واردات سیگار ۷۶ درصد کاهش یافت

رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور از کاهش ۷۶ درصدی واردات سیگار در سال ۹۶ به دلیل افزایش تولید داخلی خبر داد. علی اصغر رمزی گفت: براساس قانون برنامه پنجم، دولت مکلف شده تا واردات سیگار را با همان برند اصلی تبدیل به تولید داخلی کند و از این رو همه واردکنندگان طبق یک جدول زمانی ملزم به تولید داخلی شدند. رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور با بیان اینکه در سال ۹۳ بالغ بر ۱۳,۶ میلیارد نخ سیگار به کشور وارد شد، گفت: این رقم در سال ۹۴ به ۱۶,۴ میلیارد نخ رسید. رمزی گفت: واردات سیگار در سال ۹۶ به ۳,۲۷ میلیارد نخ کاهش پیدا کرد.

مشکل قطعه‌سازان تامین نقدینگی است

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو گفت: با افزایش ناگهانی نرخ ارز در فروردین، دولت با ارسال بخشنامه‌ای دستور تهیه ارز ۴۲۰۰ تومان برای تولیدکنندگان را صادر کرد ولی این موضوع هنوز اجرایی نشده و به دلیل روند طولانی اداری، ارز ۴۲۰۰ تومانی به دست تولیدکنندگان نرسیده است. فرهاد بهنیا گفت: با توجه به افزایش شدید قیمت ارز و تاثیری که بر قیمت مواد اولیه دارد، فروشندگان مواد اولیه از فروش خودداری کرده و فقط به صورت نقدی کالایشان را به فروش می‌رسانند که این امر موجب شده از فروردین تاکنون قیمت قطعات بسیار افزایش یابد. وی اظهار داشت: مشکل دیگر قطعه‌سازان تامین نقدینگی است

کفِ قاچاق پوشاک ۱ میلیارد دلار است

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ورود یک میلیارد دلار پوشاک قاچاق به کشور، کف برآوردهاست. گلناز نصراللهی با تاکید بر اینکه قاچاق به تولید آسیب جدی می‌زند افزود: گسترش قاچاق، تولید، سرمایه‌گذاری، صادرات و اشتغال صنعت پوشاک کشور را با خطر جدی مواجه کرده است. وی گفت: صنعت پوشاک از صنایع با ارزش افزوده بالا، اشتغال آفرین، ارزآور در مملکت است که باید حمایت شود. نصراللهی گفت: یک میلیارد دلار پوشاک قاچاق در کشور نمی‌تواند تنها از کوه و مبادی پر پیچ و خم وارد کشور شود. مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین تصریح کرد: مبارزه جدی با پدیده مزبور بسیار ضروری به نظر می‌رسد.

رئیس سازمان توسعه تجارت ثبت‌سفارش‌های شائبه‌دار را تایید کرد

ارسال پرونده قاچاق خودرو به دستگاه‌های امنیتی

دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفتگو با تجارت: اگر واردکنندگان خودرو تخلفی کردند، دستگاه قضایی برخورد کند

گروه صنعت، معدن و تجارت: پرونده ورود ۶۴۰۰ خودرو بدون طی کردن مراحل قانونی ثبت سفارش به کشور وارد مرحله جدیدی شد. هرچند پیش از این مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار نظری درباره این پرونده نکرده بودند، اما شنبه شب مجتبی خسروتاج، رئیس سازمان توسعه تجارت ضمن تایید این موضوع از ارسال پرونده اخیر تخلفات واردات خودرو به دستگاه‌های امنیتی قضایی خبر داد. خسروتاج گفت: آنچه در حال حاضر در قالب ۶ هزار و ۴۰۰ دستگاه خودرو مطرح می‌شود مواردی از ثبت سفارش‌های خارج از تأیید ما است، که در واقع ما چنین ثبت سفارشی را در سیستم انجام ندادیم، حال اینکه چطور شرکت‌ها و افراد توانسته‌اند ثبت سفارش انجام دهند باید به‌صورت فنی رسیدگی شود و گمرکات تعداد خودروهای ترخیص‌شده پس از اعلام توقف ثبت سفارش را باید اعلام کنند.

