

**تعر فه تر جیحی قطعات خودرو نهایی می شود**

معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تعرفه تر جیحی قطعات خودرو را در دستور بررسی داریم و حداکثر تا خرده‌دامه به نتایج مطلوب و نهایی می‌دین از حوزه خواهم رسید. به گزارش شاتا محسن صالحی نیا افزود: در راستای طرح نوسازی و بهسازی واحدهای صنعتی از حدود ۱۷۰ واحد قطعه‌ساز بازدید بعمل آوردم، قبل از ابلاغ این نامه توسط دولت، قطعه‌سازان طرح‌های خود را ارائه دهند. صالحی نیا افزود: توسعه پلنفرم‌های فعلی با استاندارد دهی ۸۵ گانه در برنامه ایران خودرو قرار دارد. وی افزود: سهم تولید خودرو در ایران خودرو خراسان صوی کاهش پیدا نمی‌کند. صالحی نیا در ادامه اضافه کرد: LC ریالی در سقف تسهیلات شرکت‌های خودرو ساز استفاده می‌شود.



معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تعرفه تر جیحی قطعات خودرو را در دستور بررسی داریم و حداکثر تا خرده‌دامه به نتایج مطلوب و نهایی می‌دین از حوزه خواهم رسید. به

گزارش شاتا محسن صالحی نیا افزود: در راستای طرح نوسازی و بهسازی واحدهای صنعتی از حدود ۱۷۰ واحد قطعه‌ساز بازدید بعمل آوردم، قبل از ابلاغ این نامه توسط دولت، قطعه‌سازان طرح‌های خود را ارائه دهند. صالحی نیا افزود: توسعه پلنفرم‌های فعلی با استاندارد دهی ۸۵ گانه در برنامه ایران خودرو قرار دارد.

وی افزود: سهم تولید خودرو در ایران خودرو خراسان صوی کاهش پیدا نمی‌کند. صالحی نیا در ادامه اضافه کرد: LC ریالی در سقف تسهیلات شرکت‌های خودرو ساز استفاده می‌شود.

**تناقض در کاهش تعرفه واردات خودرو**

عضو کمیسیون انرژی مجلس درخصوص تصویب مصوبه کاهش تعرفه واردات خودرو گفت: در حال حاضر در ساله کاهش تعرفه‌ها دچار یک تناقض هستیم، از یک طرف خواهان افزایش تعرفه‌ها و حمایت از تولید داخلی هستیم و از طرفی حق مردم است که از خودروهای با کیفیت استفاده کنند. هدایت... خادمی با اشاره به اینکه حتی خودروهایی که در داخل کشور تولید می‌شوند کاملاً داخلی نیستند، درخصوص کاهش تعرفه واردات خودرو تصریح کرد: باید تعرفه‌ها و میزان واردات به گونه‌ای باشد که امکان پیشرفت و رشد برای خودروسازان وجود داشته باشد نه اینکه به ورشکستگی خودروسازان منجر شود و از طرفی حق مردم بتوانند کالای با کیفیت‌تر را برای استفاده انتخاب کنند.



تعرفه‌ها و حمایت از تولید داخلی هستیم و از طرفی حق مردم است که از خودروهای با کیفیت استفاده کنند. هدایت... خادمی با اشاره

به اینکه حتی خودروهایی که در داخل کشور تولید می‌شوند کاملاً داخلی نیستند، درخصوص کاهش تعرفه واردات خودرو تصریح کرد: باید تعرفه‌ها و میزان واردات به گونه‌ای باشد که امکان پیشرفت و رشد برای خودروسازان وجود داشته باشد نه اینکه به ورشکستگی خودروسازان منجر شود و از طرفی حق مردم بتوانند کالای با کیفیت‌تر را برای استفاده انتخاب کنند.

**کار شگنی‌های آمریکا درباره برجام مانع همکاری بین‌المللی خودروسازان نشد**

# خودروسازان ایرانی در راه جهانی شدن

**کریمی سنجری در گفتگو با «تجارت»: برای صنعت خودرو باید برنامه مدون داشت**



طراحی و تولید پلنفرم محصولات جدید ایرانی خودرو امضا شد.

