تجارت
دوشنبه ۲۷ اسفند ۱۳۹۷ ■ شماره ۱۵۵۰
Mon • 18 March. 2019
www.tejaratonline.ir

تصمیم وزارت صنعت برای کاهش قیمت خودرو

سخنگوی فراکسیون مستقلین ولایی مجلس از حضور وزیر صنعت در جلسه این فراکسیون خبرداد و گفت: وزارت صنعت برای کاهش قیمت خودرو در حال اخذ تصمیماتی است.
به گزارش ایرنا، مهرداد بائوج لاهوتی با تشریح نشست فراکسیون مستقلین ولایی مجلس با «رضا رحمانی»، افزود: یکی از موارد مورد بحث در این جلسه شرکت‌های خودروسازی بود.
وی افزود: بر اساس گزارش‌های ارائه شده خودرو متقاضیانی که سفارش آنها با تاخیر مواجه شده بود، تحویل داده شده است.
نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه تعدیل قیمت خودروها در حال اخذ تصمیماتی است تا شرایط مناسب فراهم شود.

حذف ویزای ایران برای تجار عراقی

دبیر کل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق با اشاره به حذف فیزیکی ویزای ایران برای طرف عراقی، از تسهیل در صدور ویزای تجاری از سوی عراق خبر داد.
حمید حسینی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، با اشاره به تسهیلاتی که در حوزه تجارت ایران و عراق صورت گرفته است، با اشاره به نهایی شدن موضوع استقرار شرکت‌های بازرسی ایرانی در عراق برای تعیین استانداردهای کالاهای تجاری اظهار کرد: گرچه پیش از این توافقاتی بین دو کشور در خصوص استاندارد آغاز شده بود ولی در دیدار اخیر وزیر بازرگانی عراق با مسئولان کشورمان، احتمالاً این موضوع تا پایان اردیبهشت ماه ۹۸، این توافقات اجرایی شود.

برقراری کانال مالی میان ایران و بنگلادش

حجم مبادلات بنگلادش و ایران پیش از تحریم‌ها از سالانه یکصد میلیون دلار بود اما بعد از اعمال تحریم‌ها حدود ۶۰ درصد کاهش یافته است. به همین دلیل دو کشور به دنبال افزایش حجم روابط تجاری هستند.
محمود تولایی در حاشیه نشست رایزن بازرگانی بنگلادش با جمعی از واردکنندگان مواد اولیه نساجی با اشاره به پیگیری صاحبان صنایع کاشان برای رفع مشکلات بازرگانی مربوط به مواد اولیه اظهار کرد: افزایش درصد کارمزد پرداخت و نقل و انتقال مالی از مهمترین مشکلات برخی از تولیدکنندگان صنایع نساجی خصوصا صنعت فرش ماشینی این منطقه است.

معاون فنی گمرک خبر داد؛

ترخیص ۲۵۰۰ کانتینر قطعات خط تولید ایران خودرو

گروه صنعت، معدن و تجارت: معاون امور گمرکی و فنی گمرک با بیان اینکه طی یک ماه گذشته ۲۵۰۰ کانتینر قطعات خط تولید ایران خودرو ترخیص شده است، گفت: تشریفات ترخیص ۲۵۰۰ کانتینر دیگر در حال انجام است و شرکت سایپا نیز ۳ هزار کانتینر دارد که تعیین تکلیف خواهد شد.

