تامین منابع ریالی و ارزی کالاهای اساسی

رییس کل بانک مرکزی در حاشیه جلسه ستاد تنظیم بازار از تامین منابع ریالی و ارزی مورد نیاز کالاهای اساسی و ضروری مردم خبر داد و اعلام کرد: بانک مرکزی آماده تامین نیازها از طریق بانک‌ها است.

عبدالناصر همتی در حاشیه جلسه ستاد تنظیم بازار گفت: جلسه ستاد تنظیم بازار همچون جلسات قبل، محور نشست دغدغه دولت در زمینه تامین و توزیع کالاهای اساسی پایان سال مردم بود که در همین راستا معاون اول رییس جمهور به بخش‌های مختلف تاکیداتی داشتند. رییس کل بانک مرکزی تاکید کرد: منابع ریالی و ارزی مورد نیاز کالاهای اساسی و ضروری مردم تامین شده است.

تلاش «اکو» برای رفع موانع گمرکی

دبیرکل اکو با اشاره به سرمایه گذاری گسترده کشورهای عضو این سازمان همکاری اقتصادی منطقه‌ای برای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل گفت: تلاش‌ها باید برای رفع موانع گمرکی و ترانزیتی ادامه داشته باشد. به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی،هادی سلیمان پور در مراسم پنجمین اجلاس سران سازمان‌های مرجع دریایی کشورهای عضو اکو که صبح امروز برگزار شد، اظهار داشت: بیش از ۴۰ سال است که کشورهای عضو اکو سرمایه گذاری‌های گسترده‌ای در زمینه گسترش زیرساخت‌های مختلف حمل و نقلی در منطقه داشته اند؛ اما تلاش‌ها برای رفع موانع گوناگون مانند گمرک و سایر مواردی که سرعت ترانزیت را می گیرد باید ادامه داشته باشد.

نتایج مثبت خصوصی سازی هفت تپه

معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه هنوز نیمی‌از بنگاه‌های کنترلی را واگذار نکرده‌ایم، گفت: شایسته نیست که کنار مردم بایستیم و شعار بدهیم. مردم ما را انتخاب کرده‌اند باید به آنها پاسخگو باشیم.

به نقل از سازمان خصوصی سازی، میر علی اشرف پوری حسینی در گفتگو با رادیو اقتصاد اظهار داشت: اساس تعریف خصوصی سازی این است که مدیریت و مالکیت را از دولت به بخش خصوصی به منظور افزایش کارایی منتقل کنیم؛ چرا که تا زمانی که دولت مالک و مدیریت را در بنگاه‌ها دارد، کالاها با کیفیت و قیمت مناسب تولید نمی‌شوند که نمونه بارز آن را می‌توان در صنعت خودروی کشور مشاهده کرد.

عدم تامین منابع مالی سند اشتغالی باعث شد؛

طرح اشتغال فراگیر، فقط روی کاغذ

گروه اقتصاد کلان: با اینکه دولت تمام سیاست‌های خود را برای حل معضل بیکاری، روی طرح‌های اشتغال زایی گذاشته ، با گذشت بیش از یک سال برای اجرای اشتغال فراگیر، وزیر کار می گوید: اعتبارات هزار میلیارد تومانی اشتغال فراگیر صرفاً بر روی کاغذ پیش‌بینی شده است.