■ **ماجرای ثبت سفارش شائبه‌دار**

اواخر سال گذشته موضوع ثبت سفارش‌های شائبه‌دار و فاقد اصالت برای نخستین بار از سوی مرکز حراست وزارت صنعت رسانه‌ای شد. تا ابتدای سال جاری جزییاتی از ثبت سفارش‌های جعلی برای واردات خودرو از سوی وزارت صنعت منتشر نشد، اما دفتر جرائم سازمان یافته گمرک ایران در ابلاغیه به گمرکات اجرایی بیش از ۶۴۸۱ خودرو را به‌دلیل استفاده از ثبت سفارش‌های جعلی مشمول مقررات کالای قاچاق اعلام کرده است. بر این اساس تمامی خودروهایی که ثبت سفارش آنها از ۲۸ تیر ماه ۹۶ تا ۹ دی ماه سال قبل انجام شده باشد، به‌دلیل استفاده از ثبت سفارش‌های شائبه‌دار مشمول مقررات قاچاق شده است. براساس این گزارش، به‌موجب بررسی‌های به عمل آمده مستند بند ۶ بخشنامه ۱۲ دی سال ۹۵ معاون اول رئیس جمهور که مقرر می‌دارد شرط ثبت سفارش خودرو و سایر کالاهای بادوام به تشخیص وزارت صنعت منوط به داشتن نمایندگی مجاز و خدمات پس از فروش خواهد بود، واردات خودرو و کالاهای مشمول بدون پیش‌شرط مذکور ممنوع شد. بر این اساس در تاریخ ۱۳ دی همان سال این موضوع ابلاغ شد و از ثبت سفارش خودروهای وارداتی توسط غیرنمایندگی‌های مجاز خودرو جلوگیری به عمل می‌آید. اما محدودیت دوم اعمال‌شده توسط سازمان توسعه تجارت وزارت صنعت، جهت عدم صدور ثبت سفارش خودرو با توجه به اعلام شماره ۲۴۷۷ مورخ ۱۸ دی ۹۶ اداره کل مقررات برای کلیه واردکنندگان خودرو اعم از شرکت‌های نمایندگی و غیرنمایندگی واردکننده خودرو بوده و عملا نباید برای هیچ شخصی اعم از حقوقی و حقیقی دارای نمایندگی و غیرنمایندگی خودرو ثبت سفارش خودرو صادر می‌گردید، به این ترتیب از تاریخ ۲۸ تیر ماه سایت ثبت سفارش برای همه واردکنندگان مسدود شد.

■ **ارسال پرونده قاچاق خودرو به دستگاه قضایی**

با این حال تحقیقات تیم‌های بازرسی و نظارتی نشان می‌دهد برخی از ثبت سفارش‌های بارگذاری‌شده قبلی که خودروی آنها نیز ترخیص شده، قابل رؤیت نبوده است، این در حالی است که در پاسخ به استعلام به عمل آمده از اداره کل مقررات وزارت صنعت اعلام گردیده که ثبت سفارش‌های موصوف مورد تأیید اداره کل مقررات نمی‌باشد. در همین حال مجتبی خسروتاج، رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه بررسی‌ها نشان می‌دهد پس از توقف ثبت سفارش واردات خودرو تخلف صورت گرفته، گفت: برای روشن شدن این موضوع پرونده تخلفات به دستگاه‌های ذی‌ربط امنیتی قضایی ارسال شده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با ابراز اینکه حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت در چندین نوبت در این باره که برخی ثبت سفارش واردات خودروها مورد تأیید نیست، اطلاع‌رسانی کرده، گفت: با وجود آنکه تیرماه پارسال بارها اعلام شد ثبت سفارش واردات متوقف شده است اما خودروهایی از مسیر گمرکات ترخیص شده که ثبت سفارشات آنها بعد از تاریخ اعلامی بوده است. این مقام مسئول همچنین با تأکید بر اینکه قطعاً در این باره تخلف صورت گرفته، گفت: این اشکال هم می‌تواند در سیستم و هم در افرادی باشد که در ارتباط با ثبت سفارش بودند ولی وقتی موضوع را با شرکت‌های واردکننده در میان می‌گذاریم می‌گویند «کارمندانمان ثبت سفارش انجام داده‌اند و ما از آن بی‌خبریم».