مهرداد جمال ارونقی معاون امور گمرکی و فنی گمرک در گفت‌وگو با اقتصادی خبرگزاری فارس، در رابطه با دپوی چندین هزار کانتینر کالای خط تولید شرکت‌های بزرگ خودروسازی اظهار داشت: اکثر این کانتینرها در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بوده و محل استقرار عمده آن‌ها نیز در منطقهٔ آزاد چابهار و منطقه ویژه شهید رجایی بندرعباس است.
معاون امور گمرکی و فنی گمرک با تاکید بر اینکه طبق برآوردها و اعلام نظر مقامات ذیربط حدود ۸ هزار کانتینر لوازم و قطعات منفصله (SKD) و (CKD) خط تولید خودروسازان است در مناطق مختلف وجود دارد، گفت: طبق بررسی‌هائی که به عمل آمده این تعداد کانتینر مربوط به قطعات منفصلهٔ خط تولید شرکت‌های خودروسازی است که مطابق مقررات کشور ایران فصل جداگانه‌ای در جداول ضمیمهٔ کتاب مقررات صادرات و واردات به این اقلام اختصاص یافته است و این قطعات با درنظر گرفتن میزان تولید داخل محصول در فصل ۹۸ کتاب قابل طبقه بندی هستند.
وی با بیان این که این کانتینرها بیشتر متعلق به ایران‌خودرو و شرکتهای زیرمجموعه و همچنین سایپا است، تصریح کرد: خروج کالا از گمرک مستلزم انجام تشریفات گمرکی است که این تشریفات با اظهار کالا به گمرک توسط صاحب کالا یا نمایندهٔ قانونی وی انجام می‌شود؛ بنابراین بدیهی است که مسئولیت گمرک از زمانی در رابطه با انجام تشریفات گمرکی شروع می‌شود که این کالاها به گمرک اظهار شوند. این در حالی است که بخشی از این قطعات به گمرکات اظهار نشده و لذا گمرک در خصوص اقلامی که اشاره شد نمی‌تواند مستقیماً ورود و اعمال قانون کند. ارونقی در پاسخ به این سوال که چرا این کانتینرها پس از گذشت چندین ماه همچنان در مناطق، دپو شده و مشمول کالای متروکه تحویل سازمان اموال تملیکی نمی‌شود، گفت: مدت مجاز نگهداری کالا در انبارهای گمرکی از تاریخ تحویل کالا به این اماکن، در قانون امور گمرکی و همچنین مصوبات مختلف اعلام شده است. با تقاضای کتبی صاحبان کالا و در صورت وجود علل موجه به تشخیص گمرک، تا تاریخ موافقت گمرک، این مدت، قابل تمدید هم هست. معاون گمرک ایران یادآور شد: حال اگر ظرف مهلت مقرر، صاحب کالا برای انجام تشریفات گمرکی و پرداخت وجوه متعلقه اقدام نکند کالا مشمول مقررات متروکه می‌شود. اگر این موضوع مربوط به اماکن گمرکی باشد طبیعتاً گمرک دربارهٔ دلیل عدم متروکه شدن این اقلام باید توضیح بدهد؛ اما باید به این نکته توجه داشته باشیم تعیین مهلت توقف کالا در مناطق آزاد و ویژهٔ اقتصادی طبق نص قانون، بر اساس ضوابط قانونی مناطق اشاره شده در اختیار سازمانهای مسئول این مناطق هست. بنابراین، قانون، اختیار این کار را به سازمان مربوطه در مناطق آزاد و ویژه داده و آن مراجع باید رأساً نسبت به این موضوع اظهارنظر کنند.
ارونقی ادامه داد: طبق ضوابط گمرکی و تصمیمات اتخاذ شده، اکثر تجهیزات و قطعات خط تولید خودروسازها در مسیر سبز انتخاب مسیر اظهارنامه قرار دارد. در این مسیر، پس از اظهار کالا اگر حقوق ورودی تودیع و پروانه ترخیص الکترونیکی صادر بشود، تشریفات گمرکی بلافاصله در درب خروج گمرک انجام می‌شود و این کالاها پس از اظهار، در گمرک ایستایی ندارند مگر آن که نیاز به اخذ و ارائه مجوز یا مجوزهای قانونی داشته باشند و یا صاحب کالا نسبت به تودیع حقوق ورودی جهت خروج کالا از گمرک اقدام نکند.
معاون امور گمرکی گمرک ایران با اشاره به آن که جلساتی میان نمایندگان ایران‌خودرو و سایپا به منظور اتخاذ راهکارهای لازم جهت ترخیص کانتینرهای قطعات خطوط تولید برگزار شده، عنوان کرد: کمبود نقدینگی از عمده‌ترین دلائلی ذکر شده است که این شرکتها به این دلیل نتوانسته‌اند به گمرک مراجعه و نسبت به اظهار و متعاقباً ترخیص کالاهای خود اقدام کنند. البته با پیگیری‌هایی که به عمل آمده شرکتهای اشاره شده در حال اظهار و انجام تشریفات گمرکی اقلام مربوط به خط تولید خود هستند که ظرف ماه گذشته صدها کانتینر از گمرک‌های اشاره شده ترخیص شده است.
این مقام مسئول با اشاره به اینکه طبق بررسی‌ها انجام شده شرکت سایپا ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ کانتینر قطعات تولید در گمرکات دارد، بیان داشت: احتمالا در روزهای آتی وضعیت ترخیص آنها مشخص خواهد شد. همچنین ظرف یک ماه گذشته ۲۵۰۰ کانتینر قطعات شرکت ایران خودرو ترخیص شده است.
وی افزود: هزار کانتینر نیز مربوط به ایران خودرو خراسان در چابهار وجود دارد که محموله به محموله اظهار آنها برای انجام تشریفات گمرکی صورت می‌گیرد. در گمرک شهید رجایی بندرعباس نیز ۱۵۰۰ کانتینر وجود دارد که تشریفات خود را طی می‌کنند تا دپو کالا تا اوایل سال آینده به صفر برسد.
ارونقی اضافه کرد: گمرک در بحث تسهیلات ارائه شده به شرکتهای تولیدی اقدامات متعددی را انجام داده از جمله ترخیص کالا بصورت نسیه، اخذ ضمانت نامه بانکی، ترخیص درصدی، حتی علیرغم اینکه سررسید ضمانت نامه یا نسیه بری شرکتها تا موعد ۱۵ بهمن ماه سالجاری بوداما نسبت به تمدید سررسید این ضمانت نامه‌ها اقدام کرده است.
معاون گمرک یادآور شد: در راستای اعطای همین تسهیلات برای واحدهای تولیدی، درخواستی از سوی شرکت تولیدی مگاموتور روز پنجشنبه ، بعد از پایان ساعت اداری مبنی بر ترخیص قسمتی از کالای وارده عبارت از پلوس خودروی سواری، ارائه شد که با توجه به نیاز این شرکت، با ترخیص درصدی این کالا بصورت نسیه موافقت به عمل آمد و این اقلام، روز جمعه از گمرک شهیدرجائی ترخیص گردید تا مشکلی برای خط تولید پیش نیاید.