در این طرح پنج شرکت خارجی از آلمان، کره جنوبی، ایتالیا و بلژیک و پنج مشارکت‌کننده داخلی یعنی دانشگاه‌های امیرکبیر و شریف، انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و شرکت ایران خودرو حضور دارند. مونور، گیربکس، اکسل و دیگر موارد در بحث پلنفرم دیده شده و در اجرای آن حتی از مشارکت شرکت‌های «هوش» و «کنیدنتال» و شرکت‌های قطعه‌ساز داخلی استفاده می‌شود. نخستین محصول این پلنفرم اواسط سال ۱۳۸۸ وارد بازار می‌شود و برای تولید خودروهای صندوق دار، هاج‌پک و حتی برقی و هیبریدی برنامه‌ریزی شده است.

**■ بزرگترین قرارداد سرمایه‌گذاری صنعت خودرو ایران**
پس از ۱۰ ماه از امضای توافق اولیه، شانزدهم مرداد سال گذشته قرارداد بزرگترین سرمایه‌گذاری تاریخ صنعت خودرو ایران بین رونفرانسسه و آیدرو با حضور وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت و امضا شد. این همکاری مشترک شامل یک مرکز مهندسی و خرید جدید برای حمایت از قطعه‌سازان داخلی و یک کارخانه تولیدی با ظرفیت اولیه ۱۵۰ هزار دستگاه است. خودروهای «سیمبل» و «داس» جدید، نخستین خودروهای تولیدی این کارخانه است که در سال ۲۰۱۸ به تولید می‌رسد. براساس این توافقنامه، رونو برای نخستین بار در ایران، مراکز توزیع، فروش و خدمات پس از

**فelasازی معان فاقد مشکل محیط زیستی**

رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی بیان اینکه باید ظرفیتهای معدنی قابل استفاده در استان سمنان شناسایی شود، گفت: فعال‌سازی معان فاقد مشکل زیست‌محیطی در اولویت قرار گیرد. راضیه لکبیلیان اینکه فعال‌سازی معان فاقد مشکل زیست‌محیطی در اولویت دولت قرار گیرد، داشت. با احصاء ظرفیتهای موجود در استان‌ها می‌توانیم محرکت قطار ایجادشستال در کشور سرعت بیشتری بخشیم. وی از تخصیص اعتبارات لازم برای سازمان زمین‌شناسی کشور خبر داد و افزود: ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی می‌تواند در آزادسازی معان بلوکه‌شده در اختیار دولت باعث شود. وی گفت: طرح آمایش سرزمین می‌توان احداث واحدهای فرآوری معان را به‌مدستی جامعی و برای آن برنامه‌ریزی‌های لازم را اتخاذ کرد.

نیز به امضای دو طرف رسید و اعضای هیات مدیره شرکت سایپا سیترون مشخص و معرفی شدند. بر همین اساس، خودروهای جدید گروه سایپا – سیترون در خطوط تولید شرکت سایپا کاشان تولید و وارد بازارهای داخلی و بین‌المللی می‌شود. از خودروی سی ۳ (C3) تولید گروه سایپا- سیترون به‌عنوان نخستین خودروی کشور که قادر به پاس کردن استانداردهای ۸۵ گانه خودرویی شده، یاد می‌شود که لواخ خرداد یا اوایل تیرماه آینده وارد بازار خواهد شد. همچنین با اجرای شن برجام، بسیاری از قطعه‌سازان مطرح جهان آماده همکاری با صنایع و قطعه‌سازان داخلی شدند، به طوری که خردسال قبل تفاهنامه تولیدرینگ آلومینیومی بین شرکت سایپا و سرمایه‌گذار خارجی در شهرک صنعتی خرمشهر امضا شد.

