



اخبار کوتاه

**مردم را مجبور به خرید خودرو داخلی کرده‌ایم**



رئیس کل اسبق بانک مرکزی یابیان اینکه زمران ایرانی مدعی پیوستن به سازمان تجارت جهانی بود گفت:این که کیفیت خودرو تولید داخل بالاترود و در عین حال مرزها هم بسته شود تا مردم ناچار به خرید خودرو داخلی شوند هنر نیست، به گزارش ایسنا،

محمود بهمنی در خصوص آخرین بررسی‌های بودجه ۹۸ در مجلس گفت: بررسی‌های بودجه ۹۸ ادامه دارد، مجلس در هفته گذشته تعطیل بود اما کمیسیون تلفیق مشغول بررسی بود. بهمنی یکی از مهمترین موضوعات بودجه ۹۸ «افزایش ۲۰ درصدی دستمزدها عنوان و تصریح کرد در مورد افزایش ۲۰ درصدی حقوق نظر ما این است که این افزایش پاسخگوی شرایط فعلی نیست و باید به صورت پلکانی برای اقتضای صرفیتر به میزان ۳۰ درصد و حقوق‌های بالاتر در حد کمتری افزایش پیدا کند.سودی افزود یکی دیگر از موضوعاتی که در بودجه ۹۸ مطرح شده موضوع یارانه‌ها و حذف سه دهک بالای است که به استان‌ها واگذار شده‌است. این مسئولیت استان‌ها را بالای می‌برد و این لایحه است. این استانداری‌ها قبل از ابلاغ پیشنهاد می‌هایی را برای بررسی موضوع مأمور کنند.

**صادرات فلزات و سنگهای گرانبها**

**۲۵ درصد افزایش یافت**

براساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران در مدت ۹ ماهه نخست امسال ارزش صادرات فلزات و سنگ‌های گرانبها (طلا، نقره و...) به رقم بیش از ۱۰۰ هزار دلار رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۵ درصدی را نشان می‌دهد. به گزارش تجارت، بر پایه گزارش اول آماری تجارت خارجی کشور، میزان وزنی صادرات فلزات و سنگ‌های گرانبها رقم ۴۵۸ تن بود که در مقایسه با ۹ ماهه پارسال (مثنهی به آذر) رشد بیش از سه هزار درصد دارد. آمارهای رسانه‌ای حاکی از آن است که حجم تجارت جهانی سنگ‌های قیمتی و نیمه قیمتی سالانه بالغ بر یک هزار میلیارد دلار است، اما ایران سهم ناچیز سالانه حدود پنج صدم درصد از این رقم را دارد. همچنین میزان واردات اقدام یاد شده در مدت مورد بررسی به رقم ۹۰ هزار دلار رسید که در مقایسه با ۹ ماهه سال ۹۶ (مثنهی به آذر) به میزان ۳۰۱ درصد رشد ثبت کرد. برپایه آمار گمرک ۷۰ تن فلزات و سنگهای گرانبها در ۹ ماهه امسال وارد کشور شد که در مقایسه با دوره مشابه سال ۹۶ رشد ۸۷۸ درصد داشت.

**تاجران کردستان به حرف پمپئو توجه نکردند**

عضواتاقی بازار گانی گفتند: نزدیک سه سال اخیر بیشترین حمایت‌ها از سوره به دانشتیم‌ها م‌در یک نمودار نزولی در سه ماه اول سال ۹۷، سوره به‌وش میلیارد دلار واردات داشته که سهم ایران از این عدد ۲۷ میلیون دلار بوده است و ۷۰ درصد این رقم متعلق به روسیه، چین و ترکیه است. در صورتی که سهم این سه کشور در بخش سیاسی و امنیتی یک دهم ایران نیز نیست. علی شریعتی در گفت‌وگو با ایالتی در خصوص تاثیر اقتصاد بر روی سیاست خارجی و روابط کشورها گفت: اقتصاد و سیاست دو کارت یک کشور برای روابط و تعاملات بین‌المللی است که متأسفانه امروز اولویت ما استفاده از کارت سیاست است و سفر تا خانه‌ها عملاً کارهای سیاسی را جلوی برزند در حالی که سفر تا خانه‌های تریکه امروز تبدیل به بنگاه‌های بازاریابی و صادرات برای شرکت‌های ترک شده‌اند.

**ایران صادر کننده عمده سیمان در جهان**



معاون وزیر صنعت با اشاره به تولید سالانه ۸۸ میلیون تن سیمان در کشور گفت: جمهوری اسلامی ایران به صادر کننده عمده سیمان در جهان تبدیل شده است.