آغاز نهضت تولید کالای ساخت داخل

گروه صنعت: وزیر صنعت، معدن و تجارت، از آغاز نهضت در تولید کالای ساخت داخل خبرداد و فعال سازی معادن را یکی از محورهای برنامه سال آینده این وزارتخانه اعلام کرد.

به گزارش تجارت به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، رضا رحمانی گفت: ما در جنگ اقتصادی تمام عیار هستیم و دشمن تمام تلاش خود را برای تعطیلی صنایع ما می کند.
وی با اشاره به اینکه هدف اصلی دشمن، توقف تولید است، تصریح کرد: بزرگترین دغدغه وزارت صنعت، تولید است و برای حفظ تولید، اقدامات خوبی صورت گرفته است. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ستادهای مختلفی از جمله ستاد تسهیل، اقتصاد مقاومتی و مقابله با تحریم تشکیل شده تا تولید آسیبی نبیند، گفت: اگر تولید حفظ شود، به طور قطع، بازار نیز روند مناسبی خواهد داشت و به دنبال آن صادرات نیز رونق می گیرد. وی با اشاره به نقش معدن در توسعه پایدار و اشتغالزایی تصریح کرد: در سال آینده، معدن محور اقدامات ما خواهد بود و باید دوره جدیدی در این حوزه آغاز شود، در این حوزه اکتشافات خوبی در دستور کار قرار گرفته تا نیاز به مواد اولیه تأمین شود. رحمانی یادآور شد: یکی از برنامه‌های وزارت صنعت، بازسازی معادن کوچک است و البته برای این امر، باید بودجه لازم نیز اختصاص یابد. وی همچنین به اثرات صادرات در اقتصاد کشور اشاره کرد و اظهار داشت: یکی از راه‌های حفظ تولید صادرات است و ۱۵ کشور همسایه بستر مناسبی برای توسعه صادرات است، متأسفانه سهم ما از واردات یک هزار سیصد میلیارد دلاری ۱۵ کشور همسایه فقط ۲ درصد است. وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر این که داخلی سازی قطعات خودرو را به جد پیگیری می کنیم، گفت: بیش از ۷۰ درصد خودروهای ساخت داخل، داخلی سازی ۹۰ درصدی داشته‌اند و البته افزایش داخلی سازی باید ادامه داشته باشد. وی با اشاره به بحران جدی برای صنعت قطعه سازی در چند ماه گذشته، ادامه داد: ۱۵۰ هزار کارگر بیکار شده بودند و ۱۳۰ هزار کارگر در معرض بیکاری قرار داشتند که خوشبختانه موضوع بیکاری پرسنل قطعه سازی حل شد.