**■ سایر قراردادهای خودرویی**

خرداد ۹۶ فولکس واگن که به‌عنوان یکی از برترین تولیدکنندگان خودرویی جهان از طریق نماینده رسمی خود، شرکت ماموت خودرو در ایران آغاز به فعالیت کرد. ماموت خودرو مسوولیت فروش و خدمات پس از فروش خودروهای سواری فولکس واگن در ایران را برعهده دارد. همچنین پهن سال گذشته ایران و بلاروس برای تولید هزار دستگاه خودروی دنا-و دناپلاس به صورت اس.کی. دی و افزایش آن به پنج هزار دستگاه در پنج سال، تولید مشترک «توبوس‌های برقی در ایران توسط شرکت «سام سبز خودرو» و «ل کامون ماش» بلاروس و همچنین سه هزار دستگاه کامیون و اتوبوس گازسوز توافق کردند.

**■ کارشناسان صنعت خودرو**

در همین ارتباط حسن کریمی‌سنجری، کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با خبرنگار روزنامه «تجارت» گفت: مهمترین بازارهای آینده خودرو در جهان را اقتصادهای نوظهوری که در آنها میزان تملک خودرو پایین‌تر از استانداردهای کشورهای بر مصرف‌خودرو است، تشکیل می‌دهند. کشورهای چین هندوستان، چین، اندونزی، ترکیه و ایران با توجه به میزان پایین مالکیت خودرو به ازای جمعیت از جمله بازارهای جذاب خرید خودرو در دنیا به شمار می‌روند. این کارشناس صنعت خودرو در ادامه تأکید کرد: از آنجا که خودروسازان جهانی توجهی به این بازارها ندارند بنابراین صنعت خودرو ایران باید چالش‌های ساختاری خود را از بین ببرد تا بتواند روند توسعه را از طریق خودروسازان جهانی دنبال کند.

کریمی‌سنجری در پایان با بیان اینکه در شرایط موجود باید برنامه مشخصی برای آینده خودروسازی کشور داشته‌باشیم، گفت: در فضای مشکلات مالی، مشکلات ساختاری مانند مدیریت دولتی، فضای کسب‌وکار، مشکلات مالی، نبود زیرساخت‌های تولیدی و غیره را از بین نبریم، نمی‌توانیم امیدی به آینده و توسعه در این صنعت داشته‌باشیم.

## رشد ۱۵ درصدی صادرات غیرنفتی از ابتدای سال

هنوز جواب قطعی ارائه‌دادن حاصل ۱۳۳ استان) اعلام شد که پروژه‌های مختلفی در طول سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد که برابر با هشت میلیارد دلار است. وی با بیان اینکه علاوه بر مشکل ارزیابی مشکل دیگری وجود دارد. تصریح کرد: توان ظرفیت‌سازی نداریم و در مواقعی که بازار تشنه است مانند روسیه که نمی‌توانیم بار مناسب‌برای آن فراهم کنیم و یک فروش‌گاز تجزیه‌رایه بطور مرتب و منظم پاس‌خکو باشیم. خسرو تاج با تأکید بر اینکه ظرفیت‌سازی در داخل بسیار مهم است و تنها بحث فیزیکی مطرح نیست، خاطر نشان کرد: نیازمند سرمایه‌گذاری جدید، بخش‌های خودروهای تولیدی این کارخانه است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه اگرچه در سال گذشته در بخش صادرات سه درصد رشد داشتیم اما ۱۰ میلیارد دلار در بخش واردات اضافه شد. اظهار کرد: سال گذشته در بخش ۱۷٫۱ میلیارد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه توان ظرفیت‌سازی برای صادرات را نداریم و در مواقعی که بازار تشنه است، نمی‌توانیم بار مناسب‌ار فراهم کنیم، گفت: اگرچه در سال ۹۶در بخش صادرات سه درصد رشد داشتیم اما ۱۰ میلیارد دلار در بخش واردات کشور اضافه شد.

