

بازار خودرو همچنان در رکود است

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو تهران در خصوص وضعیت خودروهای دست دوم در بازار گفت: در حال حاضر بازار خودروها با رکود مواجه است و به علت افزایش نرخ ارز قیمت همه نوع خودرو افزایش یافته و تصور عامه بر این است که با افزایش قیمت خودروهای نو، بازار خودروهای گذشته زمانی می‌گیرد، البته این امر تا حدودی تأثیر گذار بوده است اما در حال حاضر فروشندگان خودرو بسیار کم‌است و افراد منتظر ثبات قیمت در بازار هستند. غلامحسین قاسمیان اظهار داشت: متأسفانه در حال حاضر به علت عدم نظارت بر بازار خودروهای داخلی و همچنین خودروهای وارداتی شاهد افزایش قیمت و بی ثباتی در بازار هستیم.



ساماندهی صدور جواز تاسیس واحدهای صنعتی

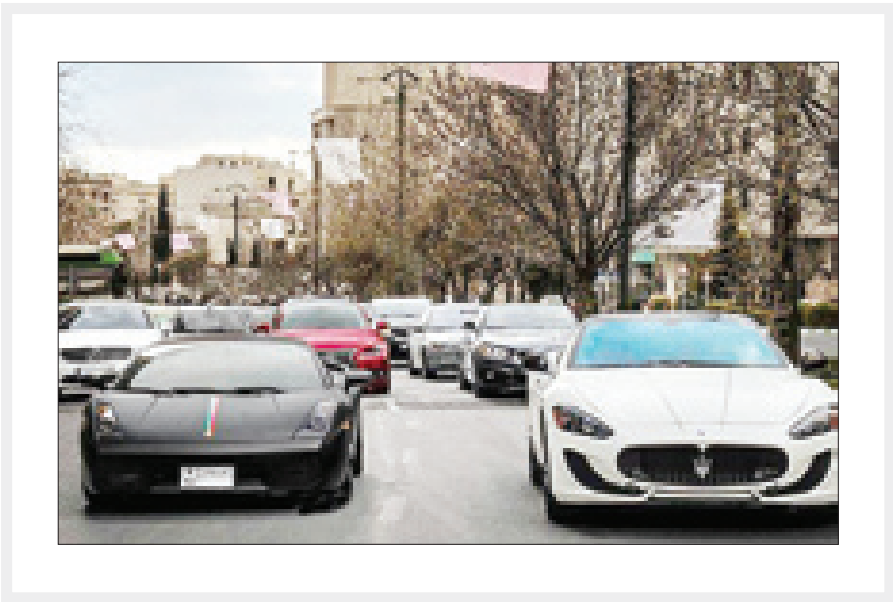
یذا... صادقی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت تهران گفت: راهبرد توسعه صنعتی و معدنی همواره مورد تأکید قرار دارد و باید منطبق بر طرح آمایش سرزمین و مزایای منطقه‌ای تدوین شود. وی افزود: یکی از کارهای مهم پیش رو ساماندهی صدور جواز تاسیس است، هماهنگی باید مورد توجه رؤسای سازمان‌ها و مدیران شهرک‌های صنعتی استانی قرار گیرد. وی گفت: توجه به مناطق محروم مورد تأکید وزیر صنعت قرار دارد و تکمیل زنجیره‌های تولید به عنوان یک سیاست اصولی و در چارچوب اقتصاد مقاومتی با اهمیت است. به گفته صادقی براساس آخرین آمار در طرح رونق تولید به ۱۹ هزار و ۳۹۹ واحد تولیدی تسهیلات پرداخت شده است.



کمیته ای از وزارت صنعت و مجلس دلایل واردات خودروهای لوکس را بررسی می کند

واردات خودروهای لوکس زیر ذره بین بهارستان

آزادی در گفتگو با «تجارت»: دولت از دارندگان خودروهای لوکس مالیات بیشتری بگیرد



لغو تغییرات گسترده‌ای در معیار واردات خودروهای لوکس ایجاد شود. تا پیش از این حقوق ورودی خودروهای زیر ۱۵۰۰ سی سی ۴۰ درصد و خودروها با حجم زیر ۲۵۰۰ سی سی ۵۰ درصد و همچنین واردات خودرو با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی سی ممنوع بوده‌است. همچنین براساس بندیک «دستورالعمل مدیریت واردات خودروهای سواری» انجام ثبت سفارش خودروهای سواری توسط نمایندگی‌های رسمی، حداکثر تا سقف سه هزار دستگاه مشروط بر اینکه ارزش آن از سقف ۱۰۰ میلیون دلار بالاتر نرود مجاز خواهد بود.

