

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور با بیان اینکه بخش سخت و مشکل دار کریدور شمال به جنوب فردا افتتاح می‌شود، گفت: مسیر ریلی قزوین رشت موثر ترین پروژه عمرانی سال‌های اخیر بوده است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، خیرا… خادمی در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه پروژه ریلی قزوین – رشت یک ابر پروژه عمرانی در کشور محسوب می‌شود، تصریح کرد: پروژه مذکور یکی از زیباترین پروژه‌های است که هم از لحاظ مهندسی و هم از لحاظ زیبایی‌شناسی در کشور به‌پهر برداری می‌رسد. این پروژه تمامی به دست مهندسان، متخصصان و کارگران ایرانی ساخته شده و یک پروژه کاملا بومی محسوب می‌شود.

گروه راه مسکن؛ وزیر راه و شهرسازی در دیدار باوزیر حمل و نقل و تکنولوژی آذربایجان
با تاکید بر اینکه مشکل گمرک بار همراه آذربایجان مسافر نخب جوان حل می‌شود، گفت: به دنبال آن هستیم تا خطوط ترانزیت ریل و جاده بین دو کشور با جدیت گسترش یابد.

به گزارش تجارت به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی در آستانه افتتاح ایستگاه راه آهن رشت و اتصال استان گیلان به شبکه ریلی سراسری با شاهد مصطفی‌یف وزیر اقتصاد، رامین کلوزاده وزیر حمل و نقل و فناوری و اطلاعات و همچنین جاوید گورباخف مدیرعامل راه‌آهن آذربایجان دیدار و گفتگو کرد.

وی با بیان اینکه برنامه‌های توسعه‌ای و گسترش زیرساخت‌ها کمک می‌کند که میزان تبادلات و تعاملات دو کشور گسترش یابد، گفت: در دیدارهای قبلی مطالبی مطرح شده بود که توسط هیات ایرانی دیدار کننده پیگیری شده و برای حل آنها برنامه‌ریزی صورت گرفته است. اسلامی یکی از این مسائل و مشکلات بین دو کشور را مسائل گمرکی برای اتباع آذربایجانی مسافر نخب جوان عنوان کرد و افزود: در همین راستا و برای حل این مشکل با گمرک جمهوری اسلامی ایران تفاهم شده‌است و به زودی با امضای تفاهم نامه‌ای در کمیسیون مشترک بین دو دولت این مساله به طور کامل حل خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی بر اراده کاملا جدی طرف ایرانی برای گسترش خطوط ترانزیتی ریل و جاده بین دو کشور تاکید کرد و افزود: می‌دانم پروژه راه‌آهن ریلی رشت به آستارا به زودی نهایی شود و با تکیداتی که الهام علی‌یف رئیس جمهوری آذربایجان داشته که سریع تر بیمانکاری قسوی برای احداث این خط انتخاب شود و ایران نیز با قرار گاه خاتم‌الانبیاء به عنوان بزرگترین بیمانکار داخلی کشور صحت کرده، تلاش داریم تا سریع تر اقدامات احداث این خط صورت بگیرد.

وی ادامه داد: بعداز تفاهمات لازم با بیمانکار، باید انتقال سرمایه و پرداخت سهم آذربایجان برای توسعه این خط مشخص شود و تیم جمهوری اسلامی با مسئولیت دکنر خادمی مدیرعامل شرکت توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل به این امر رسیدگی خواهد کرد تا هر چه زودتر به نتیجه رسیده و تفاهمات صورت گیرد.



حسین نجوی نژاد معاون امور توانبخشی سازمان بهزیستی کشور، از پرداخت عبیدی مددجویان این سازمان به اندازه یک ماه مستمری این بخش می‌کند.

