

تیمی توأتم جانشینان اینیستا یا **ششم** آندرس اینیستا در انتهای فصل بارسلونا را ترک خواهد کرد و بسیاری معتقدند که کونیسیو می‌تواند بهترین جانشین برای او باشد. فیلیپه کوتینیو در نقل و انتقالات زمستانی با انتقالی ۱۶۰ میلیون یورویی به بارسلونا پیوست و در این مدت توانسته به خوبی ارزش‌هایش را به اثبات برساند؛ هر چند هنوز با کونیسیو لیورپول فاصله دارد. او در مصاحبه با نشریه اسپورت و در مورد برگردن جای اینیستا در فصل بعد گفت: جانشین اینیستا شدن غیرممکن است چرا که سبک بازی ما با یکدیگر تفاوت دارد. فقط یک اینیستا در دنیا وجود دارد و او بی‌همتاست. او همیشه در بارسلونا یک رهبر و یک شخصیت برجسته بود. من تازه به بارسا آمدم و هنوز به طور کامل توانسته‌ام خودم را با شرایط این تیم وفق دهم و به زمان بیشتری نیاز دارم. پیوستن به بارسا روپای او کمی من بود و در حال مبارزهام تا بتوانم جایگاهم در تیم را محکم کنم. اینجاسلطح رقابت بسیار بالاست و باید در هر بازی بهترین باشم تا بتوانم جایی در ترکیب ثابت برای خودم پیدا کنم.

کانستار **آتویج** سرمربی تیم ملی هندبال شد سرمربی سابق تیم ملی مونته‌نگرو هدایت تیم ملی هندبال مردان ایران را بر سر عهده گرفت. بعد از اینکه تیم ملی هندبال ایران توانست با ماچک، مربی اسلونیایی به نتایج قابل قبولی در جام ملت‌های آسیادست پیدا کند و سه‌میله جام جهانی را هم از دست داد، فدراسیون هندبال در چند سال اخیر به دنبال جذب یک سرمربی جدید بود. بعد از چند ماه مذاکره و رازبینی در نهایت امروز فدراسیون هندبال «ژوران کانستارآتویج» را به عنوان سرمربی جدید تیم ملی معرفی کرد. سرمربی سابق تیم ملی مونته‌نگرو قرار است علاوه بر تیم ملی بزرگسالان بر روی تیم‌های جوانان و نوجوانان ایران نیز نظارت داشته باشد. این مربی اهل مقدونیه در سال ۲۰۱۴ با تیم باشگاه‌ه‌گیش قشهرمان آسیا شد و با همین تیم نیز در مسابقات قهرمانی باشگاه‌های جهان به مقام چهارم رسید.

داوران خارجی به انتخابی کشتی دعوت شُندُشد سه داور بین المللی خارجی در مرحله نهایی رقابت‌های انتخابی تیم‌های ملی کشتی قضاوت خواهند کرد. با توجه به اهمیت بالای مرحله نهایی رقابت‌های انتخابی تیم‌های ملی کشتی فدراسیون کشتی از سه داور بین المللی خارجی برای قضاوت در این مسابقات دعوت کرد. رومان پاولوز کشور کوزووا، ادیت دوزا از کشور ایتالیا و ادمار عبدالله یف از کشور هلند سه داور جدید ۵۱ بین المللی هستند که در مرحله نهایی رقابت‌های انتخابی تیم‌های ملی کشتی قضاوت خواهند کرد. البته قرار است برترین داوران ایرانی هم در این مسابقات قضاوت کنند که نزدیک به ۱۰۰ کشتی‌گیر برای تصاحب دوندنه تیم ملی تاش می کنند.
مرحله نهایی رقابت‌های انتخابی تیم‌های ملی کشتی آزاد و فرنگی روزهای ۱۹ تا ۲۱ اردیبهشت‌مادر سالن شهدایی هفتم تیر تهران بر گزار می شود.

