

اخبار کوتاه

ورود کالاهای غیر ضروری بدون انتقال ارز به زیان کشور است



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به زیان‌های واردات بدون انتقال ارز گفت: این موضوع باعث واردات کالاهای غیر ضروری به کشور می‌شود.

به گزارش خبرگزاری مهر به

نقل از خانه ملت، سیدناصر موسوی لارگانی با بیان این مطلب افزود: اگر این مجوز داده شود که کالا بدون انتقال ارز وارد کشور شود ممکن است مشکلاتی در اقتصاد کشور ایجاد کند، چرا که بدون انتقال ارز امکان ورود هر کالایی حتی کالاهای که در کشور تولید شده وجود دارد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، افزود: اگر صادراتی از سوی تولیدکنندگان انجام شده و در ازای صادرات به صادر کننده اجازه داده شود که به جای ارز وارداتی کالای موردنیاز کشور را وارد کند، مشکلی در اقتصاد کشور ایجاد نمی‌شود.

وی با بیان اینکه پرتوشیمی‌هایباید در صدی از ارز صادراتی خود را در سامانه نیما ارائه دهند، گفت: پست‌توانه‌آرزی کشور باید با ارائه ارز صادراتی به سامانه نیما حفظ شود.

امور ترانزیتی میان ایران و جمهوری آذربایجان الکترونیکی می‌شود

هیات‌های گمرک ایران و جمهوری آذربایجان اجرای طرح 'e-TIR Pilot' برای الکترونیکی شدن فرآیند حمل و نقل ترانزیتی میان دو کشور را بررسی کردند.به گزارش ایرنا به نقل از کمیته دولتی گمرک جمهوری آذربایجان، این نشست با حضور هیات‌جمهوری آذربایجان به ریاست تکمین خلیل اف' رئیس اداره کل نوآوری‌های تکنولوژی گمرک و هیاتی از ایران به سرپرستی هایده باقری پور مدیرکل دفتر فن آوری اطلاعات و ارتباطات گمرک در شهر آستارای جمهوری آذربایجان برگزار شد.در این نشست راهکارهای اجرای طرح از مایشی 'e-TIR Pilot' شامل الکترونیکی شدن کامل عملیات حمل و نقل ترانزیتی میان ایران و جمهوری آذربایجان در قالب کوناسیون گمرکی سال ۱۹۷۵ سازمان ملل متحد، مورد بحث و بررسی قرار گرفت.طرفین همچنین تدوین برنامه اجرایی دو جانبه برای هماهنگ کردن فعالیت‌ها در زمینه دیجیتالی شدن نظارت گمرکی حمل و نقل جاده‌ای در دالان‌های بین المللی از خاک دو کشور می‌گذرد و نیز بکارگیری روش‌های الکترونیکی در کنترل گمرکی حمل و نقل بین المللی را بررسی کردند.

ایران و روسیه درباره تسهیل حمل و نقل جاده‌ای توافق کردند

یادداشت تفاهم همکاری‌های حمل‌ونقل بین المللی جاده‌ای بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری فدراتیوروسیه با حضور مسئولان حمل و نقل بین المللی ۲ کشور در تهران امضا شد.به گزارش سازمان راهداری و نقل جاده‌ای، در دیدار «کنوجره سلامت‌آزاد» مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان حمل و نقل جاده‌ای، رئیس هیات ایرانی بود و از طرف وزارت حمل و نقل روسیه، خان «ایتایانا یوگینووا» مدیر دپارتمان سیاست دولتی در زمینه حمل و نقل جاده‌ای و مسافری و شهری حضور داشت.سلماتزاده پس از پایان این دیدار گفت: در این نشست موضوع‌هایی از جمله توسعه حمل و نقل جاده‌ای، بررسی وضعیت حمل و نقل بین المللی جاده‌ای بار، اعتراض‌های طرف ایرانی به اعمال جرائم اضافه تناژ بار و فراوانی رئیسان شرکت‌های مربوطه، روسیه و صدور راهنامه‌ها مطرح و چگونگی حمل و نقل بین المللی منظم مسافری بررسی شد.

