی‌ان‌جی در کشور خبر داد و گفت: با توجه به معضل گرانی زمین در شهرهای بزرگ، راه‌اندازی ۲۴ جایگاه کوچک مقیاس سی‌ان‌جی در شهر تهران با مشارکت شهرداری تا اردیبهشت ماه سال ۹۸ در دستور کار قرار گرفته است.

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره مشخصات جایگاه‌های کوچک مقیاس گفت: سیستم این جایگاه‌ها ساده‌سازی شده و در محل‌های پرترددی مانند ایستگاه‌های تاکسیرانی، میادین میوه و تره‌بار و ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی ایجاد خواهند شد که امیدواریم با نهایی شدن بحث زمین، گازرسانی و بحث‌های زیست‌محیطی تا اردیبهشت سال آینده هر ۲۴ جایگاه وارد مدار شود.

قاسمی با اشاره به توسعه این طرح در دیگر کلانشهرها پس از شهر تهران گفت: این طرح که هدف از آن ارائه خدمات مدرن سوخت‌گیری به شهروندان و حل مانع زمین پیش روی توسعه این صنعت بود، با مشارکت شهرداری و یک پنجم مشارکت وزارت نفت و بقیه مشارکت بخش خصوصی اجرایی خواهد شد که به‌منظور اجرای آن پنج قرارداد با شهرداری امضا شده است.

وی تفاوت جایگاه‌های کوچک با جایگاه‌های بزرگ مقیاس را در هوشمندسازی آنها، کاهش تعداد مخازن و دیسپنسرها، ساده‌سازی نحوه ورود و خروج خودروها به جایگاه با قرارگیری تجهیزات در ارتفاع و کاهش هزینه‌ها با یکی بودن کمپرسور و دیسپنسر عنوان کرد و گفت: این جایگاه‌ها حدود ۶۰۰ تا یک هزار و ۵۰۰ مترمکعب در ساعت ظرفیت دارند و تعداد مخازن و امکانات جانبی و رفاهی آنها در مقایسه با جایگاه‌های بزرگ کمتر است.

■ **دهه‌فجر ۴ جایگاه کوچک مقیاس سی‌ان‌جی راه‌اندازی می‌شود**

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی همچنین از راه‌اندازی چهار جایگاه کوچک مقیاس همزمان با ایام سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی در کشور خبر داد و گفت: سرمایه‌گذاری در یک جایگاه کوچک با ۶۰۰ هزار مترمکعب ظرفیت، حدود یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان بدون انعشاب است که این میزان در جایگاه کوچک مقیاس با ۱۵۰۰ مترمکعب ظرفیت به ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان می‌رسد.

قاسمی افزود: در سال ۹۶، ۲ هزار و ۴۱۳ جایگاه سی‌ان‌جی در کشور راه‌اندازی شد که از این تعداد حدود یک هزار و ۱۰۰ جایگاه به صورت مشترک بنزین و سی‌ان‌جی توزیع می کنند.

به گزارش شانا، صنعت سی‌ان‌جی در ایران در سال ۷۹ پایه‌ریزی شد و در سال‌های بعد توسعه یافت. هم اکنون بیش از ۲ هزار و ۴۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی در کشور فعال و سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت خودروها ۱۳ درصد است که این رقم باید تا پایان سال ۹۹ به ۲۲ درصد افزایش یابد.

افزایش روزافزون تعداد خودروها و رشد شتابان مصرف سوخت در کشور، نیازمند مدیریت صحیح مصرف سوخت و حمل‌ونقل در کشور است که افزایش سهم گاز طبیعی در سبد سوخت خودروها و تنوع‌بخشی به سبد سوخت در این میان نقشی موثر و راهگشا ایفا خواهد کرد.

پیش از این محمدرضا موسوی‌خواه مدیر عامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی گفته بود: اتومبیل‌ها دوگانه‌سوز نشده‌اند، تولید خودروهای دوگانه سوز هم متوقف شده و قیمت بنزین افزایش پیدا نکرده است، بنابراین برای مردم توجیه اقتصادی ندارد که از سی.ان.جی استفاده کنند.

وی درباره بی‌رونقی و عدم توسعه جایگاه‌های عرضه سی.ان.جی اظهار داشت: ما برای احداث جایگاه سی.ان.جی محدودیتی نداریم، تنها مشکل ما هزینه بالای خرید تجهیزات است و سرمایه گذاران زیادی در این بخش نداریم، این تعداد جایگاهی که احداث شده به این دلیل است که در گذشته دولت مجوز ارائه تجهیزات رایگان را داده بود اما اکنون مصوبه‌ای برای تجهیزات رایگان نداریم.