ضرورت توسعه فرهنگ دانش‌بنیان در استان‌ها

سرپرست امور شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با اشاره به لزوم توسعه فرهنگ دانش‌بنیان در استان‌ها، گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان از بالاترین شاخصه‌های اقتصادی مقاومتی برخوردار هستند.
به گزارش ایسنا، سید محمد صاحبکار خراسانی در سی‌ویکمین نشست سراسری رؤسای بنیادهای نخبگان استانی با اشاره به نقش مهم شرکت‌های دانش‌بنیان در توسعه اقتصادی کشور، اظهار کرد: این شرکت‌ها از بالاترین شاخصه‌های اقتصادی مقاومتی برخوردار هستند. وی با اشاره به لزوم توسعه فرهنگ دانش‌بنیان در استان‌ها، افزود: روند فعالیت‌ها باید به گونه‌ای باشد که دستگاه‌های درون‌استانی درباره نقش و اهمیت این شرکت‌ها توجیه شوند.
صاحبکار خراسانی ادامه داد: شرکت‌های دانش‌بنیان یکی از بهترین نمودهای کار گروهی در فضای علمی و فناوری است که در سند راهبردی کشور در امور نخبگان نیز به آن اشاره شده است.
سرپرست امور شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری یادآور شد: دانش‌بنیان شدن، فرآیندی پویا است که هم ورودی و هم خروجی دارد. در واقع برای دانش‌بنیان شدن شرکت‌ها باید از استانداردهای لازم برخوردار شوند.
در بخش دیگری از این نشست، صاحبکار ضمن تشریح نحوه ثبت‌نام، ارزیابی و توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان، اظهار کرد: ارائه مشاوره‌ها و سیاست تسهیل گری در همه حوزه‌های مرتبط به شرکت‌های دانش‌بنیان مانند موضوعات بیمه‌ای، امور گمرکی و مالیاتی، نظام وظیفه تخصصی و ارتقای اعضای هیت‌علمی، از جمله مواردی است که برای توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان در حال انجام است.

مرکز پژوهش‌های مجلس اعلام کرد؛

تحریم داخلی بیش از تحریم خارجی به تولید آسیب زد

مرکز پژوهش‌های مجلس با انتقاد از ناهماهنگی بین دستگاه‌های مرتبط با تولید و تجارت در سال جاری اعلام کرد: تقریباً همه فعالان اقتصادی معتقدند در ماههای اخیر «تحریم داخلی»، بسیار بیشتر از تحریم خارجی به فعالیت تولیدی آنها آسیب زده است.
به گزارش تجارت به نقل از فارس، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با انتشار گزارشی با عنوان «ارزیابی فعالان کسب‌وکار از آخرین وضعیت بازارها (گزارش ۳ نشست)» اعلام کرد: منع یا کُندی ترخیص مواد اولیه از گمرک در برهه‌هایی و دستورالعمل‌های ناگهانی و متناقض به ویژه درباره تخصیص ارز و پیمان سپاری، فعالان اقتصادی را سردرگم کرده است تا حدی که تقریباً همه فعالان اقتصادی معتقدند در ماههای اخیر «تحریم داخلی»، بسیار بیشتر از تحریم خارجی به فعالیت تولیدی آنها آسیب زده است.