■ **واکنش رئیس گمرک به ورود خودروهای قاچاق**

پس از آنکه اخبار مربوط به قاچاق ۶۴۸۱ خودرو در برخی رسانه‌ها منتشر شد، فرود عسگری، رئیس کل گمرک با ارائه توضیحاتی درخصوص ترخیص تعدادی خودروی وارداتی از گمرک در زمان بسته بودن سایت ثبت سفارش، اظهار داشت: همه کالاهایی که وارد کشور می‌شود و باید از گمرک ترخیص گردد طبق ماده ۸ مقررات صادرات و واردات باید دارای ثبت سفارش معتبر باشد. وی با اشاره به اینکه بنابر شرایط موجود تمام مواردی را که گمرک انجام داده طبق قانون و وفق مقررات بوده و هیچ خدشه‌ای بر آن وارد نیست و این موضوع را در حوزه صنعت، معدن و تجارت باید پیگیری کرد، ادامه داد: گمرک ثبت سفارش را دارد، صاحب کالا اظهار و حقوق ورودی خود را پرداخت و مجوزهای استاندارد، ضوابط فنی ورود خودرو و پروانه را دریافت کرده است. رئیس کل گمرک کشور در پایان تعداد خودروهای ثبت‌سفارش‌شده در زمان بسته بودن سایت ثبت سفارش خودرو را بیش از ۶ هزار دستگاه عنوان کرد و گفت: این اقدام در سایت ثبت سفارش سازمان توسعه تجارت صورت گرفته است.

مدتی پیش نیز ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز از تشکیل تیم ویژه برای بررسی پرونده قاچاق ۶۴۸۱ خودرو خارجی خبر داد. علی مویدی، رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا وارز از تشکیل تیم ویژه‌ای برای بررسی ثبت سفارش بیش از ۶ هزار خودرو در زمان بسته بودن سایت ثبت سفارش خبر داد. وی با اعلام این خبر گفت: با توجه به پیچیدگی‌های موضوع تیم ویژه‌ای از سوی این ستاد مامور بررسی ماجرای ثبت سفارش بیش از ۶ هزار خودروی وارداتی در زمان بسته بودن سایت شده است. رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا هرگونه اظهار نظر قطعی درباره این موضوع را به نهایی شدن بررسی‌های این تیم موکول و تصریح کرد: گزارش نهایی قطعا به اطلاع رسانه‌ها و مردم خواهد رسید.

■ **با تخلف واردکنندگان خودرو برخورد کنید**

در همین ارتباط مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفتگو با خبرنگار «تجارت» با بیان اینکه موضوع واردات غیرقانونی خودرو از سوی شرکت‌های دارای نمایندگی به هیچ عنوان قابل پذیرش نیست، گفت: اگر در صنف واردکنندگان خودرو تخلفی روی داده دستگاه‌های نظارتی و قضایی باید به شدت با آن برخورد کنند. البته براساس اطلاعات موجود بسیاری از این شرکت‌ها حتی نمایندگی رسمی کمپانی‌های مادر در اروپا و آسیای شرقی نیستند و با حمایت‌های پشت‌پرده در حوزه واردات خودرو یکه‌تازی می‌کنند. این فعال حوزه واردات خودرو با بیان اینکه اخیرا اصرارها برای یک دسته از واردکنندگان افزایش یافته، اما شرکت‌های نمایندگی رسمی با اتهام جدی قاچاق خودرو مواجه هستند، گفت: به‌نظر می‌رسد وقتی تمام توجه مسئولان روی موضوع شرکت‌های غیرنمایندگی متمرکز بود بعید نبود که شرکت‌های رسمی نیز با چنین چالش جدی مواجه شوند. دادفر در ادامه با اشاره به اهمیت مبارزه جدی با پدیده قاچاق در کشور برای حمایت از تولید کالاهای ایرانی، خاطرنشان کرد: مبارزه با قاچاق باید به‌عنوان یکی از ارکان حمایت از تولیدات داخلی سرمنشاء فعالیت‌ها قرار گیرد، نه اینکه محصولی نظیر خودرو که عملا امکان قاچاق آن وجود ندارد به سرزمین اصلی برسد. بدون شک در این موضوع نهادهای دولتی نظیر سازمان توسعه وتجارت و سایر نهادهای ذیربط باید در برابر این رخداد پاسخگو باشند. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در پایان با اشاره اهمیت نقش سازمان‌ها و دستگاه‌های نظارتی در برخورد با این موضوع، یادآور شد: نقش سازمان‌های نظارتی و بازرسی همچون سازمان حمایت و تعزیرات نیز بسیار حیاتی است. همانگونه که سال گذشته فشارهای غیرمنطقی از سوی سازمان حمایت به شرکت‌های واردکننده متمرکز می‌شد تا فعالیت آنان محدود شود، اکنون نیز انتظار می‌رود به مسئله قاچاق خودرو توسط شرکت‌های نمایندگی رسمی ورود کرده و با آنان برخورد کند.