به گزارش مهر، جعفر سرفینی در گفت‌وگو با خبرنگاران یابیان اینکه ایران در رتبه دهم تولید فولاد در دنیا است اظهار کرد: در حال حاضر ظرفیت تولید فولاد در کشور به ۲۴ میلیون تن رسیده ولی تولید فولاد در شرایط فعلی ۲۵ میلیون تن در سال است. وی از صادرات نیمی از تولیدات فولاد کشور خبر داد و افزود: یقین داریم ظرفیت تولید فولاد در ایران تا افاق ۱۴۰۴ به ۵۵ میلیون تن در سال افزایش می‌یابد، این در حالی است که ایران در رتبه دهم تولید فولاد جایگاه ۱۰ جهان را دارد.

**اولویت با تولید کنندگان است**



رئیس کل گمرک ایران با تأکید بر مبارزه با هرگونه قاچاق کالا از مبادی رسمی گفت: معافیت‌های گمرکی به تولید کنندگانی داده می‌شود که امکان تولید محصولات و مواد اولیه وارداتی

را در داخل کشور ندارند. به گزارش گمرک ایران، «مهدی میراشرفی» افزود: گمرک ایران به عنوان تصمیم گیرنده و وضع کننده معافیت‌های گمرکی نیست، اما می‌تواند پیشنهادهایی را پس از بررسی باز کرده‌های قوانین و معافیت‌ها از سازمان‌های ذیربط دریافت و ارائه کند. وی داشت: در پیشنهادهای گمرک به صورت مشخص، معافیت‌ها به سمت تولید کنندگان هدایت می‌شود. در واقع معافیت برای تولید کنندگانی اعمال می‌شود که امکان تولید محصولات مورد نیاز را در داخل کشور ندارند.

**سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران خبر داد؛**

# کالای اساسی، اولویت استفاده از ارز صادراتی

**رشد ۲۲۷ درصدی صادرات میلمان در ۹ ماهه امسال**

ماون وزیر صنعت معدن و تجارت همچنین به برگزاری نمایشگاه صنعت میلمان کشور اشاره کرد و گفت: ایران نوزدهمین بازار بزرگ میلمان در جهان است که در ۹ ماهه امسال ۳۶ میلیون دلار صادرات داشت که نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۲۷ درصد رشدشان می‌دهد. وی اظهار داشت: بیشترین صادرات میلمان به کشورهای عراق، افغانستان و عمان است که مطابق آمارهای ۹ ماهه به ترتیب ۲۴۱، ۱۵۷ درصد و ۱۶۰ درصد رشد داشته‌اند.

سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران اظهار داشت: ایران بلندترین دیوار تعرفه را در بین اقتصادهای جهانی دارد که نقطه ضعفی بزرگ و مانعی بر سر تبدیل شدن آن به کشوری رقابت پذیر در جهان است.

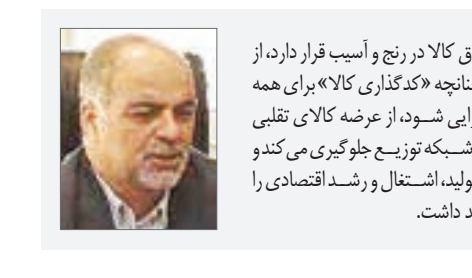
وی یادآور شده، محدودیت‌های ارزی و تحریمی سبب شد تا امسال میلمان نیز در فهرست هزار و ۳۳۶ کالای ممنوعه وارداتی قرار بگیرد و هر چند تعرفه حدود ۶۰ درصدی برای آن تعریف شده، اما افزایش حدود سه درصدی نرخ ارز، به فرصتی برای صادرات این محصولات تبدیل شده است. مودودی به بازار بزرگ ایران اشاره کرد که سبک زندگی آن در حال تغییر است و افزود: وقت آن رسیده که به بازار همسایگان نگاه جدی‌تری داشته باشیم.

وی ادامه داد: کمبود زیادی در بحث میلمان شهری بویژه داخل شهرها، فروشگاه‌ها و غیره با وجود جمعیت آفرسد داریم و انتظار می‌رود صنعت میلمان در این زمینه ظرفیت‌های جدیدی خلق کند.