■ **بسیاری از مشکلات فعلی حاکم بر بازارها ناشی از خودتحریمی و بی‌تدبیری است**

در بخش «چکیده» این گزارش آمده است: «اطلاع از انتظارات و تجربیات نخبگان و فعالان کسب‌وکار برای مهار آثار تحریمها ضروری است. در این راستا، مرکز پژوهشهای مجلس به برگزاری سه نشست با فعالان عمده کسب‌وکار اقدام کرده است. نظرات فعالان تولید و تجارت در این سه نشست نشان میدهد که بسیاری از مشکلات فعلی حاکم بر بازارها ناشی از نوعی خودتحریمی و بی‌تدبیری هایی است که در صورت مدیریت می‌تواند بخش مهمی از صدمات ناشی از تحریم‌های خارجی را خنثی کند.
در ایام اخیر بیش از گذشته ناهماهنگی بین دستگاههای مرتبط با تولید و تجارت به خصوص بانک مرکزی، گمرک، کشتیرانی، وزارت صمت و وزارت جهاد کشاورزی همراه بوده است. تعدد دستورالعمل‌ها، آیین نامه‌ها و بخشنامه‌ها، زمانبر بودن ثبت سفارش و فرایندهای مربوط به ترخیص کالاها، عدم امکان برقراری ارتباطات مالی بین المللی و عده داده شده، محدودیت‌های حاکم بر صرافی‌ها، برخی سازوکارهای نادرست در پیمان سپاری‌های ارزی و عمل نکردن مسئولان مختلف به وعده‌های داده شده توسط فعالان کسبوکار در مواجهه با تحریم‌هاست.
در این نشست، نمایندگان تشکلهای تولیدی، صادراتی و وارداتی و فعالان کسب‌وکارهای مختلف اعلام کردند مشکل تأمین ارز برای واردات، مقررات در حال تغییر و زمانبر شدن ترخیص مواد اولیه بنگاهها را در معرض خطر تعطیلی قرار داده است، به طوری که پیش‌بینی می‌شود در چند ماه آینده در صورت تغییر نکردن شرایط، با موجی از تعطیلی و بیکاری گسترده و به تبع آن کمبود برخی کالاها و افزایش قیمت‌های مرتبط با آنها مواجه خواهیم بود. نمایندگان تشکل‌های بزرگ تولیدی کشور همچنین اعلام کردند می‌توانند مشکل تحریم‌ها را همان طور که در سال‌های گذشته توانسته بودند مدیریت کنند، اما سیاست‌های نادرست تجاری، بانک و مانند آن، دور زدن تحریم‌ها و اداره بنگاه‌ها را در عمل بسیار مشکل کرده است».