روند سرمایه‌گذاری در کشور از سال ۹۰ منفی است

رئیس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه امیدواریم به اسم حمایت از کالای داخلی مدل اقتصاد شوروی را پیاده نکنند، گفت: برای حمایت از تولید ملی باید موانع را از سر راه تولیدکننده برداریم که یکی از آنها تامین امنیت اقتصادی است. مسعود خوانساری در گفتگو با ایلنا در خصوص وضعیت اقتصادی کشور و التهابات بازار ارز گفت: امسال سال حمایت از کالای ایرانی نامگذاری شده است اما باید مراقب باشیم که این حمایت به سمتی نرود که مانند اوایل انقلاب مرزها را ببندیم و بگوییم مردم فقط باید این کالا را مصرف کنند. وی ادامه داد: ما امروز در آستانه این هستیم که در حوزه اقتصادی دوباره به ۳۵ سال قبل بازگردیم نگرانی ما این است که به اسم حمایت از تولید، تجارت خارجی را زمین گیر کنند و برای کالاها تعرفه ۲۰۰ درصدی تعیین و سیاستی را پیش بگیریم که شوروی ۷۰ سال انجام داد. رئیس اتاق بازرگانی تهران افزود: ما این تجربه را در خودروسازی داریم و ۴۰ سال مردم را مجبور کردیم که خودروی ایرانی بخرند نتیجه آن می‌شود که تولید خودروی زامیادی که ۱۶ سال است به همان شکل و حتی با همان رنگ تولید می‌شود و مشتری هم چاره‌ای جز خرید آن ندارد. خوانساری گفت: ما تا سال ۶۷ پنیر وارد می‌کردیم اما الان تبدیل به یکی از صادرکنندگان مطرح در خاورمیانه شدیم در ماکارونی و کاشی هم همینطور این یعنی ما توان صادرات و رقابت در بازار را داریم فقط باید موانع برداشته شود. این موانع یعنی اینکه صادرکننده بداند حداقل تا یکسال آینده قیمت دلار چقدر است ما اصلا نمی‌گوییم چقدر باشد فقط به دنبال این هستیم که این دلار ثبات داشته باشد من نمی‌دانم کجای این مسئله سخت یا مشکل است؟ وی افزود: ما نمی‌توانیم دنیا را نادیده بگیریم نمی‌شود که در همه حوزه‌ها پژوهش و تولیدات خودمان را داشته باشیم این روش جزیره‌ای عمل کردن است و در دنیای امروز جواب نمی‌دهد. رئیس اتاق بازرگانی تهران با اشاره به نگرانی فعالین اقتصادی در سال ۹۷ با توجه به شعار سال گفت: نگرانی دیگر ما این است که به بهانه حمایت از تولید داخل بحث انجماد پیش آید و فضای اقتصادی کشور را محدود کنیم ما اگر به دنبال تولید و صادرات هستیم نمی‌توانیم نسبت به دنیای پیرامون خود بی‌تفاوت باشیم امروز بزرگترین دغدغه صادرکنندگان غیرنفتی بخش خصوصی کشور برگشت پول به کشور است، آن وقت آقایان فقط در تریبون‌ها می‌گویند صادر کنید اما مشکلات را نمی‌بینند. خوانساری گفت: مردم را نمی‌توان مجبور به خرید کالای گران و بی کیفیت داخلی کرد اگر قرار است از کالای داخلی حمایت شود باید از کالای

با کیفیت و مرغوب حمایت کنیم ما می‌توانیم این کالا را تولید کنیم به شرطی که موانع را از سر راه تولیدکننده برداریم که یکی از آنها امنیت اقتصادی است. وی یادآور شد: از سال ۹۰ روند سرمایه‌گذاری در کشور منفی بوده و بهتر است آقایان تمرکز خود را بر روی جذب سرمایه‌گذاران داخلی بگذارند و امنیت اقتصادی و روانی را برای سرمایه‌گذار داخلی فراهم کنند تا اینکه به دنبال خارجی‌ها باشند.