بارسا در مورد گارد افتخار دروغ می‌گوید
زیدان یک‌باردیگر تاکید کرد که در نوکمپ برای بارسلونا گارد افتخار تشکیل نخواهند داد.یکی از مباحث‌روز تشکیل گاردافتخار برای بارسلوناست. بارسا هفته گذشته قهرمان شد و طبق رسمی دیرینه، رقالم می‌تواند برای آنها گاردافتخار تشکیل دهد ولی زیدان ماه گذشته تاکید کرده بود که این اتفاق رخ نخواهد داد. زیزو که در نشست خبری ال کلاسیکو شرکت کرده بود، در پاسخ به سوالی در مورد گارد افتخار گفت: با احترام به بارسلونا، ما فردا گارد افتخار تشکیل نمی‌دهیم چون آنها چند ماه پیش این‌کار را کردند.اگر آنها پس از قهرمانی مادر جام جهانی باشگاه‌ها، این کار را می‌کنند، ما هم دلیلی برای عدم تشکیل گارد افتخار نداریم.

پورتوریکو،ائونیوا استرالیا همگروه بودو در مرحله یک چهارم نهایی برابر شیلی به میدان رفت که با شکست برابر این تیم به کار خود در این رقابت‌ها پایان داد. تئیس روی توسط فدراسیون جهانی تئیس روی کمی در سال ۱۹۲۶ تأسیس شد، اود کمی من بود. از سال ۱۹۸۸ تئیس روی میز به ورزش‌های المپیک اضافه شد. به خوردن توپ به تور، هنگام زن سرویس نت می‌گویند و فواید تئیس روی میز این دسته که در موقع بازی کردن تئیس روی میز تمام اجزای بدن در حال حرکت هستند: دست، پانگشتان دست، سر، چشم و اندام در حال حرکت هستند این بازی باعث می‌شود که تحرک ورزشکار بسیار زیاد شود و نویمکره مغز به‌طور هم‌زمان با هم کار کنند و همچنین منبجه را تقویت می‌کند.
پینگ پنگ در ایران پیشینه‌ای نسبتا طولانی دارد اما در خارج از مرزهای ایران از قدمتی طولانی‌تر برخوردار است.افسران انگلیسی این ورزش را در تمام دنیا رواج دادند و در ایران نیز همین افسران پینگ نگ را متداول کردند. در سال ۱۳۱۷ در شهرهای آبادان، مسجد سلیمان و آغاجری که محل اجتماع خارجیان و افسران انگلیسی بودورزش پینگ پنگ ظهور کرد. در سال ۱۳۳۴ برای نخستین بار مسابقات باشگاهی و مسابقات آزاد با حضور خارجیان مقیم ایران برگزار شد و در ادامه این رشته بیشتر مورد توجه قرار گرفت. در سال ۱۳۳۶ این فدراسیون به عضویت فدراسیون بین المللی پینگ پنگ درآمد و در همان سال جایزه نخست دوپل آقایان جهان به نام کاپ ایران در نظر گرفته شد. در سال ۱۳۳۳ این نخستین بار مسابقات قهرمانی کشور در تهران برگزار شد و در سال ۱۳۳۶ تئیس از تئیس روی میز جدا شد و هر کدام به فدراسیونی مستقل تبدیل شدند. پس این اتفاق غفور آلبا به عنوان رئیس فدراسیون پینگ پنگ ایران منصوب شد.

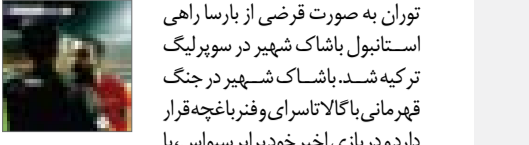
ایران در این مسابقات سه شکست و دو پیروزی در مرحله گروهی داشت و در جدول حذفی هم تاملرچه یک چهارم نهایی پیش رفت اما با شکست ۲–۳ برابر شیلی مقام ۴۱ جهان را به دست آورد. دختران پینگ‌پنگ باز ایران با این نتیجه در دسته دو رقیب‌های جهانی باقی ماندند.رقابت‌های قهرمانی جهان از ۱۹ردیبهشت درهامستادسوند برگزار شد و تا ۱۶ اردیبهشت ادامه داشت. تیم ملی پینگ‌پنگ بانوان ایران در مرحله گروهی این دوره از رقابت‌ها با اسپانیا، کوبا،