۱۹۰ میلیون دلار صنایع دستی صادر شد

معاون دفتر صادرات معاونت صنایع دستی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری اعلام کرد: ۱۹۰ میلیون دلار صنایع دستی از ابتدای امسال تا پایان آبان به کشورهای مختلف صادر شد. فرزاد اوجانی در گفت و گو با ایرنا تأکید کرد که این آمار غیررسمی است چرا که تاکنون نظر رسمی و کارشناسی گمرک کشور در این خصوص اعلام نشده است. وی ادامه داد: حجم صادرات صنایع دستی کشور در سال گذشته ۲۸۰ میلیون دلار بود که بیش بینی می‌شود امسال نیز این آمار مشابه سال ۹۶ باشد. اوجانی افزود: بیشترین حجم صادرات صنایع دستی ایران به کشورهای آلمان، ترکیه، عراق، افغانستان و بیشترین خریدار این محصولات کشورهای اروپایی هستند. به گفته این مقام مسئول، عمده‌افلام صادراتی صنایع دستی کشورمان به کشورهای مختلف را زبور آلات سنتی، گلیم و وزیرانداز، خاتم و میناکاری، سرامیک، شیشه، منبت و مرقق چوب، پارچه و قلم کار است.

کمیسیون اصل ۹۰ به فسخ واکذارى آلومینیوم المهدی اکتفانمی کند



سختگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه «این کمیسیون به فسخ قرارداد واگذاری آلومینیوم المهدی اکتفان نمی‌کند»، گفت که این کمیسیون گزارش خود مورد تخلفات مربوطه به واگذاری آلومینیوم المهدی را به همراه پیشنهاداتی برای جلوگیری از بروز این مشکلات در واگذاری‌ها ارائه خواهد کرد. بهرام پارسی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: بعد از بازدید کمیسیون اصل ۹۰ از شرکت آلومینیوم المهدی و قراردادهایی که ایرادهایی جدی به آن وارد بود و بازدید میدانی تخلفات فراتر از پرونده را کشف کردیم و فی‌مهدیم که این واگذاری سالم نبوده است. وی اضافه کرد: طبق گزارش‌ها و این نامه‌ها سازمان خصوصی‌سازی بعد از واگذاری باید نظارت کند تا اصولی مثل حفظ کارگر، حفظ و تقویت تولید رعایت شده باشد اما در اینجا این سازمان نسبت به انجام وظایفی بی تفاوت بوده است. اگر سازمان خصوصی سازی نظارت می‌کرد این واگذاری باید در ماه‌های اول و نه با وساطت و مداخله کمیسیون اصل ۹۰ فسخ می‌شد.

وعده محقق نشده وزارت صنعت به تاکسیرانی

در سسی و چهارمین جلسه کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا که در ۱۲ دی ماه سال ۹۷ در سازمان محیط زیست برگزار شد، خردسازان متعهد شدند هفته‌ای ۲۵۰ دستگاه خودرو را به تاکسیرانی جهت تحویل به متقاضیان ثبت‌نامی تخصیص دهند اما با وجود گذشتد دوماه از این مصوبه، فعال خبری از تحویل تاکسی‌های جدید نیست. مرتضی ضامنی در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص وعده وزارت صنعت به تاکسیرانی به منظور نوسازی این ناوگان گفت: در این شرایطی که طرح نوسازی رو به توقف می‌رود، این موضوع نوید خوبی است منوط بر اینکه وعده داده شده، عملیاتی‌شود زیرا وزارت صنعت وعده‌های زیادی داده که برخی از آنها هنوز عملیاتی نشده است.

زاین همچنان با ایران تجارت می‌کند



خبرگزاری رسمی چین گزارش کرد که زاین بدون توجه به تحریم‌های آمریکا علیه ایران، به تجارت قانونی و مشروع با ایران ادامه خواهد داد.

به گزارش تجارت، شین‌هوا از قول 'میتسبوگو سایتو' سفیر زاین در ایران آورده است که به رغم تحریم‌هایی که وجود دارد اما مناسبات و همکاری‌های تجاری با ایران را ادامه خواهیم داد.

خبرگزاری رسمی چین می‌نویسد که دیپلمات ارشد زاینی در ملاقاتی که عبدالناصر همتی رئیس بانک مرکزی ایران داشته به او گفته است که در ماه‌های اخیر با وجود این تحریم‌ها، شرکت‌های بازرگانان زاینی از تجارت خود با ایران حراست کرده اند.

گروه صنعت، معدن و تجارت: وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت:

۲۷۰ هزار شغل از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه برای سال ۱۳۹۸ در بخش صنعت کشور هدفگذاری شده است.