افزایش ۳۰۰ میلیون دلاری صادرات به عراق

دبیر کل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق از افزایش ۳۰۰ میلیون دلاری صادرات ایران به عراق خبر داد. به گزارش ایسنا، حمید حسینی در نشست ماهانه اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق اظهار کرد: در ماه‌های گذشته اتفاقات مثبتی در حوزه روابط ایران و عراق افتاده و افراد متخصصی به ستاد اقتصادی ایران و عراق وارد شده‌اند. وی افزود: سال گذشته ۱۰۰ میلیون دلار افزایش صادرات به عراق داشتیم که افزایش قابل توجهی است. از سال گذشته برای امسال حدود ۱۵ پروژه جدید در حوزه عراق پیش‌بینی کردیم. حسینی اضافه کرد: در شرایط فعلی بسیاری از صادرکنندگان نگرانی دارند که این نگرانی‌ها به دو موضوع چگونگی برگرداندن نرخ ارز و خود نرخ ارز برمی‌گردد. به هر حال هدف دولت برگرداندن ارز به چرخه اقتصاد است و برای دولت صادرات و بازار عراق اهمیت دارد. همچنین در این نشست یحیی آل اسحاق – رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق – نیز تصریح کرد: در شرایط فعلی به دلیل مسائلی از جمله نرخ ارز و شرایط اقلیم کردستان بازار عراق اهمیت و شرایط ویژه‌ای برای ما دارد و لازم است در این شرایط بهترین راه‌حل را انتخاب کنیم و اتاق مشترک ایران و عراق هم راه خودش را پیدا کرده تا زمینه و بستر لازم را برای روابط با عراق فراهم کند.

واردکنندگان هنوز نتوانسته‌اند دلار ۴۲۰۰ تومانی بگیرند

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد که تاکنون هیچ واردکننده‌ای نتوانسته است با دلار ۴۲۰۰ تومانی ثبت سفارش کند و ادامه این روند باعث خواهد شد قیمت‌ها در بازار غیررسمی به شکل فزاینده‌ای افزایش یابد. محمدحسین برخوردار در گفتگو با ایسنا گفت: تاکنون هیچ واردکننده‌ای نتوانسته با دلار ۴۲۰۰ تومانی ثبت سفارش کند. هنوز گشایشی در این زمینه ایجاد نشده و ثبت سفارشی با دلار ۴۲۰۰ تومانی صورت نگرفته است. وی درباره موانع این کار گفت: احتمالا مسئولان دولتی و بانکی می‌خواهند دستورالعمل‌هایی را مجددا تعیین کنند؛ چون به علت محدودیت ارزی مجبور هستند کنترل‌های بیشتری در ثبت سفارش‌ها انجام دهند و به خاطر همین، این روند طولانی شده است. امیدوارم این مسأله زودتر حل شود، چون هرچه بیشتر طول بکشد، روی بازار هم اثر می‌گذارد. برخوردار تصریح کرد: در حال حاضر، قیمت‌ها در بازار به صورت فزاینده در حال افزایش است که این اتفاق مثبت نیست و بازار غیررسمی برای دلار شکل می‌گیرد. دانشجویانی هستند که در کشورهای دیگر پول لازم دارند، برخی فعالان اقتصادی هم قبلا سفارش‌هایی داشته‌اند و درصدهای بالایی پول داده‌اند و اکنون بارشان آمده؛ دستورالعمل‌ها برای فعالان اقتصادی شفاف نیست. این عضو اتاق بازرگانی در پایان گفت: به نظر می‌رسد دولت روی دستورالعمل‌های جدید فکر می‌کند ولی باید ثبت سفارش‌ها زودتر باز شود.