وی با بیان اینکه چند طرح تشویقی ارائه کردیم که امیدواریم در دولت مصوب شود، افزود: در حال حاضر ۴۰ میلیون متر مکعب ظرفیت حداقلی جایگاه‌های سی.ان.جی را داریم که فقط ۲۰ میلیون متر مکعب استفاده می‌شود و ۵۰ درصد ظرفیت مازاد داریم.

مدیر عامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: تجهیزات سی.ان.جی هزینه‌بر هستند و هزینه تعمیرات و نگهداشت هم بالا است، جایگاه‌ها باید در نقاطی احداث شوند که برای سرمایه‌گذار توجیه اقتصادی داشته باشد، این مناطق شناسایی شده‌اند که از جمله آنها ایستگاه‌های تاکسی است، امیدواریم با جذب سرمایه گذار حتی بخش دولتی استفاده از سی.ان.جی را توسعه دهیم.

وی درباره دلایل ۵۰ درصد ظرفیت خالی جایگاه‌های سی.ان.جی نیز بیان کرد: ۵۰ درصد ظرفیت خالی به این دلیل است که اتومبیل‌ها دوگانه‌سوز نشده‌اند، تولید خودروهای دوگانه سوز هم متوقف شده و قیمت بنزین افزایش پیدا نکرده است، بنابراین برای مردم توجیه اقتصادی نداشت که از سی.ان.جی استفاده کنند و متاسفانه شاهد کاهش ظرفیت هستیم.

نفت و نیرو

کشتی‌های ایرانی بجای امارات از بانکرینگ داخلی سوخت می‌گیرند

محمد سعیدی مدیر عامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از عملیاتی شدن سایت ۵۲ هزار تنی بانکرینگ قشم تا یک ماه آینده خبر داد.وی با بیان این که کشتیرانی به‌عنوان متولی در انواع صنایع دریایی کشور حضور دارد و در حال توسعه بانکرینگ است، به تسنیم گفته، کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران در این زمینه نیازمند همکاری بیشتر وزارت نفت هست، نباید محصولات و فرآورده‌های نفتی به امارات برود و شناورهای ایرانی بخواهند سوخت خود را از مخازن این کشور تامین کنند.وی با تاکید بر این که ایران تامین کننده است و صنعت بانکرینگ دارد، افزود: دولت، وزارت نفت و سازمان بنادرو دریانوردی باید کمک کنند تا این صنعت سوداور و اشتغالزا توسعه یابد.وی ادامه داد: کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران دو مجموعه بانکرینگ در بندرعباس و قشم دارد که سایت قشم از یک ماه آینده وارد فاز عملیاتی خواهد شد.وی با بیان این که هر کدام از این سایت‌ها ۵۲ هزار تن ظرفیت دارند، گفت: این سایت‌ها ظرفیت‌های جدیدی برای کشور ایجاد می کند و می‌توانیم به شناورهای ایرانی از مخازن و بانکرینگ ایرانی خدمات‌رسانی کنیم.

احتمال تمدید معافیت‌های نفتی ایران از سوی آمریکا

تارنمای آمریکایی 'CNBC' در گزارشی از احتمال تمدید معافیت‌های نفتی ایران از سوی امریکا خبر داد و نوشت: دولت ترامپ به دنبال اجازه دادن به ادامه صادرات نفت ایران است تا شرایط لازم برای بهای پایین تر نفت در پایان سال جاری میلادی ایجاد شود.به گزارش ایرنا، در این گزارش آمده است: « برایان هوک » نماینده ویژه آمریکا در امور ایران اخیرا از اظهارنظر مطمئن در این ارتباط که کاخ سفید تحریم‌های شدیدتری را علیه بخش صادرات نفت ایران اعمال می کند، خودداری کرد. سی‌ان‌بی‌سی نوشت :هوک با این موضع گیری ، درها را برای تمدید معافیت‌های نفتی برای ایران باز گذاشت که بدین ترتیب برخی از بزرگترین مشتریان نفتی ایران می‌توانند از این کشور نفت خام خریداری کنند.