به گزارش تجارت به نقل از ایرنا، رضا رحمانی در آئین کلنگ‌زنی پالایشگاه بیواتانول باشت اظهار داشت: این تعداد شغل با نوسازی صنایع، تأمین سرمایه در گردش و تکمیل طرح‌های نیمه تمام پیش بینی شده است.

وی حفظ اشتغال موجود و تکمیل طرح‌های نیمه تمام با پیشرفت فیزیکی بیش از ۶۰ درصد راز راهبردهای اصلی صنعت ایران در سال ۱۳۹۸ عنوان کرد.

وزیر صنعت معدن و تجارت با اشاره به وضعیت اقتصادی فعلی کشور حفظ وضعیت موجود اشتغال در صنعت کشور را بسیاری ضروری دانست.

وی ایجاد زنجیره تولید را راهکار رونق اشتغال در کشور عنوان کرد و افزود: استفاده از ظرفیت‌های صنعت معدن و کشاورزی برای تحقق زنجیره تولید و فرصت‌های شغلی تازه ضرورت زیادی دارد.

رحمانی گفت: برایکاردیپهفت سال ۱۳۹۷ تحریم‌های ظالمانه را علیه ایران کلید زد و برای برای رکود صنعت کشور برنامه‌ریزی کرد اما با تلاش دولت تدبیر و امید و همت مردم این نقشه خنثی شد. وزیر صنعت معدن و تجارت توجه به مناطق محروم و ایجاد واحدهای صنعتی دانش بنیان را از راهبردهای حوزه صنعت کشور دانست و افزود: پالایشگاه صنایع پتروشیمی هر دو ویژگی را دارد که تلاش می‌شود برای ساخت و بهره برداری آن طبق برنامه زمان بندی شده کار کرد.

رحمانی در ادامه گفت: ۷۰ درصد از تجهیزات و ماشین آلات این واحد صنعتی به دست متخصصان داخلی تولید می‌شود.

سرپرست سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران هم، صنعت، معدن و کشاورزی را از کان توسعه اقتصادی کشور خواند و افزود: ایران در سال‌های اخیر پیشرفت‌های زیادی در صنایع به ویژه در بخش‌های مس آلومینیوم، فولاد و ششتری ساز داشته است.

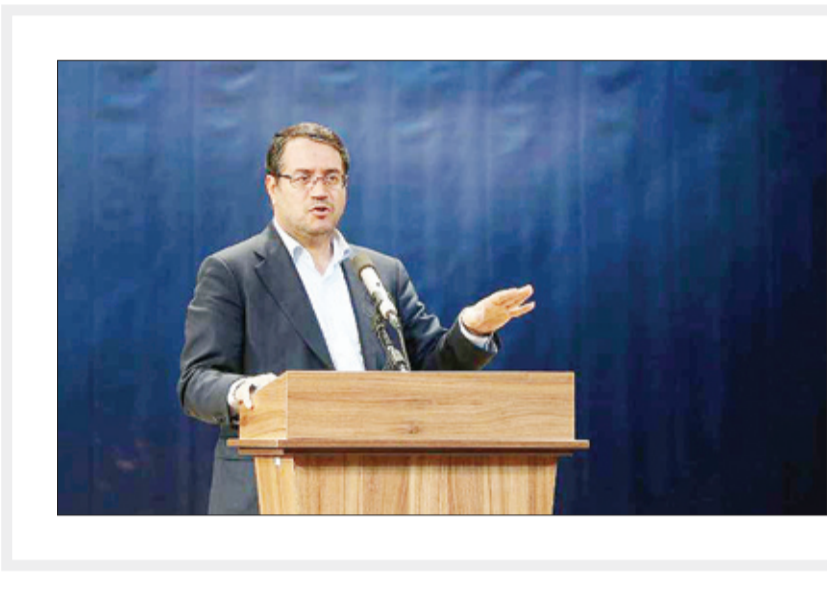
نظر جامعه نسبت به CFT



وزیر اسبق بازرگانی گفت: نظر وجدان عمومی جامعه این است که راهکار حل کردن مسائل داخلی از طریق حل مشکلات خارجی جواب نمی‌دهد و دولتی‌ها هم این را قبول کرده‌اند اما به طور صرد درص به این مسأله نرسیده‌اند که این راه جواب نمی‌دهد. بجوی ال اسحاق در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، در پاسخ به این سؤال که چرا دولت مشکلات مختلف اقتصادی را به عدم پیوستن به کنواسیون‌های نظیر FATF و CFT نسبت می‌دهد، گفت: ششماشی دولت روحانی از دوره اول این بود که اگر مسائل خارجی را حل کنیم مسائل داخلی هم حل می‌شود. این کارشناس اقتصادی افزود: بنابراین تمام زین‌هاوی را که انتخاب کرد همگی در همین فاز بودند.