به گزارش تجارت به نقل از تسنیم، برنامه اشتغال فراگیر به عنوان سند اشتغالی دولت تیرماه ۹۶ از سوی اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور و رئیس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی به تمام دستگاه‌های اجرایی ابلاغ و مقرر شد، ۵۰۰میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز آن برای سال ۹۶از محل اعتبارات بودجه برای اجرای ۴طرح اشتغالی ذیل برنامه اشتغال فراگیر اختصاص یابد. در برنامه اشتغال فراگیر، اشتغال ۹۷۰ هزار نفر در سال ۹۶ و ۹۷ از طریق اجرای چهار طرح «کاروزری ویژه فارغ التحصیلان دانشگاهی»، «مهارت آموزی در محیط کار واقعی»، «مشوق‌های کارفرمایی» و «توسعه رسته‌های منتخب» هدفگذاری شده است. ۲۶ شهریور ماه بود که اجرای دو برنامه ملی ایجاد اشتغال طی مراسمی رسماً کلید خورد و یک تفاهم‌نامه میان سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با حضور محمدباقر نوبخت، علی ربیعی، وزیر سابق کارو ولی اله سیف، رئیس کل سابق بانک مرکزی به امضا رسید؛ در این مراسم محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه از واریز ۱۰۰ میلیارد تومان از منابع ۵۰۰میلیاردی اجرای برنامه اشتغال فراگیر به عنوان مرحله اول برای اجرای طرح کاروزری در شب پیش از آن (۲۵ شهریور ۹۶) به حساب وزارت کار خبرداد.

در آبان ماه ۹۶ بود که یک مقام مسئول در وزارت کار از عدم واریز این مبلغ خبرداد و گفت: علیرغم گذشت حدود ۸ ماه از سال ۱۳۹۶، هنوز هیچ یک از اعتبارات حوزه اشتغال کشور توسط سازمان برنامه و بودجه تخصیص نیافته و پرداخت نشده است. به گفته این مقام آگاه، هرچند در مراسم رونمایی از بسته اشتغال روستایی، رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد ۱۰۰ میلیارد برای اجرای بسته اشتغال فراگیر اختصاص یافته است اما تا امروز ریالی از این مبلغ به وزارت کار پرداخت نشده است. اما ماجرای بحث ایجاد شغل از طریق اشتغال فراگیر تا کنون ادامه داشته است، محمد شریعتمداری، وزیر کار روز گذشته در «هفتمین جشنواره ملی تعالی مدیریت تعاونی» با انتقاد از اعتبارات ۱۰۰۰ میلیارد تومانی ایجاد اشتغال روی کاغذ گفت: من سپاسگزارم از اینکه در بودجه ۹۷، ۱۰۰۰ میلیارد تومان برای اشتغال فراگیر، البته فقط روی کاغذ اختصاص یافته است، اما باید روش هایی را در نظر بگیریم که بتوانیم منابع را توزیع کنیم تا در نهایت منجر به اشتغالزایی شود. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: استفاده اهرمی از بودجه به این معناست که ۱۰۰۰ میلیارد تومان اشتغال به صورت هدفمند به بانک توسعه تعاون اختصاص پیدا کند و این پول به شکل یارانه در اختیار متقاضیان اشتغال و طرح‌های مولد قرار گیرد؛ این یعنی توزیع هدفمند اعتبارات برای اشتغال زایی. شریعتمداری همچنین به اعتبارات ۱.۵ میلیارد دلاری صندوق توسعه ملی برای اشتغال روستایی و عشایری اشاره کرد و گفت: قطعاً بیش از سه برابر این پول، تقاضا برای اشتغال در استان‌ها، روستاها و مناطق عشایری وجود دارد. در چنین شرایطی، تمام بانک‌هایی که این تسهیلات را ارائه داده‌اند اما متقاضیان این منابع را صرف امور اشتغال نکرده‌اند، مکلفند نرخ سود یارانه‌ای این تسهیلات را به نرخ سود ۱۸ درصد محاسبه کنند.