رقیب دیرینه بوده است. از این ۱۷ پیروزی، ۱۳ تاى آن در لالیگا برای ستاره آرژانتینی رخ داده و لیگ قهرمانان تنها جامیست که او شکست را برابر رئال مادرید تجربه نکرده و یک تساوی و یک پیروزی حاصل تنها رویارویی ۲ تیم در اروپا با حضور لئو مسی بوده است. اما کریستیانو رونالدو که ۳ سال دیرتر از همزای خود برابر رئال مادرید در نوکمپ آغاز کرد و در سالهای اخیر تبدیل به بهترین گلزن تاریخ ال کلاسیکو شده‌است. در ادامه، کارنامه این دو فوق ستاره را در ال کلاسیکو مرور خواهیم کرد:
مسی – رونالدو؛ ماشین‌های گلزنی
لیونل مسی تا به حال در ۱۲۷ ال کلاسیکو برای بارسلونا به میدان رفته و کارنامه او ۱۷ پیروزی، ۸ تساوی و قبول ۱۲ شکست برابر

رقیب دیرینه بوده است. از این ۱۷ پیروزی، ۱۳ تاى آن در لالیگا برای ستاره آرژانتینی رخ داده و لیگ قهرمانان تنها جامیست که او شکست را برابر رئال مادرید تجربه نکرده و یک تساوی و یک پیروزی حاصل تنها رویارویی ۲ تیم در اروپا با حضور لئو مسی بوده است. اما کریستیانو رونالدو که ۳ سال دیرتر از همزای خود برابر رئال مادرید در نوکمپ آغاز کرد و در سالهای اخیر تبدیل به بهترین گلزن تاریخ ال کلاسیکو شده‌است. در ادامه، کارنامه این دو فوق ستاره را در ال کلاسیکو مرور خواهیم کرد:

اول توفیقی برابر رقیب دیرینه نداشت، اما در سالهای بعد کارنامه فوق‌العاده‌ای برابر بارسلونا به ثبت رساند.لیونل مسی نیز درخشش خود در فوتبال را با هت تریک فراموش نشدنی در سال ۲۰۰۷ برابر رئال مادرید در نوکمپ آغاز کرد و در سالهای اخیر تبدیل به بهترین گلزن تاریخ ال کلاسیکو شده‌است. در ادامه، کارنامه این دو فوق ستاره را در ال کلاسیکو مرور خواهیم کرد:
مسی – رونالدو؛ ماشین‌های گلزنی
لیونل مسی تا به حال در ۱۲۷ ال کلاسیکو برای بارسلونا به میدان رفته و کارنامه او ۱۷ پیروزی، ۸ تساوی و قبول ۱۲ شکست برابر