■ انتقاده به آزادسازی واردات خودروهای لوکس

آزادسازی خودروهای لوکس باعث می‌شود که درآمدهای بسیاری از محل اخذ مالیات واردات این گونه خودروها نصیب دولت شود که خود می‌تواند انگیزه‌ای برای امضای این دستورالعمل باشد. با این حال منتقدان سه نقد به ورود خودروهای لوکس به داخل کشور وارد کرده‌اند. نقد اول این است که واردات این خودروها به داخل باعث ایجاد مشکل در از بسیاری از کشور خارج‌شود این در حالی است که این خودروها نوعی کالای لوکس به شمار می‌روند و نیازی به ورود آن‌ها به داخل کشور نیست. نقد دوم این است که ورود این خودروها روحیه اشرافی‌گری در جامعه را تقویت می‌کند که این با سخنان مقام معظم رهبری مغایرت دارد. نقد سوم نیز این است که



نگران سنگ آهن برای فولاد نیستم

نزدیک به ۱۶۰ میلیون تن سنگ آهن برای تولید فولاد نیاز داریم که این ظرفیت اینک حدود ۷۰ میلیون تن است و باید به بیش از ۲ برابری افزایش یابد. رئیس هیات عامل سازمان گسترش و توسعه معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) تأکید کرد نگرانی درباره کمبود سنگ آهن مورد نیاز بتدریج کمتر می‌شود، زیرا دولت به دنبال حمایت از معادن کوچک و متوسط بوده و کشور از نظر اکتشافات معدنی بگر مانده است. وی با اشاره به معدن طلای موته یاداران کرد: با پشتیبانی از معادن کوچک، تولید این معدن از سیالانه ۲۰۰ کیلوگرم در سال، ۶۰۰ کیلوگرم در سال ۱۳۹۶ افزایش یافته. کرباسیان تصریح کرد: در سال‌های گذشته معدن جزو اولویت‌های اقتصادی کشور نبود اما ایمیدرو برنامه اکتشاف و بهره‌نای آن، به وسعت ۲۵۰ هزار کیلومتر مربع را کیدز ۱۵

امکان ادغام برای ۱۵۰۰ واحد قطعه‌ساز

عضو انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور گفت: موضوع ادغام قطعه‌سازان، افزایش توانمندی آنان را به ویژه برای حضور در بازارهای بین‌المللی به همراه دارد. محسن رزم‌خواه افزود: حضور مقتدرانه در بازارهای بزرگ بین‌المللی از ادغام شرکت‌های کوچک می‌گذرد که یکی از مهمترین برنامه‌های آینده این انجمن است. رزم‌خواه ادامه داد: بر پایه بر آورد‌های اولیه، امکان ادغام بیش از یک هزار و ۵۰۰ قطعه‌ساز وجود دارد اما انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور باید کار علمی و پژوهشی انجام دهد تا چگونگی ادغام آنها از زیبایی خود، وی یادآوری کرد: بسیاری قطعه‌سازان حاضر در قطعه کوچک‌ر ادر مجموعه‌های بزرگ تولید کنند که این مسأله نقضی برای این صنعت است.



این شرایط است که ضرورت خدمات پس از فروش بیشتر احساس می‌شود. این نماینده مجلس تأکید کرد: آیا این درست است که مردم بابت خودروی لوکس، حدود ۲۰۰ میلیون تومان پول بپردازند، اما به دلیل نداشتن خدمات پس از فروش ناچار شوند خودرو را در کنار خیابان رها کنند؟ عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس در پایان خاطر نشان کرد: مجلس به‌طور جدی به موضوع واردات خودروهای لوکس و بدون خدمات پس از فروش ورود می‌کند. باید نظارت‌ها در این حوزه افزایش یابد.