**برگزاری نمایشگاه صنعت میلمان با رویکرد صادرات محوری**

در این نشست، «عبدالحسین عباسی» رئیس اتحادیه درودگران نیز به برگزاری نمایشگاه بین‌المللی صنعت میلمان منزل اشاره کرد و گفت: نمایشگاه بین‌المللی صنعت میلمان منزل از سال آینده با رویکرد نگاه به بازارهای جهانی، صادرات و حمایت از کالای ایرانی برگزار می‌شود. وی اظهار داشت: ارائه آخرین دستاوردهای فناوری روز در حوز میلمان، گسترش تعامل علمی و بازرگانی با سایر کشورهای همکمره، تقویت توان ساخت داخلی از طریق تبادل اطلاعات فنی، آشنایی مستنگران ایرانی با دستاوردهای بین‌المللی، صنعت ایجاد زمینه عقد قراردادهای بازرگانی در زمینه مبادله کالا، خدمات و اطلاعات فنی، توسعه اشتغال، حضور تجار و مستنگران بین‌المللی از سراسر جهان در نمایشگاه برای کمک به توسعه صادرات تولیدات داخلی و ارتقای جایگاه و موقعیت ایران در منطقه و جهان، مهمترین محورهای برگزاری بیست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت میلمان منزل است که درامدها ۹۸ درصد تهران برگزار می‌شود.

**شماره گذاری کالا و خدمات برای حمایت از تولید و رونق صادرات**



از پدیده قاچاق کالا در رنج و آسیب قرار دارد، از همین رو چنانچه «کدگذاری کالا» برای همه اقلام که اجرایی شوند، از عرضه کالای تقلبی و قاچاقی در شبکه توزیع جلوگیری می‌کند و حمایت از تولید، اشتغال و رشد اقتصادی را دنبال خواهد داشت.

مطلب افزود: امروز این آمادگی در مرکز ملی شماره گذاری کالا و خدمات به وجود آمده که چنانچه دولت در خواست داشته باشد، تا پایان ۱۳۹۸ تمام محصولات تولیدی کشور در سامانه نشانه گذاری، ردیابی و رهگیری کالا قرار گیرد. پاریاب گفت: جمهوری اسلامی سال‌هاست که

مدیرعامل مرکز ملی شماره گذاری کالا و خدمات گفت: سیاست این مرکز در چارچوب حمایت از کالای ایرانی و رونق بخشیدن به صادرات غیرنفتی کشور و شکست سیاست تحریم دشمن دنبال می‌شود.

«حسین پاریاب» در گفت وگو با ایرنا بیان این

صنعت و معدن

www.tejaratonline.ir

**پیشگاه یک شکل صنفی قطعه سازی برای «واردات بدون انتقال ارز»**

نشده و هنوز مشخص نیست چه سهمی از این رقم قرار است به قطعه سازان اختصاص یابد. محیی نژاد بیان داشت: درست است که مصوبه یاد شده به تصویب رسیده اما هنوز در سامانه ثبت سفارش، گمرکات کشور و بانک مرکزی شکل عملیاتی به خود نگرفته است.

**یک نماینده مجلس تأکید کرد؛**

# پیشگیری از احتکار باراهاندازی سامانه تجارت الکترونیک

با اشاره به راهکارهای لازم برای حفظ ثبات قیمت‌ها، بیان کرد: نایده واردات کالاهای اساسی با ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی و توزیع پاران‌به اقتضای ضعیف جامعه مورد بررسی قرار گیرد. همچنین سازو کارهایی مانند تعریف کارت‌فاه، شناسایی اقشار ضعیف جامعه و ایجاد زیرساخت‌های مناسب شبکه توزیع از اهمیت بسیار برخوردار است.

**راهکار مناسب برای توزیع کالاهای اساسی**

این نماینده مردم در مجلس اظهار کرد: بهترین راهکار برای توزیع کالاهای اساسی استفاده از ظرفیت تعاونی‌ها و ایجاد زیرساخت‌های انفورماتیک است تا بتوان از این طریق کالاها را رهگیری کرد در حال حاضر باید تمام تلاش خود را به کاربریم تا ثبات بازار حفظ شود. نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: در تهران روزانه ۳۰ تن گوشت قرمز مصرف می‌شود بنابراین توزیع ۲ درصد کالای احتکاری در این وضعیت تاثیر چندانی در سامانه‌های بازار ندارد. باید امنیت و ثبات نسبی که در حال حاضر به بازار تزریق شده ادامه داشته باشد. در غیر این صورت اگر بازار ارزی ثبات شود کالای اساسی به هر میزان که برای شب عبید تدارک دیده شود جلوگیری نیاز مردم نیست

**ذخیره سازی کالاهای شب عبید**

وی درباره کالاهای اساسی مورد نیاز شب عبید، عنوان کرد: اگرچه اقداماتی برای تأمین کالاهای مور نیاز مردم در ماه جاری سال انجام شده اما هنوز کمی از ظرفیت تولید در کشور وجود دارد. وی گفت: نیاز اساسی به هر میزان که برای شب عبید تدارک دیده شود جلوگیری نیاز مردم نیست چرا که تقاضای مزاد و تورم روانی ایجاد خواهد شد.