هشدار به خودروسازان برای رعایت استانداردهای ۸۵ گانه

رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: از دی ۹۷ هر خودرویی که استانداردهای ۸۵ گانه را پاس کند ادامه کارش را تائید می‌کنیم؛ در غیر این صورت تولیدش باید متوقف شود. به گزارش صدا و سیما، نیره پیروزبخت افزود: با توجه به اینکه استانداردهای اجباری، کالاهای محدودی را در برمی‌گیرد بنابراین نشان استاندارد در بسیاری از کالاها وجود ندارد، اما در مواردی که نشان استاندارد وجود دارد در نظرسنجی‌های سال‌های ۹۵ و ۹۶ مردم نسبتا راضی بودند، اما سازمان ملی استاندارد هنوز رضایت ندارد و امیدواریم بتوانیم دامنه استاندارد کالاها را بیشتر گسترش دهیم. وی افزود: کشور ما دستخوش تحولات مختلف سیاسی، اجتماعی و اقتصادی بوده و در برخی موارد تولیدکنندگان تلاش می‌کردند فقط خود را سراپا نگه دارند و در پی استاندارد نبود. پیروزبخت اضافه کرد: شکوفایی اقتصادی چند سال اخیر موجب شده سطح و اجرای استانداردهای ما در واحدهای تولیدی و عرضه کننده‌های خدمت، بالاتر رود و این ارتقای کیفیت موجب شده در بسیاری از موارد در بازارهای صادراتی جایگاه خوبی داشته باشیم. رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: ایمنی و سلامت مردم، خط قرمز سازمان ملی استاندارد است بنابراین در هر جایی که سلامت و ایمنی مردم در میان باشد سخت‌گیری می‌کنیم. پیروزبخت در ادامه افزود: سازمان ملی استاندارد، کالاهای مشمول استاندارد اجباری را پایش و نظارت می‌کند، اما این موضوع شاید در بخش استانداردهای اختیاری یا تشویقی تسری نیافته باشد. وی افزود: تدوین استاندارد با اجماع نظر همه ذینفعان و ذیربطان است و این گونه نیست که سازمان ملی استاندارد به تنهایی همه استانداردها را تدوین کند. پیروزبخت گفت: قرار است از امسال با توجه به تعاملی که این سازمان با سازمان‌هایی مانند سازمان دامپزشکی و غذا و دارو انجام می‌دهد موازی کاری‌ها در زمینه استاندارد حذف و فرآیندها کوتاه شود. رئیس سازمان ملی استاندارد با اشاره به اینکه با بسیاری از کشورها، برای تبادل تجاری تفاهم نامه امضاء کردیم گفت: یکی از مواردی که همیشه در این زمینه به آن توجه می‌شود مقوله استاندارد چه برای واردات و چه برای صادرات است و هر کشوری بر اساس نیازهای خود استانداردهایش را تعریف می‌کند. پیروزبخت با بیان اینکه در پی کیفیت بیشتر و قیمت مناسب‌تر کالا هستیم، افزود: در ۵ سال اخیر در پی استقلال رویکرد نوین استاندارد در کشورمان هستیم در این رویکرد بیشتر بحث کیفیت مطرح می‌شود و اینکه رضایت بیشتری وجود داشته باشد. وی اضافه کرد: استانداردها به استانداردهای بین المللی، منطقه ای، ملی و کارخانه‌ای تقسیم بندی می‌شود و هر تولیدکننده‌ای که استاندارد سختگیرانه تری را رعایت کند کیفیت کالای تولیدی اش بالاتر است.

رئیس سازمان ملی استاندارد با هشدار به خودروسازان داخلی مبنی بر لزوم رعایت استانداردهای لازم گفت: استانداردهای ما با استانداردهای روز اروپا منطبق است و با توجه به برنامه‌ریزی که در شورای سیاستگذاری خودرو داشتیم پنجاه و پنج استاندارد از یکم دی سال ۱۳۹۶ به ۶۱ استاندارد رسید و از یکم تیر سال ۱۳۹۷ به ۶۳ استاندارد و از یکم دی ۱۳۹۷ به ۸۵ استاندارد خواهد رسید. پیروزبخت تاکید کرد: از این تاریخ هر خودرویی که این استاندارد را پاس کند ادامه کارش را تایید می‌کنیم در غیر اینصورت تولیدش باید متوقف شود و این هم مطالبه مردم و هم دولت است.