وزیر صمت ضمن تأکید بر حفظ اشتغال موجود مطرح کرد؛

هدفگذاری ۲۷۰ هزار شغل در بخش صنعت



شهریار طهرانی از بار داشت: پالایشگاه بیواتانول باشت دومین واحد صنعتی در این نوع تولیدات در کشور است و نخستین پالایشگاه تولید بیواتانول کشور سال آینده در استان کرمان افتتاح می‌شود. وی تأکید کرد که کشور ظرفیت ایجاد ۲۰۰ واحد تولیدی اتانول و همچنین بازار آن دارد.

کلنگ «یست پالایشگاه بیواتانول و کنگاله تخمیری» در شهرک صنعتی خان احمد باشت با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت امروز پنجشنبه در شهرک صنعتی خان احمد باشت در کهگیلویه و بویراحمد به زمین زده شد.

بیواتانول با عدد اکتان ۱۱۱ و داشتن تپک ایم اکسیژن به ازای دو کربن، استفاده از مولد بیستی و فرآیندی زیستی به عنوان اکتان

مهمترین چالش‌های پیش روی نمایندگان بخش خصوصی

انتخابات پارلمان بخش خصوصی امروز برگزار می‌شود؛

بررسی چالش‌های پیش‌روی اتاق بازرگانی

اعضا را جلب کند اما در تعامل با سیاست‌گذاران و مسئولان اقتصادی می‌توانست بهتر عمل کند.

بسیار این حال فعالان بخش خصوصی تهران عقیده دارند که اتاق این استان باید علاوه بر نگاهی که به مسائل کلان ملی دارد، بر رفع مشکلات فعالان این استان نیز تمرکز داشته باشد.

رضایتمندی اعضا از اتاق بازرگانی هشتم

«محمدرضا مرتضوی»، دبیر کل اتاق صنعت و معدن کشور در گفت و گو با ایرنا یکی از دستاوردهای اتاق هشتم را اتخاذ رویکردی مرتبط با تهران به عنوان اتاق این استان دانست و گفت: تهران اثر شهر است و مشکلات خاص خود را دارد بنابراین یکی از موضوعات مهم این بود که اتاق تهران حل مشکلات این استان را در دستور کار قرار دهد.

وی ادامه داد: مسائل استان تهران بیشترین انرژی را در اتاق هشتم برد و به همین دلیل هم استقبال بازرگانان و تولیدکنندگان نسبت به دوره‌های قبل افزایش پیدا کرد. در این میان اتاق بازرگانی تهران جایگاهی ویژه دارد که حقوقی به اعضا افزود: در این زمینه انقلابی در اتاق بود و آمد و سطح رضایتمندی به شدت بالا رفت.

وی به وجود ۱۰۰ تشکل مختلف در اتاق تهران اشاره کرد و گفت: با ساختگی‌ری‌های صورت گرفته، تلاش شد تا تشکل‌های موازی شکل نگردد.

به گفته این فعال اقتصادی، اتاق بازرگانی در دوره هشتم خود نمره قبولی را می‌گیرد زیرا همه به این نتیجه رسیدند که کار فسخری نمی‌تواند موفق باشد و ی‌ساد گرفتند از طرز فکرهای مختلف استفاده شود.

امضا‌های طلایی را پس می‌گیریم

سرمایه‌گذاری ۲۱۰ میلیون دلاری افغانستان



معاون وزیر حمل و نقل افغانستان با بیان اینکه توسعه خطوط ریلی ترانزیتی در کشور ایران مطلوب ارزیابی می‌شود، گفت: ۱۴۸ شرکت و تاجر افغانستانی از حدود ۵۰۰ سال

پیش مبلغ ۲۱۰ میلیون دلار در بندر چابهار و پس کرانه آن سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

به گزارش تجارت‌امام محمد در میاج در گفت‌وگو با فارس درباره تکمیل سهم افغانستان در راه‌آهن خواف-هرات اظهار داشت: داشتن خط‌آهن و شبکه سراسری ریلی برای کشور افغانستان بسیار مهم است، در بخش سوم و آخر خط‌آهن خواف-هرات کشور افغانستان متعهد شده است تکمیل پروژه را بر عهده بگیرد اما مظاهر مشکلات فنی و تدارکاتی دارد.