وی با تأکید بر اینکه هیچ کس حق ندارد از این تسهیلات در محلی غیر از اشتغال و تولید استفاده کند، با انتقاد از عدم تخصیص منابع اشتغال فراگیر، افزود: وقتی در جدول اعتبارات نگاه می کنیم، ۱۰۰۰ میلیارد تومان ردیف بودجه به اشتغال فراگیر اختصاص یافته اما در مقابل عملکرد دولت در این زمینه صفر است. حاصلش این است که اشتغال فراگیر به یک مطالبه عمومی تبدیل می شود؛ اگر منابع وجود دارد، چرا تخصیص پیدا نمی کند؟ چرا با ایجاد این انتظارات و در مقابل عدم تخصیص منابع، مردم را علیه خود می کنیم؟ به گزارش تسنیم، در حال حاضر «عدم حمایت مالی» یا «حمایت مالی اندک و با تاخیر» مهمترین دلایل در اجرای برنامه‌های اشتغال است. با وجود گذشت بیش از یک سال از تفاهم نامه میان سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هنوز منابع اشتغال فراگیر تخصیص پیدا نکرده است. به روایت وزیر کار، میزان اعتبارات واریز شده دولت برای اشتغال فراگیر صفر است. به اعتقاد کارشناسان بازار کار پرداخت وام‌های اشتغالی راهکاری برای حل معضل بیکاری نیست. چرا که مقدار قابل توجهی از این تسهیلات طبق سنوات گذشته انحراف می شود. در شرایطی که اجرای طرح‌های خوداشتغالی با پرداخت وام‌های ۳ میلیون تومانی در زمان دولت‌های هفتم و هشتم و اجرای طرح بنگاه‌های کوچک و زودبازده و مشاغل خانگی در زمان دولت‌های نهم و دهم نشان داد که نمی‌توان با شیوه تزریق پول به طرح‌هایی که تصور می‌شود مستعد ایجاد اشتغال هستند بـا بحـران بیـکاری مقابله کرد. بلکه اجرای چنین طرح‌های به اعتقاد کارشناسان اقتصادی تکرار طرح‌های تورم زای دولت‌های قبلی است. به اعتقاد کارشناسان اقتصادی مسئله بیکاری در ایران با افزایش روز افزون تعداد متقاضیان کار و به ویژه فارغ التحصیلان بیکار حاکی از این است که دولت‌ها علاوه بر تامین منابع مالی برای طرح‌های اشتغال زایی، باید اقدامات دیگری را نیز در دستور کار خود داشته باشند.

حسینی شاهرودی تشریح کرد

بودجه جاری کشور ۴۴۰ هزار میلیارد تومان است

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس از تصویب ۴۴۰ هزار میلیارد تومانی برای بودجه جاری و ۶۰ هزار میلیارد تومان برای بودجه عمرانی کشور طی سال ۹۸ خبر داد.

سیدحسن حسینی شاهرودی در گفت‌وگو با خبرگزاری مهـر، ضمـن بیان اینکه ۴۴۰ هزار میلیارد تومان برای بودجه جاری سال ۹۸ تصویب شده است، اظهار داشت: این میزان را باید به ۶۰ هزار میلیارد تومان بودجه عمرانی و ۲۰۰ هزار میلیارد تومان نیز بودجه شرکت‌ها اضافه کنیم، اما ویژگی اصلی این بودجه کاهش حجم فروش نفت به یک و نیم میلیون بشکه نفت در روز است و طبیعتاً درآمدهای نفتی نیز کاهش می‌یابد که از جهتی وجه مثبت بودجه محسوب می‌شود چرا که وابستگی ما را به نفت کاهش می‌دهد اما از سوی دیگر نیز مشکلاتی را پدید می‌آورد. وی افزود: دولت باید طبیعتاً راهکارهای لازم برای تأمین منابع دیگر برای بودجه به جز نفت فکر کند که مهم‌ترین آن‌ها مالیات بدون افزایش چشم‌گیر برای مردم، تولیدکنندگان، خدماتی‌ها و صنوف خواهد بود، لذا یکی از اقداماتی که دولت می‌تواند در این راستا انجام دهد، جلوگیری از فرار مالیاتی و اجرای سازوکاری که قانون برای آن دیده، شامل استقرار صندوق‌های مکانیزه فروش و شفاف‌سازی در حوزه‌های بانکی و پولی است. عضو خانه ملت با بیان اینکه فرار مالیاتی رقم بسیار بالایی دارد که توسط برخی بنگاه‌های دولتی و یا خصوصی اجرا می‌شود، ابراز کرد: ۷۰ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی فرار مالیاتی برای سال ۹۸ است که اگر جلوی آن گرفته شود بیش از اعتبارات عمرانی کشور، به خزانه بازمی‌گردد. حسینی شاهرودی با بیان اینکه رهبر معظم انقلاب اسلامی تکالیفی را در بودجه برای مجلس و دولت تعیین کرده‌اند، گفت: چهار ماه مهلت داده‌شده که بودجه متناسب با شرایط حادّ اقتصادی ما در آینده باشد، امروز فشار دشمنان، تحریم‌ها و مشکل فروش نفت مسائلی است که ساختار بودجه باید طبق آن بررسی شود.