پایانی اسفندماه خبر دادوی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به زمان پرداخت عبیدی مددجویان سازمان بهزیستی کشور قبل از پایان سال گفت: عبیدی

حداکثر تلاش برای رضایت مردم

معاون حقوقی، امور مجلس و استان‌های وزارت راه و شهرسازی در مراسم معارفه سرپرست شرکت راه‌آهن با تاکید بر اینکه بر ای کسب حداکثری رضایت مردم تلاش کنیم،

تصریح کرد: نیروی انسانی از سرمایه‌های باارزش شرکت راه‌آهن است.مهران نقاش در مراسم معارفه سعیدرسولی به عنوان سرپرست شرکت راه‌آهن، با قدردانی از زحمات سعید محمدزاده مدیر عامل سابق این شرکت، یادآور شد: چندین بار از مدیر عامل سابق شرکت راه‌آهن خواسته شد که از تصمیم خود مبنی بر واگذاری این مسئولیت بگذرد، اما اصرار خود وی و صحت‌هایش-با وزیر موجب این اتفاق و انتخاب یک نفر دیگر از خانواده راه‌آهن شد.

اسلامی در دیدار با همتای آذربایجانی خود تاکید کرد؛

گسترش ترانزیت ریلی ایران و آذربایجان



همچنین همتای آذربایجانی وزیر راه و شهرسازی با تبریک اتصال ریلی رشت به شبکه سراسری راه آهن ایران به مهندس اسلامی گفت: امیدواریم کریدور شمال – جنوب هرچه سریعتر به اتمام برسد و مسیر ریلی به آذربایجان از طریق آستار متصل شود.

وی با تاکید بر اینکه ایران کارهای بزرگی در حوزه ترانزیت انجام داده‌است، افزود: سه سالیان سال است که امپراطوری‌های مختلف تلاش کرده‌اند تا خلیج فارس به روسیه متصل شود ولی تاریخ گواه آن است که امروزه روحانی رئیس جمهوری ایران و الهام علی‌یف با تکمیل کریدورهای شمال – جنوب در تلاش هستند تا این امر محقق شود.

وی یادآور شد: بعد از اتصال ریلی گیلان به شبکه سراسری حجر جاد بین دو کشور ۴ یا ۵ برابر خواهد شد و زمینه‌های گسترش حجم تبادلات بین دو کشور فراهم است.
وزیر حمل و نقل و فناوری و اطلاعات آذربایجان افزود: کشور آذربایجان در تلاش است تا کارخانه واگن سازی در باکو راه‌اندازی کند تا به وسیله آن دین خود را به کریدور شمال جنوب ادا کرده باشد.

انتقال کانتینر های آزمایشی از خاک ایران

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در آخرین روز از برگزاری هفتمین نشست شورای هماهنگی کریدور شمال – جنوب گفت: خوشبختانه تصمیمات راه‌گشایی طسی این رویداد اتخاذ شد که امیدوارم

بتوانیم در اجرای این تصمیمات موفق شویم و به صورت روزافزون شاهد رونق بیشتر حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت در کشورهای واقع در مسیرهای این کریدور و به تبع آن تسهیل در توسعه تجارت و مبادلات اقتصادی گسترده‌تر فی مابین کشورهای ششم، وی ادامه داد: در طول این اجلاس، کشورهای شرکت کننده ضمن بیان آخرین وضعیت زیرساخت‌ها و تسهیلات موثر در رونق هرچه بیشتر این کریدور، بر علاقه‌مندی و اراده جدی جهت گسترش همکاری‌ها و هم‌افزایی بیشتر در چارچوب موافقت‌نامه تاکید کردند.



وی ادامه داد: منافع بسیاری در ارتباط ریلی در راستای تأمین رفاه حال مردم دو کشور وجود دارد. مدیر عامل راه آهن آذربایجان با اشاره به سفر وزیر اقتصاد آذربایجان به تهران و مذاکره با مستولان ایرانی در زمینه اتصال خط ریلی رشت به آستارا، گفت: رؤسای جمهور دو کشور بر همکاری در زمینه ریلی و اتصال خط ریلی آستارا به رشت تاکید دارند.

■ **ضرورت تقویت اتصالات ریلی بین ایران و پاکستان**

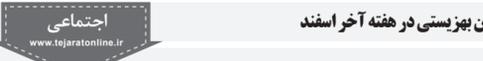
در خبری دیگر وزیر راه و شهرسازی در نشست با وزیر راه‌آهن پاکستان تقویت اتصالات ریلی بین ایران و پاکستان را مهم‌ترین نیاز کشور دانست و گفت: قطعاً مناقصات برگزار شده‌از سوی پاکستان کمک شایانی به برنامه‌ریزی در راستای برقراری اتصالات ریلی و تبادلات تجاری خواهد داشت.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی محمد اسلامی و شیخ رشید احمد وزیر راه آهن پاکستان طی نشست با یکدیگر ملاقات و در خصوص پروژه‌های ریلی مشترک بین ۲ کشور مذاکره کردند.