**گرداندن بازار با سیاه‌باعتی می‌تواند**

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به نقش سوداگران در بی‌ثباتی بازار، یادآور شد: گرداندگان بازار سیاه سوداگران هستند که ایجاد تورم روانی و کاذب می‌توانی را به بازار تزریق می‌کنند.

**دیبر انجمن خودروسازان: بابت تأخیر در تحویل خودروهای ثبت‌نامی عذر خواهی می‌کنم**

خودروسازان از جمله قطعات بالغ بر ۲۵ هزار دستگاه از خودروهای رونمانند ساندروال ۹۰۰ گشت. دیبر انجمن خودروسازان ایران اذعان داشت: با وجود تمام تلاش‌هایی که خودروسازان کشور داشتند و حتی با برگزاری نمایشگاهی از قطعاتی که می‌توانسته داخل دارند اما به دلیل تکنولوژی بالای قطعات وارداتی، قطعه سازان نتوانستند همه آن‌ها را تولید و به دست خودروساز برسانند البته شکمی در توان بالای قطعه سازان نیست. منتها سختی برخی از این قطعات اینک زمانبر است.

مواد اولیه، قطعات یدکی، ملزومات و غیره در عمل عدد بسیار کوچکی است و شاید در حد تأمین نیاز یک ماه صنعت خودروسازی و قطعه سازی باشد.

وی یادآور شد: این در حالی است که رقم یاد شده فقط بابت صنعت قطعه سازی در نظر گرفته

دیبر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان کشور از دولت خواست به جای سقف گذاشتن بر واردات بدون انتقال ارز، آن را نیاز قطعه سازان و خودروسازان متناسب سازی کند.

به گزارش تجارت، «ارش محیی نژاد» اعلام کرد: در نظر گرفت ۳۰۰ میلیون دلار برای



دیبر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان کشور از دولت خواست به جای سقف گذاشتن بر واردات بدون انتقال ارز، آن را نیاز قطعه سازان و خودروسازان متناسب سازی کند.

به گزارش تجارت، «ارش محیی نژاد» اعلام کرد: در نظر گرفت ۳۰۰ میلیون دلار برای

گروه صنعت و معدن؛ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت:

با اجرای سامانه جامع تجارت الکترونیک هر کالایی که وارد کشور می‌شود یا در چرخه تولید و توزیع وجود دارد باید در بستر این سامانه حرکت کند.

به گزارش تجارت سعید باستانی در گفت‌وگو با خیرگزاری خانه ملت درباره تاثیر ابلاغ شیوه‌نامه تشدید مبارزه با احتکار کالا بر قیمت‌ها در بازار، گفت: در برنامه پنجم و ششم توسعه کمی مبنی بر ایجاد سامانه جامع تجارت الکترونیک تصویب شد. مقرر بود (SAB) سیستم (زیرسیستم) مانند سامانه‌های اهداری مالیاتی، انبارها، گمرکی مناطق آزاد و… دلیل این سامانه ایجاد و یکدیگر مرتبط شود. نماینده مردم تربت حیدریه، مه‌ولات و رازک در مجلس شورای اسلامی افزود: در ابعاد اندازی سامانه جامع تجارت الکترونیک هر کالایی که وارد کشور شده باید چرخه تولید و توزیع چاه‌به‌جا شود. باید در بستر این سامانه حرکت کنند. در صورت تحقق این امر موضوعی به نام احتکار معنا ندارد چرا که تمامی کالاها دارای مشخصات واضح هستند.

**راه‌اندازی سامانه جامع تجارت الکترونیک ردیابی کالا را ممکن می‌کند**

وی بیان کرد: با راه‌اندازی سامانه جامع تجارت الکترونیک مواد اولیه وارداتی و داخلی وارد شبکه تولید شده سپس در صندوق مکانیزم فروش قرار می‌گیرد و به دست مشتری خواهد رسید بنابراین در تمامی مراحل کالا قابل پیگیری است و می‌توان به صورت آنلاین مشخص کرد کالا یا مواد اولیه مورد نظر در چه مرحله‌ای قرار دارد در واقع ردیابی کالاها به راحتی انجام می‌شود.

**شفافیت در تولید و توزیع کالا نیاز کشور است**

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: اقدامات اندکی برای راه‌اندازی سامانه جامع تجارت الکترونیک انجام شده و فقط از سامانه رونمایی شده و متأسفانه اهداف مورد نظر سیستم محقق نشده است.