اطلاعیه شرکت ملی نفت ایران درباره عرضه نفت‌خام سبک

اطلاعیه عرضه نفت خام سبک شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل بورس انرژی در تاریخ اول بهمن منتشر شد.سعید خوشرو مدیرامور بین الملل شرکت ملی نفت ایران پیش از این از عرضه یک میلیون بشکه نفت خام سبک در حجم‌های ۳۵ هزار بشکه‌ای با قیمت پایه ۵۲,۴۲دلار به ازای هر بشکه خبر داده بود.وی با بیان اینکه علاوه بر امکان تسویه حساب با ارزهای بین‌المللی، امکان تسویه کامل با ارز ریال ایران با نرخ سنا از تفاوت‌های عرضه این دوره با دوره‌های قبل است، اظهار کرد: دوره تسویه حساب معاملات نیز از ۶۰ به ۹۰ روز افزایش یافته است.بر اساس این گزارش، عرضه نفت خام در بورس انرژی ایران در راستای تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مبتنی بر ایجاد تنوع در روش‌های فروش نفت و استفاده از ظرفیت‌های بخش غیردولتی به‌منظور صادرات نفت‌خام در دستور کار قرار گرفت و پیش از این حدود یک میلیون بشکه نفت از طریق بورس عرضه شده است.

اصناف

www.tejaratonline.ir

تامین کالاهای اساسی در اولویت قرار دارد

سعید ممبینی رئیس اتاق اصناف ایران گفت: در حال حاضر با توجه به شرایط اقتصادی کشور تامین کالاهای اساسی با توجه به پایان سال در اولویت اتاق‌های اصناف کشور قرار دارد. وی با اشاره به تامین بازار پایان سال افزود: در مصوبات اجلاس اتاق اصناف ایران تمام اهتمام اتاق‌های اصناف کشور مشارکت جدی برای تامین کالاهای اساسی می‌باشد و باید بازار را رصد کنند تا کمبود کالا را در بازار شاهد نباشیم. وی تصریح کرد: کالاهایی که متاثر از بازار پایان سال هستند مثل آجیل و خشکبار، میوه و تربار، شیرینی و شکلات، پوشاک، کیف و کفش و کالاهای اساسی با نرخ مصوب و برگزاری فروش فوق العاده و تخفیف ویژه زمینه سهولت خرید مردم را فراهم خواهیم کرد.ممبینی اظهار کرد: دولت باید اصناف را در شبکه توزیع کالا با نرخ مصوب و ارز دولتی مشارکت دهد تا کالاها با نرخ مناسبتر به دست مصرف کننده برسد.

تولیدکنندگان نان صنعتی مشکل آرد دارند

محسن لزومیان رییس اتحادیه تولید کنندگان نان‌های صنعتی از کمبود آرد در کارخانه‌های نان صنعتی خبر داد.وی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه از ابتدای آذر ماه خرید و فروش آرد فقط از طریق سامانه فروش آرد انجام می‌شود، اظهار کرد: این سامانه از سوی شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران راه‌اندازی شده و مقرر شده ماهانه هشت تن آرد به هر واحد تولیدی اختصاص داده شده است. وی افزود: این در حالی است که این مقدار آرد مورد نیاز یک نانوایی سنتی است و یک واحد نان صنعتی ممکن است در ماه ۳۰ الی ۱۲۰۰ تن آرد مصرف کند. وی از کاهش میزان تولید کارخانه‌های تولید نان صنعتی خبر داد و مدعی شد: سامانه آرد صاحب ندارد، چرا که این سامانه توسط بانک سپه راه‌اندازی شده و همزمان شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و شرکت غله و خدمات بازرگانی مناطق در اداره آن دخالت می کنند و هر کدام نیز وعده می‌دهند که مشکلات حل خواهد شد.

رئیس انجمن واردکنندگان مواد اولیه مواد غذایی؛

واردات مواد اولیه صنایع غذایی قفل شده است

اصناف و کشاورزی

نصف افزایش قیمت گوشت قرمز در بازار به دلیل قاچاق دام زنده است

حمیدرضا دهقانی نیا رئیس مجمع صادر کنندگان دام زنده گفت: هم اکنون ۴۵ درصد افزایش قیمت گوشت قرمز در بازار مرتبط با قاچاق دام زنده است.به گزارش تسنیم، وی گفت: براساس شیوه‌نامه ضوابط جدید خرید، فروش، حمل و نگهداری دام مالکان و مباشران حمل محموله‌های دام زنده از مبدا موظفند سند حمل بار داشته باشند.وی افزود: این سند از سامانه بارنامه برخط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استخراج می‌شود.وی همچنین اظهارداشت: محموله‌های دام زنده به همراه سند حمل بار باید گواهی بهداشت حمل دام از سازمان دامپزشکی کشور نیز داشته باشد.وی در ادامه افزود: قاچاق خروجی دام زنده بیشتر از استان‌های مرزی از قبیل سیستان و بلوچستان، بوشهر و غیره انجام می‌شود.رئیس مجمع صادر کنندگان دام زنده نیز گفت: هم اکنون ۴۵ درصد افزایش قیمت گوشت قرمز در بازار مرتبط با قاچاق دام زنده است.وی ادامه داد: متاسفانه با ممنوعیتی که از تیر ماه بر صادرات دام زنده اعمال شد روند قاچاق خروجی از کشور به شدت افزایش یافت.