■ اهمیت مالیات‌ستانی از دارندگان خودروهای لوکس

در همین ارتباط شهرام آزادی، عضو هیات علمی دانشگاه خواجه نصیر و کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با خبرنگار روزنامه «تجارت» می‌گوید: مصوبه قبلی دولت مبنی بر ممنوعیت واردات خودروهای با حجم موتور برای جلوگیری از واردات خودروهای لوکس بوده که اگرچه اقدامی درست است اما کامل نیست. به نظر من، رسد که مصوبه دولت شرط لازم را دارد اما جامع نیست البته با این مصوبه تا حد زیادی از واردات خودروهای لوکس به ایران جلوگیری شده ضمن آنکه به این نکته باید توجه داشت که بیشتر خودروهای وارداتی به ایران به دلیل قیمت پایین‌شان برای مردم لوکس محسوب می‌شوند. این کارشناس صنعت خودرو در ادامه تصریح کرد: از طرف دیگر باید موارد متعددی را در برهه ممنوعیت واردات خودروهای لوکس را مد نظر قرار دهیم، به اعتقاد من ممنوعیت واردات خودروهای لوکس به‌طور کلی، کار درستی نبوده و به جای ممنوعیت واردات باید مالیات بالای آن از این خودروها گرفته شود. در کشور‌های دیگر واردات‌ها هم نوع خودرویی آزاد است اما دولت از خودروهای گران قیمت که سوخت بیشتری مصرف می‌کنند مالیات بیشتری نسبت به سایر خودروها اخذ می‌کند. آزادی در ادامه اشاره به برخی ایرادات موجود در موضوع اخذ مالیات از دارندگان خودروهای لوکس در کشور خاطر نشان کرد: در ایران دولت می‌تواند به جای ممنوعیت واردات، مالیات سه برابری از خودروهای لوکس اخذ کند که این کار به افزایش درآمد‌های عمومی دولت نیز کمک کرده و می‌تواند این مالیات را صرف امور عمومی جامعه کند. همچنین حکم دیوان عدالت اداری مبنی بر آزادی واردات خودروهای با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی سی که قبل از مصوبه ممنوعیت دولت وارد گمرک شده بودند، اقدام درستی بود زیرا به‌طور کلی هیچ قانونی نباید عطف به ماسبق شود. عضو هیات علمی دانشگاه خواجه نصیر در ادامه گفت: فارغ از اینکه واردات خودروهای لوکس باید ممنوع یا آزاد شود اما حجم موتور، معیار خوبی برای تعیین خودروهای لوکس نیست؛ از نظر منطقی لوکس بودن یا نبودن یک خودرو، نه به براساس حجم موتور بلکه به توجه به قیمت آن تعیین می‌شود بنابراین دولت باید شاخص جدیدی برای تعیین صدق خودروهای لوکس، تدوین کند.

تجارت

پنج‌شنبه ۲۰ اردیبهشت ۱۳۹۷ • شماره ۱۲۰۲

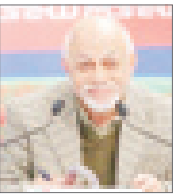
Thu • 10 May 2018

صنعت، معدن و تجارت

۵

پیشخوان

همکاری با خودروسازان خارجی ادامه می‌یابد



مشاور انجمن خودروسازان ایران گفت: در زمان مذاکره و انعقاد قراردادهای خودرویی بسیار جام، موضوع بدعهدی و پیمان شکنی آمریکایی‌ها مدنظر قرار گرفته‌بود. در قراردادها الحاحا شفاف‌شده‌بود بنابراین خروج آمریکا از برجام تأثیری بر این قراردادها نگذاشته و همکاری با خودروسازان خارجی همچنان ادامه خواهد یافت. داوود میرحانری رشتی در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: همان طور که پیش‌بینی می‌شد آمریکا از برجام خارج شد اما اروپایی‌ها تأکید کرده‌اند که در برجام می‌مانند و به همکاری با ایران ادامه می‌دهند. او خاطر نشان کرد: خوشبختانه در زمان مذاکره برای انعقاد این قراردادها، تجربه تحریم‌های پیشین و قطع همکاری برخی شرکت‌های خارجی وجود داشت و به همین دلیل بدهدای پیشگیرانه‌ای در قراردادها گنجانده شده که شرکت‌های خارجی از خروج یکجانبه‌ای همکاری منع شده و از نظر حقوق بین‌الملل مجبور به پرداخت غرامت خواهند بود. میرحانری رشتی ادامه داد: علاوه بر این در دور جدید همکاری‌ها، خودروسازان خارجی ملزم به سرمایه‌گذاری در ایران شده‌اند و در یک دو سال اخیر بخشی از سرمایه خود را به ایران منتقل کرده‌اند تا بر این اثر نظر منطقی نیز این شرکت‌ها سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در ایران را رها نخواهند کرد.