تاجگردون تصریح کرد: بنا پالایشگاه شهرک صنعتی خان احمد در زمینی به مساحت ۱۲ هکتار و زیربنای ۸ هکتار ساخته می‌شود و برای ۱۲۵ نفر به صورت مستقیم اشتغال ایجاد می‌کند.

وی با اشاره به اینکه استان کهگیلویه و بویراحمد از استان‌هایی است که در حوزه صنعت توسعه یافته‌از وزیر صنعت و معدن و تجارت خواست برای رونق صنعت در این خطه برنامه‌ریزی کند.

نماینده مردم شهرستان‌های گچساران و باشت در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: سرانه در آمد مردم کهگیلویه بویراحمد ۶۰ درصد میانگین کشوری است که این امر همت مسئولان برای بهبود وضعیت اقتصادی مردم را طلب می‌کند.

تاجگردون با اشاره به اینکه راه توسعه زیر ساخت‌های راه‌آهای از تباطلی، برق، آب و سایر امکانات اولیه سرمایه‌گذاری‌های خوبی در سال‌های اخیر انجام شده بیان کرد: هم‌اکنون نوبت بهبود وضعیت میشت مردم است.

وی بیان کرد: مطالعات اجرای این طرح از بهمن ماه سال گذشته شروع شد و این سال حواله ۶۶ میلیون لیتز بیواتانول و ۶۶ عتف کنگاله تخمیری تولید می‌کند.

تاجگردون اضافه کرد: مطالعات ایجاد این واحد صنعتی از مناطق خیرآباد، لیشترا، تا خان احمد انجام شد م بر اساس نظر کارشناسان شهرک صنعتی خان احمد برای احداث آن انتخاب شد.

استاندار کهگیلویه و بویراحمد هم افزایش تراز صنعتی این استان را مهمترین خواسته مردم عنوان کرد.

محمد علی احمدی استاندار تعامل مردم با بخش فرآورده‌های نفتی مسئولان ملی و استانی برای رونق اشتغال و ایجاد واحدهای صنعتی اشتغال زا در کهگیلویه و بویراحمد شد.

سید مسعود حسینی فرماندار باشت نیز در این آئین با اشاره به اینکه این شهرستان اداره صنعت و معدن ندارد از مسئولان خواست برای راه‌اندازی این اداره مهم در باشت برنامه‌ریزی کنند.

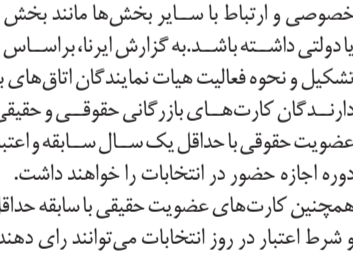
شهرستان باشت با حدود ۲۲ هزار نفر جمعیت در ۱۱۰ کیلومتری جنوب یاسوج مرکز کهگیلویه و بویراحمد قرار دارد.



در این زمینه نه تنها اتاق تهران که هیچ کدام از اتاق‌ها موفقیتی نداشتند. وی مهمترین موضوع را تک نرخی شدن ارز دانست و گفت: اتاق بازرگانی تا کنون ۵۲ نامه نوشته ولی جوابی نگرفته است زیرا سیستم تصمیم‌گیرنده اقتصادی منطق اقتصادی را نمی‌پذیرد و به اصول اقتصاد بین الملل اهمیت ندهد، اتاق بازرگانی نیز نتوانسته آنها را متقاعد کند که تغییر رویه دهند. این عضو اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اینکه نمایندگان دوره نهم باید معجزه کنند تا به نتیجه برسند، تأکید کرد: در مورد سیاست‌های اقتصادی باید به سمت واردات اقتصادی حرکت کرد و ارز تک نرخی شود و دولت نیز از دخالت در اقتصاد خودداری کند. بر اساس قانون اساسی کشور، سهم بخش خصوصی در اقتصاد باید بیشتر شود بنابراین لازم است تا نهادهایی خصوصی برای ایجاد رابطه موثر و مطلوب بین بخش‌های مختلف و نهادهای سیاست‌گذار وجود داشته باشد. در این میان اتاق‌های بازرگانی می‌توانند به عنوان ساختاری که از دل بخش خصوصی به وجود آمده، بهترین عملکرد را برای دفاع از حقوق بخش خصوصی و ارتباط با سایر بخش‌ها مانند بخش تعاونی و یادولتی داشته باشند. به گزارش ایرنا، بر اساس آیین‌نامه تشکیل و نحوه فعالیت هیات نمایندگان اتاق‌های بازرگانی، دارندگان کارت‌های بازرگانی حقیقی و حقوقی و کارت عضویت حقوقی با حداقل یک سال سابقه و اعتبار، در این دوره اجازه حضور در انتخابات را خواهند داشت.