در صورت راه‌اندازی سامانه جامع تجارت الکترونیک احتکاری انجام نمی‌شود و فقط ممکن است یک یا دو مورد اتفاق افتد که مراجع نظارتی از جمله سازمان تعزیرات و اصناف و… کنترل‌های لازم را انجام می‌دهند

دیبر انجمن خودروسازان ایران ضمن تأکید بر این

موضوع که در حال حاضر به دلیل عادی نبودن شرایط، شرکت‌های قطعه ساز نمی‌توانند زمان دقیقی را برای تحویل قطعات مورد نیاز تعیین کنند. اظهار داشت: خودروسازان تلاش می‌کنند به ترتیب اولویت ثبت نامی خودروی مشتری‌ان را تحویل دهند و مردم باید مطمئن باشند که شرکت‌های خودروساز پول آن‌ها را نخواهند خودرود به‌قول معروف روزی و روزی درامد سوخت و سوزند و در به گزارش ایالتی دبیر انجمن خودروسازان ایران ضمن تأکید بر غیره عمد بودن تأخیر در تحویل

خودروهای پیش فروش شده اظهار داشت: متأسفانه شاهد متویق تحویل خودروهای ثبت‌نامی هستیم. اما بنده به عنوان مسئول انجمن خودروسازان ایران علاوه بر عذر خواهی از مردم تا کدی می‌کنم این تأخیرها کاملاً ناخواسته اتفاق افتاد. در پراپا آغاز تحریم‌ها اولین بخشی که مورد تحریم قرار گرفت صنعت خودرو بود. احمد نعمت‌بخش در ادامه تصریح کرد: بنا آغاز تحریم صنعت خودرو تلاش کردیم. ارز مورد نیاز برای واردات قطعاتی

نظارت بر ۵۰۰ هزار اتبار از طریق نیروی انسانی ممکن نیست عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ۵۰۰ هزار اتبار در کشور وجود دارد، عنوان کرد: در بازدید از این اتبارها مشخص شد در ابتدای اتبار یک نوع و در انتهای آن کالا و مواد دیگری قرار دارد. حال با این شرایط چگونه می‌توان تنها با نظارت و

این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه کشور به شفافیت در تولید و توزیع کالا نیاز دارد. خاطر نشان کرد: در صورت راه‌اندازی سامانه جامع تجارت الکترونیک احتکاری انجام نمی‌شود و فقط ممکن است یک یا دو مورد اتفاق افتد که مراجع نظارتی از جمله سازمان تعزیرات، اصناف و… کنترل‌های لازم را انجام می‌دهند. وی ادامه داد: در حال حاضر ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار واحد صنفی و تولید در کشور موجود است در صورتی که برای بازدید و نظارت از هر ۱۰ واحد یک نفر مسئول شود به نیروی انسانی بسیاری نیاز است. نمی‌توان از طریق نظارت از احتکار جلوگیری کرد.

نظارت بر ۵۰۰ هزار اتبار از طریق نیروی انسانی ممکن نیست عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ۵۰۰ هزار اتبار در کشور وجود دارد، عنوان کرد: در بازدید از این اتبارها مشخص شد در ابتدای اتبار یک نوع و در انتهای آن کالا و مواد دیگری قرار دارد. حال با این شرایط چگونه می‌توان تنها با نظارت و

که امکان ساخت داخل را ندارند. از طریق بانک مرکزی تأمین کنیم اما متأسفانه به دلیل عدم همکاری بانک مرکزی این موضوع مهم محقق نشد. وی گفت: نیاز ارزی فوری خودروسازان ۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار بود که بانک مرکزی در زمان ریاست آقای سیفی، با عدم همکاری لازم معاون ارزی ایشان رویه رو شد و نسبت خودبخود ۲۰۰ میلیون دلار از اعتبارات باقی‌مانده و سپس بنابه دلیلی ایشان دستگیر شد لذا در حالی نیاز ارزی

خودروسازان تأمین نشد که اگر این میزان به درستی پرداخت می‌شد در فاصله ۵ ماهه اعلام تحریم تا زمان اجرا قادر به ساخت و ذخیره سازی قطعات مورد نیاز صنعت خودرو می‌شدیم. وی گفت: مکاتبات زیادی برای تأکید بر موقعیت مهم صنعت خودرو در اقتصاد کشور شد اما نتیجه نداشت و تنها پیش از نیمه از نیاز خودروسازان در آن برهه حساس زمانی تأمین شد که منجر به فرار هم نشدن قطعات مختلف مورد نیاز