۲۸ هزار واحد تولیدی تسهیلات گرفتند

براساس آمار تاکنون از مجموع ۲۲ هزار و ۷۹۵ ثبت‌نامی در نهایت ۲۸ هزار و ۱۶۰ تولیدکننده موفق به دریافت تسهیلات رونق تولید شده‌اند. به گزارش تسنیم، جدیدترین آمار از جزئیات پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی در قالب «طرح رونق تولید» نشان می‌دهد تا ۸ اردیبهشت ماه سال جاری از مجموع ۲۲ هزار و ۷۹۵ ثبت‌نامی در نهایت ۲۸ هزار و ۱۶۰ تولیدکننده موفق به دریافت ۱۹٫۷ هزار میلیارد تومان تسهیلات شده‌اند. بیشترین آمار واحدهای تولیدی دریافت‌کننده تسهیلات در استان‌های اصفهان، گیلان و کمترین میزان دریافت تسهیلات طرح رونق هم به استان‌های جنوب کرمان، سیستان و بلوچستان و مناطق آزاد اختصاص دارد.

منابع تروا‌ش‌ها

جرات را از کارآفرینان گرفته است

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن تأکید بر لزوم اسان‌سازی روند کارآفرینی در کشور گفت: آفت‌زد با قوانین پیچیده قبل کارآفرینان مانع تراشی رسمی کرده‌ایم که کسی جرات ورود به این عرصه را ندارد. به گزارش ایرنا، صادق نجفی افزود: اگر فضای کسب‌کار برای فعالیت کارآفرینان فراهم نشود، کسی حاضر به سرمایه‌گذاری و فعالیت اقتصادی نمی‌شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: اگر کسی قصد کاری‌ها داشته باشد آفت‌زد و بیخ و خم‌اندازی او را سرگردان می‌کنیم که از ادامه کارش منصرف می‌شود. وی گفت: سال گذشته سازمان حفاظت محیط‌زیست، برخی واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی سراسر کشور را ۱۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان جریمه کرد که تعدادی از این واحدها که توان پرداخت جریمه نداشتند یا چندین نیروی کار تعطیل شدند. وی گفت: سخت‌گیری‌های بی‌مورد، به کارآفرینان سبب شده امروز ۴۰ درصد صنایع در بیرون از شهرک‌های صنعتی شکل گرفت. روح‌دین امرسب‌آسیب به محیط زیست شده است.

نقش کمک‌نگر خصوصی‌ها در سیاست‌های معدنی

رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن ایران گفت: با وجود گذشت حدود ۱۲ سال از ابلاغ سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی هنوز بخش‌های معدنی و فولادی دولتی تصمیم‌های کلان را می‌گیرند و بخش‌های خصوصی در برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری نقش چندانی ندارند. به گزارش ایرنا، مهرداد اکبریان افزود: نقش معدن در اقتصاد ایران قابل چشم‌پوشی نیست اما راه‌ایه‌ها ظرفی و حراج منابع طبیعی و محیط‌محیط زیست مهمی‌می‌کنند. همین مسائل مبنای قانون‌گذاری‌های محدودکننده فرایند بخش‌معدن می‌شود. به گفته این مسئول، فقط سه قدم در ساخت مساحت کشور، جزو عرصه‌های معدنی است اما مقررات معدنی استفاده از برای می‌شود. وی تأکید کرد: باید اجازه دهیم بخش خصوصی وارد عرصه تولید شود. اکبریان بیان داشت: امروز صادرات سنگ‌آهن موضوعیت خود را دست داده اما دولت در عمل به دنبال وضع عوارض و مالیات است و باید این منابع را از پیش پای بخش خصوصی و معدن برداشته شود.