همچنین کارت‌های عضویت حقیقی با سابقه حداقل ۱۸ ماه و شرط اعتبار در روز انتخابات می‌توانند رای دهند.

دادگاه هلند، شرکتهای کره جنوبی را به نفع شرکت ایران محکوم کرد



روزنامه 'جوسون ایلیو'ی کره جنوبی گزارش داد که دادگاه لاهه و ترو دام هلند طی حکمی به نفع گروه بازرگانی دپانی ایران هفت شرکت کره جنوبی را مجاب کرده‌جای پرداخت خسارت به دولت کره جنوبی، آن را به این شرکت ایرانی پرداخت کنند. این گزارش به نقل از کمیسیون (ولنتی خدمات مالی کره جنوبی اعلام کرد که این دادگاه با رسیدگی به شکایت گروه بازرگانی دپانی (ایران) برای صادره بخشی از دارایی‌های خارجی دولت کره جنوبی در هفت شرکت بازرگانی این کشور، سرانجام‌بخاز ماهه بررسی پرونده نفع شرکت ایرانی رای داد بر اساس این گزارش، گروه دپانی مجاز شد تا دارایی‌های خارجی دولت کره جنوبی نزد شرکت‌هایی همچون 'دووال جی'، 'کی‌ای بی بی‌هان' را مصادره کند. اختلاف گروه بازرگانی دپانی بزرگترین سهام‌دار شرکت تولیدکننده محصولات خانگی انتخاب‌با گروه الکترونیکی دووی کره جنوبی و چند شرکت فروشگاهی از جمله زنجیره‌ای این کشور برای ورود آن شرکت‌ها به بازار ایران در آوریل سال ۲۰۱۰ (۱۳۸۹ فروردین) با شکست گروه دپانی برای کسب امتیاز دووپرویز کرد. در آن ایام، دولت کره جنوبی صاحب بیشترین سهام شرکت دوو بود و لذا گروه دپانی به سبب عدم توانایی پرداخت کل مبلغ قراردادی که با دوو بسته بود، مجبور به پرداخت خسارت برای تضمین آن معامله شده بود که هفت شرکت کره‌ای می‌بایست آن مبلغ را از طرف گروه دپانی به دولت کره پرداخت می‌کردند. اما سال گذشته به‌مدت طرح دعوی از طرف گروه دپانی نزد کمیسیون تجارت بین‌الملل سازمان ملل متحد که نمایندگان آن در صورت قرار داد دادگاه مرتب با طبق کمیسیون دولت کره جنوبی را مجاب کرد خسارت‌های شرکت دپانی ایران

تولید بیش از ۳۳ میلیون حلقه تاپیر تا پایان دی ماه



وی ادامه داد: در همسنگی با پارسال، تولید تاپیر سواری از نظر تعداد سه درصد و از نظر وزنی ۲ درصد افت داشته، تاپیر وانتی را دیال از نظر تعداد ۶۷ درصد و از نظر وزنی ۶۸ درصد افزایش و تاپیر وانتی با یاس از نظر تعداد ۲۴ درصد و از نظر وزنی ۲۰ درصد کاهش داشته است.

تنها یادآور شد: در سال‌های اخیر تمایل به مصرف تاپیر‌های را دیال به دلیل استفاده از فناوری پیشرفته و بهتر و دوام بیشتر، افزایش یافته است. وی اضافه کرد: در ۱۰ ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه پارسال، تولید تاپیر‌های باری و اتوبوسی با یاس از نظر تعداد ۲ درصد و از نظر وزنی چهار درصد رشد داشته، اما تولید تاپیر‌های باری و اتوبوسی را دیال در این مدت از نظر تعداد یک درصد رشد داشته و از نظر وزنی بدون تغییر مانده است.