■ **دو سوال کلیدی مرکز پژوهش‌ها از فعالان کسب و کار**

در بخش «مقدمه» گزارش بازوی کارشناسی مجلس با اشاره به اینکه گروه مطالعات محیط کسب‌وکار این مرکز پژوهشی تصمیم گرفت تا با دعوت از نمایندگان بزرگترین تشکل‌های تولیدی و صنفی کشور و نیز تولیدکنندگان و صادرکنندگان عمده، از شرایط روز تولید و تجارت به خصوص بعد از اجرای تحریم‌ها و افزایش نرخ ارز در ماه‌های اخیر با محوریت دو سؤال از آخرین وضعیت بازارها مطلع شود و این جلسات در روزهای ۱۱، ۱۲ و ۲۷ آذرماه در مرکز پژوهشهای مجلس برگزار شد و متن این سوالات عبارتست از: «۱- طی یکسال اخیر، میزان صادرات، تولید و اشتغال، قیمت مواد اولیه و محصول نهایی و نیز مقررات ناظر بر کسب‌وکار شما چه تغییراتی کرده است؟، ۲- برای عبور هرچه کم‌ضررتر اقتصاد ایران از شرایط موجود و نیز استفاده از فرصت‌های ایجاد شده برای اصلاحات اساسی اقتصاد ایران، چه پیشنهادهایی برای مجلس شورای اسلامی دارید؟».
در ابتدای بخش «تحلیل و جمع‌بندی» گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس آمده است: «نکته اساسی در تحلیل نظرات فعالان اقتصادی در تحلیل نظرات کارآفرینان، تجار و دیگر فعالان و تشکلهای اقتصادی باید در درجه اول توجه داشت که مأموریت این اشخاص، بیشینه کردن سود بنگاه یا اعضای تشکل خودشان است و به همین دلیل هرچه بیان و پیشنهاد میکنند و انتظار دارند را باید با توجه به این نکته کلیدی بررسی و ارزیابی کرد. با وجود این، در اظهارات فعالان اقتصادی با تجربه و موفق، نکاتی وجود دارد که قابل توجه و اعتناست و انتظار می‌رود سیاستگذاران، بر اساس آن، در رفتارها و تصمیم‌های خود بازنگری کنند. رفتارهایی نظیر بی‌ثباتی در تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌های متغیر و غیرقابل پیش‌بینی که امنیت سرمایه‌گذاری را بیش از هر چیز به خطر می‌اندازد و اداره بنگاهها را دشوار می‌سازد و اتفاقاً در یک سال اخیر به کرات در رفتار و عملکرد سیاستگذاران اقتصادی کشور وجود داشته است. در بررسی درخواست‌های فعالان بخش خصوصی، همچنین باید به مبانی نظری مطالبات و نیز تضاد احتمالی منافع و خواسته‌های آنها با منافع کل جامعه توجه کرد. به عنوان مثال، برخی تشکلهای صنعت برق صرفاً به دنبال افزایش ظرفیت تولید هستند و تأخیر در نیروگاه‌سازی را باعث خاموشیهای آتی جلوه میدهند، در حالی که مطالعات موجود نشان میدهند با تعرفه‌گذاری مناسب میتوان مصرف برق را مدیریت و از خاموشی حتی در فصل اوج مصرف به طور کاملاً مؤثری پیشگیری کرد». بازوی کارشناسی مجلس با تاکید بر ملاحظات فوق، تحلیل اظهارات شرکت‌کنندگان در این سه نشست را در پنج محور جمع بندی کرده است که عبارتند از: «۱- پیمان سپاری ارزی، ۲- ضمانت اجرایی قوانین، ۳- خودتحریمی و ناهماهنگی بین دستگاه‌ها، ۴- نقاط آسیب پذیر و ۵- تخصیص ارز به نرخ رانتی به منظور حمایت از تولیدکننده و مصرف کننده».

■ **اعتراض به اصل پیمان‌سپاری ارزی وارد نیست**

در گزارش این مرکز پژوهشی در توضیح محور اول یعنی پیمان سپاری ارزی آمده است: «اکثر فعالان اقتصادی که به صادرات مشغول هستند، از سازوکارهای پیمان سپاری ارزی اظهار گلایه کرده‌اند. در تحلیل این اظهارات باید توجه داشت گزارش‌های متعددی از خروج سرمایه از کشور و نیز واردات قاچاق در شرایط تحریم وجود دارد و صادرات کالا و خدمات بدون بازگشت ارز حاصل از آن، از بسترهای خروج سرمایه از کشور است و با وجود جنگ اقتصادی جاری، حق حکومت است که از شهروندان صادرکننده خود تعهد بگیرد ارز حاصل از صادرات را به چرخه تجارت خارجی و واردات بازگردانند و به تلاش دشمنان کشور برای خروج سرمایه از کشور کمک نکنند...

■ **تحریم داخلی بسیار بیشتر از تحریم خارجی به بخش تولید آسیب زده است**

ناهماهنگی بین دستگاههای اجرایی به ویژه گمرک، بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت در ماههای اخیر، تولید و تجارت را به شدت با اخلال مواجه کرده است. منع یا کُندی ترخیص مواد اولیه از گمرک در برهه‌هایی و دستورالعمل‌های ناگهانی و متناقض به ویژه درباره تخصیص ارز و پیمان سپاری، فعالان اقتصادی را سردرگم کرده است تا حدی که تقریباً همه فعالان اقتصادی معتقدند در ماههای اخیر «تحریم داخلی»، بسیار بیشتر از تحریم خارجی به فعالیت تولیدی آنها آسیب زده است.