نرخ مصوب مرغ گرم ۱۰ هزار تومان است

اتحادیه پرنده و ماهی به اعضای خود اعلام کرد که نرخ مصوب مرغ گرم برای مصرف کننده ۱۰هزار تومان است و واحدهای صنفی با داشتن فاکتور رسمی با احتساب ۱۰ درصد سود می‌توانند اقدام به فروش کنند.به گزارش مهر، براساس اعلام اتحادیه پرنده و ماهی فروش مرغ بالاتر از ۱۰هزار تومان بدون فاکتور خرید، مشمول جریمه خواهد شد.این اتحادیه طی اطلاعیه‌ای به اعضای خود اعلام کرد: با توجه به اینکه نرخ مصوب مرغ گرم برای مصرف کننده ۱۰هزار تومان است، لذا فقط با داشتن فاکتور رسمی با احتساب ۱۰ درصد سود می‌توانید اقدام به فروش مرغ نمایید. در غیر این صورت فروش مرغ بالاتر از ۱۰هزار تومان مشمول جریمه خواهد شد.

جوجه یکروزه به اندازه کافی در ایران تولید می‌شود

سید مصطفوی دبیر انجمن تولیدکنندگان جوجه یکروزه افزود: تغییر گروه ارزی برای واردات جوجه از گروه دو سامانه نیما به گروه یک با ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومان تصمیم منطقی نبود چرا که هم اکنون تولید جوجه یکروزه به اندازه کافی در داخل تولید می‌شود.وی همچنین اظهارداشت: واردات جوجه یک روزه به کشور در عین صادرات این کالا از مملکت روند مطلوبی نیست. وی گفت: ایران امروز از توان بالایی برای تولید و صادرات جوجه یکروزه برخوردار است.وی همچنین در پاسخ به این پرسش که وقتی توان تامین جوجه یکروزه در داخل وجود دارد چه نیازی به واردات است، افزود: کالاهای هم گروه پروتئینی این روزها قیمت افزایشی را نشان می‌دهد به خصوص مرغ که جایگزین دو کالای پروتئینی دیگر مانند گوشت قرمز و ماهی است.سید مصطفوی تصریح کرد: نرخ این دو کالا به دلائل مختلف افزایش یافته در نتیجه فشار مصرف بیشتر روی قیمت مرغ است.

گروه اصناف: موضوع تامین مواد اولیه و مورد نیاز تولید یکی از چالش‌های تاثیر گذاری است که بخشی از صنایع کشور در ماه‌های اخیر با آن دست و پنجه نرم کرده‌اند. این مشکل به‌طور طبیعی برای صنایعی که در چرخه تولیدشان وابستگی بیشتری به مواد اولیه خارجی دارند، ملموس‌تر است و از سوی دیگر برای صنایعی که مواد مورد نیازشان را از داخل تهیه می کنند، در سطوح پایین‌تری مورد توجه قرار گرفته است. اما در میان صنایع مختلف، صنعت غذایی کشور که به‌عنوان یکی از صنایع استراتژیک و پیشران در تولید و صادرات شناخته می‌شود با موانع جدی در تامین مواد اولیه روبه‌رو شده است.

محمد فراهانی رئیس انجمن واردکنندگان مواد اولیه مواد غذایی گفت: واردات امسال ما کمتر از یک سوم سال گذشته بوده است بازار در مقاطعی احساس نیاز بیشتری به کالا کرد اما اکنون آن نیاز برطرف شده است و شرایط ثابت است. ضمن آنکه دولت در این بخش کاملا اعمال مدیریت کرد و اجازه واردات را در مقاطعی نمی‌داد.