بورس
www.tejaratonline.ir

انتشار اوراق منفعت با استقبال خوبی همراه بوده است

شاپور محمدی، رییس سازمان بورس و اوراق بهادار اظهار داشت: این اوراق انعطاف پذیر و بدون نیاز به سرمایه هستند که جریان‌های نقدی آتی شرکت‌ها و پروژه‌ها می‌توانند در اوراق منفعت مبنا قرار بگیرند. به گزارش ایلنا، شاپور محمدی، رییس سازمان بورس و اوراق بهادار، در گفت‌وگو با ایلنا در مورد این اوراق گفت: اوراق منفعت از ابزارهای نوین است که انتشار آن با استقبال خوبی همراه بوده است و امیدواریم از این اوراق برای تقویت پروژه‌های زیربنایی و زیرساخت‌های اجتماعی بیشتر استفاده شود. وی افزود: این اوراق انعطاف پذیر و بدون نیاز به سرمایه هستند که جریان‌های نقدی آتی شرکت‌ها و پروژه‌ها می‌توانند در اوراق منفعت مبنا قرار بگیرند. البته با این استقبال امیدواریم حجم آن بالا رود. محمدی در مورد انتشار این اوراق توسط وزارت نفت گفت: وزارت نفت اوراق مختلفی را منتشر می کند که یکی از آنها نیز اوراق منفعت است.

راه‌اندازی هلدینگ مالی، پیش شرط ورود تعاونی‌ها به بورس

دبیر اتاق تعاون گفت: سال گذشته ۱۴ شرکت تعاونی سهامی عام بر اساس اساسنامه تیپ سازمان بورس تشکیل شد که مشغول تطبیق زیر ساخت‌های خود برای ورود به بازار سرمایه هستند. به گزارش پایگاه خبری بازار سرمایه، ماشاءا... عظیمی، با اشاره به تصویب اساسنامه نمونه هلدینگ‌های مالی تعاونی‌های سهامی عام در شورایعالی بورس گفت: با شکل گیری هلدینگ‌های مالی تعاونی به عنوان نهادهای مالی متشکل می‌توان معاملات سهام تعاونی‌ها را به تابلوی معاملات تعاونی‌ها تحت عنوان بورس پنجم برد. عظیمی با بیان اینکه بدون نهاد مالی تخصصی نمی‌توان بازار سهام تعاونی‌ها را ساماندهی کرد، ادامه داد: جدای از تعاونی‌های سهام عدالت، هم اکنون دو تعاونی از جمله یکی از هلدینگ‌های تابعه پیشگامان یزد مجوز راه‌اندازی هلدینگ مالی را دریافت کرده‌اند.