سقف و سابقه در ثبت سفارش واردات مواد اولیه حذف شد

وزارت صنعت، معدن و تجارت در بسته تسهیل فرایند واردات ارز حاصل از صادرات، بررسی درخواست متقاضیان برای واردات مواداولیه و واسطه‌ای بخش تولید از محل ارز حاصل از صادرات را به یک روز کاهش داد و سقف و سابقه برای ثبت سفارش واردات این کالاها را حذف کرد.
به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، این بسته در راستای سیاست‌های دولت برای تسهیل واردات مواد اولیه و واسطه‌ای بخش تولید و بازگشت ارز به چرخه اقتصاد مولد تهیه و ابلاغ شده است.
صادرکنندگان می‌توانند در چارچوب دستورالعمل‌های ابلاغی قبلی و با هدف رفع تعهد ارزی نسبت به عرضه ارز خود اقدام کرده و این ارز را برای نیازهای اولیه و اساسی اقتصاد کشور استفاده کنند.
بنابراین دستورالعمل بررسی درخواست متقاضیان مشمول این بسته در یک روز انجام شده و سقف و سابقه برای آنها حذف می‌شود.
همچنین سایر دستگاه‌ها مکلفند درخواست متقاضیان را به مدت یک روز بررسی و تعیین تکلیف کنند.
وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه ثبت سفارش علاوه بر بررسی یک روزه درخواست تولیدکنندگان و بازرگانان دارای قرارداد با واحدهای تولیدی، برای نیاز واحدهای تولیدی، سقف و سابقه واردات را برای کدهای تعرفه کالاهای مشمول این بسته که شامل مواد اولیه و واسطه‌ای بخش تولید است، حذف کرد.
از طرفی امکان انتخاب ارز حاصل از صادرات برای تعرفه مشمول این بسته (در اولویت یک و ۲) فراهم می‌شود.
بانک مرکزی نیز در حوزه عملیات بانکی مدت زمان مجاز برای رفع تعهد ارزی از زمان صدور اعلامیه تامین ارز را از سه ماه به ۶ ماه افزایش داده و وثیقه مورد نیاز برای رفع تعهد ارزی را از حداکثر ۳۵ درصد به حداکثر ۱۵ درصد به صورت چک، سفته یا ترکیبی از این موارد به تشخیص بانک عامل کاهش داده است.

صادرات از سیستان وبلوچستان به افغانستان ۸۵ درصد رشد داشته است

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان گفت: صادرات کالا از این استان به کشور افغانستان در ۱۱ ماه سالجاری به ارزش بالغ بر ۲۷۸ میلیون و ۳۰۱ هزار و ۱۹۵ دلار رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزش، رشد ۸۵ درصدی داشته است.
نادر میرشکار در گفت و گو با ایرنا اظهار داشت: از مجموع ۸۳۲ میلیون دلار صادرات سیستان و بلوچستان به کشورهای خارجی، ۳۳ درصد آن به کشور افغانستان انجام شده است که این امر تراز تجارت خارجی با این کشور را در ۱۱ ماهه امسال مثبت نشان می‌دهد.
وی ادامه داد: میزان صادرات در ۱۱ ماهه سالجاری از گمرکات سیستان و بلوچستان به کشور افغانستان دارای ارزش ۵۸ میلیون و ۸۷۷ هزار و ۵۳۵ دلار و از بازارچه‌های مرزی این استان ۲۱۹ میلیون و ۴۲۳ هزار و ۶۶۰ دلار بوده است.
رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان از جمله اقلام صادراتی به افغانستان را مصالح ساختمانی (سیمان)، خرما، صیفی جات، سیب درختی و محصولات شیمیایی و صنعتی عنوان کرد.
به گزارش ایرنا سیستان و بلوچستان به واسطه قرار داشتن در موقعیت خاص جغرافیایی شرایط ویژه‌ای از نظر نقش آفرینی در مبادلات منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای برای ایران و کشورهای منطقه نظیر پاکستان و افغانستان به وجود آورده است.
سیستان و بلوچستان واقع در جنوب شرق ایران اسلامی حدود هزار و ۶۰۰ کیلومتر یعنی معادل یک ششم از مجموع مرزهای جمهوری اسلامی ایران، با کشورهای افغانستان، پاکستان و حوزه دریای عمان مرز دارد.