پیشخوان

امضای قرارداد نهایی جوینت‌ونچر نووارس، رایزکو

همکاری بین دو شرکت بزرگ فرانسوی و ایرانی خودرو محقق شد. قرارداد نهایی جوینت‌ونچر نووارس و رایزکو در روزهای پایانی سال ۱۳۹۶ امضا شد. این جوینت‌ونچر در سال ۹۷ فعالیت خود را به صورت رسمی در ایران آغاز می‌کند. در اوایل اسفندماه سال ۱۳۹۵ تفاهم‌نامه اولیه سرمایه‌گذاری مشترک (تاسیس جوینت‌ونچر) مابین شرکت فرانسوی نووارس (مکاپلاست سابق) و هلدینگ رایزکو به منظور تولید قطعات پلاستیکی با فن‌آوری بالای خودرو در ایران، با حضور جناب آقای دکتر آهنی سفیر وقت جمهوری اسلامی ایران در پاریس و جمعی از مدیران شرکت‌های رنو – نیسان و پژو – سیتروئن امضاء شد. پس از یک سال از امضاء این تفاهم‌نامه و برگزاری مذاکرات متعدد بازرگانی و حقوقی مابین دو شرکت و علیرغم فضای مبهم موجود در روابط سیاسی و بین‌الملل کشور، قرارداد نهایی این سرمایه‌گذاری در روزهای پایانی سال ۹۶ امضاء شد تا این جوینت‌ونچر بتواند در ماه‌های ابتدایی سال جاری فعالیت رسمی و کسب و کار خود را در ایران آغاز کند. از ویژگی‌های انحصاری و متمایز این سرمایه‌گذاری مشترک تعهد شریک خارجی در به اشتراک‌گذاری بازار جهانی خود جهت صادرات ۳۰ درصد از محصولات تولیدی جوینت‌ونچر است. جوینت‌ونچر نووارس – رایزکو فعالیت تولیدی خود را در نیمه اول سال جاری با تامین قطعات پلاستیکی موتوری و خودرویی برای شرکتهای رنوپارس، ایران خودرو و سایپا در منطقه صنعتی صفادشت تهران آغاز و در فاز اول برنامه کسب و کار خود و طی ۲ سال اشتغالزایی حداقل ۳۰۰ نفر بطور مستقیم را به همراه خواهد داشت.

افزایش ۱۳/۷ درصدی تولید انواع خودرو در سال ۹۶

در ۱۲ ماهه ۹۶ یک میلیون و ۵۳۵ هزار و ۷۷۸ دستگاه خودرو در کشور تولید شد که با احتساب رقم تولید سال ۹۵ که یک میلیون و ۳۵۰ هزار و ۳۷۷ دستگاه خودرو بود ۱۳,۷ درصد افزایش یافت. به گزارش شاتا، براساس آمار دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در ۱۲ ماهه ۹۶ یک میلیون و ۴۴۲ هزار و ۶۲۰ دستگاه خودروی سواری تولید شد که با احتساب میزان تولید در سال ۹۵ (یک میلیون و ۲۵۵ هزار و ۲۱۱ دستگاه) افزایش ۱۴,۹ درصدی تولید را داشتیم. در این مدت ۹۳۱ دستگاه ون تولید شد که با در نظر گرفتن تولید ۱۷۷ دستگاه خودرو در سال ۹۵ افزایش ۴۲۶ درصدی را شاهد بودیم. تولید مینی بوس و میدل باس در ۱۲ ماهه ۹۶ افزایش ۵۲,۶ درصدی داشت و تولید اتوبوس نیز با افزایش ۵۳,۹ درصدی تولید مواجه بود. در زمینه تولید کامیونت، کامیون و کشنده نیز در سال ۹۶ با افزایش ۸,۵ درصدی تولید مواجه بودیم.

راهکار حمایت حداکثری از خودروی ایرانی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به لزوم تحقق شعار حمایت از کالای ایرانی در صنعت خودرو کشور گفت: اولین قدم برای تحقق این شعار این است که خودروسازان و تشکل‌های خودروسازی با واقع‌گرایی به فضای رسانه‌ای کشور ورود پیدا کنند. محسن کوهکن در گفتگو با خبرخودرو گفت: اگر خودروسازان داخلی بخواهند شعار حمایت از کالای ایرانی را تحقق بخشند اولا باید برای واقع‌گویی و شنیدن واقعیت‌ها در رسانه‌ها حضور فعال داشته باشند؛ ثانیا وابستگی ارزی خودشان را برای تامین برخی قطعات به شدت کاهش دهند و طی یک برنامه بلندمدت و زمان‌بندی شده به سمت کاهش وابستگی به ارز پیش بروند. وی ادامه داد: باید توجه داشت که افزایش تقاضا برای خرید خودروهای داخلی موجب نشود که بحث افزایش و ارتقای کیفیت کمرنگ شود و یا حتی فتیله آن را خودروسازان پایین بکشند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس خاطرنشان کرد: برای اینکه حمایت از خودروی ایرانی حداکثری شود باید از محل درآمدهای این صنعت برای آن سرمایه‌گذاری کرد.