اسلامی در این نشست با تاکید بر اینکه ایران و پاکستان، ۲ کشور همسایه و دوست بوده و دارای پیوندهای باگسستی دیرینه‌ای هستند گفت: در حال حاضر بر اساس شرکتات فرهنگی و مذهبی دو کشور ، می‌توانیم با توسعه تعاملات طرفین، روابط را بیش از گذشته گسترش دهیم. وزیر راه و شهرسازی در ادامه تقویت اتصالات ریلی بین ایران و پاکستان را مهم‌ترین نیاز کشور دانست و گفت: قطعاً مناقصات برگزار شده از سوی پاکستان کمک شایانی به برنامه‌ریزی‌های ما در جهت برقراری اتصالات ریلی و تبادلات تجاری خواهد داشت.

اسلامی همچنین تصریح کرد: کمک کردن و نقش آفرینی برای توسعه ترانزیت کالا‌های صادراتی پاکستان برای از اهمیت بالایی بر خودر اید که تصمیم داریم در این حوزه آن را مورد توجه قرار دهیم.

وزیر راه و شهرسازی در پایان بیان کرد: ایران این آمادگی را دارد در شرایط فعلی نیز قطارهای مسافرتی را برای زائرین پاکستانی به سمت مشهد و همچنین کربلا تا کرمانشاه فراهم کند.



فرنوش نوبخت مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه با بیان اینکه سر فاصله قطار هادر روزهای پنجشنبه کاهش پیدا کرده، گفت: در خطوط ۵، ۲، ۱ متر سرفاصله قطارها ۴ دقیقه‌است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، وی افزود: حرکت‌های

با مجوز شورای شهر تهران صورت گرفت؛

آغاز ساخت و ساز در ۶۲ باغ



گزارش اعلام کردنداز ۴۳۲ پرونده ۲ پرونده کلیه عوارض متعلقه را قبل از ۷ فروردین ۹۷ که لغو برج باغ ابلغ شده را پرداخت کردند و جمع مبلغ پرداختی ۱۷۰ میلیارد تومان است، ۳۳ پرونده نیز عوارض را بصورت علی الحساب قبل از این تاریخ پرداخت کرده‌اند که جمع مبلغ دریافتی حدود ۵۰۰ میلیارد تومان است و البته ۲۸ پرونده هم وجود دارد که درخواست تغییر نقشه داده‌اند. نتیجه جمع‌بندی مادر کمیسیون‌های شهرسازی و معماری سلامت و محیط‌زیست و حقوقی و نظارت‌انست که ساخت برای پرونده‌هایی که نسبت به پرداخت کامل عوارض انهم در فرایند سیستمی صدور پروانه اقدام کرده‌اند با مانع‌بازوباری مالمقی امکان صدور پروانه نباشد.

او توضیح داد: تاکنون ما با طی فرایند سیستمی است، چراکه ما به این نتیجه رسیدیم که تمداد قابل توجهی از پرونده‌ها در مناطق بدون طی مراحل قانونی و فرایند سیستمی صدور پروانه فیشر را دریافت و مبنی را واریز کرده‌اند، یعنی واریزی‌ها در فرایند قانونی نبوده‌است. سالاری درباره متن نهایی جمع بندی گفت: در ماده واحده آمده است که شهرداری تهران می‌تواند صرفاً برای پرونده‌های املاکی که در

بخش‌های دیگر بوده است و بی‌الاشاره به بودجه ۱۰۰ میلیاردی تخصیص یافته برای اجرای قانون حمایت از حقوق معولان در سال آینده اظهار کرد: امیدواریم به همکاری مجلس مبلغ فوق برای اجرای این قانون افزایش یابد و در صورت تصویب مجلس به حدود ۲،۱۰۰ میلیارد تومان برسد.

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

پروژه قزوین – رشت موثر ترین پروژه

تجارت

پنج‌شنبه ۱۶ اسفند ۱۳۹۷ | شماره ۱۵۴۱

Thu • 7 March • 2019

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن

راه و مسکن



www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir

www.tejaratonline.ir