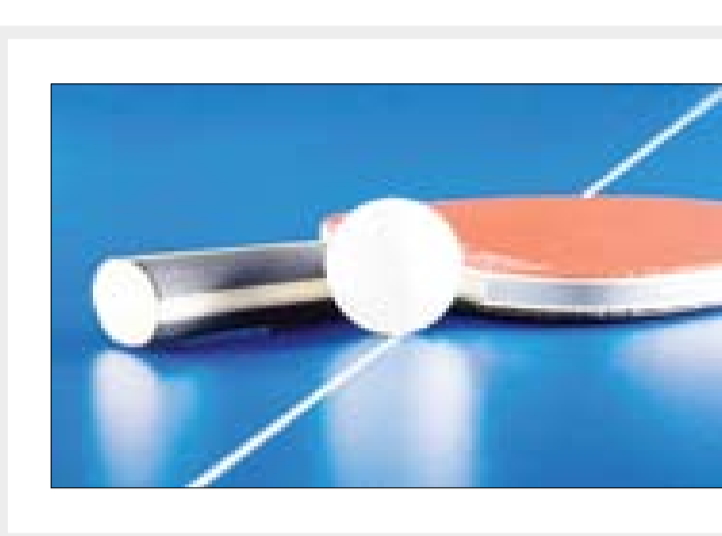
جنجال آرد آنوران در سوپرلیگ ترکیه



توران به صورت قرضی از بارسا راهی استانبول باشاک شهیر در سوپرلیگ ترکیه شد. باشاک شهیر در جنگ قهرمانی با گالاتاسرای و فنرباغچه‌قرا قرار دو بازی اخیر خود برابر سیواس، با تساوی ۱–۱ متوقف شد. آنها تا دقیقه ۹۲ با یک گل پیش بودند ولی با یک گل به خودی در نهایت متوقف شدند. در آخرین ثانیه‌های بازی، آردا پس از برخورد با بازیکن حریف سرنگون شد. پس از این برخورد که خطا اعلام نشد، او با داور و کمک او درگیری لفظی شدیدی پیدا کرد و در نهایت با هل دادن کمک داور، کارت قرمز را به جان خرید و از زمین اخراج شد. باشاک شهیر، ممکن است جایگاه دوم خود را نیز به فنرباغچه واگذار کند.

برای نخستین بار پس از انقلاب اسلامی رخ داد؛

صعود تاریخی پینگ‌پنگ ایران به دسته یک جهان



تیم ملی پینگ پنگ بانوان ایران در دسته دو مانده؛ صعود ۸بله‌ای در جهان
دختران پینگ پنگ باز بانوان ایران با فرار گرفتن در رتبه ۴۱ جهان در دسته دو باقی ماندند. همچنین تیم ملی پینگ پنگ بانوان که دو سال پیش برای اولین بار به دسته دو جهان صعود کرد، پس از بازی‌هایی که در رقابت‌های قهرمانی جهان ۲۰۱۸ انجام داد، با هشت پله صعود نسبت به دوره قبل در جایگاه ۴۱ جهان قرار گرفت.

تیم ملی پینگ پنگ بانوان ایران در دسته دو مانده؛ صعود ۸بله‌ای در جهان

دختران پینگ پنگ باز بانوان ایران با فرار گرفتن در رتبه ۴۱ جهان در دسته دو باقی ماندند. همچنین تیم ملی پینگ پنگ بانوان که دو سال پیش برای اولین بار به دسته دو جهان صعود کرد، پس از بازی‌هایی که در رقابت‌های قهرمانی جهان ۲۰۱۸ انجام داد، با هشت پله صعود نسبت به دوره قبل در جایگاه ۴۱ جهان قرار گرفت.

مسی –رونالدو؛ ال کلاسیکو را آنها زیامی کنند

در سال های اخیر، درخشش فوق العاده لیونل مسی و کریستیانو رونالدو نقش مهمی در جذابیت ال کلاسیکوها داشته است.

اگرچه دیدارهای ۲ تیم رئال مادرید و بارسلونا همیشه از جذابیت ویژه‌ای برای فوتبال‌موسسان برخوردار بوده اما درخشش خیره کننده لیونل مسی و رونالدو و رقابت این ۲ بازیکن برای پیشی گرفتن از یکدیگر در تمامی جوانب، بخش تکمیک ناپذیری از افزایش حساسیت ال کلاسیکو در سالهای اخیر بوده است.

باانتقال ۹۹ میلیون یورویی رونالدو در سال ۲۰۰۹، به برناتو پاولوی این سالها امید اول گلزنی تیمش برابر بارسلونا بوده و اگرچه فصل

عوامل مختلفی بر قیمت نهایی یک خودرو در ایران تأثیر گذار هستند. به نظر می‌رسد در صنعت خودروسازی که یکی از مهم‌ترین صنایع کشور طی سال‌های گذشته است، اتفاقاتی طی ماه‌های گذشته روی داده که بررسی آنها می‌تواند نشان دهنده این موضوع باشد که پیش‌بینی افزایش قیمت محصولات خودروسازی‌های کشور حدود ۲۰ درصدی دور از ذهن نیست. صنعت خودروسازی هنوز هم یکی از صنایع پشیران رشد اقتصادی کشور است و سهم قابل توجهی از چرخه اشتغال‌آیی در کشور را به خود اختصاص داده است.