به گزارش ایسنا، مجتبی خسرو تاج با اشاره به اینکه در سال گذشته ۴۷ میلیارد دلار بوده سه درصد رشد داشت، اظهار کرد: افزایش سه میلیارد دلاری صادرات نتیجه تلاش تمام‌کارکنندگان کشور است. وی می‌چین افزود: در یک ماهه فروردین ماه ۷۷ نیز براساس گزارش‌های

ریس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه امید می‌رود به اهداف برنامه ششم توسعه که در گنشد سالانه ۱۷٫۲ درصد است، بیامه افزود: در نظر سنجی در استان‌ها انجام شد به غیر از چند استان اصلی که

### افزایش قیمت خودرو در شرایط فعلی طبیعی است

دیر انجمن تولیدکنندگان خودرو تأکید کرد: در دو سال اخیر اتفاقات زیادی در اقتصاد ایران افتاده، قیمت ارز مبادله‌ای و آزاد افزایش پیدا کرده، دستمزدها بالاتر رفته و کالاهای بر مصرفی همچون مسن، فولاد نیز بیش از ۷۰ درصد افزایش قیمت پیدا کرده است. احمد نعمت‌بخش در گفتگو با ایلنا در خصوص افزایش قیمت خودرو گفت: براساس مصوبه شورای رقابت افزایش قیمت خودروهای ۴۵ میلیون تومان به بالا را در اختیار شرکت‌های تولیدکننده است و آنها می‌توانند در هر زمان که صلاح دانستند این افزایش را انجام دهند. دبیر انجمن تولیدکنندگان خودرو داد داد: در حال حاضر خودروسازها تصمیم گرفتند قیمت ۱۰۰ درصد افزایش قیمت داشته باشند که با توجه به وضعیت بازار این افزایش معقولی است و نمی‌توان گفت به مصرف‌کنندگان فشار می‌آید. وی ادامه داد: ما در حال حاضر شاهد حضور خودروهای وارداتی نیز هستیم و رقابت شدیدی

در بازار وجود دارد. از طرف دیگر هیچ کس نمی‌خواهد مشتری خود را از دست بدهد اما این افزایش قیمت حادلی که امروز در حال رخ دادن است اجتناب‌ناپذیر است. نعمت‌بخش در پایان گفت: درخواست افزایش قیمت خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان نیز به شورای رقابت داده شده و منتظر هستیم تا این شورا نظر خود را در این خصوص اعلام کند.

شاید این تدبیر بخشی از رات ناشی از توزیع و یا تزریق درآمد ارزی برای نیازهای تجاری و خدماتی را از بین برده باشد، در حالی که میبشه شائبه رانت ارزی در اقتصاد ایران وجود دارد. او می‌گوید: افزایش قیمت ارز و حواشی سیاسی و اجتماعی که پس از آن رخ داد، ضرورت توجه به موضوع تعیین تکلیف نرخ ارز را مطرح کرد. اما در همه این سال‌ها گفتار پیمان‌سپاری ارزی همه این سیاست‌ها به گفتار ارزی نیاز دار نه یک سیاست دستوری بولی دولت‌ها بارها با سیاست دست‌نخورف خطاهای گذشته را تکرار می‌کنند.

ظهوری درباره وضعیت صنعت غذایی و صادرات صنایع غذایی در دوره جدید سیاست‌ارزی می‌گوید: قانونی که دولت اخیراً وضع کرده است به صورت پیمان‌سپاری ارزی با صادرکننده‌ها کار می‌کند؛ یعنی باید درآمد ارزی حاصل از صادرات به خزانه