رئیس انجمن واردکنندگان مواد اولیه مواد غذایی در خصوص وضعیت واردات گفت: می‌توانم امروز با جرات بگویم که واردات صنعت غذا حداقل برای واردکنندگان عضو انجمن، تقریبا قفل شده است! شرایط به گونه‌ای است که هیچ کس نمی‌تواند ثبت سفارش کند. اعضای انجمن ما وقتی به سایت مراجعه می کنند به آنها برای دو ماه دیگر نوبت می‌دهند. این یعنی سال دیگر اردیبهشت ماه تازه نوبت آنها می‌رسد.

وی ادامه داد: برداشت ما این است که این گونه نوبت‌دهی باعث به وجود آمدن خلاء مواد اولیه در صنایع غذایی خواهد شد اما این سیستم دولتی است و قطعا دولت اشراف بیشتری بر روی بازار دارد حالا یا انبارها پر هستند یا حساب دیگری کرده است.

وی در خصوص میزان واردات مواد اولیه صنایع غذایی گفت: آمار دقیقی در این خصوص وجود ندارد اما به صورت تقریبی می‌توانیم بگوییم که واردات امسال ما کمتر از یک سوم سال گذشته بوده است بازار در مقاطعی احساس نیاز بیشتری به کالا کرد اما اکنون آن نیاز برطرف شده است و شرایط ثابت است. ضمن آنکه دولت در این بخش کاملا اعمال مدیریت کرد و اجازه واردات را در مقاطعی نمی‌داد.

وی در پایان افزود: به هر حال شرایط کشور به دلیل تحریم‌ها عادی نیست و ما به عنوان یک وارد کننده باید خود را با این شرایط هماهنگ کنیم و برای عبور از این بحران به دولت و کشور کمک کنیم.

به گزارش شعار سال، در یک نگاه کلی کارشناسان این حوزه، دو عامل کلیدی را به‌عنوان مشکل اصلی در مسیر تامین مواد اولیه صنایع غذایی مورد تاکید قرار می‌دهند. عواملی که بخشی از آن ریشه در سیاست گذاری‌های داخلی دارد و بخشی دیگر ناظر به فشارهای بیرونی است. کارشناسان معتقدند «سیاست‌های ارزی و تجاری» و «تحریم‌های خارجی» در نقش دو عامل بازدارنده، صنایع غذایی را در حفره‌های تولیدی و وارداتی انداخته و در بند محدودیت قرار داده است. در مورد سیاست‌های ارزی دولت، فعالان معتقدند این سیاست‌ها امکان برنامه‌ریزی را از آنها گرفته و باعث شده بخشی زیادی از کالاها و مواد اولیه به دلیل مشکلات مربوط به پرداخت مابه‌التفاوت ارزی برای ترخیص از گمرک دچار مشکل شوند. بر این اساس، عامل اول زمینه‌ساز ایجاد نوعی بی‌نظمی در تولید و واردات مواد مرتبط با صنعت غذایی کشور شده است. اما ضلع دیگر عامل اول به سیاست‌های اتخاذ شده در تجارت خارجی کشور برمی‌گردد، سیاست‌هایی که خود را در قالب صدور بخشنامه‌های متعدد و بعضا متناقض نشان داده است. در چارچوب این نوع از سیاست گذاری، متولیان از تعیین یک برنامه بلندمدت و همه‌جانبه فاصله گرفتند و با ابلاغ دستورهایی مبتنی بر ممنوعیت‌های تجاری به سمت شکلی از سیاست گذاری روزمره سوق پیدا کردند. اگرچه برخی معتقدند سیاست‌های محدودکننده تجارت خارجی، بیشتر بخش صادرات را تحت تاثیر قرار داده، اما عرصه واردات هم از فهرست ممنوعه‌ها مصون نماند و بخشنامه‌های مختلفی در سال جاری برای ممنوعیت‌های وارداتی اعلام شد. دست‌اندرکاران صنعت غذایی کشور ممنوعیت‌ها و سیاست‌های محدودیت‌زای وارداتی را به‌عنوان یکی از دلایل اثرگذار در عدم تامین مواد مورد نیاز خود مورد تاکید قرار می‌دهند؛ بنابراین می‌توان گفت عامل اول یعنی «سیاست‌های ارزی و تجاری» از دو جنبه مختلف تامین مواد اولیه صنایع غذایی را با مشکل مواجه کرده است. اول «ایجاد اختلال در نظم و قواعد بازار» و دیگری «انباشت و رسوب کالاها در گمرکات و عدم ترخیص آنها به دلیل وجود سیاست‌های محدودکننده». اما عامل دوم که به تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی مربوط می‌شود، روابط بانکی و نقل و انتقال پول را برای فعالان اقتصادی با مشکل مواجه کرده است. این مشکل باعث شده بخشی از نیازهای وارداتی صنایع غذایی به ویژه نهاده‌های دامی که مشمول تخصیص ارز دولتی هم هستند در مرحله انتقال پول موانع متعددی را پیش‌رو داشته باشند. در واقع از آنجا که بخش قابل توجهی از مواد اولیه صنایع غذایی کشور وابسته به خارج است، دور جدید تحریم‌ها به‌عنوان وزنه سنگین دیگری در کنار برخی سیاست‌های داخلی به پای صنایع غذایی بسته شده است. به گفته برخی فعالان بیش از ۷۵ درصد از نهاده‌های مورد نیاز در کشور وارداتی است که بازگشت تحریم‌ها تامین این دسته از نیازهای وارداتی را با چالش‌هایی همراه کرده است.