شواهد همگی از روند افزایشی قیمت خودروهای داخلی در سال ۹۷ حکایت دارند؛ چراکه تورم بالای ۱۵ درصدی، حذف تعدادی از خودروهای قدیمی به دلیل ناتوانی در پارس کردن استانداردهای جدید سازمان ملی استاندارد و همچنین بازگشت احتمالی تحریم‌ها با چالش‌های متعددی روبه‌رو خواهد شد.

جدا از دخالت شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودروهای داخلی که طی چند سال اخیر همواره مجوز افزایش قیمت سالیانه را به خودروسازان داخلی داده است و به احتمال فراوان سال آینده نیز این شورا با افزایش عمومی خودروهای تولید داخل موافقت خواهد کرد؛ قطعا عوامل تأثیر گذار دیگری نیز بر قیمت نهایی خودروهای تولید داخل وجود دارند که می‌توانند قیمت‌ها را بالاتر از آنچه متعارف است، بالا ببرند. به عبارت دیگر این احتمال وجود دارد که با ورود عوامل جدید و مؤثر بر قیمت خودرو، درسال جاری شاهد رشد به‌مراتب بیشتر قیمت خودروهای داخلی باشیم.

تأثیر گذاری بازار ارز بر قیمت‌ها

بودجه سال ۹۷ خود به‌تنهایی می‌تواند بار زیادی از افزایش قیمت خودروها در سالیاری را به دوش بکشد. یکی از مهم‌ترین عواملی تأثیر گذار بر قیمت خودرو در بودجه، بحث قیمت ارز است. اگرچه درصد داخلی‌سازی بیشتر خودروهای تولیدی در ایران بالا است؛ اما خودروسازان همچنان برخی از قطعات حیاتی و کلیدی محصولات خود را از خارج کشور تأمین می‌کنند و بدین ترتیب قیمت خودروهایی داخلی به‌نوعی ازببری دارند. در شرایط حال حاضر گهته می‌شود حداقل میزان ارزبری خودروهای داخلی بین ۵ تا ۶ هزار دلار در سال است که رقم قابل توجهی است. از نسوی دیگر با ورود شرکت‌های خارجی به ایران و تولید خودروهای پاسپارجمی در داخل کشور ارزبری خودروهای تولید داخل به‌مراتب در مقایسه با سال‌های پیش و خودروهای تولیدی داخلی فعلی بیشتر خواهد شد. با این حال طی هفته‌های گذشته دولت اقدام به تک نرخی کردن ارز کرده، این قیمت بالاتر از ارز مبادله‌ای که پیش از این در دستور کار بود و خود همین عامل می‌تواند در افزایش قیمت خودروها تأثیر گذار باشد.

وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده تمام خودروهای تولیدی در ایران توسط شرکت‌های بزرگ خودروسازی باید حداقل با ۴۰ درصد ساخت داخل اولیه به تولید بر سندن. با فرض محقق شدن این امر که چندان هم قابل استناد نیست، همچنان بیش از ۶۰ درصد از قطعات خودروهای جدید بازار ایران خارجی هستند و برای تأمین آنها باید ارز و به طبع آن دلار استفاده شود و این تأثیر دیگری است بر افزایش ارزبری صنعت خودروسازی کشور در سال جاری. با توجه به افزایش قیمت نرخ ارز در بوجه سال ۹۷ کشور و همچنین وابستگی شدید خودروهای پسابرجامی به آن، قطع به یقین این موضوع بر قیمت نهایی این خودروها تأثیر خواهد گذاشت و قیمت آنها را افزایش خواهد داد. حالا هم بررسی‌ها نشان می‌دهد با وجود دستور دولتی‌ها برای اجرای ارز تک نرخی و راه اندازی سامانه نیما (نظام یکپارچه مدیریت ارز) برای کنترل بازار از بازمه شاهد یک افزایش قیمت میان نرخ پیشین از این مبادله‌ای و قیمت تک نرخی شدن آن هستیم که این قیمت بر هزینه تولید خودروها تأثیر گذار خواهد بود.