تولید محصولات فولادی هشت درصد رشد کرد

برپایه آمارهای انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، از آغاز امسال تا پایان بهمن ماه ۱۹ میلیون و ۶۰۴ هزار تن انواع محصولات فولادی در کشور تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل هشت درصد رشد نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، آمارهای تولید گویای آن است که رشد تولید فولادمیانی در این مدت ۱۳ درصد بوده است؛ به طوری که ۱۲ میلیون و ۹۵۸ هزار تن بیلت و بلوم و ۹ میلیون و ۷۳۸ هزار تن اسلب توسط فولادسازان تولید شد.
در بین محصولات فولادی، تولید ورق گرم به هفت میلیون و ۲۷۷ هزار تن و میلگرد به هفت میلیون و ۱۰۲ هزار تن رسید که به ترتیب رشد سه درصدی و ۲۴ درصدی نسبت به ۱۱ ماهه سال ۹۶ داشتند.
در ۱۱ ماه امسال تولید ورق سرد با رشد ۹ درصدی ۲ میلیون و ۳۴۰ هزار تن شد و ورق پوششدار با افت ۹ درصدی یک میلیون و ۲۷۲ هزار تن را به ثبت رساند.
برپایه این آمارها، تولید آهن اسفنجی ایران از آغاز امسال تا پایان بهمن ماه با رشد ۱۹ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسال از ۲۰ میلیون و ۴۸۴ هزار تن به ۲۴ میلیون و ۳۰۳ هزار تن رسید.
به گزارش ایرنا، آمارهای منتشره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران نشان می‌دهد در ۱۰ ماهه ۹۷ تولید کل محصولات فولادی با هفت درصد رشد در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۶ به ۱۷ میلیون و ۵۷۲ هزار تن رسید.

سوداگران به سودهای نجومی دست یافتند

عضو هیات رییسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: در حال حاضر بسیاری از کارگران با حقوق یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی زندگی خود را اداره می‌کنند که این امر صدمات بسیاری برای اقتصاد کشور به همراه دارد و راندمان کار کارگران و کیفیت کالاها را کاهش می‌دهد.
سیدجواد حسینی کیا در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت با اشاره به ضرورت افزایش حقوق کارگران، گفت: در شرایطی که قیمت کالاهای تولیدی هر روز افزایش پیدا می‌کند باید بخشی از این افزایش صرف بالا بردن دستمزد کارگران شود. متاسفانه در سال جاری علیرغم افزایش چشمگیر قیمت کالاهای تولیدی مانند لوازم خانگی حقوق کارگران تغییری نکرده است. نماینده مردم سومر در مجلس شورای اسلامی افزود: اگرچه بخشی از افزایش قیمت کالاهای تولیدی به دلیل گرانی قیمت مواد اولیه ایجاد شد اما تولیدکنندگان و سوداگران نیز از این گرانی بی‌نصیب نبودند و توانستند سودهای کلانی به دست آورند در این شرایط فقط سر کارگران بی کلاه ماند حقوقشان علیرغم کاهش ارزش پول ملی افزایش پیدا نکرد. وی اظهار کرد: در حال حاضر بسیاری از کارگران با حقوق یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی زندگی خود را اداره می‌کنند که این امر صدمات بسیاری برای اقتصاد کشور به همراه دارد؛ از یک سو سطح زندگی خانواده‌ها تنزل پیدا می‌کند و از سوی دیگر راندمان کار کارگران کمتر شده در نتیجه روز به روز از کیفیت کالاها کاسته می‌شود.
اگرچه بخشی از افزایش قیمت کالاهای تولیدی به دلیل گرانی قیمت مواد اولیه ایجاد شد اما تولیدکنندگان و سوداگران نیز از این گرانی بی‌نصیب نبودند و توانستند سودهای کلانی به دست آورند در این شرایط فقط سر کارگران بی کلاه ماند.