عضو هیات مدیره سازمان بورس خبر داد؛

آمادگی بازار سهام برای فروش اموال مازاد بانک‌ها

گروه بورس: چندی پیش اعلام شد که بانک‌ها باید دارایی‌های مازاد خود را بفروشند که در این راستا عضو هیات مدیره سازمان بورس اعلام کرد: تقریبا همه بانک‌های دولتی که به آنها تکلیف شده اموال مازادشان را بفروشند، اقدام کرده‌اند و بورس نیز آمادگی کامل دارد از طرق مختلف همچون صندوق‌های ETF و همچنین بورس کالا واگذاری را انجام دهد.

سعید فلاح‌پور عضو هیأت مدیره سازمان بورس در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه وارانت و فروش استقراضی چه زمانی در بازار سرمایه ایران مورد استفاده قرار می گیرد، گفت: در حال حاضر طراحی اصلی برای این ابزارهای مالی انجام شده و کمیته فقهی نیز تأیید داده است. وارانت مصوبه شورای عالی بورس را نیز گرفته است و در دستورالعمل فروش استقراضی و وارانت در حال نگارش است. این دستورالعمل‌ها در حال نهایی شدن هستند و اگر حجم کاری اجازه دهد تا پایان سال از این ابزارها رونمایی می کنیم. وی در پاسخ به اینکه آیا برای راه‌اندازی این ابزارها زیر ساخت معاملاتی آماده است؟ اظهار کرد: با زیرساخت‌های موجود می توان این ابزارها را راه‌اندازی کرد.

■ **کدام بانک‌ها اموال مازاد را واگذار می کنند؟**

عضو هیأت مدیره سازمان بورس در پاسخ به اینکه کدام بانک‌ها برای فروش اموال مازاد خود به بازار سرمایه رجوع کرده‌اند؟ گفت: تقریباً همه بانک‌های دولتی این کار را کرده‌اند. البته برخی پیگیرتر هستند. در واقع باید بگوییم همه بانک‌هایی که به آن‌ها تکلیف شده که اموال مازادشان را بفروشند، پیگیر هستند.

فلاح‌پور در پاسخ به اینکه از طریق چه ابزارهایی واگذاری اموال مازاد بانک‌ها صورت می گیرد؟ گفت: وزارت اقتصاد پیگیر است که برای این واگذاری‌ها ابزارهای جدید طراحی شود و ما نیز این کار را انجام داده‌ایم. بازار سرمایه آمادگی دارد هم به روش قدیم و هم به روش جدید این واگذاری‌ها را انجام دهد.

عضو هیأت مدیره سازمان بورس افزود: یکی از روش‌ها استفاده از صندوق‌های ETF است ما می توانیم از طریق این صندوق‌ها شرکت‌ها را واگذار کنیم و در مورد اموال می توانیم از صندوق‌های زمین ساختمان بهره ببریم. حتی واگذاری‌ها از طریق بورس کالا هم مطرح شده است و بازار سرمایه از این بابت هم آمادگی دارد.

■ **آزادسازی سهام عدالت از طریق بازار صندوق‌های EFT انجام می‌شود؟**

وی در پاسخ به اینکه آیا بازار سرمایه آمادگی آزادسازی سهام عدالت از طریق صندوق‌های ETF را دارد؟ گفت: لایحه سهام عدالت در مجلس است و آنجا نحوه آزادسازی را بررسی می کنند. اما اگر این لایحه به قانون تبدیل شود، از سمت ما این آمادگی وجود دارد.

■ **اوراق وکالت به بازار سرمایه می‌آید**

عضو هیأت مدیره سازمان بورس درباره دیگر ابزارهای مالی که احتمال دارد به بازار سرمایه بیاید، نیز گفت: صندوق زمین و مستغلات یکی از ابزارهایی است که امکان دارد به بازار سرمایه بیاید. ابزارهای مالی اسلامی در کشورهای اسلامی وجود ندارد که در کشور ما وجود نداشته باشد. برای استفاده از اوراق وکالت هم کارها انجام شده و به زودی اجرایی می‌شود.