توقف طرح مبارزه با پوشاک محرز قاچاق

سعید جلالی قدیری دبیر اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران گفت: طرح مبارزه با پوشاک محرز قاچاق متاثر از فشار لابی‌های قدرت و توجیهات واهی متوقف شده است.سعید جلالی قدیری افزود: لابی قدرت و فشار یک جریان بسیار پرقدرت و شکی در این قضیه نیست.وی اظهار داشت: قدرت لابی قاچاقچیان پوشاک در کشور بالاست چرا که ۲,۸ میلیارد دلار پول پشت این جریان است.وی گفت: شورای تامین استان تهران به بهانه برهم خوردن امنیت و نظم بازار طرح مبارزه با پوشاک محرز قاچاق را متوقف کرده است.وی در ادامه ضمن اشاره به اینکه بیش از ۹۸ درصد پوشاک وارداتی کشور بصورت قاچاق است، افزود: این پدیده تمامی زنجیره تامین صنعت پوشاک داخلی را تحت تاثیر خود قرار داده است.قدیری بیان داشت: قاطبه صنف و صنعت پوشاک کشور از پدیده قاچاق به شدت ناراحت هستند چرا که عاضه مدنظر ضربه مهلکی به تولید، اشتغال، صادرات و غیره در این حوزه وارد کرده است. وی گفت: صنعت پوشاک صنعت پیچیده‌ای نیست بلکه بر اساس عرضه و تقاضا شکل می گیرد.وی گفت: این صنعت با برندینگ، طراحی، مد، مسائل فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و حتی سیاسی به نوعی عجین شده است.وی افزود: وقتی صنعت به این مهمی دچار هجمه قاچاق می‌شود ناخواسته فرهنگ قاچاق و همینطور مسائل سیاسی و امنیتی را وارد کشور می کند.

۹۰ درصد گندم کشور مکانیزه کشت می‌شود

مهندس اسماعیل اسفندیاری‌پور مجری طرح گندم وزارت خانه گفت: ۹۰ درصد کشت گندم دیم و ۷۵ درصد گندم آبی در کشور مکانیزه انجام می‌شود.به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، وی با اعلام این مطلب به گفت: ما اقدامات فنی متعددی برای تولید کیفی و کمی و افزایش بهره وری گندم در نظر گرفتیم که یکی از این اقدامات تولید مکانیزه گندم است.وی به پروژه مشترک ایران و موسسه بین‌المللی تحقیقات سیمیت اشاره کرد و اظهار داشت: این پروژه در سه استان مهم تولید گندم آبی خوزستان، گلستان و فارس و در دیمزارهای چهار استان همدان، قزوین، زنجان و اردبیل در حال اجرا است.وی افزود: انتظار داریم با اجرای این پروژه ظرف پنج سال و در پایان برنامه ششم توسعه در ۵۰ درصد از این اراضی ۲۵ درصد افزایش عملکرد داشته باشیم.وی در توضیحی بیشتر گفت: در استان‌های خوزستان، فارس و گلستان کشت روی پشته‌های بلند در اراضی آبی در دستور کار قرار گرفته و این روش کمک می کند که با یک بار رفت تراکتور، کشت کامل در مزرعه انجام شود.وی حفظ مواد آلی، صرفه جویی در آب و حفظ ۲۵ تا ۳۰ درصد بقایای گیاهان در خاک را از دیگر مزیت‌های این روش کشت گندم عنوان کرد.مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: در حال حاضر این روش کشت با مشارکت کشاورزان در استان خوزستان در شش پایلوت ۵ هکتاری، گلستان چهار پایلوت ۵ هکتاری و فارس سه پایلوت ۵ هکتاری در اراضی آبی اجرا می‌شود.