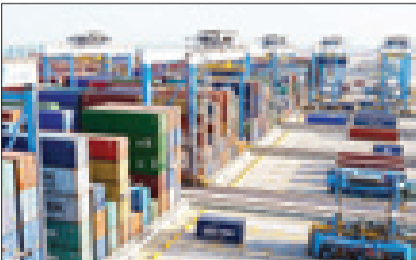


دلار صادرات داشتیم که نسبت به سال گذشته ۹۵هشت درصد رشد منفی داشت. خسرو تاج اضافه کرد: در بخش محصولات دامی به غیر از آریزان در اکثر محصولات کاهش داشتیم و رشد آنچنانی حاصل نشد و نیز تجاری در بخش دامی بیش از ۶۰۰ میلیون دلار منفی است، بنابراین در این صنعت به صورت جدی باید کار کرد. همچنین در بخش آریزان حدود ۳۰ درصد رشد صادرات حاصل شد. وی با اشاره به اینکه در حوزه شیرینی و شکلات با صادرات ۶۸۵ میلیون دلار شاهد رشد ۱۲درصد در این صنعت بودیم، گفت: تراز این صنعت در تمام بخش‌ها مثبت است همچنین صادرات بخش صنایع تبدیلی همچون انواع مینوسرب و سو. بالای یک میلیارد دلار بوده و ۱۳ درصد رشد در انواع اقلام مثبت است. خسرو تاج ادامه داد: در بخش گیاهان دارویی تراز تجاری کشور منفی است، همچنین تراز تجاری بخش میوه و ترابز یک میلیارد و ۱۲۱ میلیون دلار است. رئیس سازمان توسعه تجارت

### تولیدکنندگان نگران تامین مواد اولیه نباشند

نایم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تغییر نرخ ارز تأکید کرد: طبق قول معاون اول رئیس‌جمهور، تولیدکنندگان برای تأمین مواد اولیه از دلار ۳۲۰۰ تومانی بهره‌مند می‌شوند و جای نگرانی وجود ندارد. به گزارش ایسنا، رضا رحمانی تصریح کرد: کار گروه ملی صنعت یکی از توفیقات ایجادشده توسط دولت است که مشکلات تولید را با ریاست وزیر صنعت، معدن و تجارت پیگیری می‌کند. رحمانی با اشاره به شعار سال تأکید کرد: پروژه اصلی مادر سال جاری

آری گفتن به تولید ملی است، باید تغییر نگاه حاصل شود، در حال حاضر بزرگترین تهدید کشور بیکاری است. وی تصریح کرد: سرمایه‌گذاران باید توجه کنند که این مسئله برای ما مهم است و وزارت صنعت باید در زمینه بهبود کسب‌وکار ورود کند. رحمانی با اشاره به تغییر نرخ ارز تأکید کرد: در این زمینه مشکلی ایجاد شده بود که جلوی بحران را گرفت، معاون اول



شاخرح ظهیری، از پیشکسوتان صنعت غذایی و عضو اتاق بازرگانی ایران در باره سیاست جدید ارزی دولت به پایگاه خبری اتاق ایران گفت: اول اینکه این سیاست ارزی را نباید به معنای یکسان‌سازی نرخ از تلقی کرد و بهتر است گفته شود نرخ ارز میادله‌ای از ۲۷۸۳ تومان با ۱۱ درصد رشد به ۴۲۰۰ تومان رسیده و زیر آن نرخ شدن ارز صنعت نیست و فقط یک ارز آزاد است که دولت تلاش می‌کند برای آرامش جووانی جامعه انجام دهد اما در صد موفقیت آن کم است. به گفته ظهیری،

# تجارت

دوشنبه ۱۷ دی‌ماه ۱۳۹۷ • شماره ۱۲۹۹  
Mon • 7 May • 2018

صنعت، معدن، تجارت

### پیشخوان

**۳۴ هزار خودرو غیر قانونی وارد کشور شده است**

رییس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی از واردات غیر قانونی ۳۴ هزار خودرو به کشور خبر داده است. امیر خجسته در گفتگو با خانه ملت، با اشاره به واردات غیر قانونی ۱۵ هزار خودرو، اظهار داشت: زمانی که به‌عنوان ریاست

فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی از فساد گسترده گمرکات برده برداشتم و تأکید کردم که بیش از ۵۳۰۰ دستگاه خودرو با تانگی گسترده و تجار و مسئولین گمرکات به طور قاچاق وارد کشور شده است. طبق معمول وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرکات نه تنها موضوع قاچاق را تکذیب کردند بلکه دهجه همه جانبه‌ای با همکاری بعضی رسانه‌ها علیه اینجانب به‌رااندناختند این نماینده مجلس ادامه داد: خوشبختانه ماوزیر صنعت، معدن و تجارت هفته گذشته طی مصاحبه با رسانه‌ها قاچاقی ۶۴۸۱ دستگاه خودرو را از اینیدو دستگاه‌های نظارتی خواستند تا به موضوع رسیدگی تا سهم گمرک و وزارت بازرگانی مشخص شود. خجسته ادامه داد: بر اساس اسناد موجود اعلام می‌کنم که میزان واقعی دستگاه‌های خودرو قاچاقی بیش از ۳۲۰۰۰ دستگاه بوده که وزارت صنعت مراتب را به گمرک ایران اعلام کرده است.