سرمقاله

راه آهن قزوین – رشت، شریان ارتباطات منطقه ای

ادامه از صفحه یک

...علت تاثیر قابل توجه صنعت راه‌آهن در کاهش قیمت تمام شده حمل و نقل بار و مسافر، وجود مزایای نسبی حمل ونقل ریلی نسبت به حمل ونقل جاده‌ای در حمل و نقل انبوه بار و مسافر به ویژه در مسافت‌های طولانی، کاهش قابل ملاحظه در مصرف حامل‌های انرژی، ایمنی بیشتر و سازگاری با محیط زیست است و هرچه قیمت سوخت به قیمت واقعی خود نزدیک شود، صرفه و مزیت اقتصادی حمل ونقل ریلی به نسبت جاده بیشتر خواهد شد. مزیتهای حمل ونقل ریلی در چهار حوزه ایمنی، زیست محیطی، انرژی و هزینه‌های تعمیر و نگهداری، بسیار حائز اهمیت است چنانکه در بحث ایمنی، ریسک تصادفات جاده‌ای ۲۴ برابر تصادفات ریلی است، البته هر چند که شدت حوادث ریلی به نسبت جاده‌ای بیشتر است اما تعداد حوادث ریلی معمولا بسیار اندک می‌باشد. از منظر محیط زیستی، حمل ونقل جاده‌ای هشت برابر حمل ونقل ریلی در تولید آلاینده‌های زیست‌محیطی نقش دارد، اما سیستم حمل و نقل ریلی در چارچوب حمل ونقل پاک قرار گرفته و گسترش آن موجب کاهش حمل ونقل جاده‌ای خواهد شد که در نتیجه منجر به کاهش آلودگی هوای شهرها و کاهش تخریب محیط زیست خواهد شد. حمل ونقل جاده‌ای با سهم ۷۶ درصد از جابجایی مسافرین بر حسب نفر کیلومتر و سهم ۸۸ درصدی از تن کیلومتر بار حمل شده، عامل انتشار ۹۷.۶ درصد از گازهای گلخانه‌ای است اما شیوه ریلی با سهم ۲۴ درصد از جابجایی مسافر و ۱۲ درصد بار، عامل انتشار ۲.۴ درصد از گازهای گلخانه‌ای است. در حوزه انرژی، نیز باید توجه داشت که نسبت مصرف سوخت بخش ریلی به بخش جاده‌ای یک به ۶ است. از منظر هزینه‌های تعمیر و نگه‌داری، ناوگان ریلی (تعمیرات و نگهداری لکوموتیو و واگنهای باری و مسافری) هزینه‌های نگهداری بسیار کمتری از ناوگان جاده‌ای دارد. اهمیت توسعه شبکه ریلی به حدی است که در برنامه ششم توسعه، توجه بسیاری به توسعه آن صورت گرفته است. علاوه بر آن رویکرد جهانی حفظ محیط زیست و همچنین ارتباط غیر قابل انکار با حمل صنایع فولاد و معادن که منجر به رشد اقتصادی می شود باعث شده تا، سیاست گذاران کشورهای توسعه یافته، مبنای برنامه‌ریزی صحیح را پوشش شبکه راه آهن قرار داده و به پشتوانه آن از رشد صنعتی چشمگیری برخوردار باشند. افتتاح طرح استراتژیک راه‌آهن قزوین – رشت موجب رشد چشمگیر حمل ونقل بار و مسافر خواهد شد؛ در سال‌های اخیر توسعه شبکه ریلی در راس برنامه‌های توسعه حمل‌ونقل دولت بوده و به مهمترین اولویت وزارت راه و شهرسازی تبدیل شده است. سهم بودجه توسعه راه آهن به نسبت توسعه راهها در سالهای اخیر رشد قابل ملاحظه‌ای داشته است؛ همچنین برخورداری کشور از شبکه سراسری خطوط راه‌آهن و روند توسعه خطوط طی سالهای پیشین، توان بالقوه فعالیت در زمینه ترانزیت کالای بین المللی را فراهم کرده است. موقعیت ویژه و استراتژیک کشور در منطقه و توجه دولت به درآمدهای ارزی ناشی از این طریق، توسعه کریدورهای ترانزیتی را سبب شده است و یکی از پروژه‌های بزرگ ریلی و ترانزیتی کشور، پروژه راه آهن قزوین – رشت است که با اتصال آتی به بندر انزلی و آستارا، اتصال بنادر شمالی و جنوبی کشور را محقق می کند و به نوعی اتصال آبهای آزاد در جنوب کشور به دریای خزر و کشورهای قفقاز را در پی خواهد داشت. راه آهن قزوین – رشت حلقه مفقوده ترابری – ترانزیتی کریدور شمال – جنوب که بخش وسیعی از کشورهای آسیایی و اروپایی را در بر خواهد گرفت، تکمیل می کند. این پروژه به طول ۱۶۵ کیلومتر و با سرعت طرح ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت برای قطار مسافری و ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت برای قطار باری، با بیش از ۲۲ کیلومتر تونل در حالی به بهره برداری می‌رسد که ظرفیت باری آن حمل سالانه ۶ میلیون تن بار و ظرفیت مسافری آن جابجایی یک میلیون نفر مسافر در سال است.