خودروسازان بخش خصوصی نیز به مراتب بیشتر تحت تأثیر این افزایش نرخ ارز قرار خواهند گرفت؛ چراکه محصولات آنها تماما در داخل مونتاژ می‌شود و قطعا اکثر قطعات این خودروها وارداتی هستند و هزینه ارزبری به‌مراتب بیشتری در مقایسه با خودروهای تولید داخل خواهند داشت و بدین ترتیب قیمت خودروهای این شرکت‌ها شاهد افزایش بیشتری خواهد بود. اما قیمت ارز تنها بر قطعات خارجی تأثیر گذار نیست و ارز بر قیمت مواد اولیه مورد استفاده قطعه سازان

مخالفت می‌شود و همانطور که اشاره شد این موضوع تبدیل به چالش جدی برای قطعه‌سازان شده است

تأثیر تولید خودروهای قدیمی

در همین حال براساس اعلام سازمان ملی استاندارد، تمام خودروهای تولیدی در داخل از ابتدای زمستان ۹۷ بایداستانداردهای جدید این سازمان را پاس کنندو خودروهایی که قادر به محقق کردن این امر نشوند، دیگر مجوز تولید نخواهند داشت و برای همیشه از چرخه تولید خودروسازان خارج خواهند شد. این موضوع نیز به‌نوعی می‌تواند منجر به افزایش قیمت برخی خودروهای داخلی شود. خودروهایی مانند پراید و… قطعا از زمستان امسال دیگر تولید نخواهند شد؛ خودروهایی که به‌تنهایی سه‌م ۲۵ درصدی از تیراژ تولید خودروهای داخلی کشور را به خود اختصاص داده‌اند و قطعا توقف تولید آنها موجب خواهد شد که بازار محصولات ارزان قیمت با خلأ مواجه شود و به علت تقاضای بالای این خودروها در بین مردم، افزایش قیمت خودروهای این بخش از بازار قابل پیش‌بینی است.

تأثیر افزایش حقوق کارگران بر خودرو

صنعت خودروسازی سال‌هاست که یکی از صنایع پیشران کشور است. این صنعت طی سال گذشته سهم قابل توجهی از اشتغال‌آیی را به خود اختصاص داده است. هر چند نمی‌توان آمار دقیقی از تعداد افرادی که در گریگر صنعت خودروسازی کشور هستند ارائه کرد، اما ذکر این نکته اهمیت بالایی دارد که کارگران و نیروی کار فعال در صنعت خودروسازی کشور تنها محدود به چند کارخانه تولید خودرو و خودروسازان خصوصی و مونتاژ کار نیست. بلکه می‌توان تعداد کارگران مشغول در صنعت قطعه سازی که تعداد قابل توجهی هم هستند را نیز به عنوان شاغلین این صنعت در نظر گرفت. با این حساب و با توجه به مصوبه افزایش نرخ حقوق در سال جاری، می‌توان انتظار توضیح داد که با افزایش حقوق کارگران، شاهد افزایش هزینه‌های مرتبط با نیروی انسانی در خودروسازی‌ها خواهیم بود این موضوع خود موجب بالا رفتن هزینه تولید خودروسازان خواهد شد. با افزایش هزینه تولید خودروسازان در کشور پیش‌بینی تأثیر این موضوع و افزایش قیمت خودروها در بازار در حقیقت چندان دور از ذهن نخواهد بود.