بازدیدمدیرعامل سایپا از شرکت اورئوئندیشمو

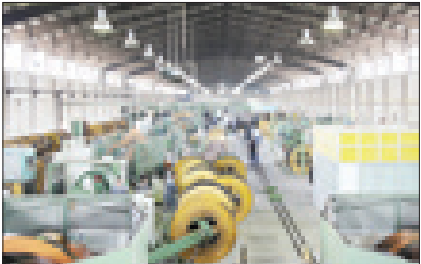
مهندس چهرودی جمعی از مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا از سالن‌های تولیدی پاک‌بیزین، نوار آب‌بندی و شیشه‌سوی، اما میزبان یک سالیان‌ها تزییق قطعات پمپ بنزین، تولید لوله، پمپ و کینسترتر شرکت اورئوئندیشمو بازدید و در جریان ظرفیت‌ها و توانمندی‌های این شرکت قرار گرفتند. به گزارش سایپا، مهندس چهرودی در جریان این بازدیدها با اعلام حمایت از قطعه‌سازان صنعت خودرو، بر ضرورت بهره‌گیری از توان متخصصان و تولیدکنندگان داخلی تأکید کرد و قطعه‌سازان داخلی را یابور و همراه صنعت خودروسازی کشور دانست. شرکت اورئوئندیشرو یکی از شرکت‌های فعال در تولید سیستم سوخت رسانی خودرو است که در حال حاضر با گروه خودروسازی سایپا و سایر خودروسازان همکاری دارد. تولید سیستم سوخت رسانی این شرکت با بهره‌گیری از تکنولوژی و دانش روز و تجربه ۲۰ ساله در طراحی و تولید و در حال حاضر با ظرفیت مناسبی در حال فعالیت است.

آغاز بومی‌سازی موتور، گیربکس و شاسی خودروهای سنگین

تفاهنامه‌ای برای امضای داخلی سازی موتور، گیربکس و شاسی بین شرکت‌های ایرانی «ماموت خودرو» و «عقاب‌افشان» با «اسکانیا» سوئد امضا شد. به گزارش ایرنا مطابق این تفاهنامه شرکت اسکانیا برای ساخت و داخلی سازی موتور، شاسی و گیربکس خودروهای تجاری و تولید آنها در ایران سرمایه‌گذاری می‌کند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد این تفاهنامه به درگک به قرارداد تبدیل می‌شود و به عبارت دیگر، تفاهنامه منجر به قرارداد» است. معظمی‌یادآوری کرد بر اساس طرح نوسازی ناوگان فرسوده حمل‌ونقل کشور، ۲۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه وسیله نقلیه سنگین فرسوده در یک دوره سه‌ساله جایگزین می‌شود. وی بیان داشت: بیش از ۱۱ میلیارد دلار هزینه‌ای این طرح است که از صندوق توسعه ملی و فاینانس خارجی تأمین می‌شود. یابوزادخت‌ان از محل سرمایه جویی در مصرف سوخت است.

واکنش وزارت صنعت به واردات کفن هندی

وزارت صنعت اعلام کرد که براساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران واردات رسمی انواع پارچه تار و پودی در سال گذشته ۲۲۶ تن اعلام شده است. به گزارش تسنیم، وزارت صنعت، معدن و تجارت در واکنش به انتشار مطلبی در این خبرگزاری تحت‌عنوان “ماجرای واردات ۲۰ میلیون متر پارچه کفنی هندی به ایران” به ارائه توضیحاتی پرداخته است. در این توضیح آمده براساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران واردات رسمی انواع پارچه تار و پودی سفید‌شده و سفید شده (که می‌تواند شامل پارچه کفن و یا هر نوع پارچه یا مشخصات مزبور باشد) در سال گذشته ۲۲۶ تن بوده که در قیاس با کل پارچه تولیدی و وارداتی رقم ناچیزی است. گفتنی است ردیف تعرفه مشخصی برای پارچه کفن وجود ندارد و ضمناً از کشور هند وارداتی در این زمینه صورت نگرفته است.



آن در سال ۱۳۹۶ نسبت به سال ۱۳۹۵ با ۱۱۹۵ تن، بیش‌م الکتر و موتور نیز به دلیل مشکل تأمین مواد اولیه به دلیل مسائل ارزی و کاهش تقاضای در سال گذشته نسبت به سال ۱۳۹۵ با کاهش ۳۴ درصدی میزان تولید روبرو شده است. در این بین تعطیلی یک شرکت تولیدی از اواسط سال گذشته به دلیل مشکلات مدیریتی عامل کاهش میزان تولید الیف اکلیلیک است.