واردات ۲۳ میلیون دلار خودرو خارجی به کشور در ۱ ماه

گمرک ایران از کاهش ۷۳ درصدی واردات خودرو طی فروردین ماه سال جاری خبر داد و اعلام کرد در این مدت یک هزار و ۳۴ دستگاه خودرو از طریق گمرکات وارد کشور شده است. به گزارش تسنیم، براساس آمار گمرک ایران طی فروردین ماه سال جاری تعداد یک هزار و ۳۴ دستگاه خودرو به ارزش ۲۳ میلیون و ۶۵۱ هزار دلار به کشور وارد شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد ۷۳ درصدی و از حیث ارزش ۷۷ درصد کاهش داشته است. همچنین طی ۱۲ ماهه سال ۹۶ تعداد ۷۰ هزار و ۷۵ دستگاه خودرو به ارزش یک میلیارد و ۸۳۸ میلیون و ۸۵۱ هزار دلار به کشور وارد شد که نسبت به سال ۹۵ از نظر تعداد ۸ و ۶۶ صدم درصد و از حیث ارزش ۸ و ۴۴ صدم درصد کاهش را نشان می‌دهد. تمامی کالاها و به ویژه تک تک خودروهای وارداتی در سال ۹۶ و فروردین ماه سالجاری مجوز ثبت سفارش دارند.

ارتقاء کیفی خدمات باید برای تمام مشتریان ملموس باشد

مدیرعامل شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو با جمع‌بندی خدمات ارائه شده به مشتریان در فروردین ماه سال جاری، برنامه‌های سال ۹۷ را رسما به معاونین و مدیران ابلاغ کرد. سیدرضا حسینی تاکید کرد: ارتقاء سطح عیب‌یابی و کاهش ضریب خطا در شبکه خدمات پس از فروش یکی از راه‌های افزایش کیفیت خدمات است که به عنوان مهم‌ترین فعالیت سال جدید در برنامه گنجانده شده است و پیش‌بینی می‌شود، با این اقدام، مدت زمان توقف خودرو در نمایندگی کاهش یافته و با جلوگیری از بازگشت مجدد خودرو به تعمیرگاه، رضایت مشتریان در تمام لایه‌ها به شکل ملموسی افزایش یابد. وی ضمن تبیین مجموع فعالیت‌ها و نقاط قوت و قابل بهبود سال گذشته گفت: ارزیابی‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، طی چند سال اخیر، مؤید رشد روزافزون مشتریان از خدمات پس از فروش شرکت ایران‌خودرو بوده و اصلی‌ترین هدف شرکت ایساکو در سال جاری، حرکت فزاینده و ملموس‌تر در همین راستا است. حسینی در خصوص افزایش کمیت و کیفیت ارائه خدمات در شبکه سراسری این شرکت افزود: در سال جاری برنامه از پیش تعیین شده‌ای برای افزایش تعداد نمایندگی‌ها نداریم و بیشترین تمرکز را بر افزایش کیفیت خدمات در تعمیرگاه‌های موجود خواهیم داشت.

موافقت مجلس با یک فوریت طرح حقوق ورودی خودروهای سواری

نمایندگان مجلس روز گذشته با یک فوریت طرح تعیین ضوابط حقوق ورودی خودروهای سواری وارداتی و ساماندهی بازار خودرو موافقت کردند. به گزارش ایرنا، نمایندگان مجلس در جلسه علنی دیروز مجلس ابتدا با طرح دو فوریتی تعیین ضوابط حقوق ورودی خودروهای سواری وارداتی و ساماندهی بازار خودرو با ۱۴۲ رأی موافق، ۷۶ رأی مخالف و ۷ رأی ممتنع از مجموع ۲۵۱ نماینده حاضر در جلسه مخالفت کردند. در ادامه یک فوریت این طرح به رأی گذاشته شد که نمایندگان با ۱۶۲ رای موافق، ۶۸ رای مخالف و ۲ رای ممتنع از مجموع ۲۵۱ نماینده حاضر با آن موافقت کردند. در ماده واحده این طرح آمده است: به منظور ساماندهی واردات خودرو و تعیین حقوق ورودی موثر با هدف دستیابی به افزایش رقابت پذیری و کیفیت خودروهای تولید داخل، افزایش استانداردهای ایمنی و زیست محیطی، کاهش آلایندگی، کاهش مصرف سوخت و مدیریت برواردات و بازار خودرو، دولت مکلف است حقوق ورودی خودروهای سواری را براساس حجم موتور، میزان مصرف سوخت و میزان آلایندگی به صورت پلکانی و هدفمند تا سقف حقوق ورودی ۵۵ درصد ظرف مدت سه ماه پس از ابلاغ این قانون تعیین کنند.