منبع: پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی

ابزارهای جدید مالی در راه بازار سرمایه

بورس تهران در راستای تحقق استراتژی‌های خود فرایند راه‌اندازی و نهایی شدن اوراق فروش استقراضی، وارانت، اختیار معامله سبد سهام، گواهی سپرده سهام، اوراق سود تقسیمی و اسناد قابل معامله را در برنامه دارد. به گزارش ایبنا، علی صحرائی مدیرعامل بورس تهران طی سخنرانی در پنجمین کنفرانس بین المللی مدیریت استراتژیک به تعریف نوآوری مالی اشاره کرد و گفت: بورس اوراق بهادار تهران با نگاهی به شرایط سیاسی و اقتصادی کشور و با توجه به جایگاهی که به عنوان هماهنگ کننده اصلی فعالیتهای بازار سهام و اوراق بهادار بر عهده دارد، اولین رکن بازار سرمایه بود که برنامه‌ریزی استراتژیک (دوره پنج ساله ۸۹ تا ۹۳) را به عنوان وظیفه اصلی مدیریت ارشد برای ایجاد انسجام و یکپارچگی در فعالیت‌های توسعه ای و جاری در دستور کار قرار داد. صحرائی در خصوص نمای کلی بورس تهران گفت: تعداد صنایع بورسی در سال ۹۷ به ۴۰ صنعت افزایش یافته است. ابزارهای مالی موجود در بورس تهران شامل سهام و حق تقدم، آتی تک سهم، آتی سبد سهام، اختیار معامله سهام، اختیار فروش تبعی، اوراق مشارکت، انواع صکوک، صندوق‌های قابل معامله، صندوق زمین و ساختمان می‌باشد.