از مزه‌های بازگشت برخی از تحریم‌ها

مهمترین عوامل تأثیر گذار بر قیمت نهایی خودروهای داخلی در سال ۹۷ بازگشت احتمالی برخی محدودیت‌های بین‌المللی است. مواضع ضدبرجامی دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور ایالات متحده امریکا، باعث شده است اما و اگر‌هایی دربار، وضع مجدد قوانین ضد ایرانی و اعمال برخی محدودیت‌های جدید در حوزه نقل و انتقال پول و حضور شرکت‌های خارجی در صنعت ایران مطرح شود. در صورتی که این اتفاقات ناخوش آیند رخ دهد، طبیعتا صنعت خودروسازی ایران نه به اندازه دوران تحریم اما به‌نوعی به سمت افزایش هزینه‌های تولید حرکت خواهد کرد. قطعا محقق شدن این شرایط بیشترین تأثیر را بر خودروهای پسابرجامی خواهد داشت؛ چراکه ممکن است شرکت‌های خودروسازی چاده مخصوص و شرکت‌های خصوصی فعال در ایران برای تأمین قطعات مورد نیاز خود، بازم زیر بار هزینه‌های اضافه و خریدهای واسطه‌ای چند برابر قیمت اصلی کالا برنند.

همچنین خودروسازان مهمی مانند پژو، رون و حتی هیوندای کره جنوبی پس از برجام و شدن شرایط حضور و فعالیت در ایران با شرکت‌های داخلی قرارداد همکاری امضا کردند و علاوه بر تولید چند مدل خودرو در ایران، خودروهای دیگری نیز در برنامه تولید این شرکت‌ها قرار دارد. در صورت بازگشت احتمالی محدودیت‌ها بر صنعت خودروی ایران، بعید به نظر می‌رسد شرکت‌های داخلی قید مشارکت با خارجی‌ها را بزنند و در این شرایط آن‌ها راهی به جز پذیرفتن هزینه‌های مازاد نخواهند داشت و این موضوع بر قیمت نهایی خودروهای آن‌ها تأثیر خواهد گذاشت. بررسی مجموعه عوامل ذکر شده در سطور فوق تا اندازه‌ای تصویری از وضعیت صنعت خودروسازی کشور در سال جاری را پیش روی ما به‌نمایش می‌گذارد. همچنین کنار هم قرار دادن این بخش‌ها به نحوی است که به نظر می‌رسد افزایش قیمت خودروها در بازار طی هفته‌های آینده چندان نمی‌تواند دور از ذهن باشد.



شود. به طور طبیعی صنعت رابطه مستقیمی با فولاد، ورق و آهن آلات دارد، بر همین اساس کوچک‌ترین تغییر قیمت در عرصه قیمت‌فزات موجب خواهد شد که صنایع متعددی تحت تأثیر قرار گیرند. حقیقت این است که وقتی قیمت آهن و فولاد افزایش پیدا می‌کند، قیمت تمام شده انواع خودرو و قطعات آن نیز دستخوش تغییر می‌شود.

با وجود حجم افزایش قیمت فولاد در سال گذشته ادامه فعالیت در عرصه قطعات خودرو با دشواری‌های بسیار مواجه است. تأثیر گذاری افزایش قیمت فولاد به اندازه‌ای بود که زمزه‌هایی مننی بر کاهش کیفیت این محصولات نیز از نسوی مقام‌های صنفی مرتبط با آن حوزه مطرح شد. اما حقیقت این بود که نمی‌توان کیفیت کار در صنعت فولاد را کمتر از آنچه است انجام داد چراکه به هر حال خودرو

و ایمنی آن از اهمیت بسیاری بر خوردار است اما باید به این نکته وجود داشت که کیفیت اتفاقی نیست و باید برای رسیدن به آن هزینه شود. اکنون اگر تولیدکنندگان ما سود لازم را نداشته باشند رغبتی برای انجام تولیدات بیشتر نخواهند داشت.

تأثیر افزایش قیمت فولاد بر بازار خودرو
اکنون طسی مدت کم‌تر از چند ماه قیمت فولاد رشدی قابل توجه پیدا کرده که این افزایش ۶۰ تا ۷۰ درصدی قیمت موجب خواهد شد تا قیمت خودروها نیز در حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد افزایش پیدا کند البته اکنون با این افزایش قیمت