**صادرات زنجیره فولاد از موز**

**۹/۲ میلیون تن عبور کرد**

میزان تولید فولاد خام و محصولات فولادی کشور طی ۱۲ ماهه سال ۹۶، به ترتیب ۱۹ و ۹ درصد رشد یافت. در این مدت کل صادرات زنجیره فولاد ۹٫۲ میلیون تن عبور کرد. به گزارش امیدرو، انجمن فولاد ایران گزارش داد: شرکت‌های فولادساز کشور از ابتدای ماه فروردین تا پایان اسفند گذشته، ۲۱ میلیون و ۸۸۴ هزار تن فولاد خام تولید کردند. این رقم در سال ۱۸٫۹۵ میلیون و ۳۶۶ هزار تن بود. علاوه بر این طی ۱۲ ماهه سال گذشته، ۱۹ میلیون و ۷۷۶ هزار تن انواع محصولات فولادی (کلاف، تیر آهن، ورق، برقی، عریض، میلگرد، ورق گرم، ورق سرد، ورق پوشش دار و غیره) در کشور تولید شد. میزان تولید این محصولات در سال ۱۸٫۸۵ میلیون و ۱۵۱ هزار تن بود. همچنین از ابتدای فروردین تا پایان اسفند ۹۶، افزایش ۲۳ درصدی نسبت به سال گذشته (۱۸ میلیون و ۲۹۲ هزار تن)، ۲۲ میلیون و ۵۶۰ هزار تن آهن اسفنجی تولید شد. همچنین طی مدت یاد شده ۶ میلیون و ۸۷۲ هزار تن فولاد خام و یک میلیون و ۶۲۳ هزار تن انواع محصولات فولادی صادر شد که نسبت به سال ۹۵ به ترتیب ۸۴ درصد رشد و ۱۰ درصد کاهش داشته است.

**روند فعلی بیشتر مونتاز کاری خودرو است**

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به وضعیت کنونی صنعت خودرو گفت: روندی که در صنعت خودروی کشور ما وجود دارد غلط است و مسافانه بیشتر مونتاز کاری در این صنعت انجام می‌شود. محمد عزیزدی در گفتگو با

خبر خودر گفت: حدود ۲۰ سال است که خودروهای تولیدی داخل کشور بدون تغییر خاصی در حال تولید هستند و این موضوع در حالی است که دولت همواره با تعرفه واردات از صنعت خودرو حمایت کرده است. وی تصریح کرد: این سوال پیش می‌آید که چرا در صنعت خودرو پیشرفت نسبی کمتری ندانیم. به طوری که خودمان توان طراحی پلنفرم و خودرو را پیدا کنیم و به معنی واقعی مشکل اصلی صنعت خودروی کشور ما چیست؟ این نماینده مجلس خاطر نشان کرد: در پاسخ باید گفت خودروسازان نمی‌توانند در جهت بهبود شرایط موجود اقدامی انجام دهند زیرا آمانی که دو خودرو ساز بزرگ کشور همین حالا از پرسنل اضافی و بدهکاری به کار ادامه دهند شرایط همین است و به طوری که مشاهده می‌کنیم هیچ‌یک از شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان سوخته نیستند.