وی اهداف کلان بورس اوراق بهادار تهران را شامل ۶ هدف عنوان کرد و گفت: ارتقای سهم بازار سرمایه در تأمین مالی فعالیت‌های مولد اقتصادی، تعمیق و گسترش بازار و توسعه و تسهیل دسترسی به آن با بهره گیری از فناوری و فرایندهای به روز، به کارگیری مقررات و رویه‌های مؤثر برای حفظ سلامت بازار و رعایت حقوق سهامداران، توسعه دانش مالی و گسترش فرهنگ سرمایه گذاری و سهامداری در کشور، توسعه مستمر دارایی‌های فیزیکی و سرمایه انسانی شرکت و خلق ارزش برای سهامداران از اهداف کلان بورس اوراق بهادار تهران به شمار می‌رود. وی تاکید کرد: نوآوری و راه‌اندازی ابزارهای جدید اوراق بدهی مانند اوراق مشارکت و صکوک از موضوعات استراتژیک بورس تهران برای ارتقای سهم بازار سرمایه در تأمین مالی فعالیت‌های مولد اقتصادی است. وی به نوآوری در ابزارهای مالی توسط بورس تهران اشاره کرد و گفت: نوآوری در ابزارهای تأمین مالی با راه اندازی (اوراق مشارکت، صکوک، صندوق زمین و ساختمان، اختیار فروش تبعی)، نوآوری در سرمایه گذاری غیر مستقیم با راه اندازی (صندوق‌های قابل معامله) و نوآوری در ابزارهای پوشش ریسک با راه اندازی (قرارداد آتی تک سهم، اختیار فروش تبعی، قرارداد اختیار معامله سهام و قرارداد آتی سبد سهام) به تنوع ابزارهای مالی در بورس تهران منجر شده است.

در پایان هفته رقم خورد؛ تقویت ۲۳۳ واحدی شاخص کل بورس

معامله‌گران بورس تهران طی معاملات روز چهارشنبه ۱۵ اسفندماه شاهد بازاری کم‌حجم و متعادل در اغلب نمادهای معاملاتی بودند که انتشار خبرهایی در حوزه معدنی‌ها، باعث شد تا گروه فلزات اساسی و معدنی در کانون توجه نوسان‌گیران قرار گیرد. به گزارش خبرگزاری فارس، شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران (تدپیکس) در پایان با افزایش ۲۳۳ واحدی به رقم ۱۶۲ هزار و ۸۲۷ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن اما با افزایش ۳۶ واحدی عدد ۳۰ هزار و ۸۶۰ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص سهام آزاد شناور نیز با افزایش ۲۶۵ واحدی به رقم ۱۸۲ هزار و ۱۱۰ واحد دست یافت. شاخص بازار اول اما در حالی با افزایش ۲۸۹ واحدی به رقم ۱۲۲ هزار و ۲۱۳ واحد دست یافت که شاخص بازار دوم با کاهش ۸۸ واحدی عدد ۳۱۳ هزار و ۶۱۲ واحد را به نمایش گذاشت. همچنین شاخص کل فرابورس (آیفکس) نیز بدون تغییر چندانی بر روی رقم دو هزار و ۶۳ واحد نشست. بر اساس این گزارش، دیروز معاملات سهام در نماد معاملاتی شرکت‌های پتروشیمی خلیج فارس با ۱۶۰ واحد و بانک تجارت با ۴۶ واحد و فولاد خوزستان با ۴۱ واحد کاهش بیشترین تأثیر منفی را بر برآورد شاخص کل بورس به نام خود ثبت کردند. در مقابل، معاملات سهام در نماد معاملاتی شرکت‌های بانک ملت با ۱۳۸ واحد، پالایش نفت بندر عباس با ۶۷ واحد و ملی صنایع مس ایران با ۵۹ واحد افزایش، بیشترین تأثیر مثبت را در محاسبه این نماگر به دوش کشیدند. همچنین شاخص فرابورس نیز در معاملات با ریزش بیش از ۱۱ یک واحدی به پله ۲۰۶۳ واحدی سر خورد. در بازار فرابورس نیز تعداد ۸۰۰ هزار و ۱۷۲ سهم اوراق بهادار به ارزش ۴ میلیون و ۷۹۸ هزار و ۷۸۱ ریال در بیش ۱۱۸ هزار نوبت معاملاتی داد و ستد شد. نمادهای پربیننده معاملات گروه سرمایه گذاری میراث فرهنگی، پتروشیمی زاگرس، پتروشیمی غدیر، کشت و صنعت دشت خرم دره با روند صعودی و نمادهای سهامی‌ذوب آهن اصفهان، گروه صنایع کاغذ پارس، ریل پرداز سیر با روند نزولی به کار خود پایان دادند.