**کند شدن روند صادرات با نگرانی از بازار ارز**

عضو فراکسیون صادرات ایران با بیان اینکه صادرکنندگان از نحوه بازرگاندن از حاصل از صادرات خود نگرانی دارند، گفت: امروز برخی از صادرکنندگان روند صادرات خود را کند کرده‌اند. غیر قیافه در گفتگو با فارس گفت: به دنبال دستورالعمل بانک مرکزی لا، باقیمت ۳۲۰۰ تومان تک نرخ شد و غیر علم برخی مشکلات، ثبت سفارش برای واردات برخی کالاها این نرخ انجام می‌شود اما واقعیت این است که آنچه در صحنه عمل و کف بازار در حال اتفاق است، چیز دیگری است و قیمت دلار آنچیز که به عنوان ارز تک نرخ عنوان شده، متفاوت است. عضو کنفدراسیون صادرات ایران با اشاره به افزایش قیمت ارز در اواخر گذشته و اوایل امسال افزود: این افزایش‌ها تأثیر خود را بر روی نهادهای تولید می‌گذارد و قیمت تمام‌شده تولید را بالا می‌برد. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: امروز برخی از صادرکنندگان روند صادرات خود را کند کرده‌اند، زیرا بیابت چگونگی بازرگاندن ارز حاصل از صادرات خود نگرانی دارند.

صنعت قطعه‌سازی به حال خود رها شده است عضو انجمن قطعه‌سازان با بیان تأثیر افزایش قیمت دلار بر نرخ مواد اولیه گفت: در ۴ ماهه آخر سال ۹۶ به بهانه افزایش قیمت دلار به صورت لحظه‌ای قیمت مواد اولیه افزایش می‌یافت تا جایی که در اقلام مختلف مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازان شاهد افزایش قیمت ۲۵ تا ۴۵ درصدی بودیم. رضا رضایی در گفتگو با خبر خودرو با اشاره به چالش‌های صنعت قطعه‌سازی تأکید کرد: روابط حاکمیتی در تدوین مقررات خودرو و با اهداف از پیش تعیین شده مشکلات بسیاری را برای صنعت قطعه‌سازی ایجاد کرده و به عبارتی صنعت قطعه‌سازی کشور به حال خود رها شده است. وی در ادامه گفت: خودروسازان بیان می‌کنند خودرو کالای اساسی است و زامتی که قیمت خودرو افزایش نیابد قیمت قطعه‌سازان افزایش نخواهد یافت. وی افزود: در سال‌های اخیر برخی از قطعه‌سازان ورشکست شده‌اند و باقی نیز بدون در نظر گرفتن رف و زیان و فقط برای انجام تعهدات خود به مشتریان و کشور با وجود سختی‌های بسیار زیاد و محدودیت‌هایی مانند تحریم‌ها با تمام وجود تلاش کرده‌اند و کم‌کم به تولید خود ادامه می‌دهند.

**افزایش ضمانت‌سرمایه گذاری صنایع کوچک در سال ۹۶**

در سال ۱۳۹۶ نسبت به سال ۱۳۹۵ میزان ضمانت‌نامه صادره و تعدیدیه سرمایه‌گذاری برای صنایع کوچک با رشد ۴۳ درصدی همراه گشت. در ۴ ماهه آخر سال ۱۳۹۶ برای ۵۳۱ واحد صنعتی کوچک توسط صندوق سرمایه گذاری صنایع کوچک ضمانت‌نامه صادره و تعدیدیه در دستور کار قرار گرفته است که رقم آن معادل ۶۴۷ میلیارد ریال است. این میزان نسبت به سال ۱۳۹۵ که ۳۵۱ واحد صنعتی را شامل می‌شد است نشان‌دهنده رشد یک درصدی در تعداد واحدها و رشد ۸۷ درصدی در مبلغ است. در این بین استان‌های خراسان رضوی با صدور ۲۰۸ میلیارد ریال ضمانت‌نامه صادره برای ۲۲ واحد کوچک صنعتی، خوزستان با صدور ۱۶۵ میلیارد ریال ضمانت‌نامه صادره برای ۱۵ واحد صنعتی و گیلان با ۱۵۰ میلیارد ریال ضمانت‌نامه صادره برای ۱۳ واحد صنعتی به ترتیب بیشترین ضمانت‌نامه صادره را در بخش ضمانت سرمایه‌گذاری برای واحدهای صنعتی مربوطه به خود اختصاص دادند.